

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 761 052**

51 Int. Cl.:

G06F 1/16 (2006.01)

H04M 1/02 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **16.01.2018 E 18151914 (1)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **23.10.2019 EP 3355154**

54 Título: **Dispositivo electrónico**

30 Prioridad:

26.01.2017 CN 201710064155
26.01.2017 CN 201720107548 U

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
18.05.2020

73 Titular/es:

**GUANGDONG OPPO MOBILE
TELECOMMUNICATIONS CORP., LTD. (100.0%)
No. 18 Haibin Road, Wusha, Chang'an, Dongguan
Guangdong 523860, CN**

72 Inventor/es:

LIN, YUGUI

74 Agente/Representante:

GARCÍA GONZÁLEZ, Sergio

ES 2 761 052 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Dispositivo electrónico

Campo técnico

5 La presente divulgación se refiere al campo de la electrónica de consumo en general. Más en particular, y sin limitación, las formas de realización divulgadas se refieren a un dispositivo electrónico.

Antecedentes de la técnica

Los dispositivos electrónicos con pantalla grande juegan un papel relevante en la mejora de la experiencia del usuario y el efecto visual, y poseen ventajas evidentes sobre todo en la comunicación empresarial, los juegos, las películas y similares.

10 En la actualidad, un dispositivo electrónico plegable puede tener un gran panel de visualización. El gran panel de visualización puede satisfacer la demanda de un usuario para una pantalla grande. El gran panel de visualización se puede plegar de manera tal que se reduzca un tamaño del dispositivo electrónico plegable. Por lo tanto, resulta conveniente para un usuario llevar el dispositivo electrónico plegable con pequeño tamaño. Por lo general, el dispositivo electrónico plegable incluye un primer cuerpo y un segundo cuerpo. El primer cuerpo se gira con relación
15 al segundo cuerpo de manera tal que el dispositivo electrónico plegable se pliega.

La Patente US 2015/257289 A1 divulga un dispositivo eléctrico de acuerdo con el preámbulo de acuerdo con la reivindicación 1. De manera más específica, la Patente US 2015/257289 A1 enseña un aparato de visualización plegable que tiene un panel de visualización que incluye un área de visualización que tiene una primera área de visualización, una segunda área de visualización, y una área de flexión, un primer miembro de soporte del panel configurado para soportar una primera área del panel de visualización que corresponde a la primera área de visualización, un segundo miembro de soporte del panel configurado para soportar una segunda área del panel de visualización que corresponde a la segunda área de visualización, y una parte plegable conectada entre el primero y el segundo miembro de soporte del panel para superponerse al área de flexión y configurada para guiar el panel de visualización para que el panel de visualización sea plegado o desplegado a un estado plano con respecto al área de flexión.
20
25

La Patente CN 205858944 U divulga un dispositivo de acoplamiento giratorio para una pantalla de visualización flexible, que incluye una bisagra y una estructura sensible ensamblada a la bisagra, de manera tal que la estructura sensible pueda absorber la magnitud de la deformación de las caras de plegado provocadas por la bisagra durante los procesos de plegado y desplegado.

30 La Patente EP 2 728 432 A1 divulga un soporte para una pantalla flexible de un dispositivo electrónico portátil que incluye un primer elemento de bisagra acoplado a un segundo elemento de bisagra en una disposición de lado a lado.

La Patente EP 2 421 231 A1 divulga un dispositivo móvil que incluye un primer estuche, un segundo estuche que lleva a cabo un movimiento de oscilación con respecto a su extremo que es contiguo al primer estuche, una porción de pantalla flexible formada para ser envuelto alrededor del extremo a lo largo de superficies externas del primer estuche y el segundo estuche y una porción de bisagra acoplada a los extremos del primer estuche y el segundo estuche.
35

La Patente US 2016/085271 A1 divulga un sistema de manejo de información que incluye una pantalla de visualización flexible, primera y segunda plataformas de visualización, y una bisagra de pivote deslizante.

40 La Patente US 2014/196254 A1 divulga un dispositivo de pantalla flexible plegable. El dispositivo de pantalla flexible plegable incluye una primera y una segunda placa, cada una tiene un área predeterminada, un miembro de bisagra para la conexión de la primera placa y la segunda placa, y una pantalla de visualización flexible unida a la parte superior de la primera placa y la segunda placa y el miembro de bisagra, en el que el miembro de bisagra pliega la primera placa y la segunda placa y la pantalla de visualización flexible, mientras que se dobla con una curvatura suave.
45

Sumario

Un objeto de la presente invención es proporcionar un dispositivo electrónico mejorado. El objeto se satisface por medio del tema de la reivindicación 1.

50 De acuerdo con un aspecto, se proporciona un dispositivo electrónico. El dispositivo electrónico puede incluir un ensamblaje de carcasa y un panel de visualización flexible. El ensamblaje de carcasa puede incluir una primera carcasa, una segunda carcasa y un módulo de conexión. La primera carcasa puede tener una primera superficie de soporte y una primera superficie trasera opuesta a la primera superficie de soporte. La segunda carcasa puede tener una segunda superficie de soporte y una segunda superficie trasera opuesta a la segunda superficie de soporte. El módulo de conexión puede estar acoplado entre la primera carcasa y la segunda carcasa. El panel de visualización

flexible puede estar posicionado en la primera superficie de soporte de la primera carcasa y la segunda superficie de soporte de la segunda carcasa. La primera superficie trasera de la primera carcasa puede estar cerca de la segunda superficie trasera por medio de la rotación de la primera carcasa con respecto a la segunda carcasa.

5 De acuerdo con un aspecto, se proporciona un dispositivo electrónico. El terminal móvil puede incluir una primera carcasa, una segunda carcasa, un módulo de conexión acoplado la primera carcasa a la segunda carcasa, y un panel de visualización flexible que tiene una primera superficie de visualización y una segunda superficie de visualización. La primera superficie de visualización puede estar posicionada en la primera carcasa, y la segunda superficie de visualización puede estar posicionada en la segunda carcasa. Por medio de la rotación de la primera carcasa en relación con la segunda carcasa, el panel de visualización flexible puede ser transicional entre: (i) una primera configuración en la que la primera superficie de visualización es coplanar con la segunda superficie de visualización, y (ii) una segunda configuración en la que la primera superficie de visualización no es coplanar con la segunda superficie de visualización.

15 De acuerdo con otro aspecto, se proporciona un dispositivo electrónico. El dispositivo electrónico puede incluir una primera porción de visualización y una segunda porción de visualización. La primera porción de visualización puede tener una primera superficie de visualización y una primera superficie trasera opuesta a la primera superficie de visualización. La segunda porción de visualización puede tener una segunda superficie de visualización y una segunda superficie trasera opuesta a la segunda superficie de visualización. La primera superficie trasera de la primera porción de visualización puede estar cerca de la segunda superficie trasera de la segunda porción de visualización por medio de la rotación de la primera porción de visualización con respecto a la segunda porción de visualización.

Breve descripción de los dibujos

- La FIG. 1 ilustra una vista en despiece ordenado de un dispositivo electrónico, de acuerdo con una forma de realización de la presente divulgación.
- 25 La FIG. 2 ilustra una vista ensamblada de una primera carcasa del dispositivo electrónico que se muestra en la FIG. 1.
- La FIG. 3 ilustra una vista esquemática en sección transversal de la primera carcasa del dispositivo electrónico que se muestra en la FIG. 2.
- La FIG. 4 ilustra una vista ensamblada de una primera carcasa, de acuerdo con otra forma de realización de la presente divulgación.
- 30 La FIG. 5 ilustra una vista en despiece ordenado de la primera carcasa del dispositivo electrónico que se muestra en la FIG. 2.
- La FIG. 6 ilustra una vista en despiece ordenado de una primera carcasa, de acuerdo con otra forma de realización de la presente divulgación.
- 35 La FIG. 7 ilustra una vista en despiece ordenado de un primer sostén de la primera carcasa que se muestra en la FIG. 5.
- La FIG. 8 ilustra una vista en despiece ordenado de un primer sostén, de acuerdo con otra forma de realización de la presente divulgación.
- La FIG. 9 ilustra una vista esquemática en sección transversal de un primer sostén, de acuerdo con otra forma de realización de la presente divulgación.
- 40 La FIG. 10 ilustra una vista en despiece ordenado de un primer sostén auxiliar de la primera carcasa que se muestra en la FIG. 5.
- La FIG. 11 ilustra una vista en despiece ordenado de un primer sostén auxiliar, de acuerdo con otra forma de realización de la presente divulgación.
- 45 La FIG. 12 ilustra una vista esquemática en sección transversal del dispositivo electrónico que se muestra en la FIG. 1, que se encuentra en una configuración plegada.
- La FIG. 13 ilustra otra vista esquemática en sección transversal del dispositivo electrónico que se muestra en la FIG. 1, que se encuentra en una configuración plegada.
- 50 La FIG. 14 ilustra una vista esquemática en sección transversal del dispositivo electrónico que se muestra en la FIG. 1, que se encuentra en una configuración desplegada.
- La FIG. 15 ilustra otra vista esquemática en sección transversal del dispositivo electrónico que se muestra en la FIG. 1, que se encuentra en una configuración desplegada.
- La FIG. 16 ilustra otra vista en despiece ordenado de un primer sostén de la primera carcasa que se muestra en la FIG. 5.
- 55 La FIG. 17 ilustra una vista esquemática en sección transversal de un primer sostén de la primera carcasa que se muestra en la FIG. 5.
- La FIG. 18 ilustra una vista esquemática en sección transversal de un primer sostén auxiliar, de acuerdo con otra forma de realización de la presente divulgación.
- La FIG. 19 ilustra una vista esquemática en sección transversal de un primer sostén, de acuerdo con otra forma de realización de la presente divulgación.
- 60 La FIG. 20 ilustra una vista en despiece ordenado de un primer sostén, de acuerdo con otra forma de realización de la presente divulgación.
- La FIG. 21 ilustra una vista ampliada de la parte A en la FIG. 13.
- La FIG. 22 ilustra una vista ampliada de la parte B en la FIG. 15.

La FIG. 23 ilustra una vista esquemática en sección transversal de un primer sostén, de acuerdo con otra forma de realización de la presente divulgación.

La FIG. 24 ilustra una vista esquemática en sección transversal de una segunda carcasa del dispositivo electrónico que se muestra en la FIG. 1.

5 La FIG. 25 ilustra una vista en despiece ordenado de una segunda carcasa del dispositivo electrónico que se muestra en la FIG. 1.

La FIG. 26 ilustra una vista ensamblada de una segunda carcasa del dispositivo electrónico que se muestra en la FIG. 1.

10 La FIG. 27 ilustra una vista esquemática del dispositivo electrónico que se muestra en la FIG. 1, que se encuentra en una configuración plegada.

La FIG. 28 ilustra una vista esquemática del dispositivo electrónico que se muestra en la FIG. 1, que en una configuración desplegada.

La FIG. 29 ilustra una vista esquemática de un miembro de conexión de un módulo de conexión del dispositivo electrónico que se muestra en la FIG. 1.

15 La FIG. 30 ilustra una vista esquemática de un miembro de acoplamiento de un módulo de conexión del dispositivo electrónico que se muestra en la FIG. 1.

La FIG. 31 ilustra una vista esquemática parcial del miembro de acoplamiento que se muestra en la FIG. 30.

La FIG. 32 ilustra una vista esquemática en sección transversal de un primer sostén ensamblado con el miembro de acoplamiento que se muestra en la FIG. 30.

20 La FIG. 33 ilustra otra vista esquemática en sección transversal de un primer sostén ensamblado con el miembro de acoplamiento que se muestra en la FIG. 30.

La FIG. 34 ilustra una vista esquemática parcial del miembro de acoplamiento, de acuerdo con otra forma de realización de la presente divulgación.

25 La FIG. 35 ilustra una vista esquemática en sección transversal del primer sostén ensamblado con una primera placa de deslizamiento, de acuerdo con otra forma de realización de la presente divulgación.

La FIG. 36 ilustra otra vista esquemática en sección transversal del primer sostén ensamblado con una primera placa de deslizamiento que se muestra en la FIG. 35.

La FIG. 37 ilustra una vista parcial en despiece ordenado del miembro de acoplamiento que se muestra en la FIG. 30.

30 La FIG. 38 ilustra una vista en despiece ordenado de un miembro de amortiguación del miembro de acoplamiento que se muestra en la FIG. 37.

La FIG. 39 ilustra una vista esquemática parcial en sección transversal de un miembro de amortiguación del miembro de acoplamiento que se muestra en la FIG. 37.

35 La FIG. 40 ilustra una vista en despiece ordenado de una parte de unión del miembro de acoplamiento con un número de primeros trinquetes y un número de segundos trinquetes, de acuerdo con otra forma de realización de la presente divulgación.

La FIG. 41 ilustra una vista en despiece ordenado del miembro de acoplamiento que se muestra en la FIG. 30.

La FIG. 42 ilustra una vista en despiece ordenado de un primer elemento de bisagra y un miembro de posicionamiento que se muestra en la FIG. 37.

40 La FIG. 43 ilustra una vista esquemática en sección transversal de un miembro de conexión, un vástago de bisagra y un miembro de posicionamiento, de acuerdo con lo mostrado en la FIG. 30.

La FIG. 44 ilustra una vista ampliada de la parte C en la FIG. 43.

La FIG. 45 ilustra una vista esquemática de un módulo de conexión de acuerdo con lo mostrado en la FIG. 30 ensamblado con el primer sostén.

45 La FIG. 46 ilustra una vista esquemática parcial de un miembro de conexión y un miembro de posicionamiento, de acuerdo con otra forma de realización de la presente divulgación.

La FIG. 47 ilustra una vista esquemática en sección transversal de una primera carcasa, una segunda carcasa, y el miembro de conexión y el miembro de posicionamiento que se muestra en la FIG. 46.

50 La FIG. 48 ilustra una vista esquemática parcial de un miembro de conexión y un miembro de posicionamiento, de acuerdo con todavía otra forma de realización de la presente divulgación.

La FIG. 49 ilustra una vista esquemática en sección transversal de un dispositivo electrónico con el miembro de conexión y el miembro de posicionamiento que se muestra en la FIG. 46 y un miembro de tapado.

La FIG. 50 ilustra una vista esquemática del miembro de tapado que se muestra en la FIG. 49.

55 La FIG. 51 ilustra una vista esquemática en sección transversal del miembro de conexión y el miembro de tapado que se muestra en la FIG. 50.

La FIG. 52 ilustra una vista esquemática parcial de un miembro de conexión y un miembro de posicionamiento, de acuerdo con otra forma de realización más de la presente divulgación.

La FIG. 53 ilustra una vista esquemática del dispositivo electrónico que se muestra en la FIG. 1 en una configuración desplegada.

60 La FIG. 54 ilustra una vista esquemática del dispositivo electrónico que se muestra en la FIG. 1 en una configuración plegada.

La FIG. 55 ilustra una vista esquemática del dispositivo electrónico que se muestra en la FIG. 1 en una configuración angular.

65 La FIG. 56 ilustra una vista esquemática del dispositivo electrónico que se muestra en la FIG. 1 en otra configuración angular.

La FIG. 57 ilustra una vista esquemática de un dispositivo electrónico, de acuerdo con otra forma de realización

de la presente divulgación.

La FIG. 58 ilustra una vista en despiece ordenado de un panel de visualización flexible del dispositivo electrónico que se muestra en la FIG. 1.

5 La FIG. 59 ilustra una vista en despiece ordenado de un grupo de componentes electrónicos del dispositivo electrónico que se muestra en la FIG. 1.

Descripción detallada de formas de realización ilustradas

De acuerdo con lo usado en la presente memoria, un "terminal de comunicación" (o simplemente un "terminal") incluye, pero no se limita a, un dispositivo que está configurado para recibir/transmitir señales de comunicación a través de una conexión por cable, tales como a través de una red telefónica pública conmutada (PSTN), línea de abonado digital (DSL), cable digital, una conexión directa por cable, y/u otra conexión de datos/red, y/o a través de una interfaz inalámbrica con, por ejemplo, una red celular, una red de área local inalámbrica (WLAN)1 de una red de televisión digital tal como una red DVB-H, una red de satélite, un transmisor de radiodifusión AM/FM, y/u otro terminal de comunicación. Un terminal de comunicación que está configurado para comunicarse a través de una interfaz inalámbrica se puede denominar como una "terminal de comunicación inalámbrica", "un terminal inalámbrico" y/o un "terminal móvil". Los ejemplos de terminales móviles incluyen, pero no se limitan a, un satélite o radiotelefonía celular, un terminal del Sistema de Comunicaciones Personales (PCS) que puede combinar un radioteléfono celular con el procesamiento de datos, fax y capacidades de comunicación de datos; un PDA que puede incluir un radioteléfono, un buscapersonas, un acceso a Internet/intranet, un navegador web, un organizador, un calendario y/o un sistema de posicionamiento global (GPS), y un ordenador portátil convencional y/o receptor de bolsillo u otro aparato que incluye un transceptor de radioteléfono.

La FIG. 1 ilustra una vista en despiece ordenado de un dispositivo electrónico, de acuerdo con una forma de realización de la presente divulgación. En las formas de realización de la presente divulgación, los dispositivos electrónicos pueden ser un terminal móvil 900, el terminal móvil se describe como un ejemplo en la presente forma de realización. En otras formas de realización, el dispositivo electrónico puede ser, por ejemplo, teléfonos móviles inteligentes, tabletas (PDA), ordenadores portátiles, etc. El terminal móvil 900 puede incluir un ensamblaje de carcasa 100. El ensamblaje de carcasa 100 puede incluir una primera carcasa 10, una segunda carcasa 20 y un módulo de conexión 30. El módulo de conexión 30 puede estar situado entre la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20. El módulo de conexión 30 puede estar configurado para el acoplamiento de la primera carcasa 10 a la segunda carcasa 20. En el ensamblaje de carcasa 100, la segunda carcasa 20 se puede girar con respecto a la primera carcasa 10 a través del módulo de conexión 30. El ensamblaje de carcasa 100 puede estar en una configuración plegada, en una configuración angular o en un modo desplegado. En la configuración plegada, la segunda carcasa 20 se puede girar con respecto a la primera carcasa 10, y luego ser girado y apilado sobre la primera carcasa 10. En la configuración desplegada, la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20 pueden estar sustancialmente dispuestas en un plano. La configuración angular es un estado entre la configuración desplegada y la configuración plegada. En otras palabras, en la configuración angular, la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20 pueden formar un ángulo entre 0 y 180°. En algunas formas de realización, en la configuración angular, la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20 pueden formar un ángulo de más de 180°. El módulo de conexión 30 puede ser flexible o doblable, o incluso plegable. Cuando el módulo de conexión 30 se dobla, el ensamblaje de carcasa 100 puede estar en la configuración plegada o en la configuración angular. Cuando el módulo de conexión 30 es recto, el ensamblaje de carcasa 100 puede estar en la configuración desplegada. El módulo de conexión 30 también se puede configurar para evitar un desprendimiento de la segunda carcasa 20 y la primera carcasa 10 en la configuración plegada o la configuración angular.

En una forma de realización, el módulo de conexión 30 puede incluir un miembro de conexión 31 y un miembro de acoplamiento 32. El miembro de conexión 31 es flexible, e incluso plegable. La primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20 pueden ser angulares o apiladas por medio de la flexión del miembro de conexión 31. En algunas formas de realización, cuando el miembro de conexión 31 es recto a lo largo de una dirección perpendicular a una dirección longitudinal del miembro de conexión 31, la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20 pueden estar dispuestas en un plano. El miembro de acoplamiento 32 del módulo de conexión 30 también puede ser flexible, e incluso plegable. En la configuración plegada, el miembro de acoplamiento 32 se puede plegar para soportar el miembro de conexión plegado 31. En la configuración desplegada, el miembro de acoplamiento 32 también se puede desplegar para soportar el miembro de conexión desplegado 31. Además, en un ejemplo, el miembro de acoplamiento 32 se puede acoplar de manera deslizante a la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20. Desde la configuración desplegada a la configuración plegada, el miembro de acoplamiento 32 se puede deslizar hacia la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20. Por ejemplo, el miembro de acoplamiento 32 se puede deslizar dentro de la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20. De lo contrario, desde la configuración desplegada a la configuración plegada, el miembro de acoplamiento 32 se puede deslizar fuera de la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20. Para ejemplo, el miembro de acoplamiento 32 se puede deslizar fuera de la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20. En otro ejemplo, el miembro de acoplamiento 32 puede estar acoplado de manera deslizante a una de la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20. A partir de la configuración desplegada a la configuración plegada, el miembro de acoplamiento 32 se puede deslizar hacia una de la primera carcasa 10 o la segunda carcasa 20. Por ejemplo, el miembro de acoplamiento 32 se puede deslizar en una de la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20. A partir de la configuración desplegada a la configuración plegada, el miembro de acoplamiento 32 se puede deslizar de una de la primera carcasa 10 o la segunda carcasa 20. Por ejemplo, el miembro de acoplamiento 32 se puede deslizar fuera

de la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20.

El ensamblaje de carcasa 100 se puede configurar para instalar un dispositivo de visualización 200 que incluye un panel de visualización flexible 40. El ensamblaje de carcasa 100 también se puede configurar para proteger otros componentes tales como un grupo de componentes electrónicos 300. En la presente forma de realización, la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20 del ensamblaje de carcasa 100 pueden estar hechas de un material rígido. Por lo tanto, el ensamblaje de carcasa 100 puede proporcionar soporte y protección para el panel de visualización flexible 40. De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 1, el panel de visualización flexible 40 puede incluir una primera porción 41, una segunda porción 42 y una tercera porción 43. La tercera porción 43 puede estar situada entre la primera porción 41 y la segunda porción 42. Un lado de la tercera porción 43 puede ser acoplado a la primera porción 41, el otro lado de la tercera porción 43 puede ser acoplado a la segunda porción 42. La primera carcasa 10 se puede configurar para el soporte de la primera porción 41, y la segunda carcasa 20 se puede configurar para el soporte de la segunda porción 42. El módulo de conexión 30 se puede configurar para el soporte de la tercera porción 43.

El módulo de conexión 30 incluye el miembro de conexión 31 y el miembro de acoplamiento 32. El miembro de conexión 31 puede estar situado entre la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20. Un lado del miembro de conexión 31 está acoplado a la primera carcasa 10, el otro lado del miembro de conexión 31 está acoplado a la segunda carcasa 20. El miembro de acoplamiento 32 puede estar orientado hacia el miembro de conexión 31. El miembro de acoplamiento 32 puede estar situado entre la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20. Un lado del miembro de acoplamiento 32 está acoplado de manera deslizante a la primera carcasa 10, el otro lado del miembro de acoplamiento 32 está acoplado de manera deslizante a la segunda carcasa 20. El miembro de acoplamiento 32 puede estar configurado para soportar el miembro de conexión 31. En la configuración plegada, el miembro de acoplamiento 32 puede estar en contacto con el miembro de conexión 31 para soportar el miembro de conexión 31.

La primera carcasa 10, de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 2 y la FIG.3, puede incluir una primera cubierta delantera 11 y una primera cubierta trasera 12. La primera cubierta trasera 12 se puede acoplar con la primera cubierta delantera 11 para formar una primera cavidad de alojamiento 13. La primera cavidad de alojamiento 13 se puede configurar para el alojamiento del grupo de componentes electrónicos 300 (de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 1). La primera cubierta delantera 11 puede tener una primera superficie de soporte 111. La primera superficie de soporte 111 puede estar configurada para el soporte de la primera porción 41 del panel de visualización flexible 40. La primera cubierta trasera 12 puede estar acoplada a la primera cubierta delantera 11 y situada en un lado de la primera cubierta delantera 11 opuesta a la primera superficie de soporte 111. La primera cubierta trasera 12 puede tener una primera superficie trasera 121 lejos de la primera cubierta delantera 11. La primera carcasa 10 puede incluir una primera porción interior 14 y una primera porción exterior 15. La primera porción interior 14 puede estar acoplada al módulo de conexión 30, y la primera porción exterior 15 puede estar lejos del módulo de conexión 30. En la presente forma de realización, la primera porción interior 14 está acoplada al miembro de conexión 31 y el miembro de acoplamiento 32. El miembro de conexión 31 se fija a la primera porción interior 14, y el miembro de acoplamiento 32 está acoplado de manera deslizante a la primera porción interior 14. La primera porción exterior 15 está configurada para ser acoplada a la primera porción 41 del panel de visualización flexible 40. Por ejemplo, un borde de la primera porción 41 lejos de la segunda porción 42 está acoplado a la primera porción exterior 15 de la primera carcasa 10. La primera porción 41 del panel de visualización flexible 40 puede estar posicionada en la primera superficie de soporte 111. Por lo tanto, la primera carcasa 10 puede soportar la primera porción 41 del panel de visualización flexible 40 de manera eficaz.

El miembro de acoplamiento 32 está acoplado de manera deslizante a la primera porción interior 14. La primera porción interior 14 puede tener una primera ranura 16. El miembro de acoplamiento 32 puede ser recibido parcialmente en la primera ranura 16. De este modo, el miembro de acoplamiento 32 se puede deslizar con respecto a la primera porción interior 14. El miembro de acoplamiento 32 se puede deslizar ya sea dentro o fuera de la primera ranura 16. Como resultado, el miembro de acoplamiento 32 no será comprimido por la primera carcasa 10 de la configuración desplegada a la configuración plegada, para de ese modo evitar una deformación del miembro de acoplamiento 32.

En otro ejemplo, el miembro de acoplamiento 32 puede tener una ranura para la recepción parcial de la primera porción interior 14. De este modo, la primera porción interior 14 puede ser recibida parcialmente en la ranura del miembro de acoplamiento 32. Por lo tanto, el miembro de acoplamiento 32 se puede deslizar con respecto a la primera porción interior 14. La primera porción interior 14 se puede deslizar ya sea dentro o fuera de la ranura del miembro de acoplamiento 32.

En la presente forma de realización, la primera ranura 16 incluye dos primeras ranuras de guía 141 y un número de primeras ranuras de guía auxiliares 142. Las primeras ranuras de guía auxiliares 142 están dispuestas entre las dos primeras ranuras de guía 141. Las dos primeras ranuras de guía 141 y las primeras ranuras de guía auxiliares 142 se extienden a través de la primera porción interior 14, para formar de este modo un número de aberturas 147 en la primera porción interior 14. Cada una de las dos primeras ranuras de guía 141 se extiende de la primera porción interior 14 hacia la primera porción exterior 15. Cada una de las primeras ranuras de guía auxiliares 142 también se extiende desde la primera porción interior 14 hacia la primera porción exterior 15. Una dirección de extensión de cada una de las dos primeras ranuras de guía 141 es sustancialmente paralela a una dirección de extensión de cada

una de las primeras ranuras de guía auxiliares 142. Las dos primeras ranuras de guía 141 están configuradas para guiar el miembro de acoplamiento 32. El miembro de acoplamiento 32 se puede deslizar a lo largo de la dirección de extensión de las dos primeras ranuras de guía 141, para de este modo evitar un movimiento a lo largo de una dirección perpendicular a la dirección de extensión de las primeras ranuras de guía 141 (es decir, una dirección longitudinal de la primera porción interior 14). Las primeras ranuras de guía auxiliares 142 también están configuradas para guiar el miembro de acoplamiento 32. El miembro de acoplamiento 32 se puede deslizar a lo largo de la dirección de extensión de las primeras ranuras de guía auxiliares 142, para evitar de este modo un movimiento a lo largo de una dirección perpendicular a la dirección de extensión de las primeras ranuras de guía auxiliares 142 (es decir, una dirección longitudinal de la primera porción interior 14). Por lo tanto, el miembro de acoplamiento 32 se puede deslizar con respecto a la primera porción interior 14 de la primera carcasa 10 sin problemas.

En otra forma de realización, de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 4, la primera ranura 16 de la primera carcasa 10 solamente puede incluir una ranura de guía 140. La ranura de guía 140 puede estar configurada para guiar el miembro de acoplamiento 32. El miembro de acoplamiento 32 puede ser recibido parcialmente en la ranura de guía 140. El miembro de acoplamiento 32 se puede deslizar ya sea dentro o fuera de la ranura de guía 140 con respecto a la primera porción interior 14 sin problemas.

