

(19)



REPUBLIKA SLOVENIJA
Urad RS za intelektualno lastnino

(10) SI 20647 A

(12)

PATENT

(21) Številka prijave: **200000171**

(51) MPK: **E01F 1/00**

(22) Datum prijave: **25.07.2000**

(45) Datum objave: **28.02.2002**

(72) Izumitelji: **Jesih Silvester, 6280 Ankaran, SI;**
Šterlinko Bruno, 6000 Koper, SI;
Ratoša Boris, 6000 Koper, SI

(73) Imetnik: **OMV - ISTRABENZ trgovina z nafto in naftnimi derivati d.o.o.,**
Ferrarska 7, 6000 Koper, SI

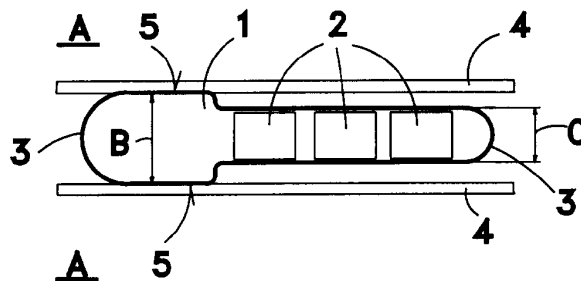
(74) Zastopnik: **Patentna pisarna d.o.o., Čopova 14 p.p. 1725, 1001 Ljubljana, SI**

(54) PROMETNI OTOK NA BENCINSKI ČRPALKI

(57) Prometni otok na bencinski črpalki bo ob upoštevanju vseh predpisanih tovrstnih standardov, zlasti varnostnih, omogočal minimalne gabaritne tlorisne mere otoka samega in posledično celotne bencinske črpalke z enim, zlasti pa z več otoki ob povečanju udobja za uporabnika zlasti glede pohodnega polja okoli vozila na mestu črpanja goriva. Prometni otok po izumu je izveden kot nad nivo vozišča (A) dvignjena podolgovata ploščad (1), katere

dolžina je taka, da omogoča po standardih v razmiku razvrščenost točilnih avtomatov (2) za tekoča goriva in je njegova širina (B) na strani dovoza vozil širša od širine na ploščadi nameščenih avtomatov (2) za po standardu predpisano vrednost, ki zagotavlja, da se vozilo pri naletu na prometni otok na more zaleteti v točilni avtomat (2), medtem ko je na preostali dolžini njena širina (C) približno enaka širini na njej nameščenih točilnih avtomatov (2).

SI 20647 A



OMV-ISTRABENZ,
trgovina z nafto in naftnimi derivati, d.o.o.

PROMETNI OTOK NA BENCINSKI ČRPALKI

Predmet izuma

Predmet izuma je prometni otok na bencinski črpalki, to je otok, na katerem so nameščeni točilni avtomati različnih tekočih goriv.

Tehnični problem

Tehnični problem, ki ga rešuje izum je, kako zasnovati prometni otok na bencinski črpalki, ki bo ob upoštevanju vseh predpisanih tovrstnih standardov, zlasti varnostnih, omogočal minimalne gabaritne tlorisne mere otoka samega in posledično celotne bencinske črpalke z enim, zlasti pa z več otoki ob povečanju udobja za uporabnika zlasti glede pohodnega polja okoli vozila na mestu črpanja goriva.

