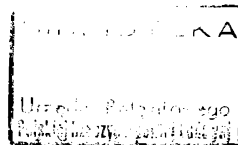


30 maja 1932 r.

E 21f 13/04

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 15949.

Kl. 5 d 10

5d 13/04

Karl Bohn
(Bytom, Niemcy).

Przyrząd do zatrzymywania wózka.

Zgłoszono 11 marca 1930 r.

Udzielono 15 marca 1932 r.

Pierwszeństwo: 18 maja 1929 r. (Niemcy).

Za pośrednictwem znanych przyrządów, służących do zatrzymywania wózka, staczającego się nagle na pochylni, to zatrzymywanie odbywa się zwykle zapomocą przyrządów, uruchomianych w razie konieczności przy pomocy ludzkiej. Obsługujący w celu hamowania względnie zatrzymywania wózka był zmuszony natychmiast uruchomić przyrząd hamujący. Oprócz tego te przyrządy składały się z wielu części, były więc stosunkowo drogie.

Wynalazek niniejszy usuwa powyższe wady w ten sposób, że do zahamowania wózka jest stosowany jego własny ciężar.

Na rysunku fig. 1 przedstawia widok z boku przyrządu według wynalazku, fig. 2—

przekrój wzdłuż linii A—B na fig. 1, fig. 3—widok z boku, fig. 4 — rzut poziomy odmiennego wykonania.

Na szynie 1 odpowiedniej długości, przymocowanej w środku toru, jest założona przesuwna szczeka 2 z osadzonym czopem 3, na którym obracają się wahacze 4, zaopatrzone w otwory 5, w których umocowuje się odpowiednie ciężarki. Zamiast otworów i ciężarków można w tem miejscu nadać wahaczom odpowiedni kształt wydłużony lub zgrubiony.

Jeżeli wózek toczy się wdół ze zwykłą prędkością, jego osie uderzają ze stosunkowo niewielką siłą o kciuk 6 wahacza. Jeżeli jednak wózek zerwie się z liny i bę-

dzie staczał się z bardzo wielką prędkością, przednia jego oś uderzy tak silnie o kciuk 6, że przewyższy ciężarki, umocowane w otworach 5, a wahacze obrócą się i przyjmą położenie, uwidocznione na fig. 1 (linja pełna). Haki 7 wahaczy 4 zatrzymują więc tylną oś 8 wózka, który swym ciężarem naciska je, przyczem łączący wahacze czop 9 opiera się na szynie 1. Energja rozpędu wózka Q zostaje rozłożona na dwie składowe p_1 i p_2 , z których jedna p_1 przyciska czop 9 do szyny 1, podczas gdy druga p_2 stara się podnieść czop 3 szczęki 2, otaczającej luźno szynę 1 (fig. 2), powierzchnie 2' szczęki będą więc przyciskane do dolnych powierzchni główki szyny 1.

Hamowanie wózka odbywa się samoczynnie działaniem jego własnego ciężaru, zbędne jest więc stosowanie w tym celu siły ludzkiej. Oprócz tego hak, zatrzymujący oś wózka, wykonany jest z jednego kawałka blachy wraz z wahaczem, podczas gdy w innych przyrządach do uruchomiania haka służą oddzielne drążki i sprężyny.

Jeżeli upad pochylni jest stosunkowo wielki, a więc wózek toczy się również z większą prędkością, stosuje się przyrząd, uwidoczniony na fig. 3 i 4. Na szczęcie 2 w obrębie obrotu wahacza 4 są osadzone na osi 10 wahlwe kciuki 11, obciążone ciężarkami 12. Podczas toczenia się wózka ze zwykłą prędkością wahacze 4 obrócą się tak daleko, aż zetkną się z kciukami 11 i będą się wzdłuż nich przesuwają, przyczem jednak ciężarki 12 starają się obrócić kciuki 11 w dół, dzięki czemu dalszy obrót wahaczy 4

zostanie wstrzymany. Dopiero przy raptownem staczaniu się wózka kciuki 6 otrzymają tak silne uderzenia, że ciężarki 12 zostaną przewyżczone, a wahacze 4 przyjmą położenie zatrzymujące.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Przyrząd do zatrzymywania wózka, znamienny tem, że składa się z założonej na szynie (1) w środku toru szczęki (2), której wahacz (4), zaopatrzony w hak (7), przy nagłem staczaniu się wózka zostaje tak obrócony, iż zatrzymuje tylną jego oś, czop zaś (9), umocowany w wahaczu, przylegnie do tej szyny.

2. Przyrząd według zastrz. 1, znamienny tem, że na szczęcie (2) są założone wahlwe kciuki (11), umieszczone na drodze obrotu wahaczów (4) i obciążone ciężarkami (12).

3. Urządzenie według zastrz. 1 lub 2, znamiennie tem, że haki (7), jak też kciuki (6), o które uderza oś wózka w celu obrócenia wahacza (4), wykonane są z jednego kawałka.

4. Przyrząd według zastrz. 1, 2 lub 3, znamienny tem, że wahacze (4) są zaopatrzone w ciężarki, względnie posiadają taki kształt, że w położeniu nieczynnem te części przyjmują położenie najniższe pod czopem (3).

Karl Bohn.
Zastępca: Inż. H. Sokal,
rzecznik patentowy.