De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 5, en la presente forma de realización, la primera porción interior 14 define dos primeras ranuras de montaje 143, formando de este modo una primera porción de montaje 144 entre las dos primeras ranuras de montaje 143. De este modo, la primera cubierta delantera 11 tiene una primera pared lateral interior 112 en la primera porción de montaje 144. Las dos primeras ranuras de montaje 143 están situadas en dos extremos de la primera pared lateral interior 112. Las dos primeras ranuras de montaje 143 están dispuestas a lo largo de una dirección longitudinal de la primera pared lateral interior 112. Además, la primera carcasa 10 incluye un número de primeros cojinetes 145 (por ejemplo, se ilustran tres cojinetes 145 en la FIG. 5) situados en cada una de las dos primeras ranuras de montaje 143. La primera carcasa 10 además incluye dos segundos cojinetes 146 dispuestos en el primera pared lateral interior 112 cara a cara. Los dos segundos cojinetes 146 están separados a lo largo de la dirección longitudinal de la primera pared lateral interior 112.

Además, la primera carcasa 10 puede incluir dos primeros sostenes 17 y un primer sostén auxiliar 18. Los dos primeros sostenes 17 pueden estar montados en las dos primeras ranuras de montaje 143, uno por uno. El primer sostén auxiliar 18 se puede montar en la primera porción de montaje 144. En la presente forma de realización, cada uno de los dos primeros sostenes 17 se instala en la primera ranura de montaje 143 correspondiente y se acopla a los primeros cojinetes 145 por medio de atornillado. La primera cubierta trasera 12 puede estar configurada para soportar el primer sostén 17 expuesto de la primera cubierta delantera 11. Por lo tanto, se puede mejorar una resistencia de estructura de la primera carcasa 10. El primer sostén auxiliar 18 está acoplado a la primera porción de montaje 144. Un extremo del primer sostén auxiliar 18 está acoplado al uno de los dos segundos cojinetes 146 por medio de atornillado; el otro extremo del primer sostén auxiliar 18 está acoplado al otro de los dos segundos cojinetes 146 por medio de atornillado. Además, uno de los dos primeros sostenes 17 también está acoplado a uno de los dos segundos cojinetes 146 por medio de atornillado; el otro de los dos primeros sostenes 17 también está acoplado al otro de los dos segundos cojinetes 146 por medio de atornillado. Por lo tanto, la primera carcasa 10 puede tener una estructura simple y la resistencia de estructura de la primera carcasa 10 se puede mejorar aún más.

Cada uno de los dos primeros sostenes 17 puede tener una primera ranura de guía 141 formada en el mismo. Las primeras ranuras de guía auxiliares 142 puede estar formadas en el primer sostén auxiliar 18. El miembro de acoplamiento 32 puede pasar a través de los dos primeros sostenes 17 y el primer sostén auxiliar 18 para ser recibido parcialmente en las dos primeras ranuras de guía 141 y las primeras ranuras de guía auxiliares 142 y se puede deslizar a lo largo de las dos primeras ranuras de guía 141 y las primeras ranuras de guía auxiliares 142. Es fácil ensamblar los dos primeros sostenes 17 y el primer sostén auxiliar 18 con el miembro de acoplamiento 32. De lo contrario, también es fácil desensamblar los dos primeros sostenes 17 y el primer sostén auxiliar 18 de la primera cubierta delantera 11 para ser reparados.

Se hace notar que, en otra forma de realización, de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 6, las primeras ranuras de montaje 143 y la primera porción de montaje 144 puede estar dispuesta en la primera cubierta trasera 12. Del mismo modo, los dos primeros sostenes 17 y el primer sostén auxiliar 18 se pueden ensamblar de manera separable con la primera cubierta trasera 12.

En la presente forma de realización, de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 7, cada uno de los primeros sostenes 17 incluye una primera base 171, una primera placa de cubierta 172 y dos barras de guía 173. La primera placa de cubierta 172 cubre la primera base 171. Las dos barras de guía 173 están situadas entre la primera base 171 y la primera placa de cubierta 172. La primera base 171 está acoplada a la primera placa de cubierta 172 por medio de atornillado. Por lo tanto, es fácil ensamblar la primera base 171 con la primera placa de cubierta 172. De lo contrario, también es fácil desensamblar las dos barras de guía 173 desde la primera base 171 y la primera placa de cubierta 172 para ser limpiadas. El miembro de acoplamiento 32 se puede deslizar suavemente en los dos primeros sostenes 17. La primera base 171 tiene cuatro esquinas. Las cuatro esquinas están configuradas para ser acopladas a los tres primeros cojinetes 145 (de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 5) y un segundo cojinete 146 (de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 5). La primera base 171 incluye una placa de base 1711 y dos porciones de fijación 1712. Las dos porciones de fijación 1712 están situadas en dos lados opuestos de la primera base 171. Las dos porciones de

fijación 1712 están configuradas para estar en contacto con la primera placa de cubierta 172. Las dos barras de guía 173 se pueden acoplar a las dos porciones de fijación 1712 de uno en uno por medio de atornillado. Una dirección longitudinal de cada una de las dos barras de guía 173 es sustancialmente paralela a una dirección de deslizamiento del miembro de acoplamiento 32 con respecto a la primera carcasa 10. En una forma de realización de ejemplo, cada una de las barras de guía 173 incluye un primer lado 1731 y un segundo lado 1732. El primer lado 1731 y el segundo lado 1732 están situados en dos lados opuestos de la barra de guía 173. El segundo lado 1732 define una ranura 175. Una dirección longitudinal de la ranura 175 es sustancialmente paralela a la dirección longitudinal de la barra de guía 173. Las dos barras de guía 173 pueden tener una estructura idéntica. Cuando las dos barras de guía 173 están ensamblados con la primera base 171 y la primera placa de cubierta 172, la ranura 175 de una de las dos barras de guía 173 está orientada hacia la ranura 175 de la otra de las dos barras de guía 173. Por lo tanto, la primera ranura de guía 141 (de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 2 y la FIG. 5) está formada entre las dos barras de guía 173. El miembro de acoplamiento 32 puede ser guiado para deslizarse en los dos primeros sostenes 17 por las ranuras 175 de las barras de guía 173. Como resultado, se puede reducir una fuerza de fricción entre el miembro de acoplamiento 32 y el primer sostén 17.

Las barras de guía 173 pueden estar hechas de polímeros termoplásticos cristalinos. Por lo tanto, las barras de guía 173 pueden tener propiedades de resistencia al desgaste, autolubricación y resistencia al calor. Las barras de guía 173 pueden guiar el miembro de acoplamiento 32 se deslice sin problemas, absorber un calor de fricción generado por medio del deslizamiento del miembro de acoplamiento 32 con relación a la primera carcasa 10, y aumentar una vida de servicio del primer sostén 17.

En una forma de realización, cada uno de los dos primeros sostenes 17 puede estar hecho de polímeros termoplásticos cristalinos. El miembro de acoplamiento 32 puede ser guiado por la primera ranura de guía 141 formada entre la primera base 171 y la primera placa de cubierta 172. Se puede reducir una fuerza de fricción del primer sostén 17 y el miembro de acoplamiento 32. De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 8, cada una de las dos porciones de fijación 1712 de la primera base 171 puede tener una superficie de guía 1713. La superficie de guía 1713 de una de las dos porciones de fijación 1712 está orientada hacia la superficie de guía 1713 de la otra de las dos porciones de fijación 1712. Por lo tanto, la primera ranura de guía 141 (de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 2 y la FIG. 5) está formada entre las dos superficies de guía 1713. El miembro de acoplamiento 32 se puede interponer en la primera ranura de guía 141 y en contacto con las dos superficies de guía 1713. Por lo tanto, una fuerza de fricción entre el miembro de acoplamiento 32 y las dos superficies de guía 1713 es muy baja. A continuación, el miembro de acoplamiento 32 se puede deslizar en el primer sostén 17 sin problemas.

En una forma de realización, de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 9, dos placas de guía 1714 están dispuestas entre la primera base 171 y la primera placa de cubierta 172 por separado. Una de las dos placas de guía 1714 está en contacto con la primera base 171, la otra de las dos placas de guía 1714 está en contacto con la primera placa de cubierta 172. La primera base 171 incluye una varilla de montaje 1715 que sobresale hacia la primera placa de cubierta 172. Cada una de las placas de guía 1714 define un orificio pasante 1716 en la misma. La varilla de montaje 1715 puede pasar a través del orificio pasante 1716 de cada una de las dos placas de guía 1714. En consecuencia, la primera placa de cubierta 171 define un orificio de tornillo 1751. Un tornillo 176 se puede insertar en el orificio de tornillo 1751 y atornillarse en un extremo de la varilla de montaje 1715. Por lo tanto, la primera ranura de guía 141 (de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 2 y la FIG. 5) está formada entre las dos placas de guía 1714. El miembro de acoplamiento 32 se puede interponer en la primera ranura de guía 141 y en contacto con las dos placas de guía 1714. A continuación, el miembro de acoplamiento 32 se puede deslizar en el primer sostén 17 suavemente.

En la presente forma de realización, de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 10, el primer sostén auxiliar 18 incluye una segunda base 181 y la segunda placa de cubierta 182. La segunda placa de cubierta 182 está configurada para ser montada en la segunda base 181. Un extremo de la segunda placa de cubierta 182 está acoplada a un extremo de la segunda base 181 por medio de atornillado; el otro extremo de la segunda placa de cubierta 182 se acopla al otro extremo de la segunda base 181 por medio de atornillado. Dos extremos del primer sostén auxiliar 18 están acoplados a los dos segundos cojinetes 146 de la primera pared lateral interior 112 (de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 5) por medio de atornillado. En otras palabras, un extremo de la segunda base 181 junto con un extremo de la segunda placa de cubierta 182 están acoplados a uno de los dos segundos cojinetes 146 por medio de atornillado; el otro extremo de la segunda base 181 junto con el otro extremo de la segunda placa de cubierta 182 están acoplados al otro de los dos segundos cojinetes 146 por medio de atornillado. Una dirección longitudinal de la segunda base 181 puede ser sustancialmente paralela a la dirección longitudinal de la primera pared lateral interior 112. Una dirección longitudinal de la segunda placa de cubierta 182 puede ser sustancialmente paralela a la dirección longitudinal de la primera pared lateral interior 112. La segunda base 181 está más cerca de la primera cubierta trasera 12 de la segunda placa de cubierta 182. En otras palabras, la segunda base 181 está situada entre la segunda placa de cubierta 182 y la primera cubierta trasera 12. Las primeras ranuras de guía auxiliares 142 (de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 5) están formadas en la segunda base 181. Las primeras ranuras de guía auxiliares 142 están dispuestas a lo largo de la dirección longitudinal de la segunda base 181. La segunda base 181 puede estar hecha de polímeros termoplásticos cristalinos. Por lo tanto, la segunda base 181 puede tener propiedades de resistencia al desgaste, autolubricación y resistencia al calor. La segunda base 181 puede guiar el miembro de acoplamiento 32 para deslizarse sin problemas, absorber un calor de fricción generado por medio del deslizamiento del miembro de acoplamiento 32 en relación con la primera carcasa 10, y aumentar una vida de servicio del primer sostén auxiliar 18. La segunda placa de cubierta 182 puede ser rígida. La segunda placa de

cubierta 182 puede soportar la segunda base 181 para evitar que la segunda base 181 se rompa. Como resultado, la segunda base 181 se puede fijar a la primera porción de montaje 144 con firmeza.

5 En otra forma de realización, de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 11, la segunda base 181 puede tener una primera superficie de montaje 1811 frente a la segunda placa de cubierta 182. La segunda placa de cubierta 182 puede tener una segunda superficie de montaje 1821 frente a la segunda base 181. Una capa adhesiva 183 puede estar dispuesta entre la primera superficie de montaje 1811 y la segunda superficie de montaje 1821. La segunda placa de cubierta 182 se puede adherir a la segunda base 181 por la capa adhesiva 183. En todavía otra forma de realización, la segunda base 181 puede estar integrada con la segunda placa de cubierta 182.

10 La primera carcasa 10 se puede girar con respecto a la segunda carcasa 20 por medio del miembro de acoplamiento 32. En un proceso de rotación, el miembro de acoplamiento 32 se puede deslizar con respecto a la primera porción interior 14 de la primera carcasa 10. Una distancia de deslizamiento del miembro de acoplamiento 32 con relación a la primera porción interior 14 se puede determinar por medio de un ángulo de rotación de la primera carcasa 10 con relación a la segunda carcasa 20. En general, cuanto mayor sea el ángulo de rotación, mayor será la distancia de deslizamiento del miembro de acoplamiento 32.

15 De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 12 y la FIG. 13, el terminal móvil 900 está en la configuración plegada. Por medio de una rotación de la primera carcasa 10 con respecto a la segunda carcasa 20, la primera carcasa 10 se puede apilar sobre la segunda carcasa 20 con el fin de doblar el terminal móvil 900. Durante la rotación de la primera carcasa 10 con respecto a la segunda carcasa 20, el miembro de acoplamiento 32 se puede deslizar desde la primera porción interior 14 a la primera porción exterior 15. Es decir, el miembro de acoplamiento 32 se puede deslizar dentro de la primera carcasa 10. El miembro de acoplamiento 32 puede dejar de deslizarse de la primera porción interior 14 a la primera porción exterior 15 hasta que la primera carcasa 10 se apila en la segunda carcasa 20. Las primeras ranuras de guía 141 pueden tener una longitud predeterminada a lo largo de una dirección desde la primera porción interior 14 a la primera porción exterior 15 (es decir, la dirección de extensión de las primeras ranuras de guía 141). La longitud predeterminada es representada por H. La longitud predeterminada es mayor que la distancia de deslizamiento del miembro de acoplamiento 32 con relación a la primera porción interior 14. Por lo tanto, el miembro de acoplamiento 32 que se desliza hacia las primeras ranuras de guía 141 no estará en contacto con la primera cubierta delantera 11. El miembro de acoplamiento 32 que se desliza hacia las primeras ranuras de guía 141 no dañará la primera cubierta delantera 11. De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 14 y la FIG. 15, el terminal móvil 900 está en la configuración desplegada. A partir de la configuración plegada a la configuración desplegada, la primera carcasa 10 se puede girar con respecto a la segunda carcasa 20. Y entonces, la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20 están sustancialmente en un plano. Durante un proceso de la configuración plegada a la configuración desplegada, el miembro de acoplamiento 32 se puede deslizar desde la primera porción exterior 15 a la primera porción interior 14. Es decir, el miembro de acoplamiento 32 se puede deslizar fuera de la primera porción exterior 15. Además, la primera carcasa 10 se puede girar de manera continua con respecto a la segunda carcasa 20 del terminal móvil 900 en la configuración desplegada. Por lo tanto, el terminal móvil 900 puede ser desde la configuración desplegada a la configuración angular. El miembro de acoplamiento 32 se puede deslizar de manera continua desde la primera porción exterior 15 de la primera porción interior 14. Una distancia de la primera porción interior 14 (es decir, las aberturas 147) y un lado del miembro de acoplamiento 32 en la configuración angular está más cerca que una distancia de la primera porción interior 14 (es decir, las aberturas 147) y el lado del miembro de acoplamiento 32 en la configuración desplegada.

En la presente forma de realización, de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 16 y la FIG. 17, cada uno de los dos primeros sostenes 17 incluye el primer elemento de bloqueo 19. El primer elemento de bloqueo 19 está configurado para bloquear el miembro de acoplamiento 32 para separarse de las primeras ranuras de guía 141 de la primera porción interior 14 de la primera carcasa 10. En una forma de realización, la primera carcasa 10 puede incluir dos primeros elementos de bloqueo 19. Los dos primeros elementos de bloqueo 19 se pueden configurar para bloquear dos extremos de un lado del miembro de acoplamiento 32 para ser separado de la primera carcasa 10. Un elemento de bloqueo puede ser no necesario para el primer sostén auxiliar 18. De este modo, el primer sostén auxiliar 18 puede tener una estructura simple. En una forma de realización, cada uno de los dos primeros elementos de bloqueo 19 puede incluir una varilla de bloqueo 191 y un saliente de bloqueo 192. La varilla de bloqueo 191 sobresale de la placa de base 1711 hacia la primera placa de cubierta 172. El saliente de bloqueo 192 sobresale de la primera placa de cubierta 172 hacia la placa de base 1711. Una superficie de la varilla de bloqueo 191 lejos de la placa de base 1711 define una ranura de conexión 193. Un extremo del saliente de bloqueo 192 lejos de la primera placa de cubierta 172 está configurado para ser insertado en la ranura de conexión 193. En otras palabras, el extremo del saliente de bloqueo 192 lejos de la primera placa de cubierta 172 puede estar situado en la ranura de conexión 193. De este modo, el primer elemento de bloqueo 19 en la presente forma de realización puede ser firme. La varilla de bloqueo 191 puede penetrar a través del miembro de acoplamiento 32 en las primeras ranuras de guía 141. Por lo tanto, la varilla de bloqueo 191 puede bloquear el miembro de acoplamiento 32 para evitar que se deslice fuera de las primeras ranuras de guía 141. La primera placa de cubierta 172 puede tener una superficie interior 1721. La superficie interior 1721 está orientada hacia la primera base 171. El saliente de bloqueo 192 está sustancialmente situado en un centro de la superficie interior 1721. El saliente de bloqueo 192 tiene un orificio de tornillo 194. La primera placa de cubierta 172 también tiene un orificio de tornillo que corresponde al orificio de tornillo 194. Un tornillo 176 se puede atornillar en el orificio de tornillo correspondiente en la primera placa de cubierta 172 y el orificio de tornillo 194. Por lo tanto, el saliente de bloqueo 192 está firmemente posicionado en la

superficie interior 1721 de la primera placa de cubierta 172. Además, un extremo del saliente de bloqueo 192 lejos de la primera placa de cubierta 172 está en contacto con la varilla de bloqueo 191 y se encuentra en la ranura de conexión 193. Se puede mejorar una estabilidad estructural del primer elemento de bloqueo 19. El primer elemento de bloqueo 19 no se romperá durante un proceso de bloqueo del miembro de acoplamiento 32. De este modo, el primer sostén 17 puede tener una estructura firme.

En otra forma de realización, de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 18, el primer sostén auxiliar 18 puede incluir el primer elemento de bloqueo 19'. El primer elemento de bloqueo 19' puede estar posicionado en las primeras ranuras de guía auxiliares 142. El primer elemento de bloqueo 19' está dispuesto sobre la segunda placa de cubierta 182. Por ejemplo, el primer elemento de bloqueo 19' puede incluir un número de varillas sobresalientes 184. Cada uno del primer elemento de bloqueo 19' penetra en la segunda base 181 y pasa a través de la primera ranura de guía auxiliar 142 correspondiente. Además, el primer elemento de bloqueo 19' se puede acoplar al miembro de acoplamiento 32 en las primeras ranuras de guía auxiliares 142. Por lo tanto, el primer elemento de bloqueo 19' puede evitar que el miembro de acoplamiento 32 se deslice fuera de la primera ranura de guía auxiliar 142.

En otra forma de realización de ejemplo, de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 19, la varilla de bloqueo 191 puede estar dispuesta sobre la primera placa de cubierta 172 hacia la primera base 171. La primera base 171 define un orificio de conexión 1722. Un extremo de la varilla de bloqueo 191 lejos de la primera placa de cubierta 172 puede pasar a través del orificio de conexión 1722. Por lo tanto, la varilla de bloqueo 191 está situada entre la primera placa de cubierta 172 y la primera base 171 y en la primera ranura de guía 141.

En todavía otra forma de realización de ejemplo, el primer elemento de bloqueo 19 puede estar dispuesto en el miembro de acoplamiento 32. De manera correspondiente, de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 20, la primera carcasa 10 puede definir una ranura de bloqueo 1723. Por ejemplo, la placa de base 1711 de la primera base 171 del primer sostén 17 puede definir una ranura de bloqueo 1723. La ranura de bloqueo 1723 puede estar configurada para acoplarse al primer elemento de bloqueo 19 dispuesto sobre el miembro de acoplamiento 32. Una dirección longitudinal de la ranura de bloqueo 1723 es sustancialmente paralela a la dirección longitudinal de las primeras ranuras de guía 141 (es decir, la dirección de extensión de las primeras ranuras de guía 141). El primer elemento de bloqueo 19 dispuesto en el miembro de acoplamiento 32 puede tener una varilla de localización 324' (de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 31). La varilla de localización 324' puede estar situada de manera deslizante en la ranura de bloqueo 1723. Por lo tanto, la ranura de bloqueo 1723 puede evitar que la varilla de localización 324' se deslice fuera de la ranura de bloqueo 1723. A continuación, se puede evitar que el miembro de acoplamiento 32 se deslice fuera de las primeras ranuras de guía 141 y no se puede separar de la primera carcasa 10.

Con el fin de evitar que el miembro de acoplamiento 32 se deslice fuera de las primeras ranuras de guía 141 y las primeras ranuras de guía auxiliares 142, la primera carcasa 10 además puede incluir un primer elemento de bloqueo 19. El primer elemento de bloqueo 19 está configurado para bloquear el miembro de acoplamiento 32 para evitar que se deslice hacia a la primera porción interior 14. Por lo tanto, el miembro de acoplamiento 32 no se separa de la primera porción interior 14 de la primera carcasa 10.

La primera carcasa 10 además puede incluir por lo menos un primer elemento de localización 110. Una localización del miembro de acoplamiento 32 en relación con la primera carcasa 10 puede ser fijada por el primer elemento de localización. Es decir, el primer elemento de localización 110 está configurado para la localización de una ubicación de la primera parte de conexión 3211 a lo largo de la dirección de deslizamiento de la primera parte de conexión 3211. Un ángulo entre la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20 del terminal móvil 900 en la configuración angular depende de la localización del miembro de acoplamiento 32 en relación con la primera carcasa 10. Se hace notar que el ángulo entre la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20 del terminal móvil 900 puede estar en un intervalo de 0 a 240°. Por ejemplo, el ángulo puede ser de 15°, 26°, 30°, 38°, 109°, 120°, o 201°.

De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 13 y la FIG. 15 de nuevo, en la presente forma de realización, el primer elemento de localización 110 está dispuesto en el primer sostén 17. El primer elemento de localización 110 está configurado para localizar el miembro de acoplamiento 32 en la primera ranura de guía 141. Por lo tanto, el miembro de acoplamiento 32 puede estar situado en una localización predeterminada con respecto a la primera carcasa 10. En la presente forma de realización, dos primeros elementos de localización 110 pueden estar dispuestos en el primer sostén 17. Es decir, el primer elemento de localización 110 puede ser no necesario para el primer sostén auxiliar 18. De este modo, la primera carcasa 10 puede tener una estructura simple.

De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 16 y la FIG. 17 de nuevo, la porción de fijación 1712 de la primera base 171 puede definir un espacio 17121. El espacio 17121 se encuentra en un lado de la porción de fijación 1712 lejos de la barra de guía 173. Además, la porción de fijación 1712 de la primera base 171 puede definir un orificio pasante 17122 comunicado con el espacio 17121. Un eje del orificio pasante 17122 es sustancialmente perpendicular a la dirección de extensión de las primeras ranuras de guía 141. La porción de fijación 1712 puede tener una primera nervadura 17123 dispuesta en el orificio pasante 17122. La primera nervadura 17123 está situada en el extremo del orificio pasante 17122 lejos del espacio 17121. La primera base 171 puede incluir una placa de protección 1717. La placa de protección 1717 puede estar dispuesta en el espacio 17121 y acoplarse a la porción de fijación 1712 por medio de atornillado con el fin de proteger el orificio pasante 17122.

5 Cada uno del primer elemento de localización 110 puede incluir un pasador de localización 1101 y una unidad elástica compresible 1102. El pasador de localización 1101 está configurado para ser insertado en el orificio pasante 17122 y deslizarse a lo largo del eje del orificio pasante 17122. La unidad elástica compresible 1102 puede ser comprimida entre la porción de fijación 1712 y la placa de protección 1717. La unidad elástica compresible 1102 puede ser un resorte. La unidad elástica compresible 1102 está dispuesta en el orificio pasante 17122 y está configurada para proporcionar una fuerza al pasador de localización 1101 para alejarse de la placa de protección 1717 (es decir, hacia la primera placa de deslizamiento 3213). El pasador de localización 1101 se inserta en la unidad elástica compresible 1102. Además, el pasador de localización 1101 puede penetrar a través de la barra de guía 173. El pasador de localización 1101 se puede deslizar a lo largo del eje del orificio pasante 17122 lejos de la placa de protección 1717 o hacia la placa de protección 1717. El pasador de localización 1101 puede tener una segunda nervadura 1103. La segunda nervadura 1103 está situada en el extremo acoplado a la unidad elástica compresible 1102. La segunda nervadura 1103 está situada en el orificio pasante 17122 y en contacto con la primera nervadura 17123. Por lo tanto, se evita que el pasador de localización 1101 se deslice fuera del orificio pasante 17122. De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 21, la unidad elástica compresible 1102 proporciona una fuerza al pasador de localización 1101 de manera tal que el pasador de localización 1101 se puede deslizar fuera de la placa de protección 1717. El pasador de localización 1101 puede estar en contacto con el miembro de acoplamiento 32. Por ejemplo, el pasador de localización 1101 puede estar situado en un rebaje 325 (de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 31) del miembro de acoplamiento 32. Por lo tanto, el miembro de acoplamiento 32 en las primeras ranuras de guía 141 puede detener el deslizamiento. De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 22, durante el deslizamiento del miembro de acoplamiento 32, el extremo del pasador de localización 1101 está en contacto con la superficie de deslizamiento 3221 (de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 31) del miembro de acoplamiento 32, la unidad elástica compresible 1102 todavía puede ser comprimida y proporcionar una fuerza perpendicular a la dirección de extensión de las primeras ranuras de guía 141 al pasador de localización 1101. El pasador de localización 1101 se puede deslizar sobre la superficie de deslizamiento 3221. Por lo tanto, el miembro de acoplamiento 32 en la primera ranura de guía 141 se puede deslizar.

30 En otra forma de realización de ejemplo, de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 23, la placa de base 1711 puede definir un orificio pasante 1724. El pasador de localización 1101 está dispuesto de manera deslizante en el orificio pasante 1724. La placa de protección 1717 está unida en un lado de la placa de base 1711 lejos de la primera placa de cubierta 172 para proteger el orificio pasante 1724. La unidad elástica compresible 1102 está situada en el orificio pasante 1724 y entre el pasador de localización 1101 y la placa de protección 1717. La unidad elástica compresible 1102 está acoplada al pasador de localización 1101 y la placa de protección 1717. La unidad elástica compresible 1102 está configurada para proporcionar una fuerza al pasador de localización 1101 para alejarse de la placa de protección 1717. Por ejemplo, el pasador de localización 1101 puede estar situado en un rebaje 325 de la primera parte de conexión 3211 (de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 31) del miembro de acoplamiento 32. Por lo tanto, el miembro de acoplamiento 32 puede dejar de deslizarse a lo largo de las primeras ranuras de guía 141. Además, el extremo del pasador de localización 1101 puede estar en contacto con la superficie de deslizamiento 3221 de la primera parte de conexión 3211 (de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 31) del miembro de acoplamiento 32 para deslizarse sobre la superficie de deslizamiento 3221. Por lo tanto, el miembro de acoplamiento 32 en la primera ranura de guía 141 se puede deslizar a lo largo de las primeras ranuras de guía 141.

