



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 348 309**

51 Int. Cl.:

B60N 2/68 (2006.01)

B60N 2/22 (2006.01)

B21D 39/03 (2006.01)

B23K 26/20 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Número de solicitud europea: **05801443 .2**

96 Fecha de presentación : **05.10.2005**

97 Número de publicación de la solicitud: **1799506**

97 Fecha de publicación de la solicitud: **27.06.2007**

54 Título: **Armazón de asiento soldado por láser y asiento reclinable.**

30 Prioridad: **08.10.2004 DE 10 2004 049 359**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
02.12.2010

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
02.12.2010

73 Titular/es: **Johnson Controls GmbH**
Industriestrasse 20-30
51399 Burscheid, DE

72 Inventor/es: **Hamers, Michael;**
Geisler, Axel y
Schmitter, Andreas

74 Agente: **Aznárez Urbieto, Pablo**

ES 2 348 309 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

ARMAZÓN DE ASIENTO SOLDADO POR LÁSER Y ASIENTO RECLINABLE**Descripción**

5 La presente invención se refiere a un armazón de un asiento, en particular de un asiento delantero de un automóvil, que consiste en varias piezas que presentan en cada caso superficies de unión. La presente invención se refiere a un procedimiento para la producción de un armazón de un asiento y también a un
10 de dos piezas y una pieza que es particularmente adecuada para la soldadura por láser.

Los armazones de asiento, en particular de asientos delanteros de automóviles tal como se dan a conocer por ejemplo en los documentos EP 1 136 315 A, WO
15 99/19164 A, EP 1 154 875 B y US 2004/0113481 A, consisten generalmente en varias piezas que se unen entre sí de acuerdo con el estado actual de la técnica, por ejemplo mediante soldadura bajo gas protector. Sin embargo, este procedimiento es relativamente costoso, ya que, por regla general, para la soldadura frecuentemente es necesario sujetar las piezas varias veces en un
20 dispositivo de fijación y/o modificar la posición de éstas varias veces, lo que requiere mucho tiempo e implica un gran gasto. Además, la soldadura bajo gas protector ya es de por sí un procedimiento relativamente lento.

Por ello, la presente invención tiene por objetivo proponer un armazón de un
25 asiento que no presente las desventajas del estado actual de la técnica.

Este objetivo se resuelve con un armazón de asiento según la reivindicación 1.

Para los especialistas ha resultado sumamente sorprendente e inesperado el
30 que el armazón según la invención se pueda producir mediante una única sujeción en un dispositivo de fijación. Durante el proceso de soldadura no es necesario cambiar la posición de las piezas. El armazón según la invención se puede producir de forma sencilla y económica.

De acuerdo con la invención, el armazón consiste en varias piezas que presentan superficies de unión que se unen entre sí mediante soldadura por láser.

- 5 En la soldadura por láser se enfoca un rayo láser sobre las piezas a soldar y el lugar de soldadura se calienta hasta la temperatura de soldadura, en la que el material de al menos una de las dos piezas a soldar se licúa. Al solidificarse, las dos piezas quedan unidas entre sí. Se pueden utilizar tanto láseres de estado sólido como láseres de gas. Las potencias usuales oscilan entre 2 y 60 kW.
- 10 Dado el caso, la soldadura por láser se lleva a cabo bajo gas protector. Preferentemente, el láser oscila durante la soldadura, de modo que no se produce ningún cordón de soldadura recto, sino un cordón de soldadura que oscila alrededor de una recta. De este modo se obtienen cordones de soldadura más largos y/o la zona fundida es más ancha.

15

De acuerdo con la invención, las superficies de unión de dos piezas se unen entre sí mediante soldadura por láser. Estas superficies de unión están configuradas con tolerancias de tal modo que se puede producir una unión prácticamente libre de intersticios. Por ello, de acuerdo con la invención las

20 superficies de junta son planas.

- De acuerdo con la invención, las piezas presentan en la zona de las superficies de unión medios que fijan las piezas correspondientes en su posición relativa entre sí, de modo que las piezas se pueden sujetar una contra otra en un
- 25 dispositivo de fijación y después soldar. Dichos medios han de estar configurados de tal modo que al colocar las piezas en el dispositivo de fijación, y a más tardar durante la fijación, éstas adopten una posición relativa entre sí predeterminada y no se desplacen durante la fijación o durante la soldadura por láser. Estos medios pueden consistir en cualquier medio usual para los
- 30 especialistas para conexiones en unión positiva y/o unión no positiva, como por ejemplo superficies de contacto. A través de estos medios y de la interacción de las superficies de unión se fija la posición entre sí de las piezas a unir en cada caso en todas las direcciones espaciales, de modo que resulta un producto con

unas tolerancias de fabricación relativamente pequeñas. Mediante la interacción de las superficies de unión o de dichos medios, todas las piezas necesarias para el armazón parcial se pueden colocar y fijar entre sí, por ejemplo en un dispositivo de fijación, sin que se desplacen en este proceso. De este modo, la
5 soldadura por láser puede tener lugar con una única sujeción en un dispositivo de fijación.

