



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 217129245 U

(45) 授权公告日 2022. 08. 05

(21) 申请号 202220644999.3

(22) 申请日 2022.03.23

(73) 专利权人 南京吉金机械有限公司

地址 211161 江苏省南京市江宁街道宝象
路62号

(72) 发明人 余永

(74) 专利代理机构 北京和联顺知识产权代理有
限公司 11621

专利代理师 温全平

(51) Int. Cl.

E05D 15/06 (2006.01)

E05D 13/00 (2006.01)

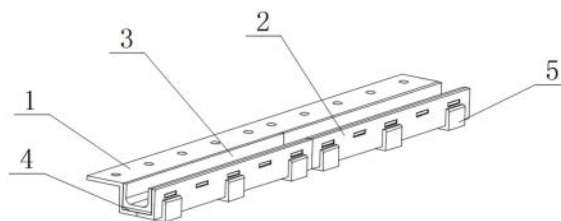
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种地铁滑动门用分体式上导轨

(57) 摘要

本实用新型涉及导轨技术领域,且公开了一种地铁滑动门用分体式上导轨,一种地铁滑动门用分体式上导轨,包括安装底板、两个连接板和两个导轨,所述安装底板与连接板的连接端上表面卡接有两个支撑垫板,两个支撑垫板的上端表面均活动安装有导轨,所述安装底板和连接板的底部设置有多个卡合件,所述卡合件呈U形状卡接在安装底板和连接板的底部。该装置通过安装底板和连接板的连接,将导轨活动安装在安装底板和连接板连接位置处,并通过凸起块与凹槽的卡接对导轨进行位置限定,防止导轨发生位置偏移,然后在利用卡合件将安装底板和连接板相连接,进而完成导轨的安装,在对导轨进行拆换时,只需拆卸安装底板和连接板底部卡接的卡合件即可。



1. 一种地铁滑动门用分体式上导轨,包括安装底板(1)、两个连接板(2)和两个导轨(3),其特征在于:所述安装底板(1)呈Z字形设置,所述连接板(2)呈L性设置,且安装底板(1)的底部与两个连接板(2)的底部对应贴合,所述安装底板(1)与连接板(2)的连接端上表面卡接有两个支撑垫板(4),且支撑垫板(4)的两侧表面分别与安装底板(1)和连接板(2)的侧面相抵接,两个支撑垫板(4)的上端表面均活动安装有导轨(3),且导轨(3)的宽度与支撑垫板(4)相同,所述安装底板(1)和连接板(2)的底部设置有多多个卡合件(5),所述卡合件(5)呈U形状卡接在安装底板(1)和连接板(2)的底部,且安装底板(1)和连接板(2)的通过卡合件(5)相连接。

2. 根据权利要求1所述的一种地铁滑动门用分体式上导轨,其特征在于:所述安装底板(1)和连接板(2)的侧面均开设有多多个位置相对应的凹槽(6),所述导轨(3)两侧表面设置有多多个凸起块(9),且多个凸起块(9)的位置与多个凹槽(6)的位置一一对应。

3. 根据权利要求1所述的一种地铁滑动门用分体式上导轨,其特征在于:所述安装底板(1)和连接板(2)底部连接处的表面开设有限位孔(7),所述卡合件(5)的底部表面设置有多多个限位块(8),且多个限位块(8)的位置与多个限位孔(7)的位置一一对应。

4. 根据权利要求2所述的一种地铁滑动门用分体式上导轨,其特征在于:所述凸起块(9)与凹槽(6)的尺寸相适配,且凸起块(9)嵌入连接在凹槽(6)的内部,导轨(3)通过凸起块(9)和凹槽(6)与安装底板(1)和连接板(2)的侧面相卡接。

5. 根据权利要求3所述的一种地铁滑动门用分体式上导轨,其特征在于:所述限位块(8)与限位孔(7)的尺寸相适配,且限位块(8)嵌入连接在限位孔(7)的内部,支撑垫板(4)通过限位块(8)和限位孔(7)可拆卸安装在安装底板(1)和连接板(2)的连接位置处。