40 En la presente forma de realización, de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 16 y la FIG. 17, una configuración del extremo del pasador de localización 1101 lejos de la placa de protección 1717 tiene forma de semiesfera. El extremo del pasador de localización 1101 lejos de la placa de protección 1717 puede deslizarse sobre la superficie de deslizamiento 3221 de la primera parte de conexión 3211 en una condición de una fuerza paralela a la superficie de deslizamiento 3221. La primera carcasa 10 se puede girar en relación con la segunda carcasa 20. Se hace notar que la fuerza paralela a la superficie de deslizamiento 3221 aplicada a una primera placa de deslizamiento 3213 puede ser generada por medio de la rotación de la primera carcasa 10 con respecto a la segunda carcasa 20. Además, la unidad elástica compresible 1102 proporciona la fuerza hacia la primera parte de conexión 3211 al pasador de localización 1101. El extremo del pasador de localización 1101 lejos de la placa de protección 1717 siempre puede estar en contacto con la primera parte de conexión 3211 en la primera ranura de guía 141 y deslizarse en el primer rebaje de localización 325 correspondiente. Por lo tanto, el extremo del pasador de localización 1101 lejos de la placa de protección 1717 está acoplado al primer rebaje de localización 325 correspondiente de manera tal que se evita que la primera parte de conexión 3211 se deslice en la superficie de deslizamiento 3221. De acuerdo con lo mencionado con anterioridad, la configuración del extremo del pasador de localización 1101 lejos de la placa de protección 1717 es en forma de semiesfera. Cuando la fuerza paralela a la superficie de deslizamiento 3221 todavía se aplica a la primera placa de deslizamiento 3213 por medio de la rotación de la primera carcasa 10 con respecto a la segunda carcasa 20, una fuerza de descomposición se puede generar para ser aplicada al pasador de localización 1101. Por lo tanto, el pasador de localización 1101 se puede deslizar lejos de la primera parte de conexión 3212 para salir del primer rebaje de localización 325 correspondiente en una condición de que la fuerza de descomposición es mayor que la fuerza generada por la unidad elástica compresible 1102. Por lo tanto, el extremo del pasador de localización 1101 lejos de la placa de protección 1717 puede estar acoplado a otro primer rebaje de localización 325 correspondiente. En otras formas de realización, la configuración del extremo del pasador de localización 1101 lejos de la placa de protección 1717 puede ser en forma de cono, en forma de cuña, u otras configuraciones con una superficie inclinada. Por lo tanto, la fuerza paralela a la superficie de deslizamiento 3221 aplicada a la superficie inclinada del pasador de localización 1101 puede generar una fuerza de descomposición

paralela a un eje del pasador de localización 1101. El pasador de localización 1101 se puede deslizar fuera del primer rebaje de localización 325 correspondiente en una condición de la fuerza de descomposición.

Se hace notar que la primera carcasa 10 puede incluir un sostén (es decir, uno del primer sostén 17 y el primer sostén auxiliar 18, u otros sostenes con diferente estructura) para el acoplamiento al miembro de acoplamiento 32. También se hace notar que el miembro de acoplamiento 32 puede incluir una placa de deslizamiento (es decir, una de la primera placa de deslizamiento 3213 y la primera placa de deslizamiento auxiliar 3214, u otra placa de deslizamiento con diferente estructura) para acoplar a la primera carcasa 10.

De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 24, la FIG. 25 y la FIG. 26, en la presente forma de realización, la segunda carcasa 20 incluye una segunda cubierta delantera 21 y una segunda cubierta trasera 22. La segunda cubierta trasera 22 está acoplada a la segunda cubierta delantera 21 para formar una segunda cavidad de alojamiento 23. La segunda cavidad de alojamiento 23 está configurada para el alojamiento del grupo de componentes electrónicos 300 (de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 1). La segunda cubierta delantera 21 incluye una segunda superficie de soporte 211. La segunda superficie de soporte 211 está configurada para el soporte de la segunda porción 42 del panel de visualización flexible 40 (de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 1). La segunda cubierta trasera 22 puede estar acoplada a la segunda cubierta delantera 21 y situada en un lado de la segunda cubierta delantera 21 opuesta a la segunda superficie de soporte 211. La segunda cubierta trasera 22 tiene una segunda superficie trasera 221 lejos de la segunda cubierta delantera 21. La primera superficie de soporte 111 y la segunda superficie de soporte 211 están configuradas para el soporte del panel de visualización flexible 40.

De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 25 y la FIG. 26, la segunda carcasa 20 incluye una segunda porción interior 24 y una segunda porción exterior 25. La segunda porción interior 24 está acoplada al módulo de conexión 30, y la segunda porción exterior 25 está lejos del módulo de conexión 30. En la presente forma de realización, la segunda porción interior 24 está acoplada al miembro de conexión 31 y el miembro de acoplamiento 32. El miembro de conexión 31 está fijado a la segunda porción interior 24, y el miembro de acoplamiento 32 está acoplado de manera deslizante a la segunda porción interior 24. La segunda porción exterior 25 está configurada para ser acoplada a la segunda porción 42 del panel de visualización flexible 40. Por ejemplo, un borde de la segunda porción 42 lejos de la primera porción 41 está acoplado a la segunda porción exterior 25 de la segunda carcasa 20. La segunda porción 42 del panel de visualización flexible 40 se coloca sobre la segunda superficie de soporte 211. Por lo tanto, la segunda carcasa 20 puede soportar la segunda porción 42 del panel de visualización flexible 40 de manera eficaz. La segunda carcasa 20 es similar a la primera carcasa 10, de acuerdo con la descripción de la primera carcasa 10 (que incluye el primer sostén 17, el primer sostén auxiliar 18, el primer elemento de bloqueo 19, el primer miembro de localización 110, etc.), la estructura correspondiente de la segunda carcasa 20 se puede entender y no se describe aquí. La segunda carcasa 20 puede incluir una segunda ranura similar a la primera ranura 16 para la recepción parcial del miembro de acoplamiento 32. Es decir, la segunda carcasa 20 está configurada para la recepción de la segunda parte de conexión 3212 del miembro de acoplamiento 32. El miembro de acoplamiento 32 puede ser recibido parcialmente en por lo menos una de la primera ranura 16 y la segunda ranura y es deslizable con respecto a la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20.

De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 27, cuando el terminal móvil 900 está en la configuración plegada, la primera superficie trasera 121 de la primera cubierta trasera 12 se puede unir a la segunda superficie trasera 221 de la segunda cubierta trasera 22. La primera superficie de soporte 111 y la segunda superficie de soporte 211 están situadas en dos lados opuestos del terminal móvil 900. De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 28, cuando el terminal móvil 900 está en la configuración desplegada, la primera superficie trasera 121 de la primera cubierta trasera 12 se puede alinear a la segunda superficie trasera 221 de la segunda cubierta trasera 22. La primera superficie de soporte 111 y la segunda superficie de soporte 211 están situadas en el mismo lado del terminal móvil 900. Es decir, la primera superficie trasera 121 de la primera cubierta trasera 12 y la segunda superficie trasera 221 de la segunda cubierta trasera 22 son coplanares. La primera superficie de soporte 111 y la segunda superficie de soporte 211 están configuradas para soportar el panel de visualización flexible 40.

De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 27 y la FIG. 28, en una forma de realización, la primera carcasa 10 puede incluir una porción sobresaliente 122. La porción sobresaliente 122 se coloca en la primera superficie trasera 121. La porción sobresaliente 122 se puede formar por una parte del otro componente tal como un extremo de una cámara, un extremo de una luz de flash o un extremo de un botón de presión. Es decir, la porción sobresaliente 122 sobresale de la primera superficie trasera 121. Por lo tanto, se puede reducir una distancia entre la primera superficie de soporte 111 y la primera superficie trasera 121. Se puede reducir un espesor de la primera carcasa 10, lo que de ese modo consigue un diseño delgado. En correspondencia, la segunda superficie trasera 221 de la segunda carcasa 20 puede definir una muesca 222. En la configuración plegada del terminal móvil 900, la porción sobresaliente 122 se puede insertar en la muesca 222 de manera tal que la primera superficie trasera 121 esté unida a la segunda superficie trasera 221. Una profundidad de la muesca 222 puede ser ya sea más de o igual a una altura de la porción sobresaliente 122 que sobresale de la primera superficie trasera 121. Por lo tanto, en la configuración plegada del terminal móvil 900, la porción sobresaliente 122 puede ser recibida en la muesca 222, y la porción sobresaliente 122 no estará en contacto con la segunda carcasa 20. Por lo tanto, una vida de servicio del ensamblaje de carcasa 100 puede ser aumentada, y el ensamblaje de carcasa 100 en la configuración plegada puede tener una buena apariencia.

De manera adicional, de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 28, en otra forma de realización, la primera carcasa 10 puede definir una abertura 123 a través de la primera superficie trasera 121. Por lo tanto, el otro componente en la primera carcasa 10 puede pasar a través de la abertura 123. Por ejemplo, un extremo de la cámara, un extremo de la luz de flash o un extremo del botón de presión pueden pasar a través de la abertura 123 para estar situado fuera de la primera cubierta trasera 12 de la primera carcasa 10. Por lo tanto, la porción sobresaliente 122 está formada por el extremo de la cámara, el extremo de la luz de flash o el extremo del botón de presión fuera de la primera cubierta trasera 12. En la configuración plegada del terminal móvil 900, la abertura 123 puede sustancialmente estar orientada hacia la muesca 222 de manera tal que la porción sobresaliente 122 pueda ser recibida en la muesca 222. Y luego, la primera superficie trasera 121 puede estar unida a la segunda superficie trasera 221.

En la presente forma de realización, el terminal móvil 900 puede estar en la configuración plegada, la configuración angular, o la configuración desplegada. A partir de la configuración desplegada a la configuración plegada o la configuración angular, la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20 están cerca una de la otra por medio de la flexión del miembro de conexión 31 del módulo de conexión 30. A partir de la configuración plegada a la configuración desplegada o la configuración angular, la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20 están lejos entre sí.

El miembro de conexión 31 está configurado para acoplar la primera carcasa 10 a la segunda carcasa 20. De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 29, el miembro de conexión 31 puede incluir una primera porción de conexión 311, una segunda porción de conexión 312 y una porción de cuerpo 318 entre la primera porción de conexión 311 y la segunda porción de conexión 312. La primera porción de conexión 311 y la segunda porción de conexión 312 se encuentran en dos lados opuestos de una línea central longitudinal de la porción de cuerpo 318. La primera porción de conexión 311 está configurada para ser acoplada a la primera carcasa 10, y la segunda porción de conexión 312 está configurada para ser acoplada a la segunda carcasa 20. El miembro de conexión 31 es flexible, e incluso plegable. La primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20 pueden ser angulares o apiladas por medio de la flexión del miembro de conexión 31. La primera porción de conexión 311, la segunda porción de conexión 312 y la porción de cuerpo 318 pueden estar formadas de manera integral. En algunas formas de realización, la primera porción de conexión 311, la segunda porción de conexión 312 y la porción de cuerpo 318 se puede formar y acoplar de manera individual.

La porción de cuerpo 318 puede incluir un primer lado de conexión 313 y un segundo lado de conexión 313'. La primera porción de conexión 311 y la segunda porción de conexión 312 están situadas en dos lados opuestos del miembro de conexión 31. El primer lado de conexión 313 y el segundo lado de conexión 313' son opuestos y situados entre la primera porción de conexión 311 y la segunda porción de conexión 312. Una longitud de la primera porción de conexión 311 es igual a una longitud de la segunda porción de conexión 312. La longitud de la primera porción de conexión 311 es más que una longitud de cada uno del primer lado de conexión 313 y el segundo lado de conexión 313'. La primera porción de conexión 311 está configurada para ser acoplada a la primera porción interior 14 de la primera carcasa 10 (de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 2). La segunda porción de conexión 312 está configurada para ser acoplada a la segunda porción interior 24 de la segunda carcasa 20 (de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 28). En una forma de realización, la primera porción de conexión 311 está soldada a la primera porción interior 14, es decir, la primera porción de conexión 311 está soldada a la segunda placa de cubierta 182 y la primera placa de cubierta 172 (de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 27). La segunda porción de conexión 312 está soldada a la segunda porción interior 24. La porción de cuerpo 318 define un número de orificios pasantes 314 en la misma. Los orificios pasantes 314 están dispuestos a lo largo de una dirección longitudinal de la porción de cuerpo 318. Los orificios pasantes 314 están igualmente espaciados. Cada uno de los orificios pasantes 314 está en forma de tira, una dirección longitudinal de cada uno de los orificios pasantes 314 es perpendicular a una dirección longitudinal de la porción de cuerpo 318. Es decir, la dirección longitudinal de cada uno de los orificios pasantes 314 es sustancialmente paralela al primer lado de conexión 313 y el segundo lado de conexión 313'. Los orificios pasantes 314 pueden reducir una tensión elástica del miembro de conexión 31 durante la flexión de la porción de cuerpo 318. Por lo tanto, se puede reducir una fuerza aplicada al panel de visualización flexible 40 por el miembro de conexión 31. Se hace notar que una configuración de cada uno de los orificios pasantes 314 puede ser en forma de círculo.

La primera porción de conexión 311 y la segunda porción de conexión 312 pueden estar cerca una de la otra por medio de la flexión de la porción de cuerpo 318. La primera carcasa 10 se puede mover con la primera porción de conexión 311, y la segunda carcasa 20 se puede mover con la segunda porción de conexión 312. Por lo tanto, la primera carcasa 10 se puede girar con relación a la segunda carcasa 20 para estar cerca la una a la otra, y luego el terminal móvil 900 se pliega por medio de la flexión de la porción de cuerpo 318. De lo contrario, la primera carcasa 10 se puede girar con relación a la segunda carcasa 20 para estar lejos la una de la otra, y luego el terminal móvil 900 se despliega. El miembro de acoplamiento 32 también se puede plegar o desplegar durante la flexión o el enderezamiento de la porción de cuerpo 318 de manera correspondiente. El primer lado de conexión 313 y el segundo lado de conexión 313' se superponen con dos lados opuestos del panel de visualización flexible 40. De este modo, el miembro de conexión 31 puede soportar el panel de visualización flexible 40 y el ensamblaje de carcasa 100 puede tener una buena apariencia. El miembro de conexión 31 puede estar hecho de una hoja de acero elástico. Por lo tanto, el miembro de conexión 31 puede soportar el panel de visualización flexible 40 de manera eficaz.

Se hace notar que la primera porción de conexión 311 del miembro de conexión 31 puede estar acoplada a la primera carcasa 10 por medio de atornillado. La segunda porción de conexión 312 del miembro de conexión 31 puede estar acoplada a la primera carcasa 10 por medio de atornillado.

Además, la porción de cuerpo 318 puede definir un número de orificios de soldadura 315 en la misma. Los orificios de soldadura 315 pueden estar dispuestos a lo largo de una dirección longitudinal de la porción de cuerpo 318. Cada uno de los orificios de soldadura 315 tiene un centro geométrico, los centros geométricos de los orificios de soldadura 315 están dispuestos a lo largo de la línea central longitudinal de la porción de cuerpo 318. Los orificios de soldadura 315 están configurados para soldar el miembro de acoplamiento 32 a la porción de cuerpo 318. Por lo tanto, el miembro de acoplamiento 32 soldado a la porción de cuerpo 318 puede evitar un movimiento a lo largo de una dirección perpendicular a la dirección longitudinal de la porción de cuerpo 318 (es decir, perpendicular a una dirección de deslizamiento del miembro de acoplamiento 32) con respecto al miembro de conexión 31.

De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 30 y la FIG. 31, en una forma de realización de ejemplo, el miembro de acoplamiento 32 puede incluir una primera parte de conexión 3211 (una parte en una región definida por una línea de puntos) y una segunda parte de conexión 3212 (una parte en una región definida por una línea de puntos). La primera parte de conexión 3211 está acoplada de manera deslizante a la primera carcasa 10, y la segunda parte de conexión 3212 está acoplada de manera deslizante a la segunda carcasa 20. En una forma de realización de ejemplo, la primera parte de conexión 3211 puede incluir dos primeras placas de deslizamiento 3213 y un número de primeras placas de deslizamiento auxiliares 3214 situadas entre las dos primeras placas de deslizamiento 3213. Las dos primeras placas de deslizamiento 3213 se encuentran en las dos primeras ranuras de guía 141, respectivamente, y se pueden deslizar en la primera ranura de guía 141 correspondiente (de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 2) con respecto a la primera carcasa 10. Cada una de las primeras placas de deslizamiento auxiliares 3214 está situada en la primera ranura de guía auxiliar 142 correspondiente y se puede deslizar en la primera ranura de guía auxiliar 142 correspondiente con respecto a la primera carcasa 10. Una dirección longitudinal de cada una de las dos primeras placas de deslizamiento 3213 es sustancialmente paralela a la dirección longitudinal de la barra de guía 173. Además, cada una de las dos primeras placas de deslizamiento 3213 es sustancialmente paralela a la primera superficie de soporte 111. Cada una de las dos primeras placas de deslizamiento 3213 incluye dos superficies de deslizamiento 3221. Las dos superficies de deslizamiento 3221 están situadas en dos lados opuestos de la primera placa de deslizamiento 3213. Las dos superficies de deslizamiento 3221 son paralelas entre sí, y paralelas a la dirección longitudinal de la primera placa de deslizamiento 3213. Las dos superficies laterales 3221 están en contacto con las superficies de la barra de guía 173 en las dos ranuras 175. Por lo tanto, la primera placa de deslizamiento 3213 se puede deslizar en la primera ranura de guía 141 formada por las ranuras 175 de las dos barras de guía 173. Una dirección de la primera parte de conexión 3211 de deslizamiento con respecto a la primera carcasa 10 es perpendicular al vástago de bisagra 329. Cada una de la primera placa de deslizamiento auxiliar 3214 también es sustancialmente paralela a la primera superficie de soporte 111. Una dirección longitudinal de cada una de la primera placa de deslizamiento auxiliar 3214 es sustancialmente paralela a la dirección longitudinal de la primera placa de deslizamiento 3213. Las primeras placas de deslizamiento auxiliares 3214 están espaciadas y dispuestas entre las dos primeras placas de deslizamiento 3213. La primera placa de deslizamiento auxiliar 3214 se puede deslizar en la primera ranura de guía auxiliar 142. Una superficie lateral de la primera placa de deslizamiento auxiliar 3214 está en contacto con las primeras ranuras de guía auxiliares 142. Por lo tanto, la primera placa de deslizamiento auxiliar 3214 se puede deslizar con respecto a la primera carcasa 10 sin problemas. Una dirección de deslizamiento de la segunda parte de conexión 3212 con respecto a la segunda carcasa 20 es sustancialmente perpendicular al vástago de bisagra 329.

En una forma de realización de ejemplo, la segunda parte de conexión 3212 puede incluir dos segundas placas de deslizamiento 3215 y un número de segundas placas de deslizamiento auxiliares 3216. Las segundas placas de deslizamiento auxiliares 3216 se encuentran entre las dos segundas placas de deslizamiento 3215. Las dos segundas placas de deslizamiento 3215 están acopladas de manera deslizante a la segunda carcasa 20 (es decir, el segundo sostén de la segunda carcasa 20, el segundo sostén es similar al primer sostén 17 y no se describe aquí). Las dos segundas placas de deslizamiento 3215 se pueden deslizar en dos primeras ranuras de guía 141 definidas en el segundo sostén de la segunda carcasa 20. Las segundas placas de deslizamiento auxiliares 3216 están acopladas de manera deslizante a la segunda carcasa 20 (es decir, el segundo sostén auxiliar de la segunda carcasa 20, el segundo sostén auxiliar es similar al primer sostén auxiliar 18 y no se describe aquí). Las segundas placas de deslizamiento auxiliares 3216 se pueden deslizar en un número de primeras ranuras de guía auxiliares 142 definidas en el segundo sostén auxiliar de la segunda carcasa 20. Cada una de las segundas placas de deslizamiento 3215 es similar a la primera placa de deslizamiento 3213, y cada una de las segundas placas de deslizamiento auxiliares 3216 es similar a la primera placa de deslizamiento auxiliar 3214.

De acuerdo con lo descrito con anterioridad, la primera carcasa 10 puede incluir el primer elemento de bloqueo 19 (de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 13 y la FIG. 15) con el fin de evitar un desprendimiento de la primera parte de conexión 3211 del miembro de acoplamiento 32 y la primera carcasa 10 y un desprendimiento de la segunda parte de conexión 3212 del miembro de acoplamiento 32 y la segunda carcasa 20. En consecuencia, la primera parte de conexión 3211 puede definir una primera ranura de bloqueo 324. El primer elemento de bloqueo 19 de la primera carcasa 10 está dispuesto en la primera ranura de bloqueo 324 y se puede deslizar a lo largo de una dirección longitudinal de la primera ranura de bloqueo 324. Por lo tanto, la primera parte de conexión 3211 del miembro de acoplamiento 32 no se separa de la primera carcasa 10, y la segunda parte de conexión 3212 del miembro de

acoplamiento 32 no se separa de la segunda carcasa 20. De manera similar, la segunda parte de conexión 3212 puede definir una segunda ranura de bloqueo acoplada al segundo elemento de bloqueo de la segunda carcasa 20. El segundo elemento de bloqueo puede estar dispuesto en el segundo sostén, la segunda placa de deslizamiento de la segunda parte de conexión 3212 puede definir una segunda ranura de bloqueo. El segundo elemento de bloqueo está dispuesto de manera deslizante en la segunda ranura de bloqueo, una dirección longitudinal de la segunda ranura de bloqueo es paralela a una dirección de deslizamiento de la segunda placa de deslizamiento de la segunda parte de conexión 3212. La segunda ranura de bloqueo es similar a la primera ranura de bloqueo 324, y el segundo miembro de bloqueo es similar al primer elemento de bloqueo 19. Una dirección longitudinal de la segunda ranura de bloqueo es paralela a una dirección de deslizamiento de la segunda placa de deslizamiento 3212.

En la presente forma de realización, de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 32, la primera ranura de bloqueo 324 está definida en la primera placa de deslizamiento 3213. Un perfil de la primera ranura de bloqueo 324 tiene forma de pista. En otras palabras, la primera ranura de bloqueo 324 es sustancialmente en forma de tira. Cada uno de los dos extremos de la primera ranura de bloqueo 324 tiene un perfil en forma de semicírculo. La dirección longitudinal de la primera ranura de bloqueo 324 es sustancialmente paralela a la dirección longitudinal de la primera placa de deslizamiento 3213 (es decir, una dirección de deslizamiento de la primera placa de deslizamiento 3213 de la primera parte de conexión 3211). El primer elemento de bloqueo 19 puede penetrar a través de la primera ranura de bloqueo 324 y deslizarse en la primera ranura de bloqueo 324 a lo largo de la dirección longitudinal de la primera ranura de bloqueo 324. Un diámetro de la varilla de bloqueo 191 del primer elemento de bloqueo 19 es sustancialmente igual a una anchura de la primera ranura de bloqueo 324. Por lo tanto, la varilla de bloqueo 191 sólo se puede deslizar en la primera ranura de bloqueo 324 a lo largo de la dirección longitudinal de la primera ranura de bloqueo 324. Esto es, la varilla de bloqueo 191 no se puede deslizar en la primera ranura de bloqueo 324 a lo largo de una dirección perpendicular a la dirección longitudinal de la primera ranura de bloqueo 324. De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 22 y la FIG. 32, la varilla de bloqueo 191 está situada en el extremo de la primera ranura de bloqueo 324 hacia la primera porción exterior 15. La primera placa de deslizamiento 3213 no se puede deslizar hacia la primera porción exterior 15 debido a la varilla de bloqueo 191. Por lo tanto, se evita que la primera placa de deslizamiento 3213 se deslice fuera de la primera ranura de guía 141. El miembro de acoplamiento 32 no será separado de la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20. De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 33, el terminal móvil 900 está en la configuración angular. El ángulo de rotación de la primera carcasa 10 con respecto a la segunda carcasa 20 es máximo. Por ejemplo, el ángulo de rotación puede ser más de 180°. En la configuración angular, el terminal móvil 900 se puede usar como un ordenador portátil.

En una forma de realización de ejemplo, de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 34, una primera parte de conexión 3211 puede incluir una primera placa de deslizamiento 3213. La primera placa de deslizamiento 3213 puede tener una primera varilla de bloqueo 191 dispuesta sobre la misma. De manera correspondiente, la primera carcasa 10 puede definir una ranura de bloqueo 1723 (de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 20). La ranura de bloqueo 1723 puede estar formada en la placa de base 1711 de la primera base 171. La primera varilla de localización 324' puede ser situada de manera deslizante en la ranura de bloqueo 1723.

También de acuerdo con lo descrito con anterioridad, la primera carcasa 10 puede incluir el primer elemento de localización 110 (de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 13 y la FIG. 15) con el fin de localizar la primera parte de conexión 3211 y la segunda parte de conexión 3212 en una posición predeterminada. Por lo tanto, el terminal móvil 900 puede estar en la configuración angular con un ángulo predeterminado. En consecuencia, la primera parte de conexión 3211 puede definir un número de primeros rebajes de localización 325. Una distancia de deslizamiento de la primera parte de conexión 3211 del miembro de acoplamiento 32 en relación con la primera carcasa 10 se puede determinar por medio de una posición de cada uno de los primeros rebajes de localización 325. La distancia de deslizamiento puede depender de un ángulo entre la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20 del terminal móvil 900 en la configuración angular. Durante el deslizamiento del miembro de acoplamiento 32, el primer elemento de localización 110 puede estar situado en una de los primeros rebajes de localización 325. Del mismo modo, la segunda parte de conexión 3212 puede definir un número de segundos rebajes de localización, la segunda carcasa 20 puede incluir un segundo elemento de localización acoplado a uno de los segundos rebajes de localización. El segundo miembro de localización puede estar dispuesto en el segundo sostén. La segunda placa de deslizamiento define un número de segundos rebajes de localización. El segundo miembro de localización está configurado para acoplarse a uno del número de segundos rebajes de localización de manera tal que el miembro de acoplamiento 32 puede dejar de deslizarse con respecto a la segunda carcasa 20. Los segundos rebajes de localización son similares a los primeros rebajes de localización 325, y el segundo elemento de localización es similar al primer elemento de localización 110. El segundo elemento de localización está configurado para la localización de una ubicación de la segunda parte de conexión 3212 a lo largo de la dirección de deslizamiento de la segunda parte de conexión 3212.

En la presente forma de realización, de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 31 De nuevo, los primeros rebajes de localización 325 están definidos en las dos superficies de deslizamiento 3221. Los primeros rebajes de localización 325 están espaciados y dispuestos a lo largo de la dirección longitudinal de la primera placa de deslizamiento 3213 (es decir, la dirección de deslizamiento de la primera placa de deslizamiento 3213). De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 32, la primera carcasa 10 se puede girar con respecto a la segunda carcasa 20. La primera parte de conexión 3211 del miembro de acoplamiento 32 se puede deslizar con respecto a la primera carcasa 10. La primera placa de deslizamiento 3213 se puede deslizar en la primera ranura de guía 141 en una condición de una fuerza paralela a la dirección longitudinal de la primera placa de deslizamiento 3213. La primera parte de conexión 3211 del miembro de

acoplamiento 32 se puede deslizar hasta que el pasador de localización 1101 entra en el rebaje de localización 325. La unidad elástica compresible 1102 puede proporcionar una fuerza perpendicular a la dirección longitudinal de la primera placa de deslizamiento 3213 al pasador de localización 1101. Por lo tanto, el pasador de localización 1101 puede ser recibido en el rebaje de localización 325. Y luego, la primera placa de deslizamiento 3213 se deja de deslizar en la primera ranura de guía 141. Se puede mantener el ángulo de la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20. El terminal móvil 900 puede estar en la configuración angular.

En una forma de realización de ejemplo, de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 35 y la FIG. 36, el primer elemento de localización 110" está dispuesto entre el primer sostén 17 de la primera carcasa 10 y la primera placa de deslizamiento 3213. La porción de fijación 1712 tiene la superficie de guía 1713 (también de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 8). La superficie de guía 1713 es sustancialmente perpendicular a la placa de base 1711. La superficie de guía 1713 de la porción de fijación 1712 puede definir un rebaje 1104. El rebaje 1104 está configurado para la recepción del primer elemento de localización 110". La primera placa de deslizamiento 3213 de la primera parte de conexión 3211 puede tener un número de astillas 3222. Las astillas 3222 están dispuestas en las dos superficies de deslizamiento 3221. Las astillas 3222 en una de las superficies de deslizamiento 3221 están dispuestas por separado a lo largo de la dirección longitudinal de la primera placa de deslizamiento 3213. Cada una de las astillas 3222 incluye un extremo de fijación 3223, un extremo de contacto 3224 y un brazo elástico 3225. El extremo de fijación 3223 está acoplado a la superficie de deslizamiento 3221 de la primera placa de deslizamiento 3213. El extremo de contacto 3224 está lejos de la superficie de deslizamiento 3221 de la primera placa de deslizamiento 3213. El brazo elástico 3225 está acoplado entre el extremo de fijación 3223 y el extremo de contacto 3224. El brazo elástico 3225 puede proporcionar una fuerza para el extremo de contacto 3224 lejos de la superficie de deslizamiento 3221 de la primera placa de deslizamiento 3213. Cuando el extremo de contacto 3224 se recibe en uno de los rebajes 1104, el brazo elástico 3225 puede proporcionar una fuerza perpendicular a la dirección longitudinal de la primera placa de deslizamiento 3213 para el extremo de contacto 3224 (es decir, la dirección de deslizamiento de la primera placa de deslizamiento 3213). La primera placa de deslizamiento 3213 puede dejar de deslizarse en la primera ranura de guía 141. Y entonces, se puede mantener el ángulo de la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20. El terminal móvil 900 puede estar en la configuración angular. Se hace notar que una fuerza paralela a la superficie de deslizamiento 3221 de la primera placa de deslizamiento 3213 se puede aplicar a la primera placa de deslizamiento 3213. Por lo tanto, el brazo elástico 3225 puede ser comprimido y el extremo de contacto 3224 se puede deslizar fuera del rebaje 1104 en el siguiente rebaje 1104. Y luego, se puede mantener otro ángulo de la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20.