Znano stanje tehnike

Znani prometni otoki na bencinski črpalki so izvedeni kot podolgovate, nad vozni nivo dvignjeni ploščadi s praviloma zaokroženima zaključkoma. Na taki ploščadi so nameščeni točilni avtomati za tekoče gorivo. Zaradi preprečitve možnosti poškodbe točilnega avtomata po trku vozila vanj, sta predpisana minimalna višina ploščadi glede na vozni nivo in pohodni pas med stranskim robom ploščadi in

bočno ravnino posameznega točilnega avtomata. Razen tega je predpisana standardizirana minimalna širina voznega pasu ob prometnem otoku za osebna ali tovorna vozila, upoštevajoč širine vozil z odprtimi vrati, ko še ne sme priti do stika (trka) z okoliškimi predmeti, prednostno z vozilom z odprtimi vrati na sosednjem voznem pasu ob naslednjem prometnem otoku. Dodatno je treba še upoštevati traktise-cestne krivine z zelo majhnimi vrednostmi polmerov-dovoznih, zlasti pa izvoznih pasov, ker so na mnogih bencinskih črpalkah prodajni in gostinski objekti locirani tako, da pogojujejo pri izvozu s črpalke zavijanje z vozilom po krivinah z majhnimi ali zelo majhnimi polmeri.

Vse navedene obvezne vrednosti, ki jih mora upoštevati projektant, pa so v nasprotju s stremljenjem investitorja po znižanju stroškov celotnega objekta in često tudi vnaprej omejeni velikosti gradbene parcele. Namreč: investitor želi pri predvidenem številu točilnih avtomatov za tekoča goriva čim manjšo velikost parcele in pokritega nastreška nad avtomati pri upoštevanju omenjenih standardov. Zaradi zelenega doseganja posebnih pogojev uslug za povečanje konkurenčne prednosti pred konkurenti pa je namera investitorja ponuditi kupcu udobno uporabljanje uslug bencinske črpalke, zlasti pri novih samopostrežnih črpalkah.

Kadar pa je parcela za bencinsko črpalko določena in zaradi sosednjih objektov nerazširljiva, pa je seveda interes investitorja zgraditi na določeni parceli črpalko s čim več točilnimi mesti, seveda upoštevajoč vse navedene standarde ob ohranitvi udobnosti uporabljanja teh uslug, kakršne kupec pričakuje od iste firme, kot jih je že navajen z drugih bencinskih črpalk iste firme.

Kot udobje pri uporabi uslug na bencinski črpalki se razume to, kolikšen je razmik med sosednjima prometnima otokoma oziroma med otokom in nasprotnim objektom, ki določa širino voznega pasu in sicer v območju ob

prometnem otoku, kjer praviloma vozila stojijo med točenjem goriva in kasneje ob izvozu. Pri tovrstnem parkiranju vozila se kaže prvo udobje ali neudobje pri izstopu voznika iz vozila ob točilnem avtomatu. Če voznik zapelje tik ob prometni otok, mora izstopiti na višjo ploščad otoka, kar je bolj naporno in neudobno. Če pa voznik parkira vozilo dlje od otoka, sicer voznik izstopi normalno iz vozila, vendar mu hoja v koridorju med vozilom in otokom nezaželeno in nepričakovano pritegne pozornost, prestop na otok pa ga oddalji od vozila pri točenju. Dogaja se, da si voznik pri točenju, ko se obrača in je pozoren na točenje v grlo rezervoarja v vozilu in hkrati na prikazovalnik iztočene količine goriva ter pripadajočega zneska, zatika stopala v koridorju med vozilom in otokom. Posledica je prestopanje in lovljenje ravnotežja, v kritičnih primerih pride celo do padca voznika.

Drugi vidik udobja pri tej uslugi pa je razmik med vzporedno ustavljenima sosednjima voziloma med dvema prometnima otokoma. Dogaja se, da tudi sopotnik odpre vrata in sicer v smeri vrat voznika sosednjega vozila. Pričakuje se, da pri hkrati odprtih vratih obeh vozil ne pride do njunega stika.

Iz povedanega sledi potreba po novem prometnem otoku bencinske črpalke, ki bo nudil udobje pri uporabi uslug brez opisanih pomanjkljivosti ob zmanjšanju tlorisnih gabaritov celotne površine, na kateri so nameščeni prometni otoki ob upoštevanju vseh standardov.