La invención se explica a continuación con referencia a las figuras 1 y 2.

10 Estas explicaciones se dan únicamente a modo de ejemplo y no limitan la idea general de la invención. Las explicaciones son igualmente aplicables a todos los objetos de la presente invención.

La **figura 1**, muestra una parte del armazón según la invención.

15

La **figura 2**, muestra la parte según la invención con una brida.

En la **figura 1** está representada una parte del armazón según la invención, que consiste en cuatro piezas 1 – 4, de las cuales sólo están representadas tres
20 piezas 1, 2, 3. Las piezas consisten en piezas prensadas que presentan en todos los casos un espesor de material de 0,9 mm. Las piezas se colocan en un dispositivo de fijación de tal modo que las superficies de unión 5, 6 de las piezas 1 y 2 y las superficies 7, 8 de las piezas 1 y 3 queden superpuestas a ser posible sin intersticio. Para optimizar en la mayor medida posible las superficies
25 de unión en lo que respecta a la técnica de soldadura, la pieza lateral 1 es muy rígida, sobre todo en la zona de unión 5, 6, mientras que la pieza transversal 2 es flexible. Después se aprietan las piezas una contra la otra para reducir al mínimo los intersticios todavía existentes. Las superficies de unión se unen entre sí mediante cordones de soldadura 18, en este caso paralelos. Los
30 especialistas entenderán que los cordones de soldadura también pueden presentar otra forma. Por ejemplo, una forma de realización preferente consiste en cordones de soldadura circulares. Las tolerancias de las superficies de unión

están dimensionadas de tal modo que las dos superficies se superponen de forma plana y no presentan ningún intersticio entre sí.

Además, la pieza transversal 2 presenta medios 11, por ejemplo varias
5 estampaciones, que definen inequívocamente la posición de las piezas entre sí, lo que permite reducir al mínimo el intersticio entre las piezas durante la fijación, lo que tiene lugar antes de la soldadura. Gracias a ello, las piezas presentan una tolerancia pequeña en lo que respecta a su planicidad y su oblicuidad. Los especialistas entenderán que dichos medios también pueden estar presentes en
10 la pieza 1 o en la pieza 3.

El contorno 19 puede presentar cualquier configuración, conforme a los deseos del cliente, y se puede adaptar a componentes, por ejemplo airbags, que se disponen en la zona del asiento.

15

La **figura 2** muestra la pieza 4 según la invención con la brida 12. La pieza transversal 3, que está dispuesta en la zona del reposacabezas del asiento de automóvil, está doblada en la zona del borde 21 para aumentar la rigidez del armazón y reducir el riesgo de lesión. Las piezas 3 y 4 se ensamblan y sujetan
20 entre sí, tal como muestra la flecha, y se disponen en una posición correspondiente entre sí mediante el dispositivo correspondiente. A continuación se abate la brida 18 hasta que ésta se apoya sin intersticios sobre la pieza 9. Este movimiento hacia abajo se puede realizar por ejemplo mediante pisadores. Acto seguido, la pieza 3 y la brida 18 se unen entre sí por unión de material
25 mediante dos cordones de soldadura por láser 18 dispuestos en cualquier posición y realizados mediante soldadura por láser. La disposición de las superficies a soldar paralela con respecto al plano del papel posibilita una unión sencilla. Esto también resulta útil para reducir al mínimo las tolerancias de los componentes entre sí. La geometría 22 de la pieza 4 permite un buen flujo de
30 fuerzas en el sistema en conjunto. La unión entre las piezas presenta una alta planicidad y tolerancias pequeñas.

Los especialistas entenderán que no es necesario que los cordones de soldadura 18 sean paralelos y que en caso dado también puede ser suficiente un único cordón de soldadura. El cordón de soldadura circular del asiento reclinable también puede presentar una forma diferente.