De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 30 y la FIG. 37, el miembro de acoplamiento 32 incluye una parte de unión 326 (una parte situada en una región definida por una línea de puntos en la FIG. 30). La parte de unión 326 incluye por lo menos un primer elemento de bisagra 327, por lo menos un segundo elemento de bisagra 328 y un vástago de bisagra 329 para acoplar de manera pivotante el primer elemento de bisagra 327 y el segundo elemento de bisagra 328. El primer elemento de bisagra 327 se puede girar con respecto al segundo elemento de bisagra 328 por el vástago de bisagra 329. La primera parte de conexión 3211 y la segunda parte de conexión 3212 pueden estar ya sea cerca o lejos una de la otra por medio de una rotación de uno del primer elemento de bisagra 327 de la parte de unión 326 y el segundo elemento de bisagra 328 de la parte de unión 326 alrededor del vástago de bisagra 329. La primera parte de conexión 3211 está configurada para ser acoplada de manera deslizante a la primera carcasa 10, la segunda parte de conexión 3212 está configurada para ser acoplada de manera deslizante a la segunda carcasa 20. Una dirección de disposición de las dos primeras placas de deslizamiento 3213 de cada una de la primera parte de conexión 3211 es sustancialmente paralela al vástago de bisagra 329. La primera parte de conexión 3211 y la segunda parte de conexión 3212 del miembro de acoplamiento 32 son simétricas con respecto al vástago de bisagra 329. Una distancia del vástago de bisagra 329 y la primera carcasa 10 es sustancialmente igual a una distancia del vástago de bisagra 329 y la segunda carcasa 20. El vástago de bisagra 329 está sustancialmente superpuesto con una línea central geométrica del miembro de conexión 31. La parte de unión 326 se puede plegar y desplegar por medio de la rotación de uno del primer elemento de bisagra 327 y el segundo elemento de bisagra 328 alrededor del vástago de bisagra 329. La parte de unión 326 puede estar configurada para soportar el miembro de conexión 31. En una forma de realización de ejemplo, la parte de unión 326 puede incluir un número de primeros elementos de bisagra 327 y un número de segundos elementos de bisagra 328. Los primeros elementos de bisagra 327 están dispuestos a lo largo de la dirección longitudinal del vástago de bisagra 329. Los segundos elementos de bisagra 328 están dispuestos a lo largo de la dirección longitudinal del vástago de bisagra 329. Los primeros elementos de bisagra 327 y los segundos elementos de bisagra 328 están dispuestos de manera alternativa a lo largo de la dirección longitudinal del vástago de bisagra 329.

En una forma de realización de ejemplo, la parte de unión 326 puede incluir un primer elemento de bisagra 327 y un segundo elemento de bisagra 328. El primer elemento de bisagra 327 puede definir una ranura, el segundo elemento de bisagra 328 puede tener un saliente recibido en la ranura. El vástago de bisagra 329 puede pasar a la ranura y penetrar el saliente de manera tal que el vástago de bisagra 329 pueda acoplar de manera pivotante el primer elemento de bisagra 327 y el segundo elemento de bisagra 328.

De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 37, el primer elemento de bisagra 327 puede incluir un primer lado interior 3271, un primer lado exterior 3272 y dos primeras paredes laterales 3273. El primer lado interior 3271 y el primer lado exterior 3272 están situados en dos lados opuestos del primer elemento de bisagra 327. Las dos primeras paredes laterales 3273 están situadas en dos lados opuestos del primer elemento de bisagra 327. Cada una de las

dos primeras paredes laterales 3273 es adyacente al primer lado interior 3271 y el primer lado exterior 3272. Una de las dos primeras paredes laterales 3273 define un orificio de vástago cerca al primer lado interior 3271. El vástago de bisagra 329 puede pasar a través del orificio de vástago. Por lo tanto, el vástago de bisagra 329 puede penetrar a través del primer lado interior 3271 del primer elemento de bisagra 327. El primer elemento de bisagra 327 se puede girar alrededor del vástago de bisagra 329. El primer lado interior 3271 está acoplado de manera giratoria al vástago de bisagra 329. Además, el primer lado interior 3271 puede tener una superficie curva. Un perfil de una sección transversal de la superficie curva tiene forma de semicírculo. Un eje central del perfil en forma de semicírculo se puede superponer con el eje del vástago de bisagra 329. Por lo tanto, durante la rotación del primer elemento de bisagra 327 y el segundo elemento de bisagra 328, el primer elemento de bisagra 327 y el segundo elemento de bisagra 328 no lo interferirán entre sí. El primer lado exterior 3272 puede tener una estructura similar con el fin de evitar una interferencia provocada por el primer lado exterior 3272 para el otro componente. El primer lado exterior 3272 también puede ser acoplado de manera pivotante con la primera parte de conexión 3211. El primer elemento de bisagra 327 puede estar hecho de metal. Se puede aplicar un tratamiento de oxidación anódica a una superficie del primer elemento de bisagra 327. De este modo, el primer elemento de bisagra 327 puede tener una buena apariencia. En una forma de realización de ejemplo, el primer elemento de bisagra 327 puede ser curvo. De este modo, el primer elemento de bisagra 327 puede proporcionar un soporte para el miembro de conexión 31.

De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 37, el segundo elemento de bisagra 328 puede incluir un segundo lado interior 3281, un segundo lado exterior 3282 y dos segundas paredes laterales 3283. El segundo lado interior 3281 y el segundo lado exterior 3282 están situados en dos lados opuestos del segundo elemento de bisagra 328. Las dos segundas paredes laterales 3283 están situadas en dos lados opuestos del segundo elemento de bisagra 328. Cada una de las dos segundas paredes laterales 3283 es adyacente al segundo lado interior 3281 y el segundo lado exterior 3282. Una de las dos segundas paredes laterales 3283 define un orificio de vástago cerca del segundo lado interior 3281. El vástago de bisagra 329 puede pasar a través del orificio de vástago. Por lo tanto, el vástago de bisagra 329 puede penetrar a través del segundo lado interior 3281 del segundo elemento de bisagra 328. El segundo lado interior 3281 está acoplado de manera giratoria al vástago de bisagra 329. La segunda pared lateral 3283 es sustancialmente paralela a la primera pared lateral 3273. Un hueco está formado entre la segunda pared lateral 3283 y la primera pared lateral 3273. De este modo, el segundo elemento de bisagra 328 se puede girar alrededor del vástago de bisagra 329 con respecto al primer elemento de bisagra 327 sin problemas. Además, el segundo lado interior 3281 puede tener una superficie curva. Un perfil de una sección transversal de la superficie curva tiene forma de semicírculo. Un eje central del perfil en forma de semicírculo se puede superponer con el eje del vástago de bisagra 329. De este modo, durante la rotación del primer elemento de bisagra 327 y el segundo elemento de bisagra 328, el primer elemento de bisagra 327 y el segundo elemento de bisagra 328 no interferirán entre sí. El segundo lado exterior 3282 puede tener una estructura similar con el fin de evitar una interferencia provocada por el segundo lado exterior 3282 para el otro componente. El segundo lado exterior 3282 también puede ser acoplado de manera pivotante con la segunda parte de conexión 3212. El segundo elemento de bisagra 328 puede estar hecho de metal. Se puede aplicar un tratamiento de oxidación anódica a una superficie del segundo elemento de bisagra 328. De este modo, el segundo elemento de bisagra 328 puede tener una buena apariencia.

Además, el miembro de acoplamiento 32 puede incluir un mecanismo de amortiguación 33. El mecanismo de amortiguación 33 está configurado para proporcionar una fuerza de amortiguación al primer elemento de bisagra 327 y el segundo elemento de bisagra 328 durante la rotación del primer elemento de bisagra 327 con respecto al segundo elemento de bisagra 328. En una condición de la fuerza de amortiguación, se puede mantener una posición del primer elemento de bisagra 327 con relación al segundo elemento de bisagra 328. Por lo tanto, se puede mantener el ángulo de la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20. Es decir, el terminal móvil 900 se puede mantener en la configuración plegada o la configuración angular.

De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 37, la FIG. 38 y la FIG. 39, en la presente forma de realización, el mecanismo de amortiguación 33 puede incluir un miembro de amortiguación 331. El miembro de amortiguación 331 incluye un primer anillo de amortiguación 3311 y un segundo anillo de amortiguación 3312. El primer anillo de amortiguación 3311 está colocado en el vástago de bisagra 329 y está acoplado al primer elemento de bisagra 327. El primer anillo de amortiguación 3311 se puede girar con el primer elemento de bisagra 327. El segundo anillo de amortiguación 3312 está colocado en el vástago de bisagra 329 y está acoplado al segundo elemento de bisagra 328. El segundo anillo de amortiguación 3312 se puede girar con el segundo elemento de bisagra 328. El primer anillo de amortiguación 3311 tiene una superficie áspera, y el segundo anillo de amortiguación 3312 también tiene una superficie áspera. El primer anillo de amortiguación 3311 está en contacto con el segundo anillo de amortiguación 3312 para generar una fuerza de amortiguación. El primer anillo de amortiguación 3311 es de un material resistente al desgaste. El segundo anillo de amortiguación 3312 también es de un material resistente al desgaste. En una forma de realización de ejemplo, el mecanismo de amortiguación 33 puede incluir un número de miembros de amortiguación 331. Cada uno de los miembros de amortiguación 331 está situado entre el primer elemento de bisagra 327 y el segundo elemento de bisagra 328 adyacente al primer elemento de bisagra 327. Cada uno del primer anillo de amortiguación 3311 está en contacto con el correspondiente segundo anillo de amortiguación 3312. Una fuerza de amortiguación se puede generar debido a una rotación del primer anillo de amortiguación 3311 con respecto al segundo anillo de amortiguación 3312. El primer anillo de amortiguación 3311 se fija a la primera pared lateral 3273 del primer elemento de bisagra 327, y el segundo anillo de amortiguación 3312 está fijado a la segunda pared lateral 3283 del segundo elemento de bisagra 328 adyacente al primer elemento de bisagra 327 a lo largo del

vástago de bisagra 329. La fuerza de amortiguación generada se puede transmitir al primer elemento de bisagra 327 y el segundo elemento de bisagra 328. La primer elemento de bisagra 327 y el segundo elemento de bisagra 328 puede dejar de girar en una condición de la fuerza de amortiguación. Cuando una fuerza externa es menor que la fuerza de amortiguación, el primer elemento de bisagra 327 puede ser estático con respecto al segundo elemento de bisagra 328. En este momento, el miembro de conexión 31 puede mantener una configuración predeterminada. Por lo tanto, una posición de la primera carcasa 10 con respecto a la segunda carcasa 20 no se cambia. Cuando una fuerza externa es más que la fuerza de amortiguación, el primer elemento de bisagra 327 se puede girar con relación al segundo elemento de bisagra 328. En este momento, el miembro de conexión 31 se puede doblar y cambiar la configuración del miembro de conexión 31. De este modo, la primera carcasa 10 también puede ser girada en relación con la segunda carcasa 20. Es decir, una posición de la primera carcasa 10 con relación a la segunda carcasa 20 se puede cambiar.

En la presente forma de realización, de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 37, la FIG. 38 y la FIG. 39, el miembro de amortiguación 331 además puede incluir el primer anillo elástico 3313, un segundo anillo elástico 3314, un primer anillo de cierre 3315 y un segundo anillo de cierre 3316. El primer anillo elástico 3313 está colocado sobre el vástago de bisagra 329, y está situado entre la primera pared lateral 3273 del primer elemento de bisagra 327 y el primer anillo de amortiguación 3311. El segundo anillo elástico 3314 está colocado en el vástago de bisagra 329, y está situado entre la segunda pared lateral 3283 del segundo elemento de bisagra 328 y el segundo anillo de amortiguación 3312. El primer anillo elástico 3313 puede aplicar una fuerza al primer anillo de amortiguación 3311, y el segundo anillo elástico 3314 puede aplicar una fuerza al segundo anillo de amortiguación 3312. De este modo, el primer anillo de amortiguación 3311 puede estar en contacto con el segundo anillo de amortiguación 3312. El primer anillo de cierre 3315 también está colocado en el vástago de bisagra 329. El primer anillo elástico 3313 está comprimido y se encuentra entre el primer anillo de amortiguación 3311 y el primer anillo de cierre 3315. El primer anillo de cierre 3315 está configurado para bloquear el primer anillo elástico 3313. Es decir, el primer anillo de cierre 3315 está configurado para evitar que el primer anillo elástico 3313 se mueva a lo largo del vástago de bisagra 329. El segundo anillo de cierre 3316 también está colocado en el vástago de bisagra 329. El segundo anillo elástico 3314 está comprimido y se encuentra entre el segundo anillo de amortiguación 3312 y el segundo anillo de cierre 3316. El segundo anillo de cierre 3316 está configurado para bloquear el segundo anillo elástico 3314. Es decir, el segundo anillo de cierre 3316 está configurado para evitar que el segundo anillo elástico 3314 se mueva a lo largo del vástago de bisagra 329.

En una forma de realización de ejemplo, de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 40, el mecanismo de amortiguación 33 puede incluir un número de primeros trinquetes 336 dispuestos en la primera pared lateral 3273 y un número de segundos trinquetes 337 dispuestos en la segunda pared lateral 3283. Los primeros trinquetes 336 están dispuestos alrededor del vástago de bisagra 329, los segundos trinquetes 337 están dispuestos alrededor del vástago de bisagra 329. Los primeros trinquetes 336 del primer elemento de bisagra 327 pueden estar en contacto con los segundos trinquetes 337 del segundo elemento de bisagra 328 adyacente al primer elemento de bisagra 327 a lo largo del vástago de bisagra 329. Por lo tanto, se genera una fuerza de amortiguación para el primer elemento de bisagra 327 y el segundo elemento de bisagra 328 durante la rotación del primer elemento de bisagra 327 con respecto al segundo elemento de bisagra 328.

En una forma de realización de ejemplo, el vástago de bisagra 329 puede incluir un número de varillas cortas. Cada una de las varillas cortas penetra en el primer elemento de bisagra 327 y el segundo elemento de bisagra 328. El primer anillo de cierre 3315 y el segundo anillo de cierre 3316 están colocados en la varilla corta y situados en dos extremos de la varilla corta. Por lo tanto, es conveniente que el primer miembro de amortiguación 331 sea ensamblado con el primer elemento de bisagra 327 y el segundo elemento de bisagra 328. La primera pared lateral 3273 define una primera depresión 3274, y la segunda pared lateral 3283 define una segunda depresión 3284. El primer elemento de bisagra 327 tiene una primera superficie interior en la primera depresión 3274, y el segundo elemento de bisagra 328 tiene una segunda superficie interior en la segunda depresión 3284. El primer anillo de amortiguación 3311 está situado en la primera depresión 3274 y el segundo anillo de amortiguación 3312 está situado en la segunda depresión 3284. De este modo, se evita que el primer anillo de amortiguación 3311 sea girado con relación al primer elemento de bisagra 327 en la primera depresión 3274, y se evita que el segundo anillo de amortiguación 3312 sea girado con relación al segundo elemento de bisagra 328 en la segunda depresión 3284. El primer anillo elástico 3313 también se encuentra en la primera depresión 3274, y el segundo anillo elástico 3314 también se encuentra en la segunda depresión 3284. Por lo tanto, se puede reducir un hueco entre el primer elemento de bisagra 327 y el segundo elemento de bisagra 328 adyacente al primer elemento de bisagra 327 a lo largo del vástago de bisagra 329. Se puede mejorar un rendimiento de la parte de unión 326 para el soporte del miembro de conexión 31. El primer anillo de cierre 3315 se encuentra en un extremo de la primera depresión 3274 lejos del segundo elemento de bisagra 328, y el segundo anillo de cierre 3316 se encuentra en un extremo de la segunda depresión 3284 lejos del primer elemento de bisagra 327. Un hueco se puede formar entre el primer anillo de cierre 3315 y la primera superficie interior del primer elemento de bisagra 327, y un hueco se puede formar entre el segundo anillo de cierre 3316 y la segunda superficie interior del segundo elemento de bisagra 328. Por lo tanto, el primer anillo elástico 3313 no dañará el primer elemento de bisagra 327, y el segundo anillo elástico 3314 no dañará el segundo elemento de bisagra 328. En una forma de realización de ejemplo, el primer anillo elástico 3313 también puede ser un resorte, y el segundo anillo elástico 3314 puede ser un resorte.

De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 41, en la presente forma de realización, la parte de unión 326 además puede

incluir un tercer elemento de bisagra 333, un cuarto elemento de bisagra 334, un primer vástago de bisagra auxiliar 335 y un segundo vástago de bisagra auxiliar 336. El tercer elemento de bisagra 333 puede estar hecho de metal. Se puede aplicar un tratamiento de oxidación anódica a una superficie del tercer elemento de bisagra 333. Por lo tanto, el tercer elemento de bisagra 333 y el primer elemento de bisagra 327 pueden tener una apariencia idéntica.

5 El cuarto elemento de bisagra 334 puede estar hecho de metal. Se puede aplicar un tratamiento de oxidación anódica a una superficie del cuarto elemento de bisagra 334. De este modo, el cuarto elemento de bisagra 334 y el primer elemento de bisagra 327 pueden tener una apariencia idéntica. En una forma de realización de ejemplo, el primer elemento de bisagra 327 puede ser curvo. El tercer elemento de bisagra 333 está acoplado de manera pivotante con el primer lado exterior 3272 del primer elemento de bisagra 327 por el primer vástago de bisagra auxiliar 335. El cuarto elemento de bisagra 334 está acoplado de manera pivotante con el segundo lado exterior 3282 del segundo elemento de bisagra 328 por el segundo vástago de bisagra auxiliar 336.

En una forma de realización de ejemplo, el primer vástago de bisagra auxiliar 335 es sustancialmente paralelo al vástago de bisagra 329. El tercer elemento de bisagra 333 incluye un tercer lado interior 3331, un tercer lado exterior 3332 y dos terceras paredes laterales 3333. El tercer lado interior 3331 y el tercer lado exterior 3332 están situados en dos lados opuestos del tercer elemento de bisagra 333. Las dos terceras paredes laterales 3333 están situadas en dos lados opuestos del tercer elemento de bisagra 333. Cada una de las dos terceras paredes laterales 3333 es adyacente al tercer lado interior 3331 y el tercer lado exterior 3332. Una de las dos terceras paredes laterales 3333 define un orificio de vástago cerca del tercer lado interior 3331. El primer vástago de bisagra auxiliar 335 puede pasar a través del orificio de vástago. El tercer elemento de bisagra 333 se puede girar alrededor del primer vástago de bisagra auxiliar 335. Es decir, el tercer elemento de bisagra 333 está acoplado de manera pivotante con el primer elemento de bisagra 327 por el primer vástago de bisagra auxiliar 335. Además, el primer vástago de bisagra auxiliar 335 puede pasar a través del orificio de vástago formado en el primer lado exterior 3272 del primer elemento de bisagra 327. Por lo tanto, el tercer miembro de acoplamiento 333 está acoplado de manera pivotante con el primer elemento de bisagra 327 por el primer vástago de bisagra auxiliar 335. El tercer miembro de acoplamiento 333 se puede girar con respecto al primer elemento de bisagra 327. En una forma de realización de ejemplo, la parte de unión 326 puede incluir además un número de terceros elementos de bisagra 333 y un número de primeros elementos de bisagra 327. Los terceros elementos de bisagra 333 y los primeros elementos de bisagra 327 están dispuestos de manera alternativa a lo largo del primer vástago de bisagra auxiliar 335.

Además, una de las dos terceras paredes laterales 3333 del tercer elemento de bisagra 333 puede tener una primera porción de extensión 3334. Una dirección de extensión de la primera porción de extensión 3334 es sustancialmente paralela al primer vástago de bisagra auxiliar 335. Una longitud de extensión es sustancialmente igual a una distancia de las dos primeras paredes laterales 3273 de los dos primeros elementos de bisagra adyacentes 327 a lo largo del primer vástago de bisagra auxiliar 335. La primera porción de extensión 3334 de uno de los dos terceros elementos de bisagra adyacentes 333 a lo largo del primer vástago de bisagra auxiliar 335 está en contacto con la tercera pared lateral 3333 del otro de los dos terceros elementos de bisagra adyacentes 333 a lo largo del primer vástago de bisagra auxiliar 335. Por lo tanto, se puede aumentar un área de contacto de la parte de unión 326 y el miembro de conexión 31. Se puede mejorar el rendimiento de la parte de unión 326 para soportar el miembro de conexión 31.

La primera parte de conexión 3211 está acoplada al primer elemento de bisagra 327 por el tercer elemento de bisagra 333. La primera parte de conexión 3211 (de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 30) del miembro de acoplamiento 32 puede incluir una serie de terceros lados exteriores 3332 de los terceros elementos de bisagra 333. Las dos primeras placas de deslizamiento 3213 están acopladas a los terceros lados exteriores 3332 de los terceros elementos de bisagra 333 en dos extremos del primer vástago de bisagra auxiliar 335, respectivamente. Cada una de las primeras placas de deslizamiento 3213 se puede integrar con el tercer elemento de bisagra 333 correspondiente en el extremo del primer vástago de bisagra auxiliar 335. El tercer lado exterior 3332 tiene una superficie lateral. Por ejemplo, la superficie lateral es un plano. La primera placa de deslizamiento 3213 es sustancialmente perpendicular a la superficie lateral del tercer lado exterior 3332. Las primeras placas de deslizamiento auxiliares 3214 están acopladas a los terceros lados exteriores 3332 de los terceros elementos de bisagra 333, excepto el tercer elemento de bisagra 333 en el extremo del primer vástago de bisagra auxiliar 335. Y luego, los terceros elementos de bisagra 333 se pueden acoplar de manera deslizante a la primera carcasa 10 por la primera placa de deslizamiento 3213 y las primeras placas de deslizamiento auxiliares 3214. De este modo, la primera parte de conexión 3211 del miembro de acoplamiento 32 se puede acoplar de manera deslizante a la primera carcasa 10.

En una forma de realización de ejemplo, la tercera pared lateral 3333 del tercer elemento de bisagra 333 puede ser sustancialmente paralela a la primera pared lateral 3273 del primer elemento de bisagra 327. Un hueco puede estar formado entre la tercera pared lateral 3333 del tercer elemento de bisagra 333 y la primera pared lateral 3273 del primer elemento de bisagra 327 adyacente al tercer elemento de bisagra 333 a lo largo del primer vástago de bisagra auxiliar 335. De este modo, el primer elemento de bisagra 327 se puede girar en relación con el tercer elemento de bisagra 333 sin problemas. Además, el tercer lado interior 3331 puede tener una superficie curva. Un perfil de una sección transversal de la superficie curva tiene forma de semicírculo. Un eje central del perfil en forma de semicírculo se puede superponer con el eje del primer vástago de bisagra auxiliar 335. De este modo, durante la rotación del tercer elemento de bisagra 333 y el primer elemento de bisagra 327, el primer elemento de bisagra 327 y el tercer elemento de bisagra 333 no interferirán entre sí. Además, la primera porción de extensión 3334 puede

tener una superficie curva frente al primer elemento de bisagra 327. Un perfil de una sección transversal de la superficie curva también es en forma de semicírculo.

El mecanismo de amortiguación 33 además puede incluir un primer miembro de amortiguación auxiliar 332. Cada uno de los primeros miembros de amortiguación auxiliares 332 está situado entre el primer elemento de bisagra 327 y el tercer elemento de bisagra 333 adyacente al primer elemento de bisagra 327 a lo largo del primer vástago de bisagra auxiliar 335. El primer miembro de amortiguación auxiliar 332 está configurado para proporcionar una fuerza de amortiguación al primer elemento de bisagra 327 y el tercer elemento de bisagra 333 durante la rotación del primer elemento de bisagra 327 con respecto al tercer elemento de bisagra 333. En una condición de la fuerza de amortiguación, se puede mantener una posición del tercer elemento de bisagra 333 con respecto al primer elemento de bisagra 327. Por lo tanto, se puede mantener el ángulo de la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20.

De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 39 y la FIG. 41, el primer miembro de amortiguación auxiliar 332 es similar al miembro de amortiguación 331. Un primer anillo elástico 3313 del primer miembro de amortiguación auxiliar 332 está colocado en el primer vástago de bisagra auxiliar 325 y situado entre el primer elemento de bisagra 327 y un primer anillo de amortiguación 3311 del primer miembro de amortiguación auxiliar 332. Un segundo anillo elástico 3314 del primer miembro de amortiguación auxiliar 332 está colocado en el primer vástago de bisagra auxiliar 325 y situado entre el tercer elemento de bisagra 333 y el segundo anillo de amortiguación 3312 del primer miembro de amortiguación auxiliar 332.

El cuarto elemento de bisagra 334 es similar al tercer elemento de bisagra 333. Cuando el miembro de acoplamiento 32 está ensamblado, una segunda porción de extensión 3344 del cuarto elemento de bisagra 334 y la primera porción de extensión 3334 del tercer elemento de bisagra 333 se encuentran en direcciones opuestas. El cuarto elemento de bisagra 334 y el segundo elemento de bisagra 328 están dispuestos de manera alternativa a lo largo del segundo vástago de bisagra auxiliar 336. La segunda parte de conexión 3212 (de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 30) del miembro de acoplamiento 32 puede incluir un número de terceros lados exteriores 3342 del cuarto elemento de bisagra 334. Por lo tanto, la segunda parte de conexión 3212 del miembro de acoplamiento 32 se puede acoplar de manera deslizante a la segunda carcasa 20. Con el fin de mantener una posición del cuarto elemento de bisagra 334 con relación al segundo elemento de bisagra 328, el mecanismo de amortiguación 33 además puede incluir un segundo miembro de amortiguación auxiliar 340. Por lo tanto, la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20 pueden estar en la configuración angular con un ángulo predeterminado. El segundo miembro de amortiguación auxiliar 340 está configurado para proporcionar una fuerza de amortiguación al cuarto elemento de bisagra 334 y el segundo elemento de bisagra 328 para evitar que el cuarto elemento de bisagra 334 gire con respecto al segundo elemento de bisagra 328. El cuarto miembro de amortiguación 340 es similar al primer miembro de amortiguación 331. El primer anillo elástico 3313 del segundo miembro de amortiguación auxiliar 340 está colocado en el segundo vástago de bisagra auxiliar 326, y está situado entre el segundo elemento de bisagra 328 y un primer anillo de amortiguación 3311 del segundo miembro de amortiguación auxiliar 340. Un segundo anillo elástico 3314 del segundo miembro de amortiguación auxiliar 340 está colocado en el segundo vástago de bisagra auxiliar 326, y está situado entre el cuarto elemento de bisagra 334 y un segundo anillo de amortiguación 3312 del segundo miembro de amortiguación auxiliar 340.

