



Opublikowano dnia 15 czerwca 1956 r.



F01m 3/06

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 38080

Kl. 46c⁸, 1/01

14k, 3/06

Inż. Tadeusz Borek

Gliwice, Polska

Tłumik hałasu do silników spalinowych, umocowany na końcu rury wylotowej silnika

Patent trwa od dnia 24 września 1954 r.

Tłumik według wynalazku powoduje tłumienie hałasu silnika spalinowego do około 60% i umożliwia wydostawanie się iskier z komina, tj. z rury wylotowej, stanowiąc równocześnie tzw. iskrochron.

Przy zastosowaniu tłumika filtrującego zabezpiecza się ponadto lasy od pożarów oraz powoduje się, jak wyżej, zmniejszenie siły hałasu, co mieć może olbrzymie znaczenie z uwagi na umożliwienie ciągnikom przejazdów przez miasta.

Przedmiotem wynalazku jest uwidoczniony na rysunku w przekroju o kształcie stożka ściętego i składa się z następujących głównych części: z osłony bocznej 1, 24, z wkładek filtrujących A, z pokrywy zabezpieczającej 5 i z pierścienia zaciskającego 18, umocowanego na rurze wylotowej. Osłona boczna 1, 24, wykonana z blachy, oparta jest na podstawie 24, która tworzy z rurą wylotową ciągnika komorę nagarową 23 i łączy się z trzonem 1, w którym umieszczone są wkładki filtrujące A. Na górnej części osłony bocznej trzonu 1 znajdują się dwie przechylne śruby 4, które przymocowują zabezpieczającą pokrywę 5 do górnej części trzonu.

Wkładki filtrujące A są to siatki tzw. kipry, tworzące filtr. Układ ich składa się z trzech grup po trzy siatki 6, 7, 8, 9, 10, 11 oraz 12, 13, 14, opartych na 4-ch podłużnych wspornikach 25 dla siatek, w których trzy są przyspawane do obręczy wspierającej 3, umieszczonej w połowie trzonu 1, czwarty zaś luźny nakłada się po włożeniu siatek. Układ ten stanowi kosz, który daje się łatwo wyjmować z osłony 1. Okrągła pokrywa 5 wykonana jest również z kipry, oprawionej w pierścień żelazny 2.

Pierścień zaciskający 18 umieszczony jest na podstawie osłony bocznej 24 i ściągnięty śrubą zaciskającą 21 przymocowuje tłumik filtrujący do rury wylotowej ciągnika. Tłumik filtrujący jest dodatkowo umocowany przy pomocy cięgna 16, 15 ze śrubą rzymską 17 do kadłuba rury wylotowej.

Górną część komina ciągnika przebudować można też w formie tłumika filtrującego.

Tłumik filtrujący według wynalazku daje się łatwo rozebrać i oczyścić, a gazy spalinowe łatwo przedostają się przez układ siatek filtrujących, ponadto tłumik ten nie powoduje spadku mocy silnika.

Zastrzeżenie patentowe

Tłumik hałasu do silników spalinowych, umocowany na końcu rury wylotowej silnika, znamienny tym, że składa się ze stożkowej osłony (1), do wnętrza której wkłada się kosz, złożony z czterech skośnych wsporników z wgłębienia-

mi, służącymi do ujęcia np. dziewięciu siatek, przy czym trzy wsporniki są przyspawane do pierścienia wspierającego (3), czwarty zaś luźny jest zakładany po włożeniu siatek do zagłębień wsporników (25).

Inż. Tadeusz Borek