Rešitev tehničnega problema

Opisani tehnični problem je rešen s prometnim otokom po izumu, katerega bistvo je v tem, da je izveden tako da pri dovozu z vozilom po voznem pasu do točilnega avtomata ali prednostno niza točilnih avtomatov s svojo s svojo silhueto, ki jo vidi voznik pri uvozu, usmeri voznika v smer ob ta vidni začetni del otoka, pri čemer se pričakuje in je tudi s talno oznako tako vozniku

svetovano, da vozi naravnost ob točilnih avtomatih do izbranega. Po začetni širini otoka in njegovi taki konstrukciji, da varuje točilne avtomate na tem otoku pred morebitnim naletom vozila, ki bi ga voznik usmeril vsaj delno proti otoku, se širina otoka zoži na širino točilnih avtomatov. Razlika širine otoka na vstopnem delu in preostalem delu ob avtomatih je izrabljena za pohodni pas na nivoju vozišča, s čimer se poveča že opisano udobje in prepreči spotikanje ali zagozdenje stopal v koridorju med vozilom in otokom.

Tudi na izvoznem delu zožani prometni otok omogoča na manjši površini vozišča izvedbo predvideno velike traktise oziroma predvidene sledi vozila pri izvozu. Iz tega sledi potreba po manjšem tlorisnem gabaritu prometnega otoka s pripadajočim voznim pasom, manjšem gabaritu nastreška nad njima in zaradi drugače izvedene traktrise na izvozni strani tudi bližja postavitev prodajnega objekta, če je postavljen čelno na izvozni strani. Končna posledica je manjši gabarit nastreška nad vsemi točilnimi avtomati celotne bencinske postaje pri istih delovnih karakteristikah in izpopolnjenem udobju ob točilnih avtomatih.

Podrobneje je bistvo izuma pojasnjeno v nadaljevanju z opisom izvedbenih primerov in priložene risbe, na kateri kaže

- sl. 1 tloris prometnega otoka po prvem izvedbenem primeru; in
- sl. 2 tloris prometnega otoka po drugem izvedbenem primeru.

Prometni otok na bencinski črpalki je izveden kot nad nivo voznega pasu A dvignjena podolgovata ploščad 1, katere dolžina je taka, da omogoča po standardih v razmiku razvrščenost točilnih avtomatov 2 za tekoča goriva, medtem ko je njegova širina B na strani dovoza vozil širša od širine na ploščadi 1 nameščenih avtomatov 2 za po standardu predpisano vrednost, ki zagotavlja, da se vozilo pri naletu na prometni otok ne more zaleteti v točilni avtomat, na

preostali dolžini pa je njena širina C približno enaka širini na njej nameščenih točilnih avtomatov, pri čemer sta krajši stranici 3 ploščadi izbočeni, prednostno polkrožno. Na vozišču 1, na katerem stoji ploščad 1, je lahko izvedena talna oznaka 4, ki nakazuje rob 5 voznega pasu A ob ploščadi 1, ki teče rob v nadaljevanju širšega dela ploščadi 1 in vzporedno z robom ploščadi 1 na njenem ožjem območju.

V drugi izvedbi je prometni otok na bencinski črpalki izveden iz nad nivo voznega pasu A dvignjenega varovalnega elementa 6 pred prvim točilnim avtomatom 2, ki je nameščen v ravnini voznega pasu A gledano s smeri dovoza vozil, pri čemer je širina B elementa 6 širša od širine na ploščadi nameščenih avtomatov 2 za po standardu predpisano vrednost, medtem ko je rob 5 voznega pasu A ob v vrsti postavljenih točilnih avtomatov 2 označen s talno oznako 4. Varovalni element 6 je lahko izveden kot blok ali pa kot cevna konstrukcija, ki sta sidrana v podlago, da zdržita sile pri morebitnem naletu vozila. Zaradi varnosti je tudi za zadnjim točilnim avtomatom 2 nameščen varovalni element 7, katerega širina C je enaka ali samo nekoliko širša od širine točilnega avtomata 2.