De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 30 y la FIG. 42, la primera parte de conexión 3211 del miembro de acoplamiento 32 está acoplado de manera deslizante a la primera carcasa 10 (véase la FIG. 1) y la segunda parte de conexión 3212 del miembro de acoplamiento 32 está acoplada de manera deslizante a la segunda carcasa 20 (véase la FIG. 1). El miembro de acoplamiento 32 está conectado al miembro de conexión 31. De este modo, se evita que el miembro de acoplamiento 32 se deslice a lo largo de una dirección perpendicular al vástago de bisagra 329 con respecto al miembro de conexión 31. Es decir, el miembro de acoplamiento 32 y el miembro de conexión 31 se deberían ser deslizar ya sea desde la primera porción interior 14 a la primera porción exterior 15 juntas o desde la primera porción exterior 15 a la primera porción interior 14 juntas. Por lo tanto, el miembro de acoplamiento 32 puede soportar el miembro de conexión 31 de manera eficaz. El módulo de conexión 30 además puede incluir un miembro de posicionamiento 34. En una forma de realización de ejemplo, el miembro de posicionamiento 34 incluye un primer extremo 341 y un segundo extremo 342 opuesto al primer extremo 341. El primer extremo 341 está acoplado al miembro de conexión 31, y el segundo extremo 344 está acoplado al miembro de acoplamiento 32. El miembro de posicionamiento 34 está configurado para evitar que el miembro de acoplamiento 32 se mueva a la primera carcasa 10 o la segunda carcasa 20 con respecto al miembro de conexión 31. En una forma de realización, el primer extremo 341 está acoplado al miembro de conexión 31, y el segundo extremo 342 está configurado para evitar que el miembro de acoplamiento 32 se mueva con respecto al miembro de conexión 31. Una distancia del miembro de posicionamiento 34 y la primera carcasa 10 es sustancialmente igual a una distancia del miembro de posicionamiento 34 y la segunda carcasa 20. El miembro de acoplamiento 32 está acoplado al miembro de conexión 31 por el miembro de posicionamiento 34. Por lo tanto, el miembro de acoplamiento 32 no se mueve hacia la primera carcasa 10 o la segunda carcasa 20 con relación al miembro de conexión 31.

De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 42, la FIG. 43, la FIG. 44 y la FIG. 45, en una forma de realización de ejemplo, el primer extremo 341 incluye una porción elevada 343. La porción elevada 343 se eleva lejos del segundo extremo 342. El segundo extremo 342 tiene un orificio pasante 344. Un eje central del orificio pasante 344 es sustancialmente perpendicular a una dirección de elevación de la porción elevada 343. El eje central del orificio pasante 344 es sustancialmente paralelo al vástago de bisagra 329. Además, el miembro de conexión 31 define un número de

orificios de soldadura 315. Cada uno de los orificios de soldadura 315 tiene un centro geométrico. Los centros geométricos de los orificios de soldadura 315 están dispuestos a lo largo de una línea central longitudinal geométrica del miembro de conexión 31. La porción elevada 343 del miembro de posicionamiento 34 del primer elemento de bisagra 327 se recibe en el orificio de soldadura 315 y se suelda al miembro de conexión 31. De acuerdo con lo
 5 ilustrado en la FIG. 42, el primer lado interior 3271 del primer elemento de bisagra 327 tiene un recorte 3275 frente al miembro de conexión 31. El segundo extremo 342 del miembro de posicionamiento 34 es recibido en el recorte 3275. El vástago de bisagra 329 pasa a través del orificio pasante 344 y el recorte 3275. El segundo extremo 342 está acoplado al vástago de bisagra 329. Esto es, el miembro de posicionamiento 34 no se hace girar alrededor del vástago de bisagra 329. Por lo tanto, el miembro de posicionamiento 34 se puede girar con respecto al primer
 10 elemento de bisagra 327 por medio de la rotación del vástago de bisagra 329 en el recorte 3275. La línea central longitudinal geométrica del miembro de conexión 31 puede ser sustancialmente paralela y superpuesta con la línea central longitudinal geométrica del miembro de acoplamiento 32. El miembro de acoplamiento 32 no se moverá hacia la primera carcasa 10 o la segunda carcasa 20 con relación al miembro de conexión 31. El miembro de acoplamiento 32 puede proporcionar un soporte para el miembro de conexión 31 de manera eficaz. El módulo de conexión 30 puede proporcionar un soporte para el panel de visualización flexible 40 de manera eficaz. En una
 15 forma de realización, el miembro de conexión 31 puede definir un número de orificios de soldadura 315. Cada uno de los orificios de soldadura 315 está orientado hacia uno primer elemento de bisagra 327. Se hace notar que el miembro de conexión 31 puede definir un número de orificios de soldadura 315 frente al segundo elemento de bisagra 328. En consecuencia, el segundo elemento de bisagra 328 puede definir recorte 3275. El módulo de conexión 30 puede incluir un número de miembros de posicionamiento 34.

De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 46 y la FIG. 47, en una forma de realización de ejemplo, se proporciona un miembro de posicionamiento 34'. El miembro de posicionamiento 34' incluye un primer extremo 341' y un segundo extremo 342' opuesto al primer extremo 341'. El segundo extremo 342' del miembro de posicionamiento 34' puede definir una ranura de posicionamiento 345. La ranura de posicionamiento 345 se extiende hacia un primer extremo
 25 341'. El miembro de acoplamiento 32 está acoplado al miembro de posicionamiento 34'.

El vástago de bisagra 329 del miembro de acoplamiento 32 está dispuesto de manera deslizante en la ranura de posicionamiento 345. Por lo tanto, el vástago de bisagra 329 se puede deslizar desde un extremo de la ranura de posicionamiento 345 en el otro extremo de la ranura de posicionamiento 345. El miembro de acoplamiento 32 se puede deslizar ya sea cerca del miembro de conexión 31 o lejos del miembro de conexión 31. Una distancia del
 30 miembro de acoplamiento 32 y el miembro de conexión 31 se pueden cambiar en un intervalo predeterminado.

En una forma de realización de ejemplo, el módulo de conexión 30 puede incluir dos miembros de posicionamiento 34'. Los dos miembros de posicionamiento 34' están dispuestos respectivamente en dos extremos del vástago de bisagra 329. Los dos miembros de posicionamiento 34' se pueden usar como un miembro de tapado. Los miembros de posicionamiento 34' también se pueden configurar para empaquetar los dos extremos del miembro de
 35 acoplamiento 32. Mientras tanto, los miembros de posicionamiento 34' se pueden configurar para evitar que el miembro de acoplamiento 32 se mueva hacia la primera carcasa 10 o la segunda carcasa 20 con respecto al miembro de conexión 31. Cada uno de los miembros de posicionamiento 34' puede ser flexible. Cada uno de los miembros de posicionamiento 34' incluye el primer extremo 341' y un segundo extremo 342' opuesto al primer extremo 341'. El primer extremo 341' está acoplado al miembro de conexión 31 por medio de adhesivo u otro tipo de conexiones adecuadas. El miembro de posicionamiento 34' puede estar doblado junto con el miembro de conexión 31. Un número de indentaciones 3451 están formadas en el segundo extremo 342' del miembro de posicionamiento 34', para formar de este modo un número de porciones en forma de cuña 346. Las porciones en forma de cuña 346 están dispuestas a lo largo de una dirección perpendicular a la dirección longitudinal del miembro de conexión 31. El
 40 miembro de posicionamiento 34' puede empaquetar los dos extremos del módulo de conexión 30. De este modo, el módulo de conexión 30 puede tener una buena apariencia. Cada una de las porciones en forma de cuña 346 incluye dos superficies inclinadas opuestas 347. De este modo, cuando el miembro de posicionamiento 34' se dobla junto con el miembro de conexión 31, dos porciones en forma de cuña 346 adyacentes pueden estar cerca la una de la otra y en contacto con cada otro.

Una de las porciones en forma de cuña 346 define la ranura de posicionamiento 345. La ranura de posicionamiento 345 puede ser en forma de pista. Una de las porciones en forma de cuña 346 se encuentra sustancialmente en la línea central geométrica del miembro de conexión 31. La dirección de extensión de la ranura de posicionamiento 345 es perpendicular a la línea central geométrica del miembro de conexión 31. La dirección de extensión de la ranura de posicionamiento 345 y la línea central geométrica del miembro de conexión 31 son coplanares. Un extremo del vástago de bisagra 329 está acoplado de manera deslizante a uno de los miembros de posicionamiento 34', el otro
 50 extremo del vástago de bisagra 329 está acoplado de manera deslizante al otro de los miembros de posicionamiento 34'. Por lo tanto, el vástago de bisagra 329 se puede deslizar a lo largo de la dirección de extensión de la ranura de posicionamiento 345. La ranura de posicionamiento 345 puede evitar que el miembro de acoplamiento 32 se mueva hacia la primera carcasa 10 o la segunda carcasa 20 con relación al miembro de conexión 31. Cuando el ángulo de rotación de la primera carcasa 10 con respecto a la segunda carcasa 20 es de más de 180°, se aumentará una distancia del miembro de conexión 31 y el miembro de acoplamiento 32. En este momento, el vástago de bisagra 329 se puede deslizar hacia el segundo extremo 342' de la ranura de posicionamiento 345 lejos del primer extremo 341'. Por lo tanto, la ranura de posicionamiento 345 puede estar configurada para guiar el vástago de bisagra 329 y evitar que el vástago de bisagra 329 se deslice fuera del miembro de posicionamiento 34'. Por otra parte, el vástago
 60

de bisagra 329 se puede evitar que se mueva hacia la primera carcasa 10 o de la segunda carcasa 20. Por lo tanto, el ángulo de rotación de la primera carcasa 10 con respecto a la segunda carcasa puede contener más de 180°. El miembro de posicionamiento 34' puede estar hecho de un material flexible tal como silicona. Además, una unidad resistente al desgaste 348 tal como un anillo de acero puede estar dispuesta en la ranura de posicionamiento 345. La unidad resistente al desgaste 348 puede estar en contacto con una superficie interior del miembro de posicionamiento 34' en la ranura de posicionamiento 345. La unidad resistente al desgaste 348 puede tener una forma de pista similar a una configuración de la ranura de posicionamiento 345. Por lo tanto, el miembro de posicionamiento 34' puede ser protegido por la unidad resistente al desgaste 348, para evitar de este modo un daño. Por lo tanto, la vida de servicio del miembro de posicionamiento 34' se puede aumentar, y se puede mejorar una seguridad del miembro de posicionamiento 34'.

De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 48, en una forma de realización de ejemplo, el miembro de posicionamiento 34" puede ser una placa de conexión. El miembro de posicionamiento 34" está integrado con el miembro de conexión 31. Es decir, el miembro de posicionamiento 34" se extiende desde el extremo del miembro de conexión 31. La placa de conexión es rígida. El miembro de posicionamiento 34" se encuentra sustancialmente en la línea central geométrica del miembro de conexión 31. Una dirección de extensión del miembro de posicionamiento 34 es perpendicular a la dirección longitudinal del miembro de conexión 31. La dirección de extensión del miembro de posicionamiento 34" y la línea central geométrica del miembro de conexión 31 son coplanares. El primer extremo 341" del miembro de posicionamiento 34" está acoplado al miembro de conexión 31. Una distancia del primer extremo 341" y la primera carcasa 10 es sustancialmente igual a una distancia del primer extremo 341" y la segunda carcasa 20. El segundo extremo 342" está lejos del miembro de conexión 31. El miembro de posicionamiento 34" es sustancialmente perpendicular al miembro de conexión 31. Por ejemplo, el miembro de conexión 31 con el miembro de posicionamiento 34" puede estar hecho de una placa de metal por medio de un proceso de punzonado. Por lo tanto, dos extremos de la placa de metal se pueden doblar para formar los dos miembros de posicionamiento 34" acoplados al miembro de conexión 31. El segundo extremo 342" del miembro de posicionamiento 34" puede definir una ranura de posicionamiento 348". La ranura de posicionamiento 348" puede ser en forma de pista. El vástago de bisagra 329 incluye dos varillas de deslizamiento 3291. Las dos varillas de deslizamiento 3291 están situadas respectivamente en los dos extremos del vástago de bisagra 329. Las varillas de deslizamiento 3291 en un extremo del vástago de bisagra 329 está acoplado de manera deslizante a la ranura de posicionamiento 348" de un miembro de posicionamiento 34", la varilla de deslizamiento 3291 en el otro extremo del vástago de bisagra 329 está acoplada de manera deslizante a la ranura de posicionamiento 348" de los otros miembros de posicionamiento 34". Por lo tanto, el vástago de bisagra 329 se puede deslizar a lo largo de una dirección longitudinal de la ranura de posicionamiento 348". La dirección longitudinal de la ranura de posicionamiento 348" es sustancialmente perpendicular a la dirección longitudinal del miembro de conexión 31. La línea central longitudinal geométrica del miembro de conexión 31 y una línea central longitudinal geométrica de la ranura de posicionamiento 348" son coplanares. La ranura de posicionamiento 348" puede evitar que el miembro de acoplamiento 32 se mueva hacia la primera carcasa 10 o la segunda carcasa 20 con relación al miembro de conexión 31. Cuando el ángulo de rotación de la primera carcasa 10 con respecto a la segunda carcasa es de más de 180°, se aumentará la distancia del miembro de conexión 31 y el miembro de acoplamiento 32. En este momento, el vástago de bisagra 329 se puede deslizar hacia el segundo extremo 342" de la ranura de posicionamiento 348" lejos del primer extremo 341. Por lo tanto, la ranura de posicionamiento 348" puede estar configurado para guiar el vástago de bisagra 329 y para evitar que el vástago de bisagra 329 se deslice fuera del miembro de posicionamiento 34".

De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 49, la FIG. 50 y la FIG. 51, en una forma de realización, el ensamblaje de carcasa 100 puede incluir, además, dos miembros de tapado 50. Los dos miembros de tapado 50 están dispuestos respectivamente en el primer lado de conexión 313 y el segundo lado de conexión 313' del miembro de conexión 31. En otras palabras, los dos miembros de tapado 50 están dispuestos respectivamente en dos lados del panel de visualización flexible 40. Cada uno de los dos miembros de tapado 50 está acoplado a un lado del panel de visualización flexible 40. Un extremo de cada uno de los miembros de tapado 50 está en contacto con la primera carcasa 10, el otro extremo está en contacto con la segunda carcasa 20. Cada uno de los miembros de tapado 50 incluye una superficie exterior 51 y una superficie de montaje interior 52 opuesta a la superficie exterior 51. La superficie exterior 51 puede ser una superficie curva que sobresale fuera de la superficie de montaje interior 52. La superficie de montaje interior 52 está configurada para estar en contacto con el miembro de posicionamiento 34". La superficie de montaje interior 52 define una ranura de deslizamiento 512 comunicado con la ranura de posicionamiento 348" del miembro de posicionamiento 34". La varilla de deslizamiento 3291 del primer vástago de bisagra 329 penetra a través de la ranura de posicionamiento 348" en la ranura de deslizamiento 512. Por lo tanto, la varilla de deslizamiento 3291 también se puede deslizar en la ranura de deslizamiento 512. El miembro de tapado 50 puede tener una primera pared lateral 53 y una segunda pared lateral 54 opuesta a la primera pared lateral 53. La primera pared lateral 53 es sustancialmente paralela a la segunda pared lateral 54. La primera pared lateral 53 también es paralela al primer lado de conexión 313 y el segundo lado de conexión 313' del miembro de conexión 31 (es decir, el lado del panel de visualización flexible 40). La superficie de montaje interior 52 y la superficie exterior 51 están situadas entre la primera pared lateral 53 y la segunda pared lateral 54. La superficie exterior 51 define una serie de orificios 55. Los orificios 55 además pueden pasar a través de la superficie de montaje interior 52. Los orificios 55 están situados entre la primera pared lateral 53 y la segunda pared lateral 54. Una dirección de disposición de los orificios 55 es sustancialmente paralela a la primera pared lateral 53. Una configuración en sección transversal de cada uno de los orificios 55 puede ser en forma de tira, y una dirección longitudinal de cada

uno de los orificios 55 es paralela a la primera pared lateral 53. El miembro de tapado 50 puede estar doblado junto con el lado del panel de visualización flexible 40 para cambiar una configuración de cada uno de los orificios 55. Esto es, los orificios 55 pueden proporcionar un espacio para la primera pared lateral doblada 53 y la segunda pared lateral doblada 54. A continuación, se cambiará una configuración de cada uno de los orificios 55. El miembro de tapado 50 con los orificios 55 puede tener una excelente flexibilidad. Una configuración de cada uno de los orificios 55 puede ser circular o rectangular, etc.

En una forma de realización de ejemplo, de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 52, el segundo extremo 342" del miembro de posicionamiento 34" puede estar fijado al extremo del vástago de bisagra 329 del miembro de acoplamiento 32. El primer extremo 341" del miembro de posicionamiento 34" define una ranura de posicionamiento 348". La ranura de posicionamiento 348" puede ser en forma de pista. Una varilla de deslizamiento 349 está dispuesta en el primer lado de conexión 313 del miembro de conexión 31. Se hace notar que otra varilla de deslizamiento 349 puede estar dispuesta en el segundo lado de conexión 313' del miembro de conexión 31. Un eje de la varilla de deslizamiento 349 se superpone con una línea central longitudinal geométrica del miembro de conexión 31. La varilla de deslizamiento 349 está acoplada de manera deslizante a la ranura de posicionamiento 348" de los miembros de posicionamiento 34". De este modo, el primer miembro de acoplamiento 32 se puede deslizar a lo largo de una dirección longitudinal de la ranura de posicionamiento 348". La dirección longitudinal de la ranura de posicionamiento 348" es sustancialmente perpendicular a la dirección longitudinal del miembro de conexión 31. La línea central longitudinal geométrica del miembro de conexión 31 y una línea central longitudinal geométrica de la ranura de posicionamiento 348" son coplanares. Se puede evitar que el miembro de acoplamiento 32 se mueva hacia la primera carcasa 10 o la segunda carcasa 20 con relación al miembro de conexión 31.

Se hace notar que el ensamblaje de carcasa 100 puede incluir dos miembros de tapado 50. Los dos miembros de tapado 50 están dispuestos respectivamente en el primer lado de conexión 313 y el segundo lado de conexión 313' del miembro de conexión 31. Los lados del módulo de conexión 30 para el soporte del panel de visualización flexible 40 pueden estar cubiertos por los miembros de tapado 50. Por lo tanto, el ensamblaje de carcasa 100 puede tener una buena apariencia. En una forma de realización de ejemplo, el miembro de tapado puede estar hecho de silicona. El miembro de tapado 50 se puede integrar con el miembro de conexión 31 por medio de un proceso de moldeo. En otra forma de realización, el miembro de tapado 50 puede estar acoplado al miembro de conexión 31 por medio de atornillado.

El ensamblaje de carcasa 100 está configurado para el transporte del dispositivo de visualización 200, y la protección del componente electrónico 300. La primera carcasa 10 está configurada para el soporte de la primera porción 41 del panel de visualización flexible 40. La segunda carcasa 20 está configurada para el soporte de la segunda porción de visualización del panel de visualización flexible 40. El módulo de conexión 30 puede estar plegado o desplegado, y está configurado para soportar la tercera porción 43 del panel de visualización flexible 40.

De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 1 y la FIG. 53, en la presente forma de realización, el panel de visualización flexible 40 incluye una primera porción 41, una segunda porción 42 y una porción flexible 43 entre la primera porción 41 y la segunda porción 42. La primera porción 41 está unida a la primera superficie de soporte 111, la segunda porción de visualización está fijada a la segunda superficie de soporte 211. La primera porción 41 se puede mover con la primera carcasa 10, y la segunda porción 42 se puede mover con la segunda carcasa 20. De este modo, el terminal móvil 900 puede incluir una primera porción de visualización 901, una segunda porción de visualización 902 y una porción de visualización de flexión 903. La primera porción de visualización 901 está equipada con la primera porción 41, la segunda porción de visualización 902 está equipada con la segunda porción 42, y la porción de visualización de flexión 903 está equipada con la tercera porción 43. La primera porción de visualización 901 incluye una primera superficie de visualización 9011 y una primera superficie trasera 121 (es decir, la primera superficie trasera 121 de la primera carcasa 10, véase la FIG. 3). La segunda porción de visualización 902 incluye una segunda superficie de visualización 9021 y una segunda superficie trasera 221 (es decir, la segunda superficie trasera 221 de la primera carcasa 20, véase la FIG. 3). Se hace notar que la primera superficie de visualización 9011 y la segunda superficie de visualización 9021 son partes de una superficie de visualización del panel de visualización flexible 40. La primera superficie de visualización 9011 de la primera porción 41 puede estar posicionada en la primera carcasa 10, la segunda superficie de visualización 9021 de la segunda porción 42 puede estar posicionada en la segunda carcasa 20. El terminal móvil 900 puede estar ya sea en una configuración plegada, en una configuración angular o en un modo desplegado. En la configuración plegada, de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 45, la segunda porción de visualización 902 se puede girar con relación a la primera porción de visualización 901, y luego se puede apilar sobre la primera porción de visualización 901. La primera superficie trasera 121 de la primera porción de visualización 901 está adjunta a la segunda superficie trasera 221 de la segunda porción de visualización 902. Mientras tanto, la porción sobresaliente 122 de la primera porción de visualización 901 es recibida en la muesca 222 (véase la FIG. 26). Por medio de la rotación de la primera carcasa 10 con respecto a la segunda carcasa 20, el panel de visualización flexible 40 puede ser transicional entre: (i) una primera configuración (es decir, la configuración desplegada) en la que la primera superficie de visualización 9011 es coplanar con la segunda superficie de visualización 9021, y (ii) una segunda configuración (es decir, la configuración plegada o la configuración angular) en la que la primera superficie de visualización 9011 no es coplanar con la segunda superficie de visualización 9021. Por ejemplo, en la segunda configuración, la primera superficie de visualización 9011 está en ángulo a o paralela a la segunda superficie de visualización 9021.

De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 53, el terminal móvil 900 en la configuración desplegada se puede usar con una gran área de visualización. Por ejemplo, la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20 están dispuestas en un plano (es decir, la primera porción de visualización 901 y la segunda porción de visualización 902 están dispuestos en un plano), el terminal móvil 900 se puede usar como una tableta. El terminal móvil 900 puede proporcionar una gran área de visualización para el usuario, con objeto de optimizar la experiencia del usuario. De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 54, el terminal móvil 900 en la configuración plegada se puede usar con una pequeña área de visualización. Por ejemplo, la primera carcasa 10 se apila sobre la segunda carcasa 20 (es decir, la primera porción de visualización 901 se apila sobre la segunda porción de visualización 902). De este modo, el terminal móvil 900 se puede usar como un teléfono móvil. Es conveniente para un usuario transportar el terminal móvil 900 en la configuración plegada. De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 55 y la FIG. 56, el terminal móvil 900 en la configuración angular se puede usar con un área de visualización doblada. El ángulo de la primera carcasa 10 y la segunda carcasa 20 está formado. El ángulo de rotación de la primera carcasa 10 con respecto a la segunda carcasa 20 puede ser más de 180° (el ángulo de rotación que se ilustra en la FIG. 55 es de 270°). El ángulo de rotación de la primera carcasa 10 con respecto a la segunda carcasa 20 puede estar en un intervalo de 0 a 180° (el ángulo de rotación que se ilustra en la FIG. 56 es de 90°). De este modo, el terminal móvil 900 se puede usar como un ordenador portátil.

En una forma de realización de ejemplo, de acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 57, el terminal móvil 900 puede incluir dos segundas porciones de visualización 902. Las segundas porciones de visualización 902 están acopladas a los dos lados de las primeras porciones de visualización 901, respectivamente. De manera correspondiente, el ensamblaje de carcasa 100 puede incluir dos segundas carcasas 20. Las dos segundas carcasas 20 están acopladas a dos lados de la primera carcasa 10 por un módulo de conexión 30 respectivamente. El panel de visualización flexible 40 incluye dos segundas partes 42. Las dos segundas partes 42 están acopladas a dos lados de la primera porción 41. Una tercera parte 43 está acoplada entre la primera porción 41 y cada una de las segundas partes 42. La segunda carcasa 20 está configurada para soportar las dos segundas partes 42. El módulo de conexión 30 está configurado para soportar la tercera parte 43.

De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 58, el terminal móvil 900 además puede incluir una cubierta transparente flexible 60 que cubre el panel de visualización flexible 40. La cubierta transparente flexible 60 está fijada en el panel de visualización flexible 40. Una periferia de la cubierta transparente flexible 60 está acoplada a la primera carcasa 10, la segunda carcasa 20 y el miembro de conexión 31. La cubierta transparente flexible 60 está configurado para proteger el panel de visualización flexible 40.

De acuerdo con lo ilustrado en la FIG. 59, en la presente forma de realización, el componente electrónico 300 puede incluir un primer módulo electrónico 71, un segundo módulo electrónico 72 y una placa de circuito flexible 73. El primer módulo electrónico 71 está conectado de manera eléctrica al segundo módulo electrónico 72 por la placa de circuito flexible 73. El primer módulo electrónico 71 se recibe en la primera cavidad de alojamiento 13, y el segundo módulo electrónico 72 se recibe en la segunda cavidad de alojamiento 23. El primer módulo electrónico 71 puede incluir una placa de circuito impreso y un número de componentes funcionales dispuestos sobre la placa de circuito impreso. Por ejemplo, el módulo electrónico 71 puede incluir una placa principal, un procesador central, una memoria, una antena, una cámara, y un receptor, etc. El segundo módulo electrónico 72 puede incluir una placa de circuito impreso y un número de componentes funcionales dispuestos sobre la placa de circuito impreso. El segundo módulo electrónico 72 puede ser diferente del primer módulo electrónico 71. Por ejemplo, el segundo módulo electrónico 72 puede incluir una batería, un conector, un módulo de huella digital, etc.

REIVINDICACIONES

1. Un dispositivo electrónico que comprende:

un ensamblaje de carcasa (100) que comprende:

una primera carcasa (10) que tiene una primera superficie de soporte (111) y una primera superficie trasera (121) opuesta a la primera superficie de soporte (111);

una segunda carcasa (20) que tiene una segunda superficie de soporte (211) y una segunda superficie trasera (221) opuesta a la segunda superficie de soporte (211); y

un panel de visualización flexible (40) posicionada en la primera superficie de soporte (111) de la primera carcasa (10) y la segunda superficie de soporte (211) de la segunda carcasa (20), la primera superficie trasera (111) de la primera carcasa (10) está cerca de la segunda superficie trasera (211) de la segunda carcasa (20) por medio de la rotación de la primera carcasa (10) con respecto a la segunda carcasa (20);

en el que el ensamblaje de carcasa (100) además comprende:

un módulo de conexión (30) acoplado entre la primera carcasa (10) y la segunda carcasa (20), el módulo de conexión (30) comprende:

un miembro de conexión (31) acoplado entre la primera carcasa (10) y la segunda carcasa (20);

un miembro de acoplamiento (32) orientado hacia el miembro de conexión (31) y situado entre la primera carcasa (10) y la segunda carcasa (20), el miembro de acoplamiento (32) está acoplado de manera deslizante a por lo menos una de la primera carcasa (10) y la segunda carcasa (20), y está configurado para soportar el miembro de conexión (40); **caracterizado porque** el módulo de conexión (30) además

comprende un miembro de posicionamiento (34, 34', 34'') entre el miembro de conexión (31) y el miembro de acoplamiento (32), por el cual el miembro de acoplamiento (32) está acoplado al miembro de conexión (31), el miembro de posicionamiento (34, 34', 34'') está configurado para evitar que el miembro de acoplamiento (32) se mueva a la primera carcasa (10) o la segunda carcasa (20) con respecto al miembro de conexión (31), y una distancia entre el miembro de posicionamiento (34, 34', 34'') y la primera carcasa (10) es igual a una distancia entre el miembro de posicionamiento (34, 34', 34'') y la segunda carcasa (20).

2. El dispositivo electrónico de acuerdo con la reivindicación 1, **caracterizado porque** el miembro de conexión (31) comprende:

una primera porción de conexión (311) configurada para ser acoplada a la primera carcasa (10),

una segunda porción de conexión (312) configurada para ser acoplada a la segunda carcasa (20); y

una porción de cuerpo (318) que define una pluralidad de orificios pasantes (314) en el interior de la misma, la porción de cuerpo (318) está situada entre la primera porción de conexión (311) y la segunda porción de conexión (312), la primera porción de conexión (311) y la segunda porción de conexión (312) que está cerca la una a la otra por medio de la flexión de la porción de cuerpo (318).

