

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

83108

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 19.01.1972 (P. 152977)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 15.10.1973

Opis patentowy opublikowano: 20.05.1976

MKP E02d 15/06

Int. Cl.² E02D 15/06

CZYTELNIJA

Urzedu Patentowego
P. 152977 - 15/06

Twórca wynalazku: Stanisław Nowak

Uprawniony z patentu tymczasowego: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Budownictwa
Wodno-Inżynieryjnego „Hydrobudowa”,
Warszawa (Polska)

Sposób betonowania wyrównawczej warstwy pod skrzyniowy fundament zaopatrzonej w nóż na obrzeżu jego dolnej płyty

Przedmiotem wynalazku jest sposób wykonywania betonowej warstwy wypełniającej przestrzeni między podłożem i skrzynią osadzaną jako fundament falochronu i nadbrzeży akwenów.

Tradycyjną metodą wykonywania warstw wyrównawczych pod płyty fundamentów skrzyniowych jest sporządzanie drogich i pracochłonnych podsypiek z kamieni.

Znany jest sposób fundamentowania dennych płyt zamieszczanych na dnie akwenów wypełnianych podwodnie w przestrzeni między gruntem dna akwenu, płytą denną skrzyni i uformowanym na jej dolnym obrzeżu nożem, metodą betonowania podwodnego skołoidowaną zaprawą cementową. Ten sposób mimo dużo niższych kosztów ma te niedogodności, że wymaga skrupulatnego przygotowania niesedymentującej zaprawy cementowej, dając fundament o ograniczonej jakości zaprawy układanej, w często zawodzących warunkach betonowania podwodnego.

Sposób według wynalazku ilustruje przykładowo załączony schematyczny rysunek.

Sposobem według wynalazku, pod dno 3 skrzyni fundamentowej, między podłoże i obrzeże noża 4 wtłacza się powietrze pod odpowiednim ciśnieniem, przez przewód 2 z pompy lub podobnego urządzenia, przykładowo sprężarki 1. Na taką wielkość ciśnienia powietrza nastawia się zawór bezpieczeństwa 5 zamieszczony na odgałęzieniu tego samego przewodu powietrza 2. Po wyparciu wody powietrzem spod dna płyty 3 skrzyni fundamentowej, wtłacza się tam, pompą 7 przez przewód 8, masę betonową, aż do pojawienia się przecieku betonu przez zawór bezpieczeństwa 5.

W sposobie według wynalazku stosowanym przy osadzaniu fundamentowych skrzyń na gruntach spoistych, w których nie następuje przedostawanie się powietrza pod nożem 4, jest zastosowanie, sięgającej prawie dna podłoża pod skrzynią, rurki 9 odprowadzającej wodę wypychaną przez tłoczone pod skrzynię powietrze.

Sposób według wynalazku jest znacznie tańszym od metody kamiennej podsypki i wymaga dużo mniej robocizny, a nad sposobem podwodnego betonowania ma tę wyższość, że daje niezawodną o lepszych właściwościach warstwę betonową w wypełnionej przestrzeni, oraz oszczędza używanego cementu.

Zastrzeżenia patentowe

1. Sposób wykonywania betonowej warstwy wypełniającej przestrzeń między podłożem i osadzoną jako fundament skrzynią przy budowie falochronów i nadbrzeży akwenów, z n a m i e n n y t y m, że pod dno (3) skrzyni fundamentowej, między podłoże a obrzeże noża (4) skrzyni wtłacza się, pod odpowiednim ciśnieniem, powietrze przewodem rurowym (2) z pompy lub podobnego urządzenia, przykładowo sprężarki (1), a zamocowany na odgałęzieniu przewodu powietrznego (2) zawór bezpieczeństwa (5) nastawia się na ustalone ciśnienie, zaś po wyparciu powietrzem wody spod dna skrzyni fundamentowej wtłacza się tam odpowiednią pompą (7) przez przewód (8) betonową masę, aż do pojawienia się przecieku betonu przez zawór bezpieczeństwa (5).

2. Sposób według zastrz. 1, z n a m i e n n y t y m, że przy osadzaniu fundamentowych skrzyń na gruntach spoistych, stosuje się dodatkową, sięgającą prawie dna podłoża pod skrzynią, rurkę (9) odprowadzającą wodę wypychaną przez tłoczone pod skrzynią powietrze.