Razume se, da lahko strokovnjak s področja na osnovi poznavanja opisanega izuma izveden tudi drugačne izvedbene primere mimo predstavljenih, ne da bi obšel bistvo izuma, kot je opredeljeno v sledečih patentnih zahtevkih.

Za

OMV-ISTRABENZ,

trgovina z nafto in naftnimi derivati, d.o.o.:

PATENTNA PISARNA, d.o.o.
LJUBLJANA, ČOPOVA 14



Patentni zahtevki

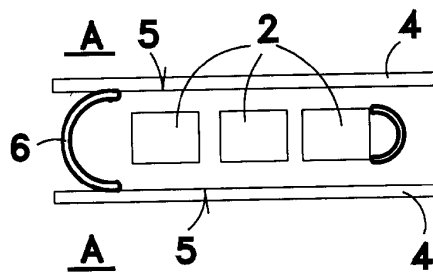
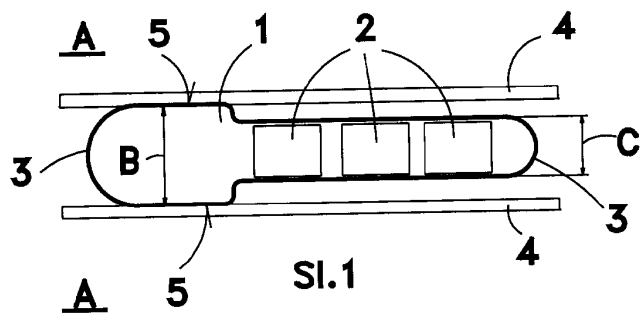
1. Prometni otok na bencinski črpalki, ki je izveden kot nad nivo voznega pasu (A) dvignjena podolgovata ploščad (1), katere dolžina je taka, da omogoča po standardih v razmiku razvrščenost točilnih avtomatov (2) za tekoča goriva, **označen s tem**, daje njegova širina (B) na strani dovoza vozil širša od širine na ploščadi nameščenih avtomatov (2) za po standardu predpisano vrednost, ki zagotavlja, da se vozilo pri naletu na prometni otok ne more zaleteti v točilni avtomat (2), medtem ko je na preostali dolžini njena širina (C) približno enaka širini na njej nameščenih točilnih avtomatov (2).
2. Prometni otok po zahtevku 1, **označen s tem**, da sta krajši stranici (3) ploščadi (1) izbočeni, prednostno polkrožno.
3. Prometni otok po zahtevku 1, **označen s tem**, da je na voznem pasu (A), na katerem stoji ploščad (1) lahko izvedena oznaka (4), ki nakazuje rob (5) voznega pasu (A) ob ploščadi (1) in sicer prednostno kot talna oznaka, ki teče ob robu širšega dela ploščadi (1) in vzporedno z robom ploščadi (1) na njenem ožjem območju.
4. Prometni otok na bencinski črpalki, **označen s tem**, da je izveden iz nad nivo voznega pasu (A) dvignjenega varovalnega elementa (6) pred prvim iz niza točilnih avtomatov (2) gledano s smeri dovoza vozil, pri čemer je širina elementa (6) širša od širine nameščenih avtomatov (2) za po standardu predpisano vrednost in iz varovalnega elementa (7) za zadnjim točilnim avtomatom (2) istega niza, pri čemer sta prednostno elementa (6, 7) izvedena kot blok ali paličasta konstrukcija.
5. Prometni otok po zahtevku 4, **označen s tem**, da je vozni pas (5) mimo v vrsti postavljenih točilnih avtomatov (2) označen s talno oznako (4).

Za

OMV-ISTRABENZ,

trgovina z nafto in naftnimi derivati, d.o.o.:

PATENTNA PISARNA, d.o.o.
LJUBLJANA, ČOPOVA 14



PATENTNA PISARNA, d.o.o.
LJUBLJANA, ČOPOVA 14