3. El dispositivo electrónico de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 y 2, **caracterizado porque** el miembro de posicionamiento (34, 34', 34'') comprende un primer extremo (341) y un segundo extremo (342) opuesto al primer extremo (341), el primer extremo (341) está acoplado al miembro de conexión (31), y el segundo extremo (342) está acoplado al miembro de acoplamiento (32) y configurado para impedir un movimiento del miembro de acoplamiento (32) a lo largo de una dirección perpendicular a una dirección de deslizamiento del miembro de acoplamiento (32) con respecto al miembro de conexión (31).4. El dispositivo electrónico de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizado porque** el miembro de acoplamiento (32) comprende:

una primera parte de conexión (3211) configurada para ser acoplada de manera deslizante a la primera carcasa (10);

una segunda parte de conexión (3212) configurada para ser acoplada de manera deslizante a la segunda carcasa (20); y

una parte de unión (326), la parte de unión (326) comprende:

un primer elemento de bisagra (327) configurado para ser acoplado a la primera parte de conexión (3211);

un segundo elemento de bisagra (328) configurado para ser acoplado a la segunda parte de conexión (3212); y

un vástago de bisagra (329) que acopla de manera pivotante el primer elemento de bisagra (327) con el segundo elemento de bisagra (328) y que está acoplado al segundo extremo (342).

5. El dispositivo electrónico de acuerdo con la reivindicación 4, **caracterizado porque** la primera carcasa (10) comprende una porción interior (14) y porque la primera parte de conexión está acoplada de manera deslizante a la porción interior.6. El dispositivo electrónico de acuerdo con la reivindicación 5, **caracterizado porque** el ensamblaje de carcasa (100) además comprende un miembro de localización (110), el miembro de localización (110) está dispuesto en

la porción interior, y configurado para estar en contacto con la primera parte de conexión (3211) para evitar que el miembro de acoplamiento (32) se deslice ya sea desde la primera carcasa (10) a la segunda carcasa (20) o desde la segunda carcasa (20) a la primera carcasa (10).

- 5 7. El dispositivo electrónico de acuerdo con la reivindicación 6, **caracterizado porque** el miembro de localización (110) comprende:
- un pasador de localización (1101) acoplado de manera deslizante a la porción interior; y
una unidad elástica compresible (1102) acoplada al pasador de localización (1101) y configurada para proporcionar una fuerza hacia la primera parte de conexión al pasador de localización (1101).
- 10 8. El dispositivo electrónico de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 5 a 7, **caracterizado porque** el ensamblaje de carcasa (100) además comprende un elemento de bloqueo (19), el elemento de bloqueo está dispuesto en la porción interior de la primera carcasa (10), y la primera parte de conexión (3211) define una ranura de bloqueo (1723), y el elemento de bloqueo está posicionado de manera deslizante en la ranura de bloqueo (1723) y está configurado para evitar que la primera parte de conexión (3211) se deslice con respecto a la primera carcasa (10).
- 15 9. El dispositivo electrónico de acuerdo con lo reivindicado en una cualquiera de las reivindicaciones 5 a 8, **caracterizado porque** la segunda carcasa (20) comprende una porción interior (24), la segunda parte de conexión está acoplado de manera deslizante a la porción interior de la segunda carcasa (20).
- 20 10. El dispositivo electrónico de acuerdo con lo reivindicado en la reivindicación 9, **caracterizado porque** el ensamblaje de carcasa (20) además comprende un miembro de localización (110), el miembro de localización (110) está dispuesto en la porción interior de la segunda carcasa (20), y está configurado para estar en contacto con la segunda parte de conexión (3212) para evitar que el miembro de acoplamiento (32) se deslice ya sea desde la primera carcasa (10) a la segunda carcasa (20) o desde la segunda carcasa (20) a la primera carcasa (10).
- 25 11. El dispositivo electrónico de acuerdo con lo reivindicado en una cualquiera de las reivindicaciones 9 y 10, **caracterizado porque** el ensamblaje de carcasa (100) además comprende un elemento de bloqueo, el elemento de bloqueo está dispuesto en la porción interior de la segunda carcasa (20), la segunda parte de conexión (3212) define una ranura de bloqueo (1723), el elemento de bloqueo está dispuesto de manera deslizante en la ranura de bloqueo (1723) y está configurado para evitar que la segunda parte de conexión (3212) se deslice con respecto a la segunda carcasa (20).
- 30 12. El dispositivo electrónico de acuerdo con lo reivindicado en una cualquiera de las reivindicaciones 4 a 11, **caracterizado porque** el miembro de acoplamiento (32) además comprende un mecanismo de amortiguación (33) dispuesto entre el primer elemento de bisagra (327) y el segundo elemento de bisagra (328), el mecanismo de amortiguación (33) está configurado para proporcionar una fuerza de amortiguación al primer elemento de bisagra (327) y el segundo elemento de bisagra (328) durante la rotación del primer elemento de bisagra (327)
- 35 con respecto al segundo elemento de bisagra (328).