5

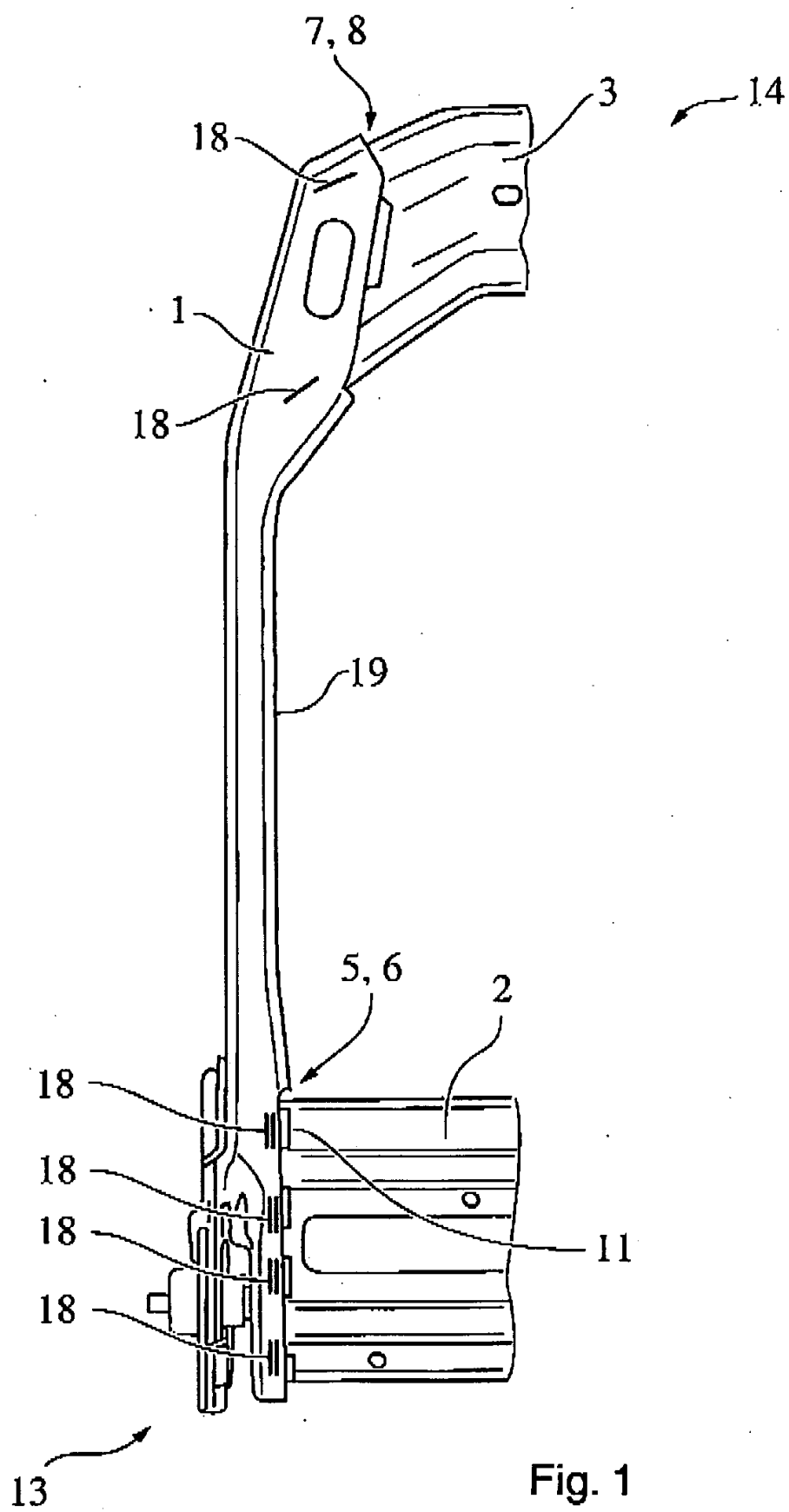
En todas las figuras se puede observar que las piezas 1, 2, 3, están imbricadas entre sí y que las zonas de transición están configuradas de tal modo que posibilitan una buena transmisión de fuerzas entre los componentes.

10 Lista de símbolos de referencia

1-4	Piezas del armazón del respaldo de un asiento delantero
5-10	Superficies de unión
11	Medios para definir la posición de las piezas 1-4 entre sí,
15	estampación
12, 19, 20	Medios para definir la posición de las piezas 1-4 entre sí
13	Asiento reclinable
14	Respaldo
18	Cordón de soldadura por láser
20	19 Contorno
20	Superficie de unión
21	Borde
22	Geometría exterior de la pieza lateral 1, 4