一种地铁滑动门用分体式上导轨

技术领域

[0001] 本实用新型涉及导轨技术领域,具体为一种地铁滑动门用分体式上导轨。

背景技术

[0002] 随着我国地铁行业的迅速发展,机车对门系统的可靠性、维修性、安全性提出了更高的要求。传统的门上导轨与机构安装底板是一体的,其结构简单,但不便于门机构上导轨的更换拆装。

实用新型内容

[0003] (一)解决的技术问题

[0004] 针对现有技术的不足,本实用新型提供了一种地铁滑动门用分体式上导轨来解决上述问题。

[0005] (二)技术方案

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种地铁滑动门用分体式上导轨,包括安装底板、两个连接板和两个导轨,所述安装底板呈Z字形设置,所述连接板呈L性设置,且安装底板的底部与两个连接板的底部对应贴合,所述安装底板与连接板的连接端上表面卡接有两个支撑垫板,且支撑垫板的两侧表面分别与安装底板和连接板的侧面相抵接,两个支撑垫板的上端表面均活动安装有导轨,且导轨的宽度与支撑垫板相同,所述安装底板和连接板的底部设置有多组卡合件,所述卡合件呈U形状卡接在安装底板和连接板的底部,且安装底板和连接板的通过卡合件相连接。

[0007] 优选的,所述安装底板和连接板的侧面均开设有多组位置相对应的凹槽,所述导轨两侧表面设置有多组凸起块,且多个凸起块的位置与多个凹槽的位置一一对应。

[0008] 优选的,所述安装底板和连接板底部连接处的表面开设有限位孔,所述卡合件的底部表面设置有多组限位块,且多个限位块的位置与多个限位孔的位置一一对应。

[0009] 优选的,所述凸起块与凹槽的尺寸相适配,且凸起块嵌入连接在凹槽的内部,导轨通过凸起块和凹槽与安装底板和连接板的侧面相卡接。

[0010] 优选的,所述限位块与限位孔的尺寸相适配,且限位块嵌入连接在限位孔的内部,支撑垫板通过限位块和限位孔可拆卸安装在安装底板和连接板的连接位置处。

[0011] (三)有益效果

[0012] 与现有技术相比,本实用新型提供了一种地铁滑动门用分体式上导轨,具备以下有益效果:

[0013] 该装置通过安装底板和连接板的连接,将导轨活动安装在安装底板和连接板连接位置处,并通过凸起块与凹槽的卡对接安装底板和连接板内部之间的导轨进行位置限定,防止导轨发生位置偏移,然后在利用卡合件将安装底板和连接板相连接,进而完成导轨的安装,在对导轨进行拆换时,只需拆卸安装底板和连接板底部卡接的卡合件即可使安装底板和连接板之间分离,进而取出导轨,结构简单,拆卸便捷。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型立体结构示意图；

[0015] 图2为本实用新型爆炸结构示意图；

[0016] 图3为本实用新型内部剖面结构示意图。

[0017] 图中：1、安装底板；2、连接板；3、导轨；4、支撑垫板；5、卡合件；6、凹槽；7、限位孔；8、限位块；9、凸起块。

具体实施方式

[0018] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0019] 请参阅图1-3，一种地铁滑动门用分体式上导轨，包括安装底板1、两个连接板2和两个导轨3，安装底板1呈Z字形设置，连接板2呈L性设置，且安装底板1的底部与两个连接板2的底部对应贴合，安装底板1与连接板2的连接端上表面卡接有两个支撑垫板4，且支撑垫板4的两侧表面分别与安装底板1和连接板2的侧面相抵接，两个支撑垫板4的上端表面均活动安装有导轨3，且导轨3的宽度与支撑垫板4相同，支撑垫板4用于使导轨3对安装底板1和连接板2的压力相同，使安装底板1和连接板2受力相同，安装底板1和连接板2的底部设置有多个卡合件5，卡合件5呈U形状卡接在安装底板1和连接板2的底部，且安装底板1和连接板2的通过卡合件5相连接。