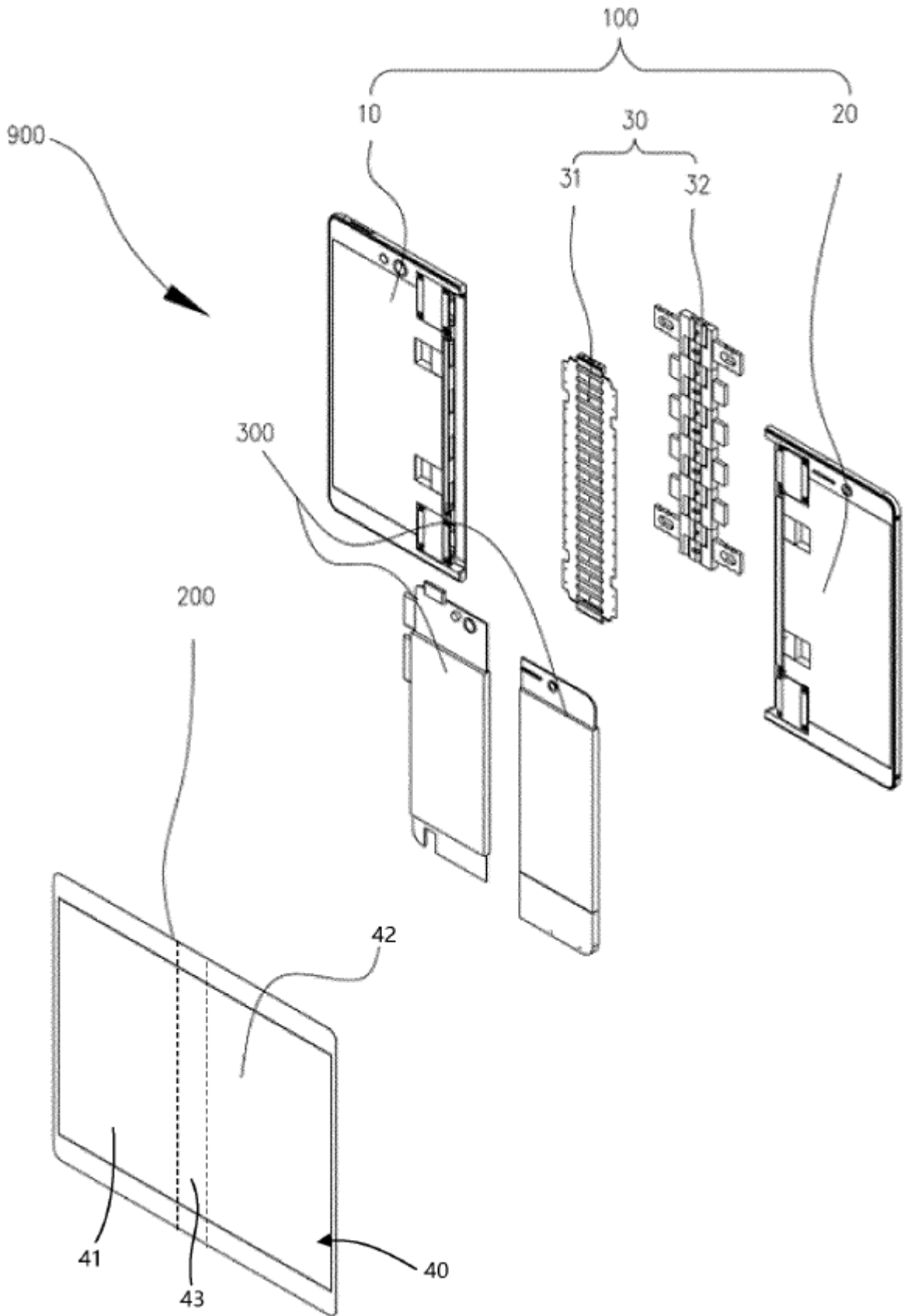


FIG. 1

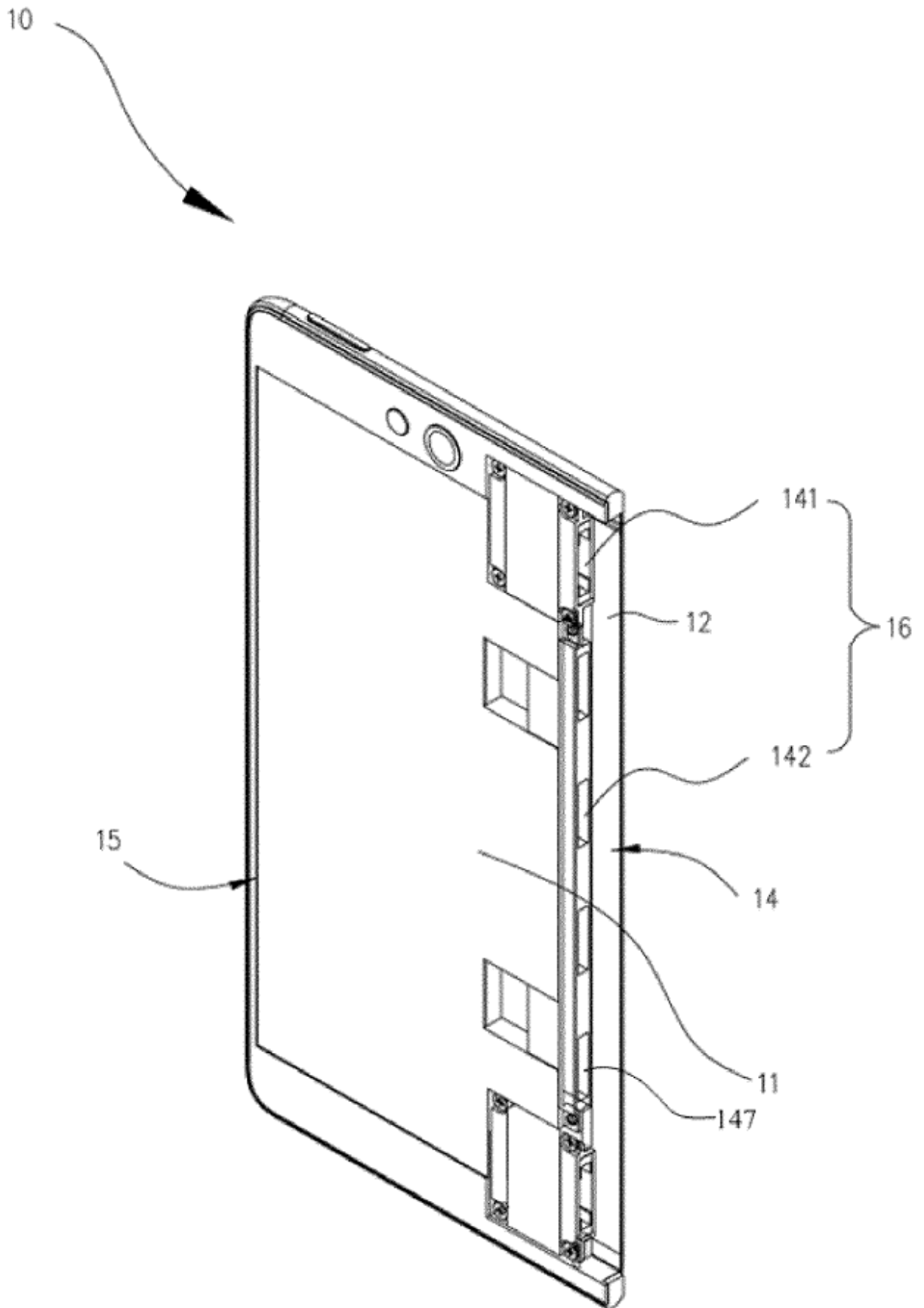


FIG. 2

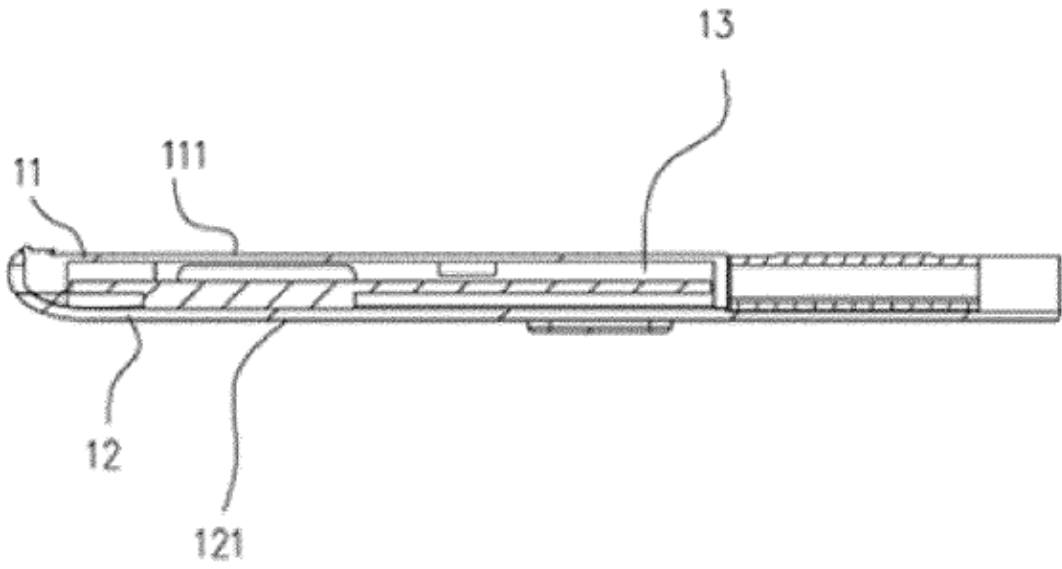


FIG. 3

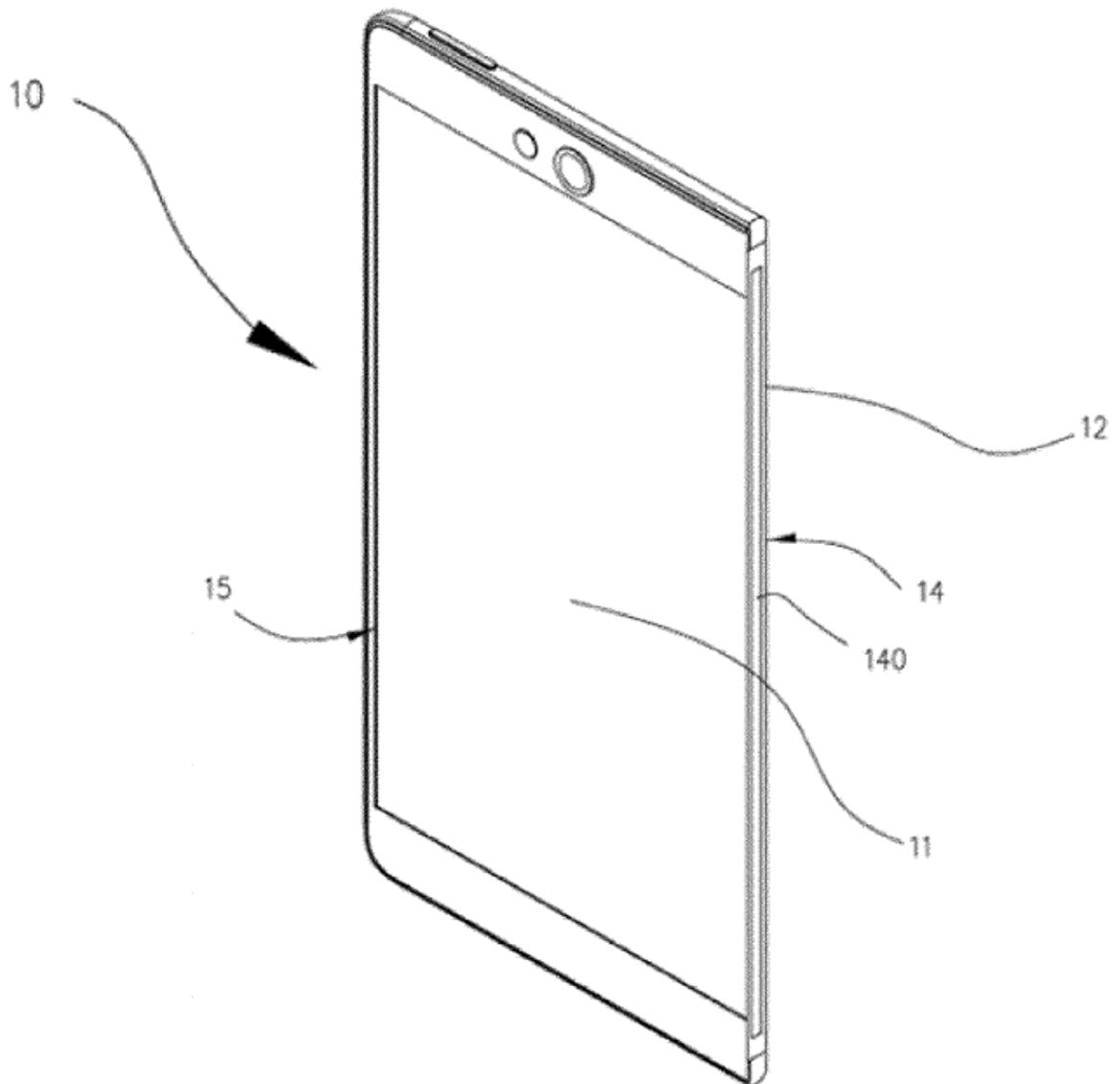


FIG. 4

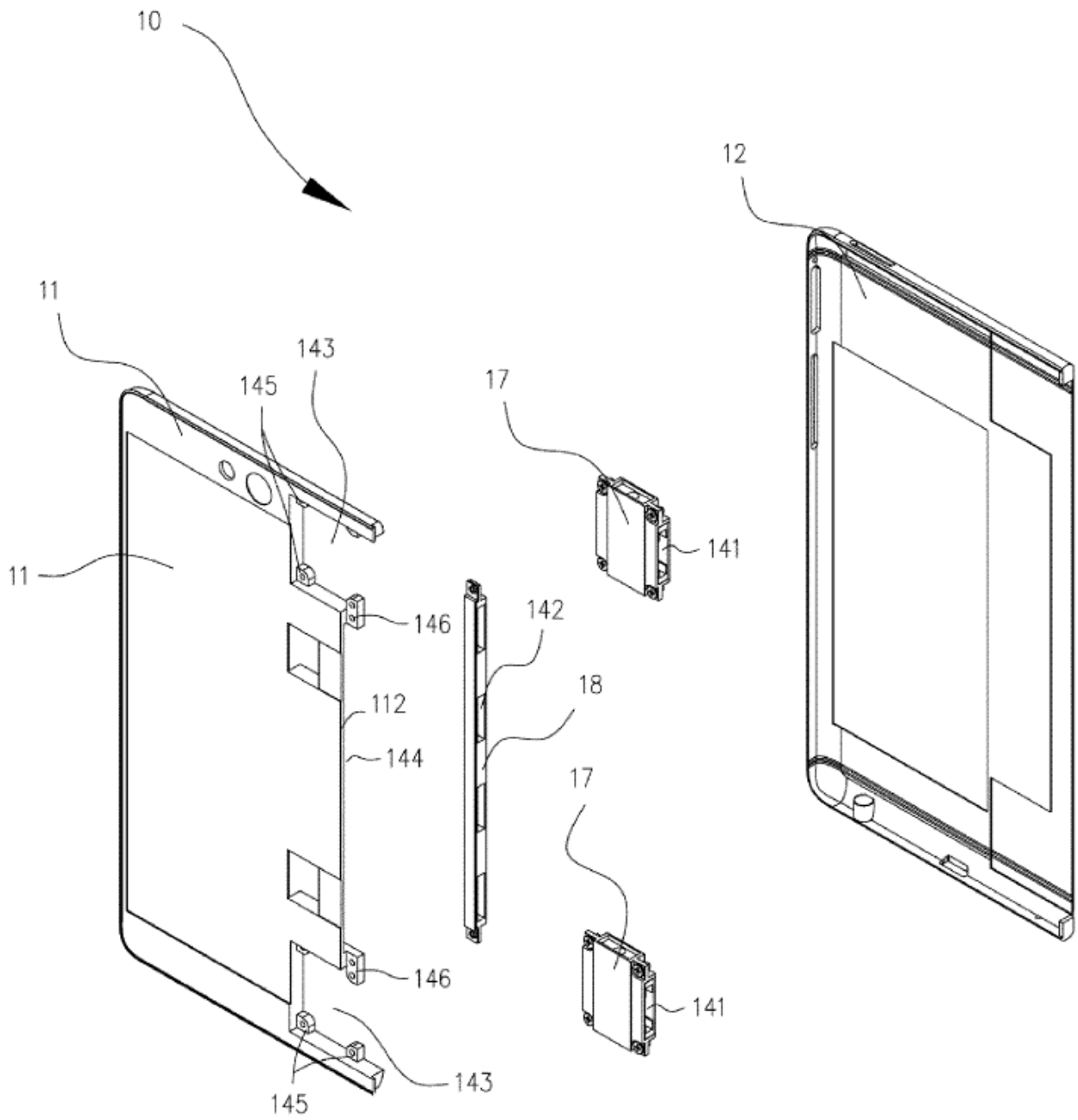


FIG. 5

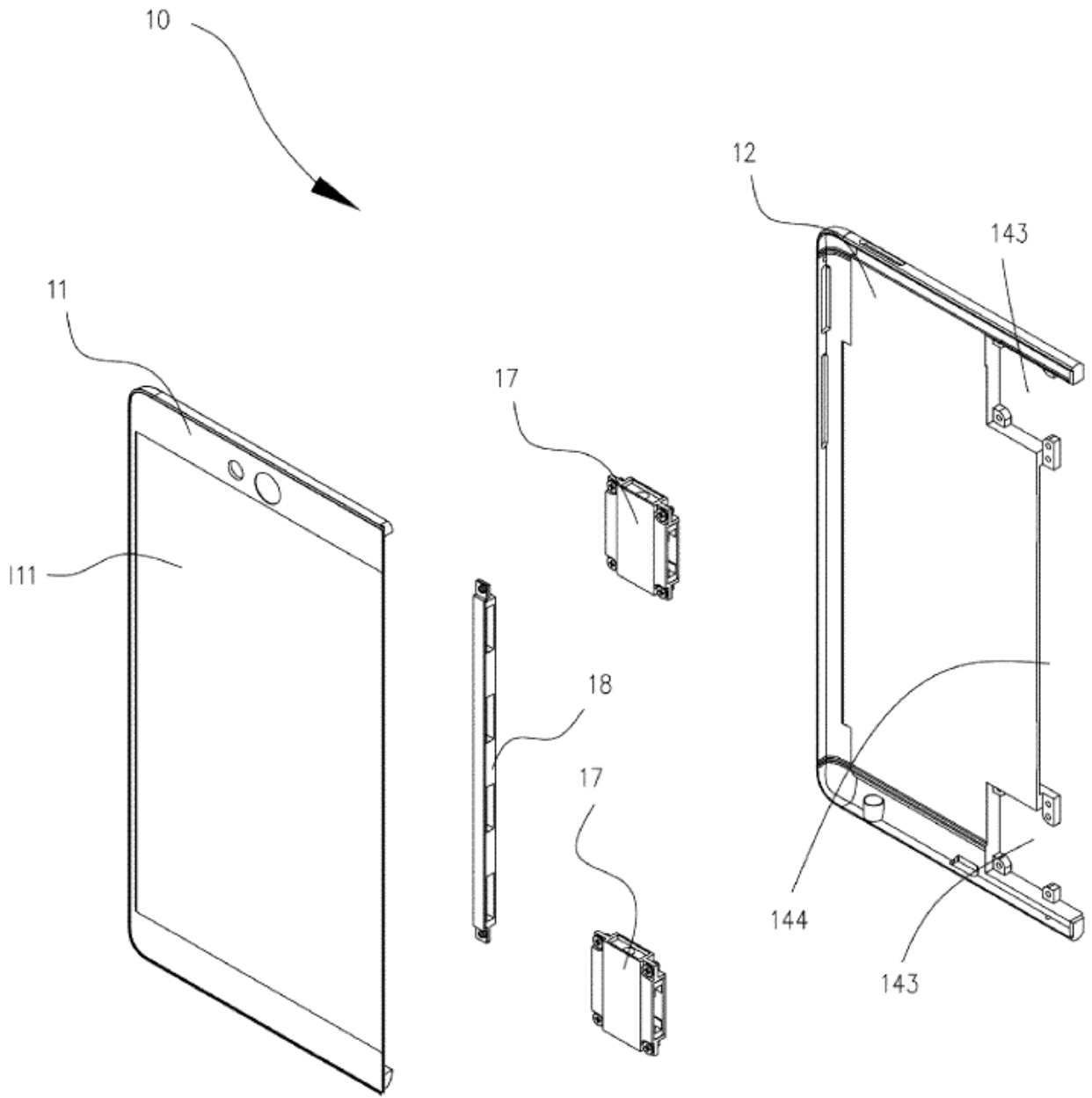


FIG. 6

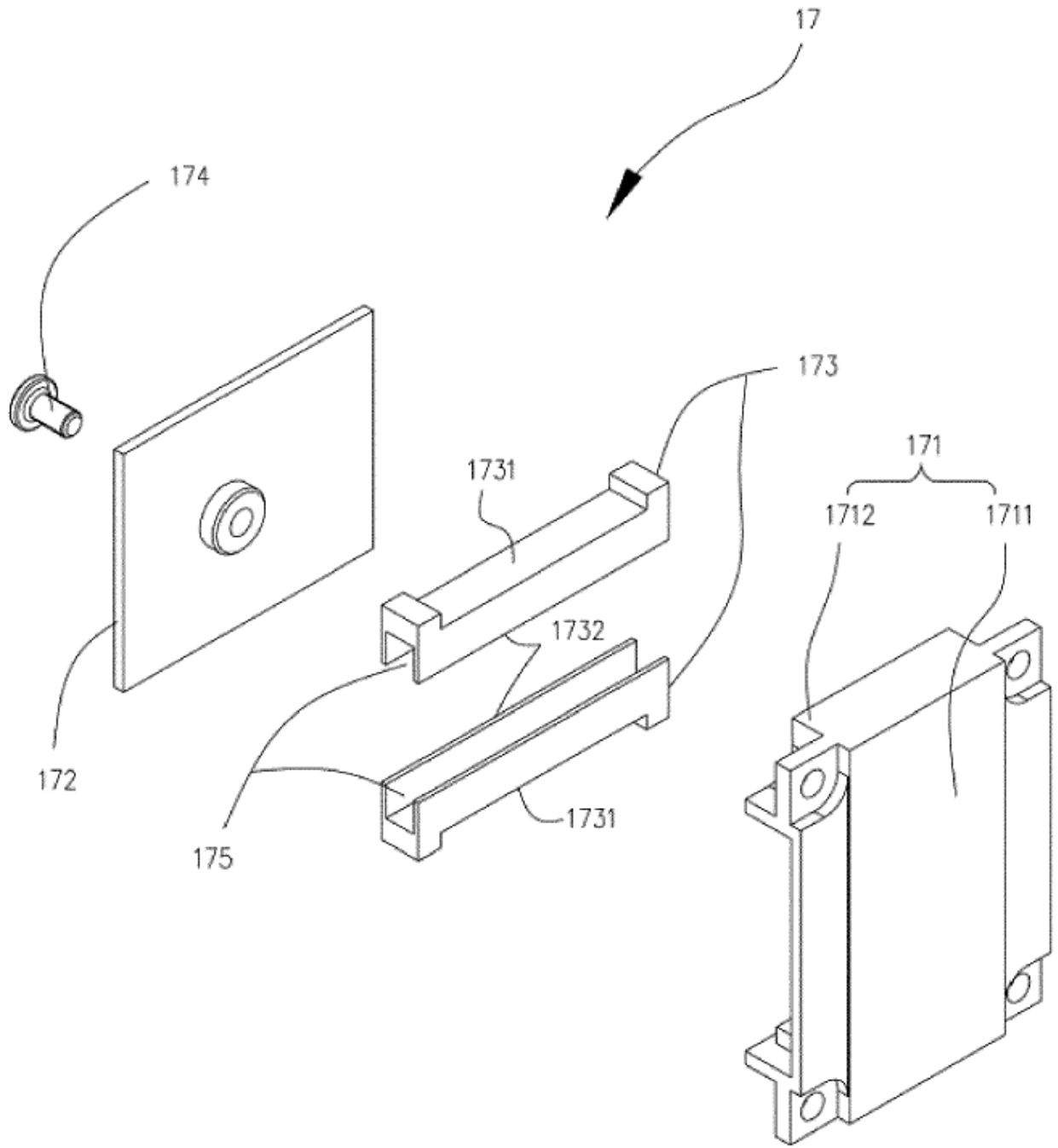


FIG. 7

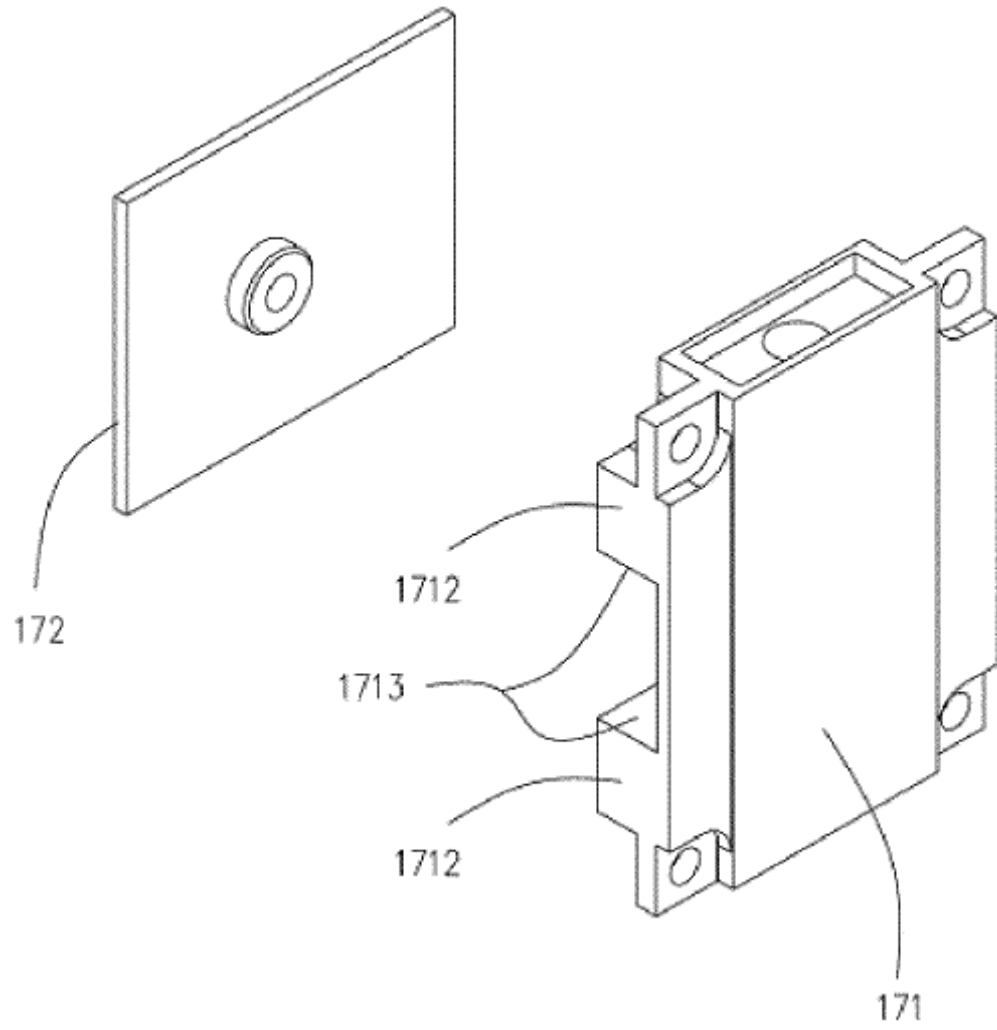


FIG. 8

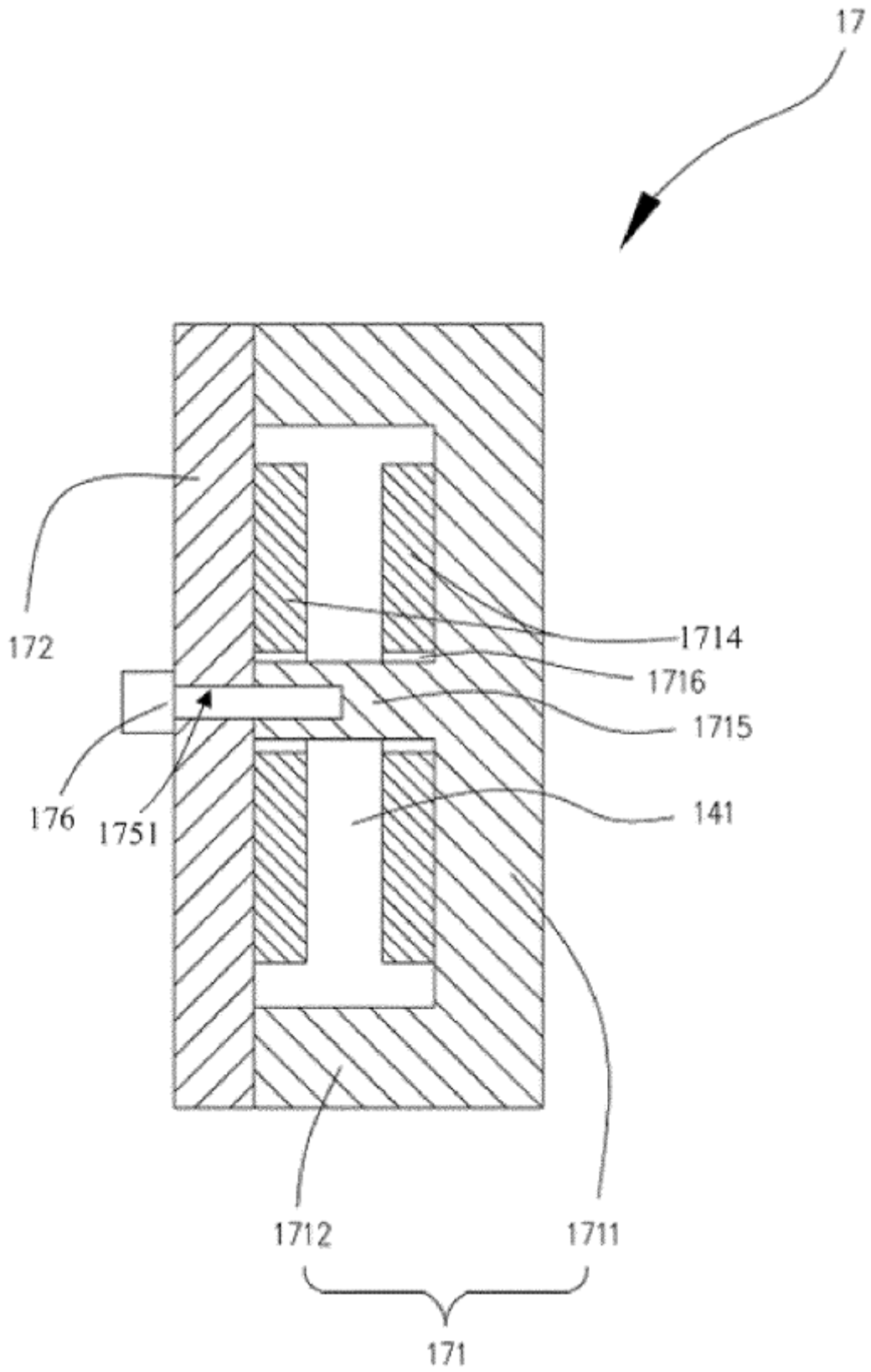


FIG. 9

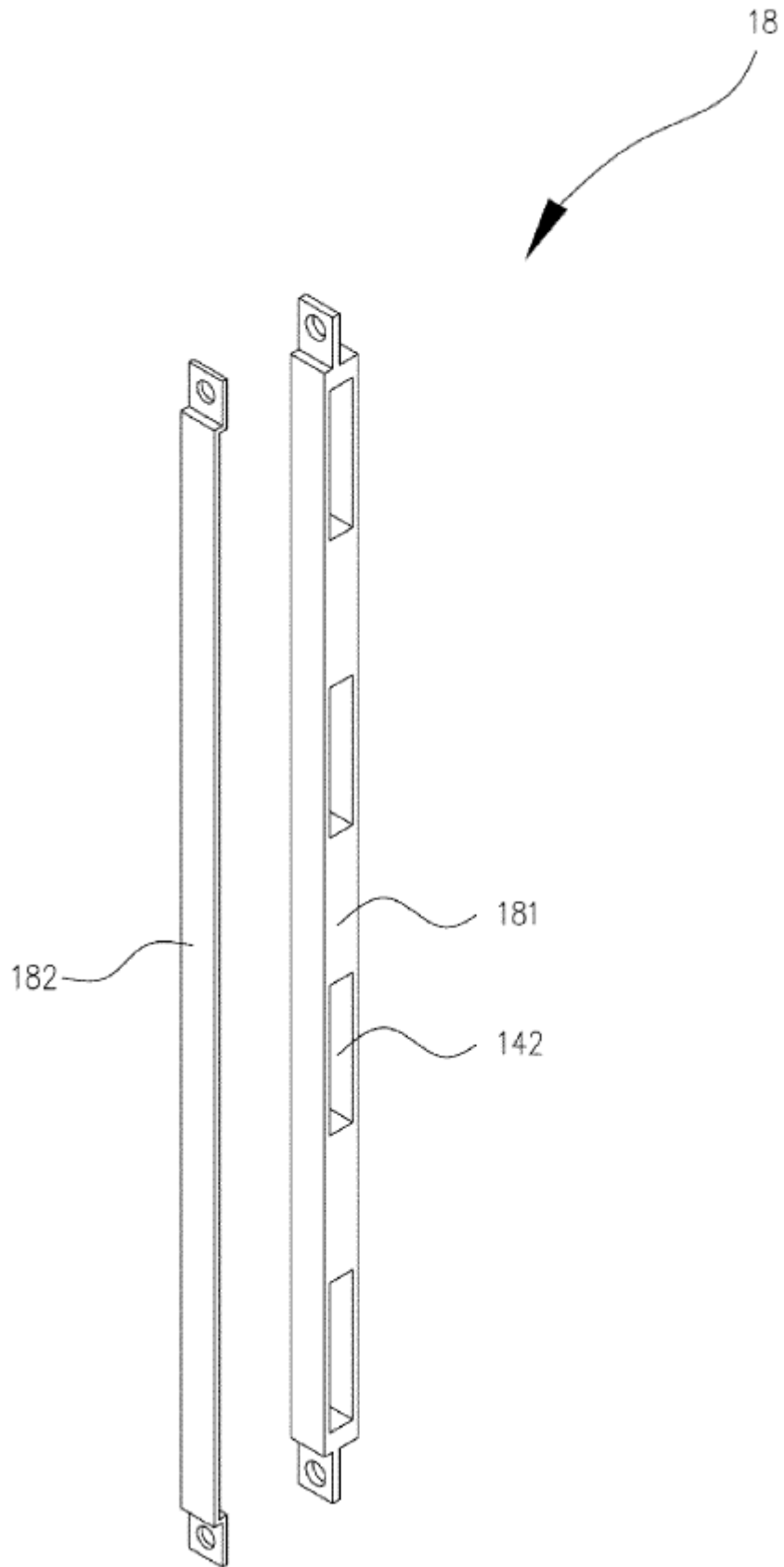


FIG. 10

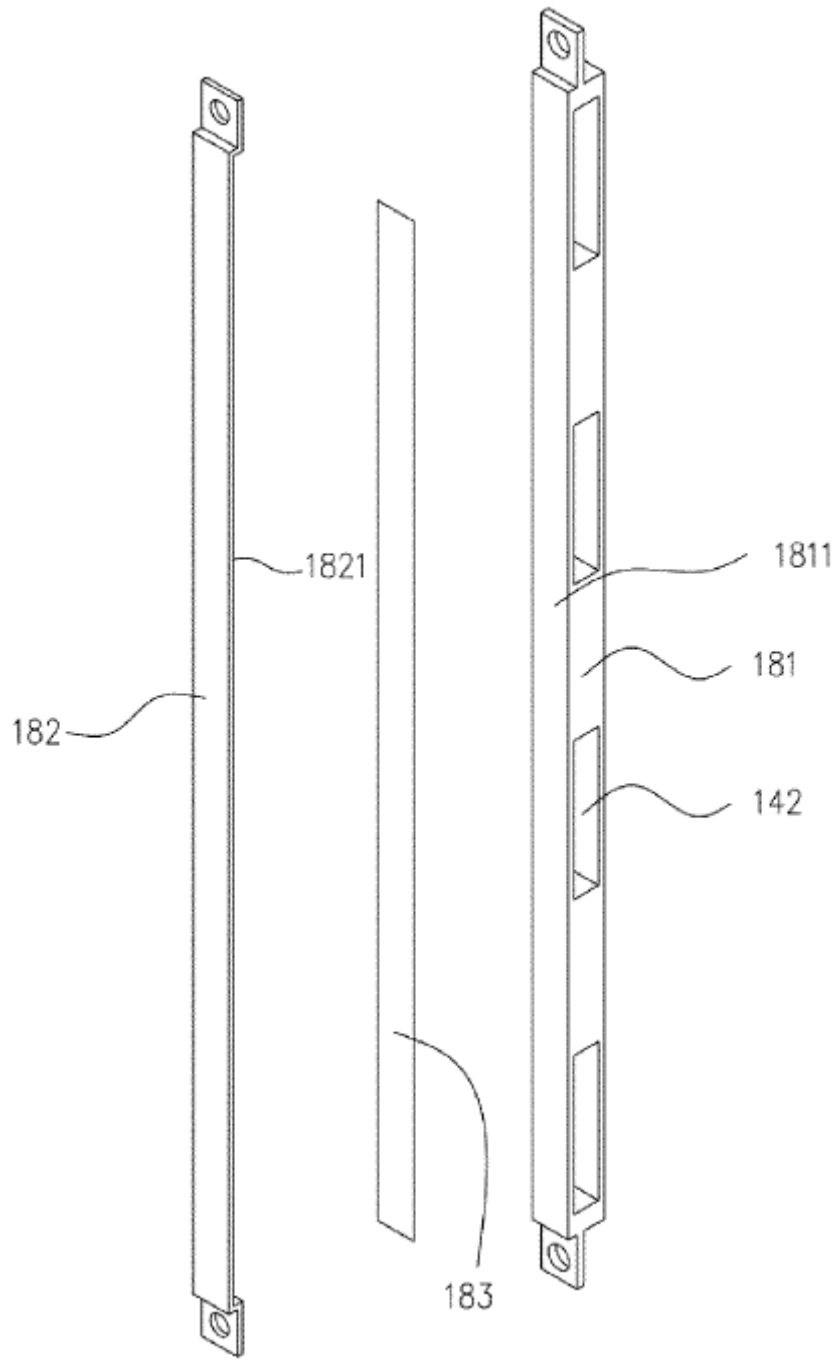


FIG. 11

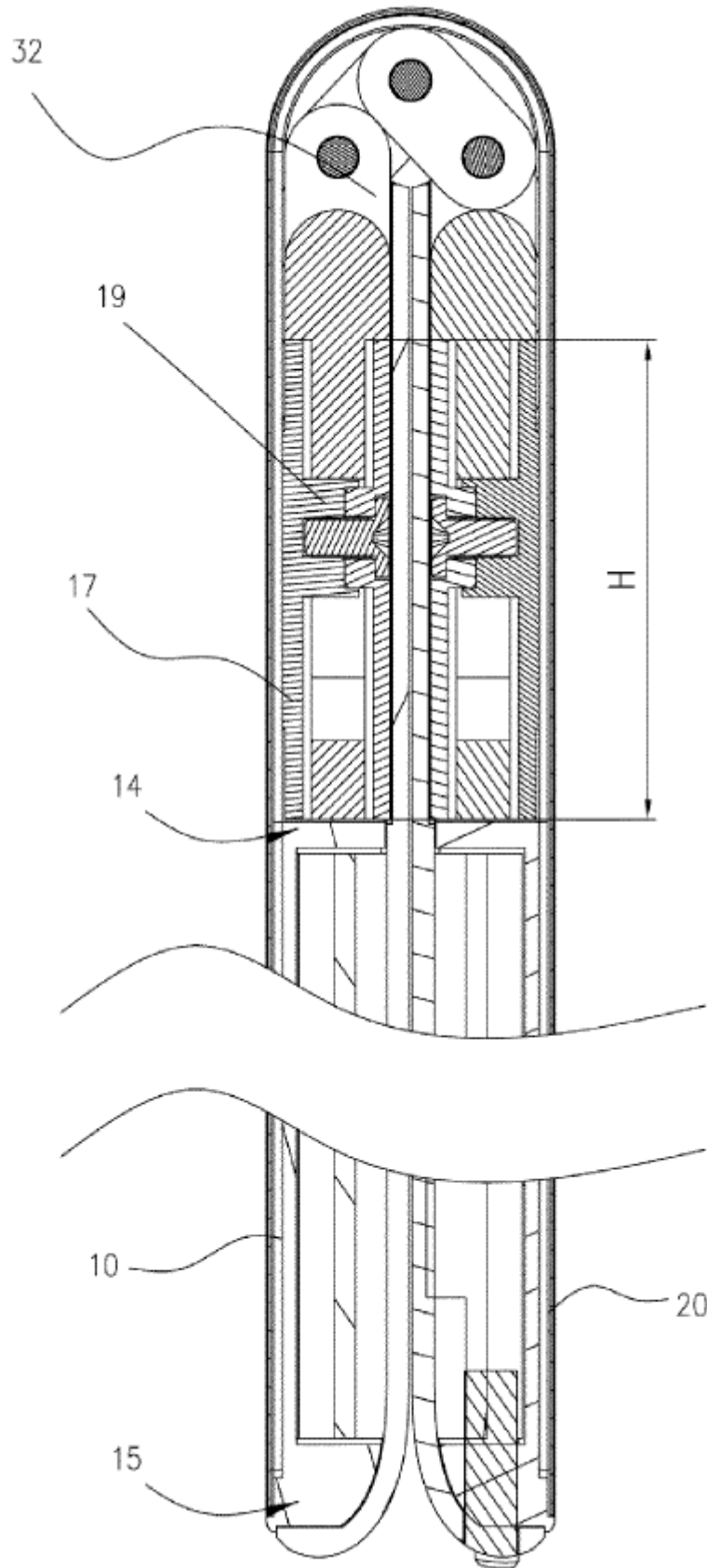


FIG. 12

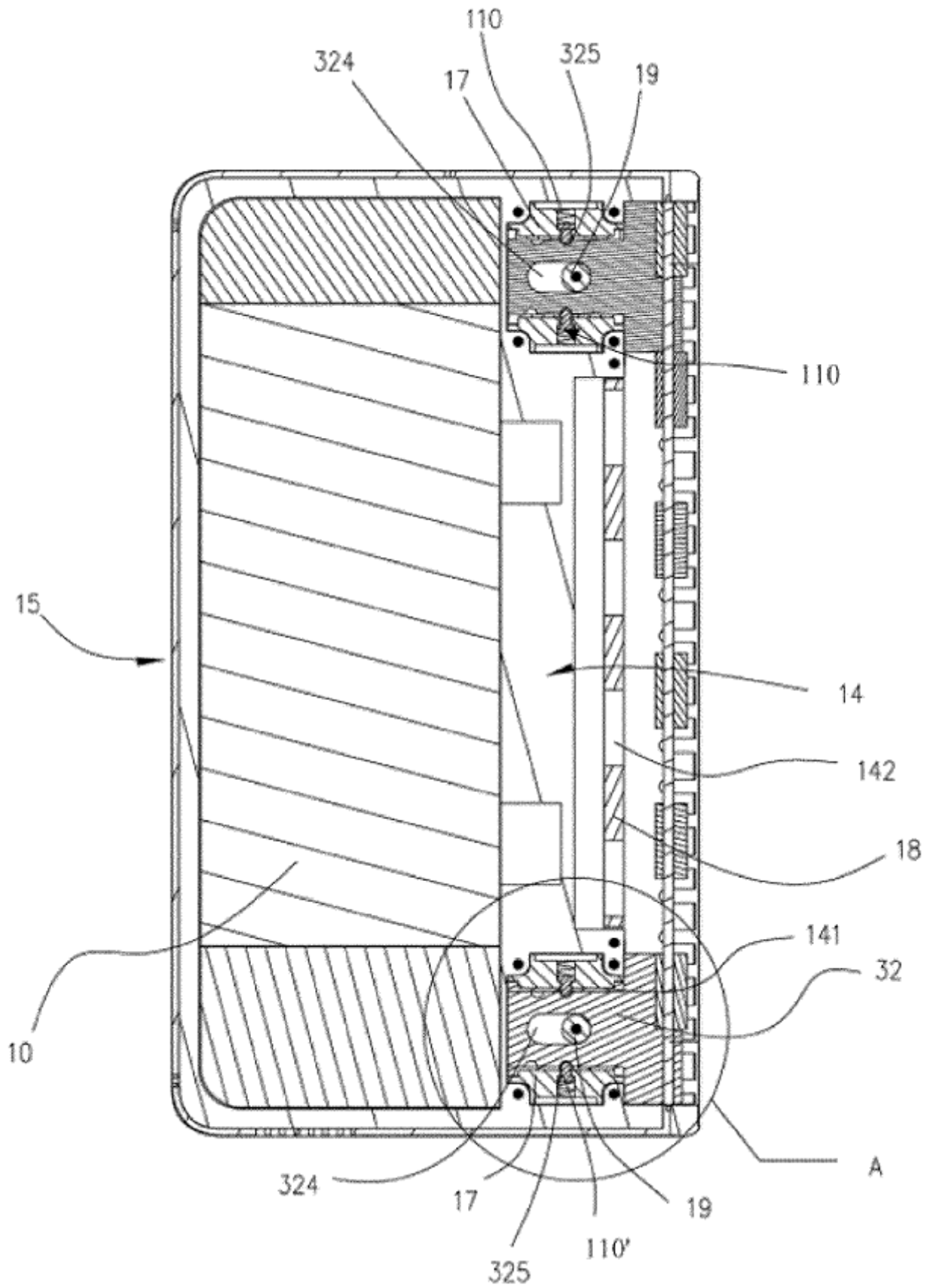