REIVINDICACIONES

1. Armazón de un asiento, en particular de un asiento delantero de un automóvil, que consiste en varias piezas (1 - 4) que presentan en cada caso superficies de unión (5 - 10), estando unidas entre sí por unión de material mediante soldadura por láser en cada caso dos superficies de unión (5 - 10) que pertenecen en cada caso a dos piezas diferentes (1 - 4), siendo las piezas laterales (1, 4) y las piezas transversales (2, 3) componentes del armazón, y siendo planas las superficies de unión (5 - 10), **caracterizado porque** la zona de unión de las piezas laterales es muy rígida y las piezas transversales son flexibles, de modo que se produce un montaje al menos prácticamente libre de intersticios, y en la zona de las superficies de unión (5 - 10) están dispuestos medios (11, 12) que fijan la posición entre sí de al menos dos piezas en todas las direcciones espaciales.
2. Armazón según la reivindicación anterior, **caracterizado porque** la posición de las piezas (1 - 4) entre sí se puede fijar en un dispositivo de fijación.
3. Armazón según una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado porque** la soldadura por láser de las piezas (1 - 4) tiene lugar en un dispositivo de fijación.
4. Asiento, en particular asiento delantero de un automóvil, que presenta un armazón según una de las reivindicaciones anteriores.



8

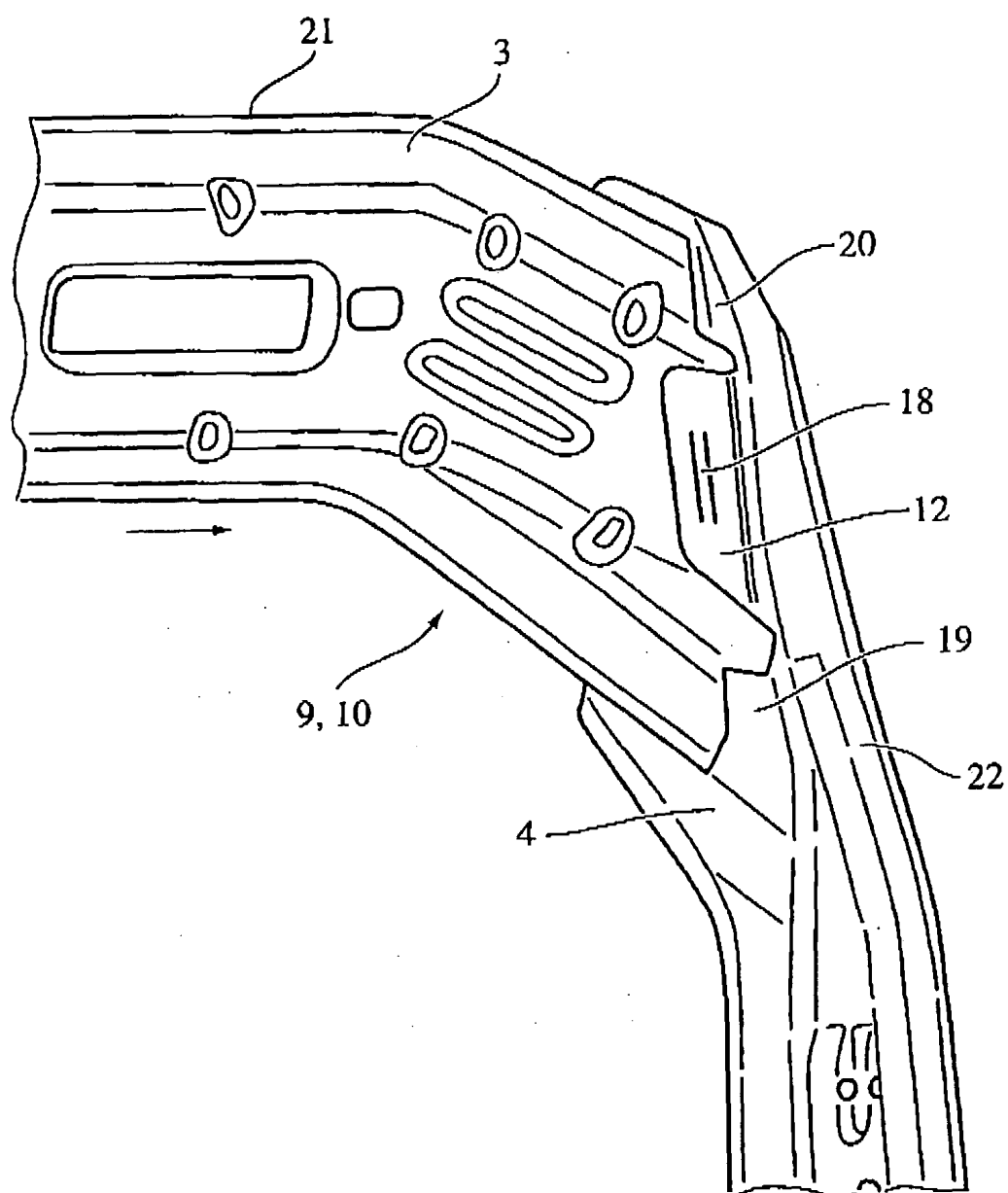


Fig. 2