[0020] 进一步的，安装底板1和连接板2的侧面均开设有多个位置相对应的凹槽6，导轨3两侧表面设置有多个凸起块9，且多个凸起块9的位置与多个凹槽6的位置一一对应，凸起块9与凹槽6的尺寸相适配，且凸起块9嵌入连接在凹槽6的内部，导轨3通过凸起块9和凹槽6与安装底板1和连接板2的侧面相卡接，通过凸起块9与凹槽6的卡对接对安装底板1和连接板2内部之间的导轨3进行位置限定，防止导轨3发生位置偏移。

[0021] 进一步的，安装底板1和连接板2底部连接处的表面开设有限位孔7，卡合件5的底部表面设置有多限位块8，且多个限位块8的位置与多个限位孔7的位置一一对应，限位块8与限位孔7的尺寸相适配，且限位块8嵌入连接在限位孔7的内部，支撑垫板4通过限位块8和限位孔7可拆卸安装在安装底板1和连接板2的连接位置处，通过限位块8与限位孔7的卡对接对支撑垫板4进行位置限定，防止支撑垫板4发生位置偏移。

[0022] 在使用时，先将支撑垫板4防止在安装底板1的上表面并使支撑垫板4底部的限位块8与限位孔7相卡接，从而使限位块8和限位孔7对支撑垫板4进行位置限定，防止支撑垫板4发生位置偏移，然后再将导轨3放置在连接板2的上表面并使导轨3的侧面的凸起块9与安装底板1开设的凹槽6相卡接，然后将连接板2的与安装底板1相对应连接，进而使连接板2设置的凹槽6和限位孔7分别与限位块8和凸起块9相对应连接，最后在利用卡合件5将安装底板1和连接板2的底部固定安装，进而将导轨3安装完成，在对导轨3进行拆换时，只需拆卸安装底板1和连接板2底部卡接的卡合件5即可使安装底板1和连接板2之间分离，进而取出导轨3，结构简单，拆卸便捷。

