



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203294143 U

(45) 授权公告日 2013. 11. 20

(21) 申请号 201320352614. 7

(22) 申请日 2013. 06. 07

(73) 专利权人 董春泽

地址 253700 山东省庆云县庆云开发区民营
创业园 1 号

(72) 发明人 董春泽

(51) Int. Cl.

B62B 3/00(2006. 01)

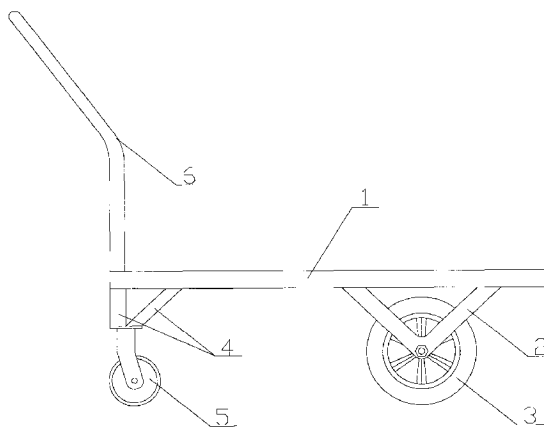
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

平板三轮运砖车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种平板三轮运砖车,包括车架,其特征在于:车架底部焊接有两个V型支架,车架通过V型支架设有行走机构,车架前端底部焊接有转向支架,转向支架底部设有转向轮,车架前端顶部设有推把。本实用新型的有益效果是:结构简单、使用方便,省时省力,减少了工作强度,避免造成不必要的损失。



1. 一种平板三轮运砖车,包括车架,其特征在于:车架底部焊接有两个 V 型支架,车架通过 V 型支架设有行走机构,车架前端底部焊接有转向支架,转向支架底部设有转向轮,车架前端顶部设有推把。

2. 根据权利要求 1 所述的一种平板三轮运砖车,其特征在于:所述的行走机构包括通过轴连接的两个轮胎,两个轮胎和转向轮均为橡胶材质的实心轮胎。

平板三轮运砖车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及推车技术领域,尤其涉及一种平板三轮运砖车。

背景技术

[0002] 目前从振动床把砖移动到目的位置使用的是独轮小车,该种结构的小车装满货物后推起来比较费力,需要一定身体条件的人才能推动,在运输过程中容易造成翻车,造成产品浪费。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提出一种平板三轮运砖车,结构简单、使用方便,省时省力,减少了工作强度,避免造成不必要的损失。

[0004] 本实用新型解决上述技术问题所采用的技术方案如下面所描述:

[0005] 一种平板三轮运砖车,包括车架,其特征在于:车架底部焊接有两个V型支架,车架通过V型支架设有行走机构,车架前端底部焊接有转向支架,转向支架底部设有转向轮,车架前端顶部设有推把。

[0006] 所述的行走机构包括通过轴连接的两个轮胎,两个轮胎和转向轮均为橡胶材质的实心轮胎。

[0007] 本实用新型的有益效果是:

[0008] 1. 省时省力,减少了工作强度,适合普通工人使用,提高了工作效率。

[0009] 2. 两个轮胎和转向轮均为橡胶材质的实心轮胎,不用充气,不容易翻车。

[0010] 3. 在运输过程中两个轮胎和转向轮使车体三点着地,稳定性强,在运输过程中可以减小颠簸程度,不会出现大角度倾斜,避免造成不必要的损失。

附图说明

[0011] 通过下面结合附图对其示例性实施例进行的描述,本实用新型上述特征和优点将会变得更加清楚和容易理解。

[0012] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0013] 图2是行走机构的结构示意图;

[0014] 图中,1车架,2V型支架,3轮胎,4转向支架,5转向轮,6推把,7轴。

具体实施例

[0015] 下面结合附图1、2对本实用新型进行详细的描述。

[0016] 一种平板三轮运砖车,包括车架1,车架1底部焊接有两个V型支架2,车架1通过V型支架2设有行走机构,车架1前端底部焊接有转向支架4,转向支架4底部设有转向轮5,车架1前端顶部设有推把6。