[0023] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，

可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

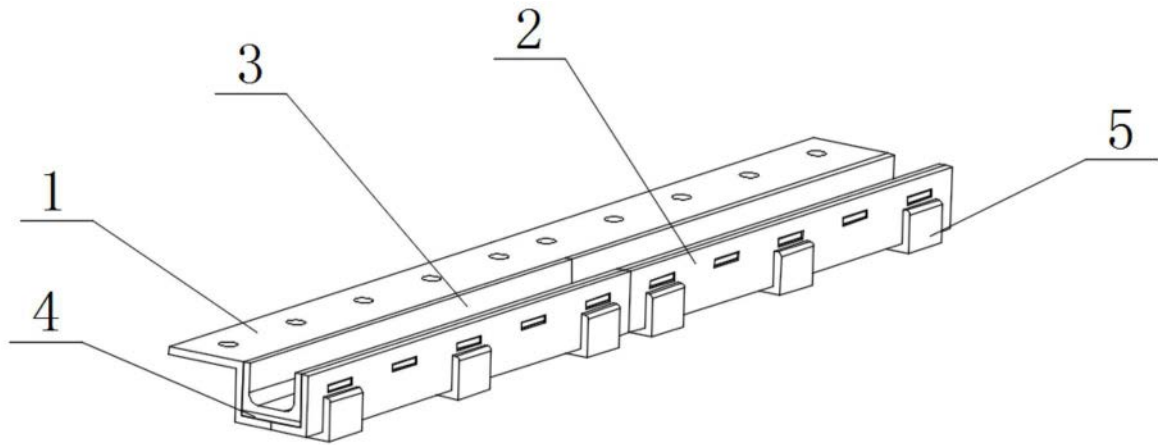


图1

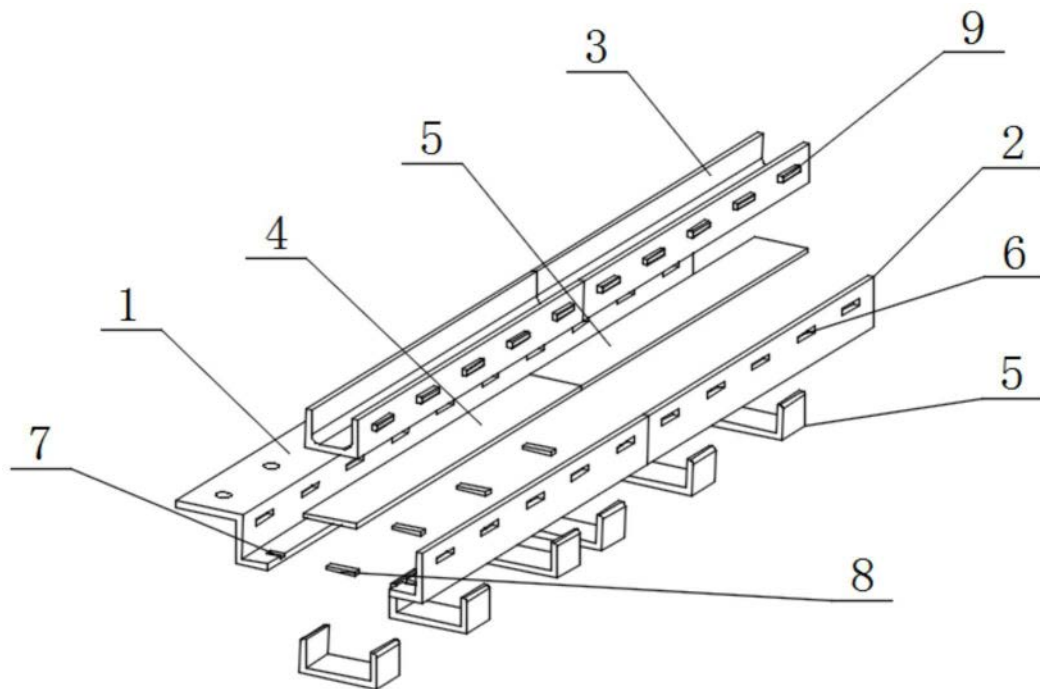


图2

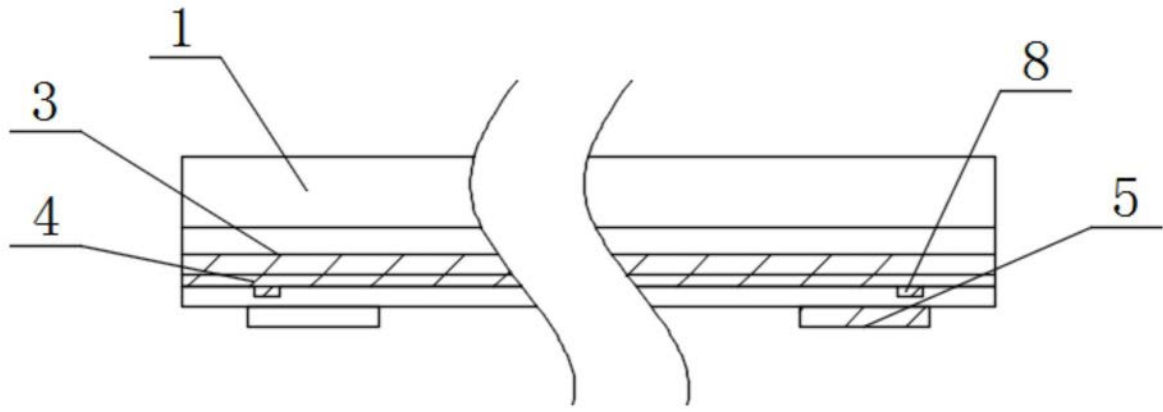


图3