[0017] 所述的行走机构包括通过轴7连接的两个轮胎3,两个轮胎3和转向轮5均为橡胶

材质的实心轮胎。

[0018] 该结构的平板三轮运砖车在运输过程中两个轮胎 3 和转向轮 5 使车体三点着地，稳定性强，不会出现倾斜现象，减小了因路面不平坦造成的倾斜，提高了工作效率，避免造成不必要的损失。

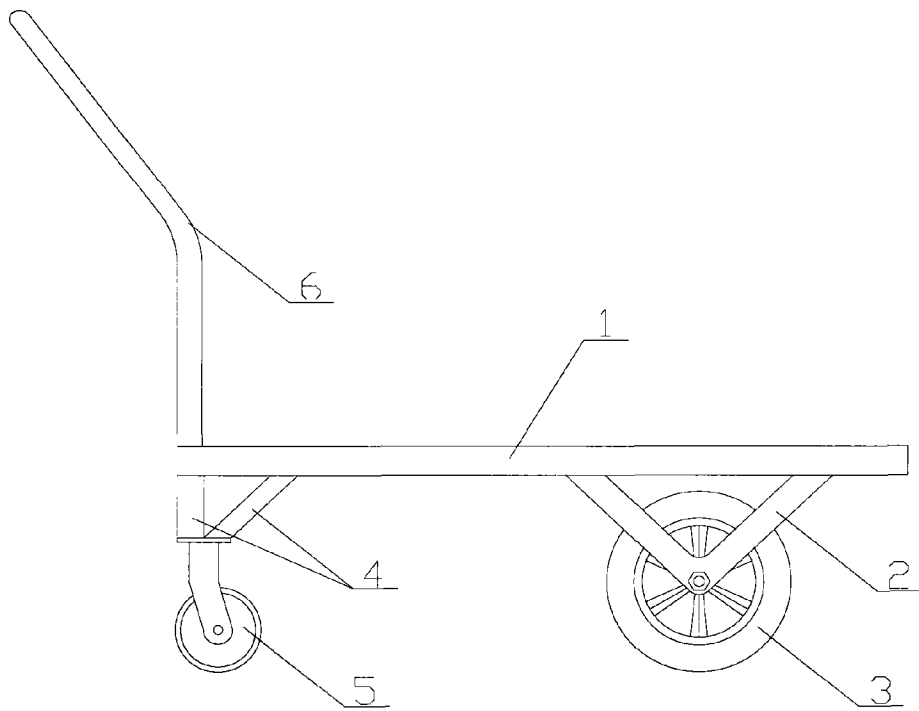


图 1

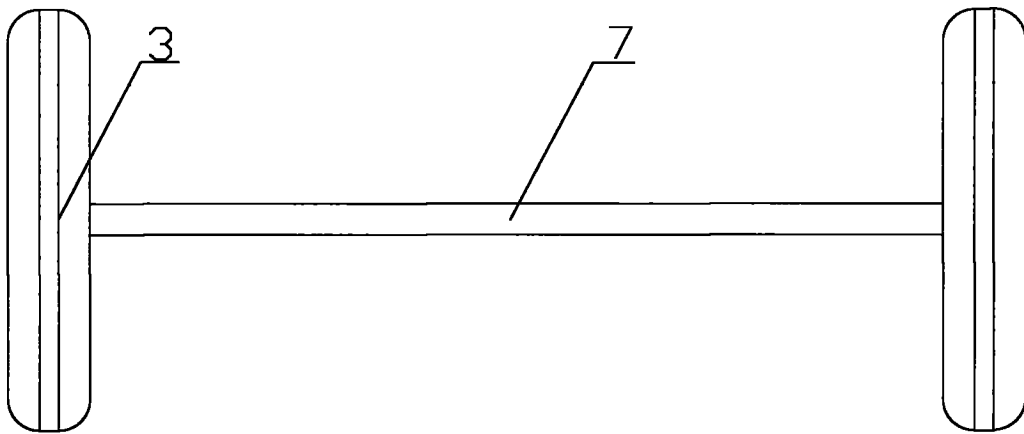


图 2