FIG. 13

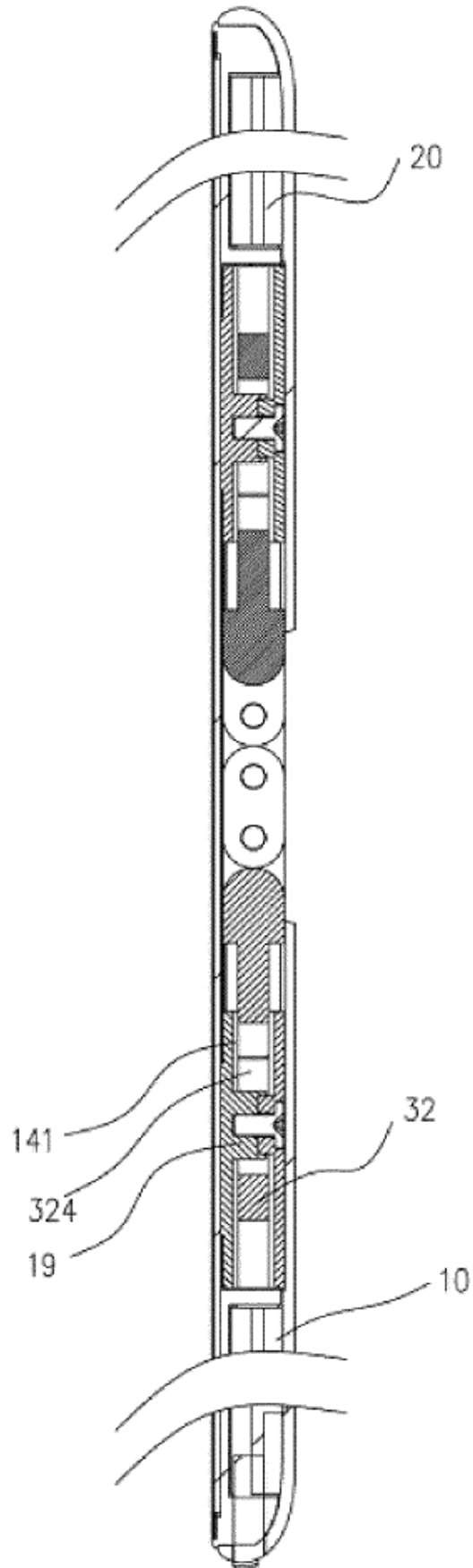


FIG. 14

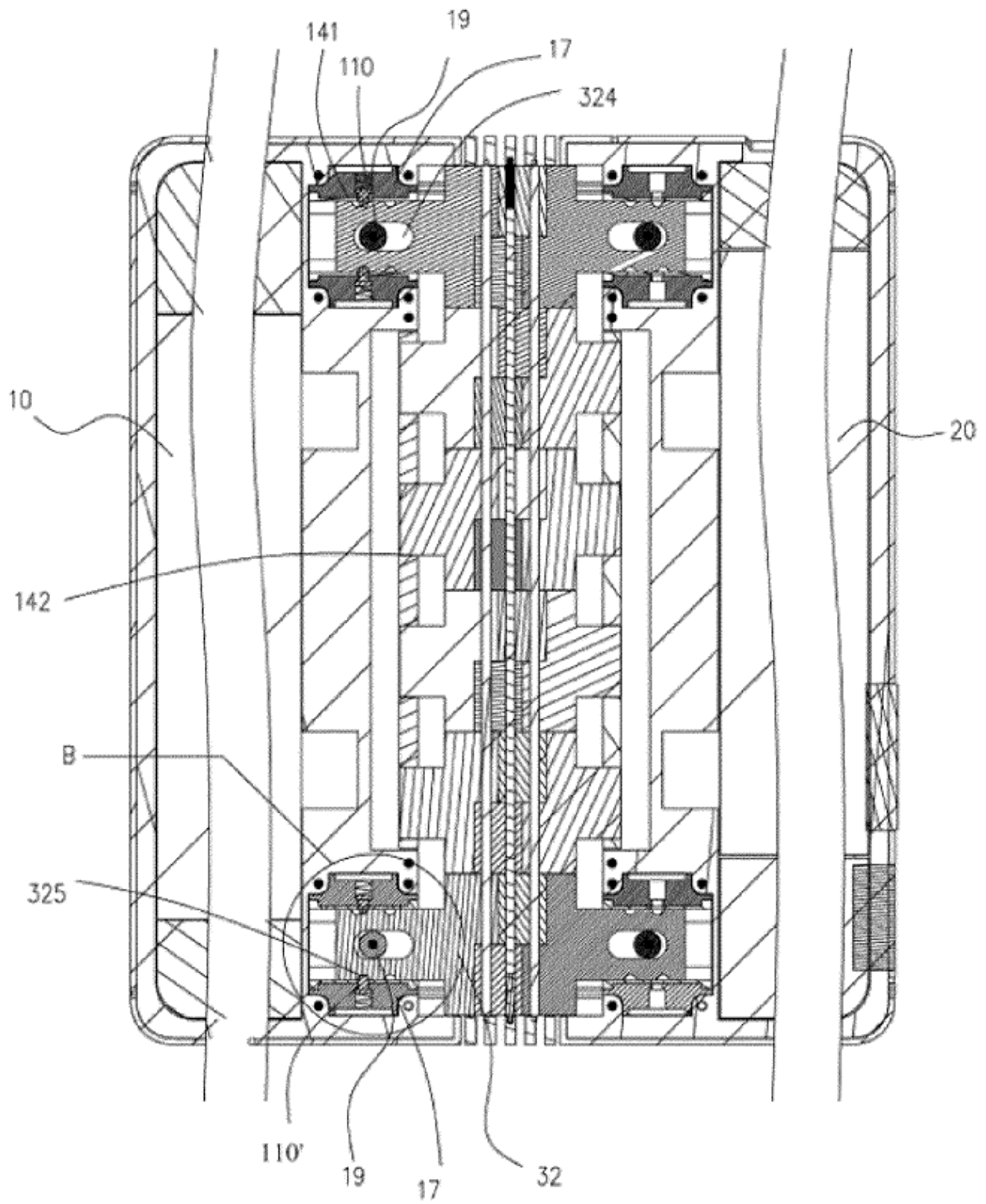


FIG. 15

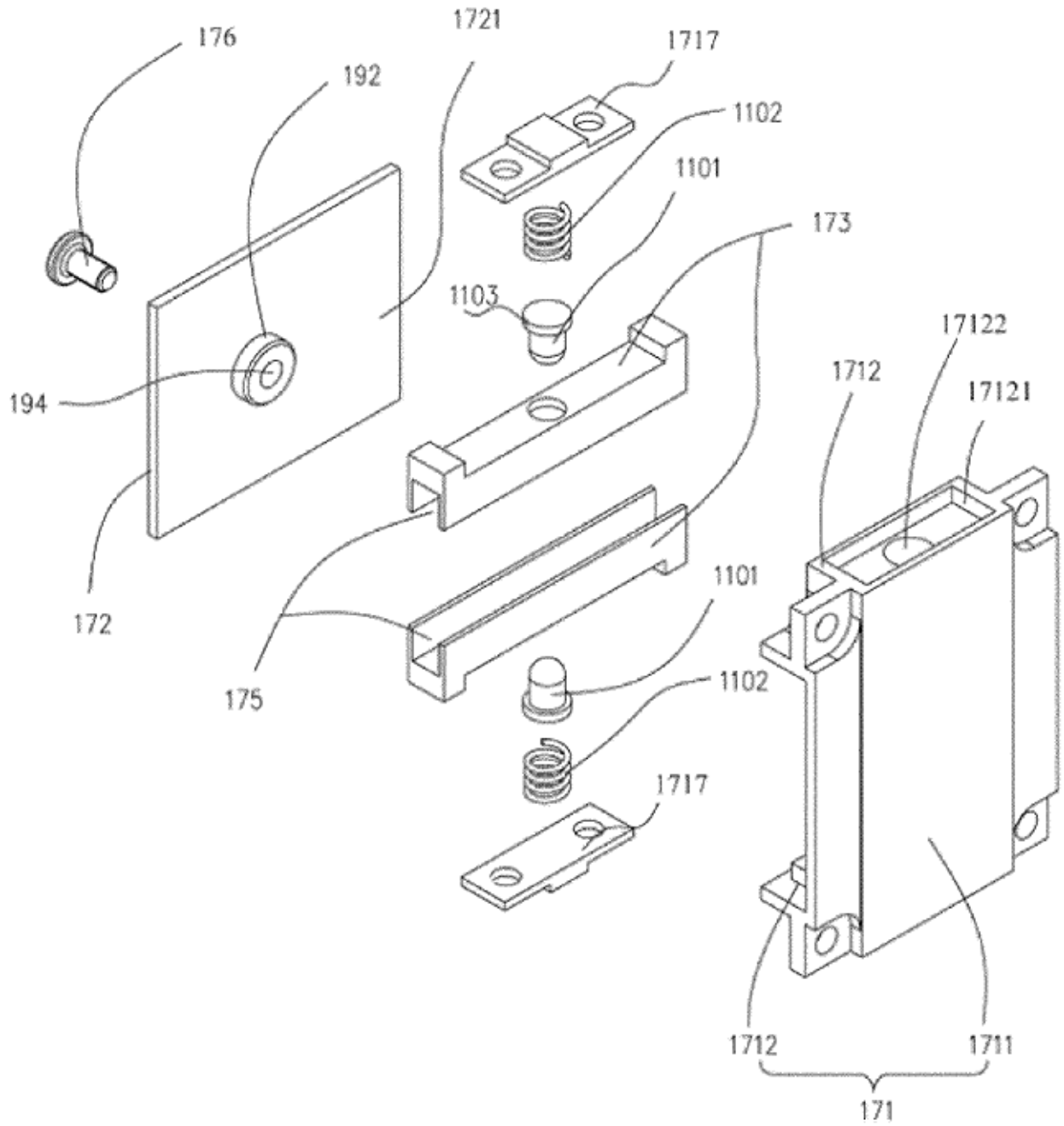


FIG. 16

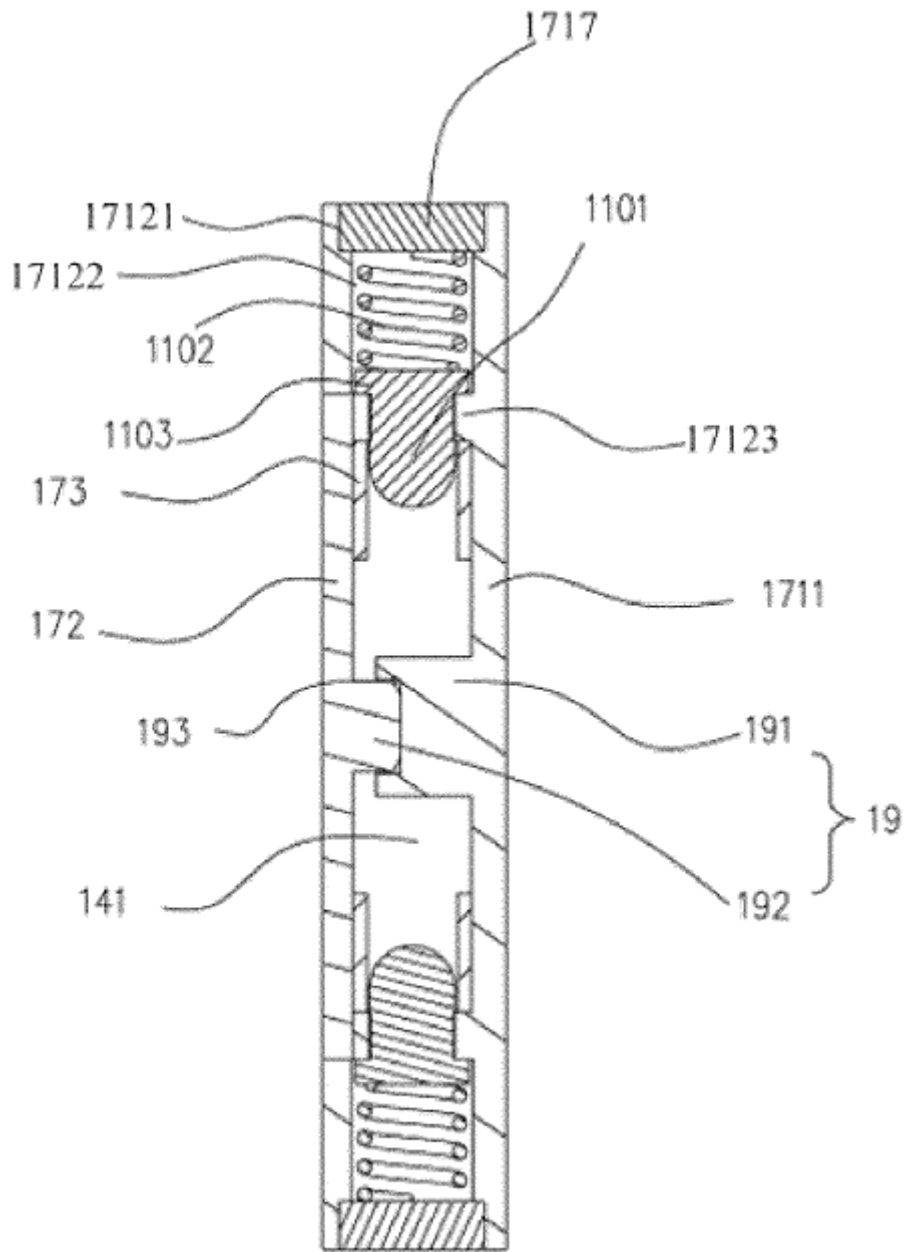


FIG. 17

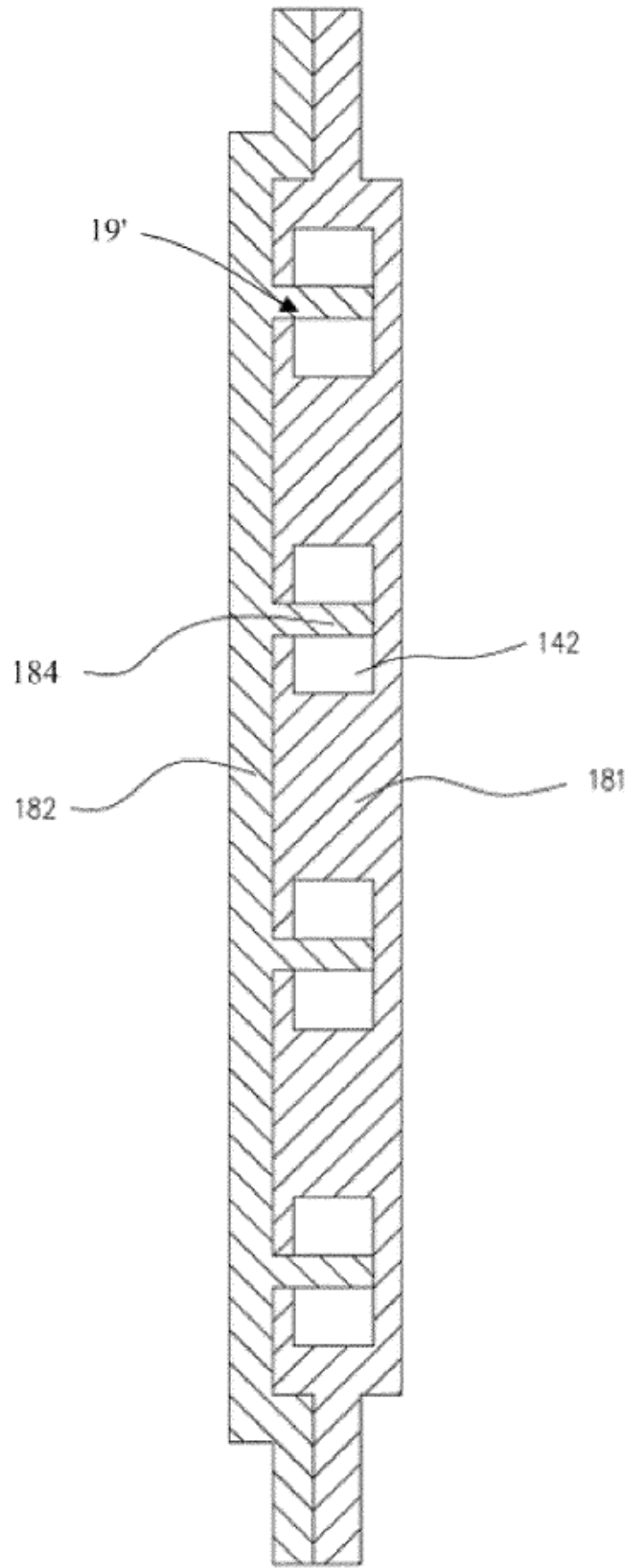


FIG. 18

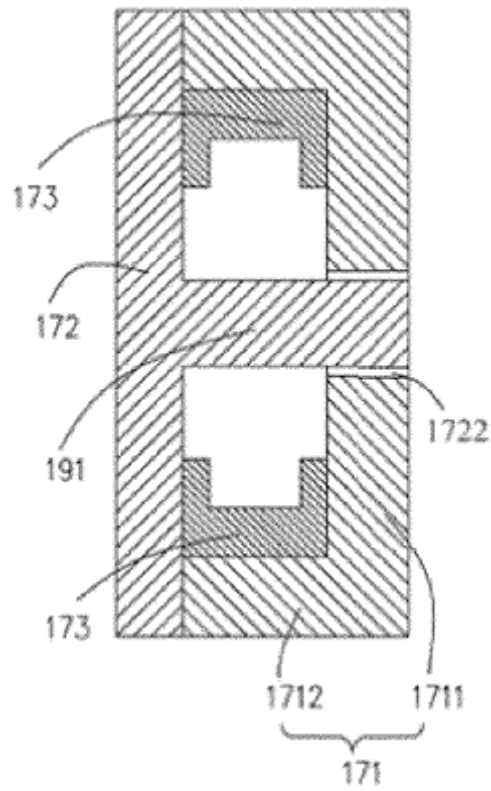


FIG. 19

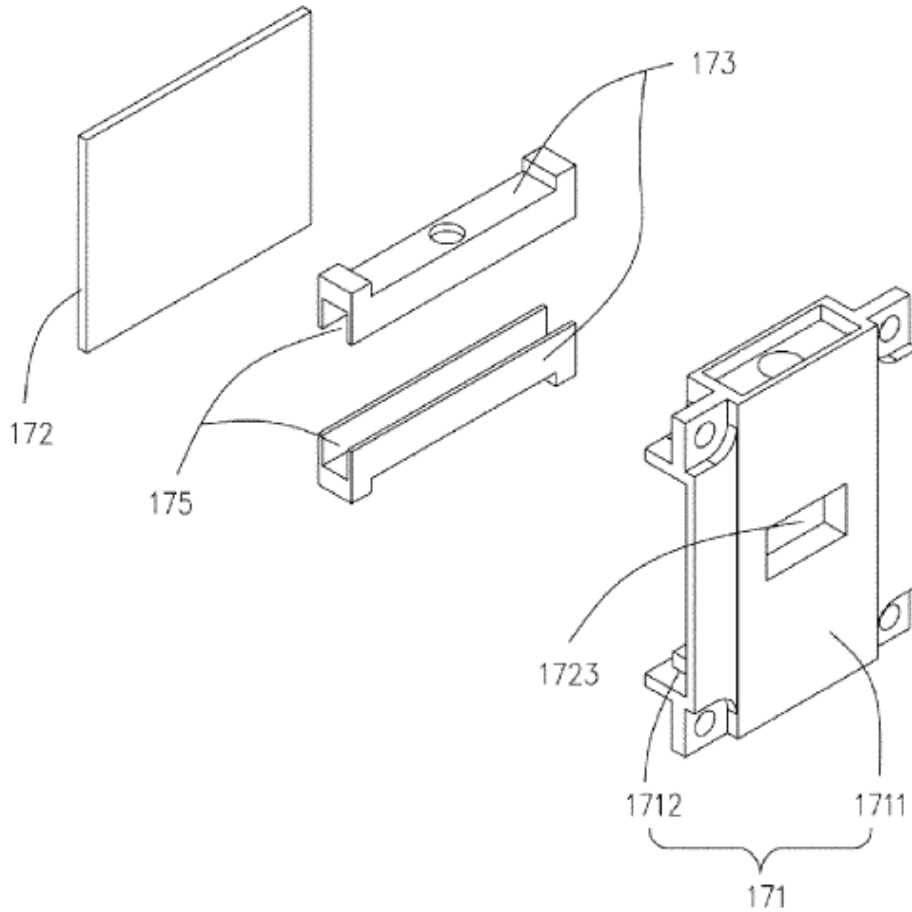


FIG. 20

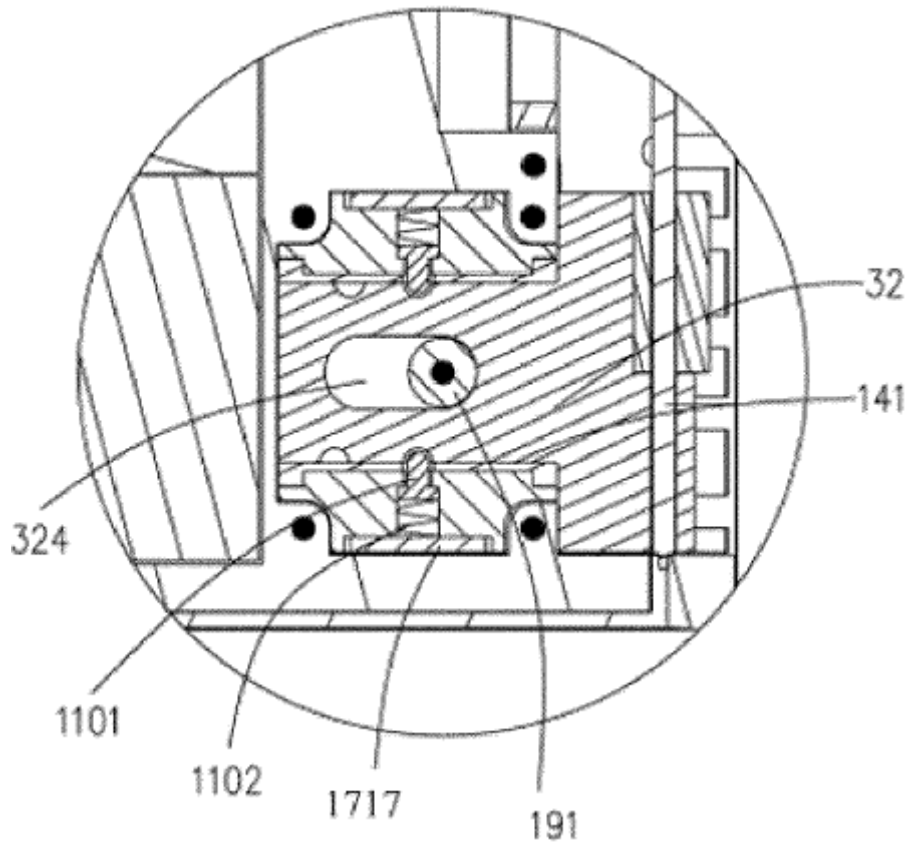


FIG. 21

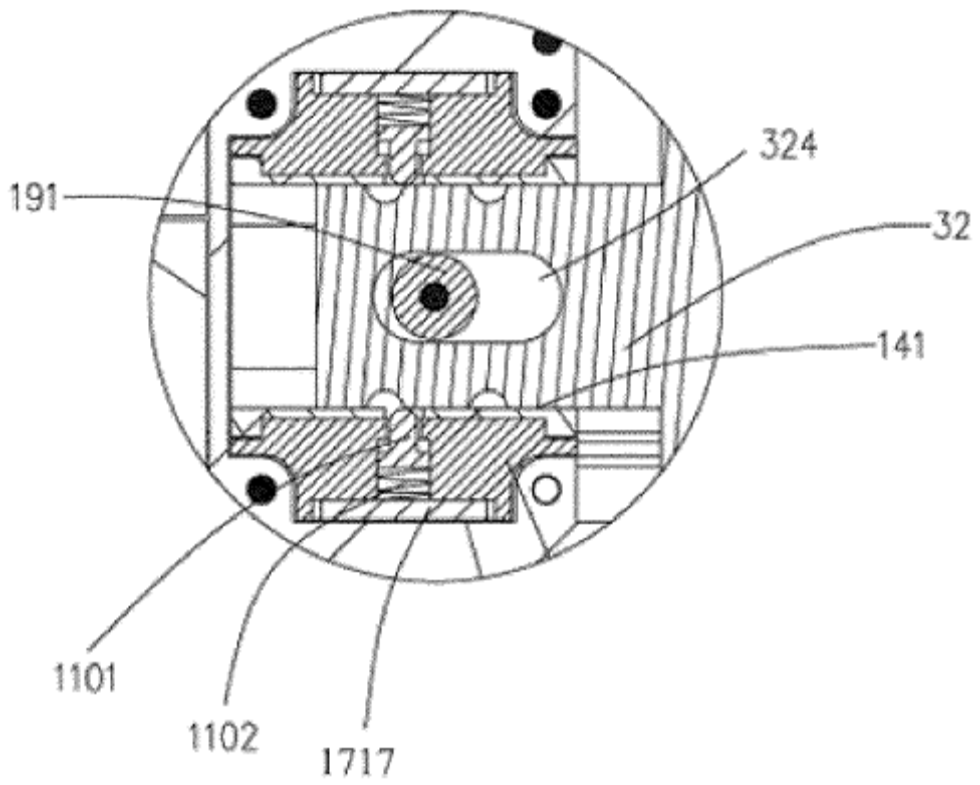


FIG. 22

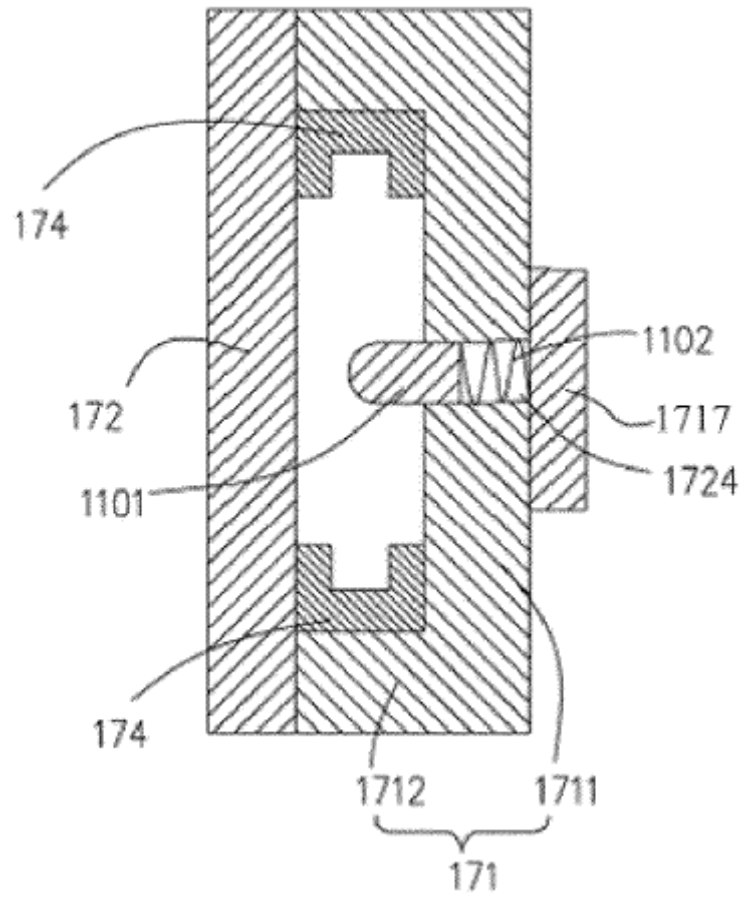


FIG. 23

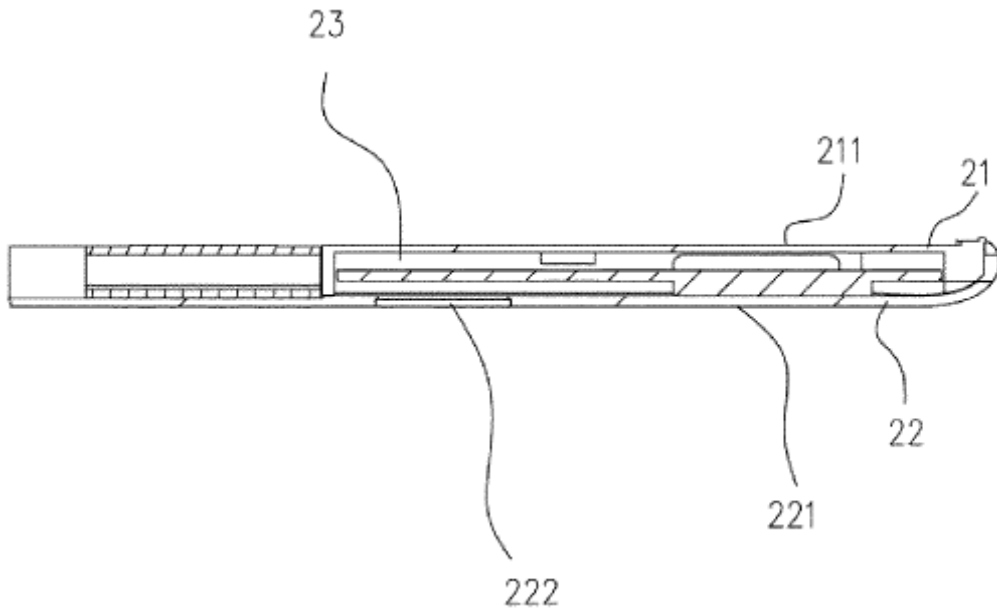


FIG. 24

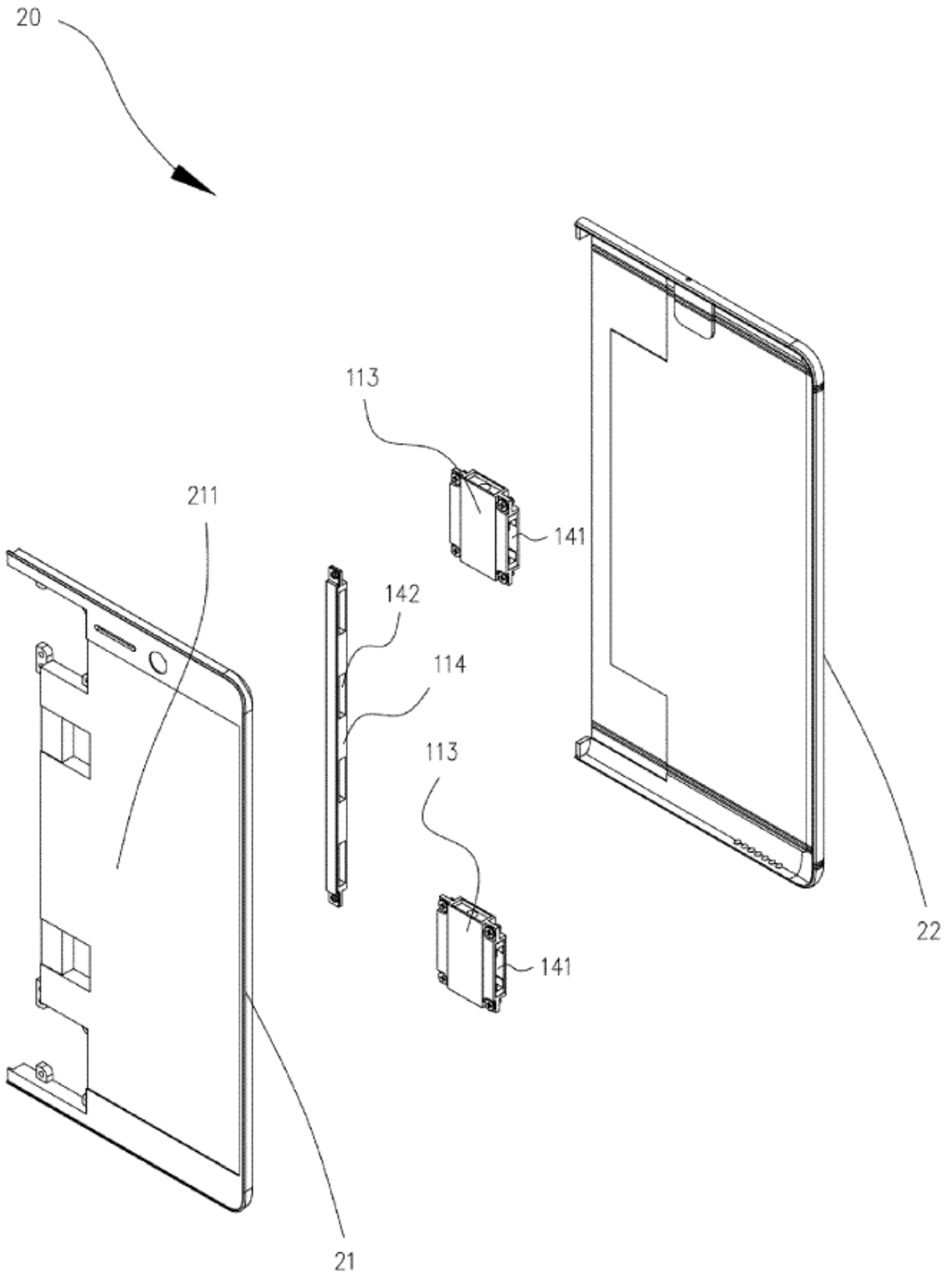


FIG. 25

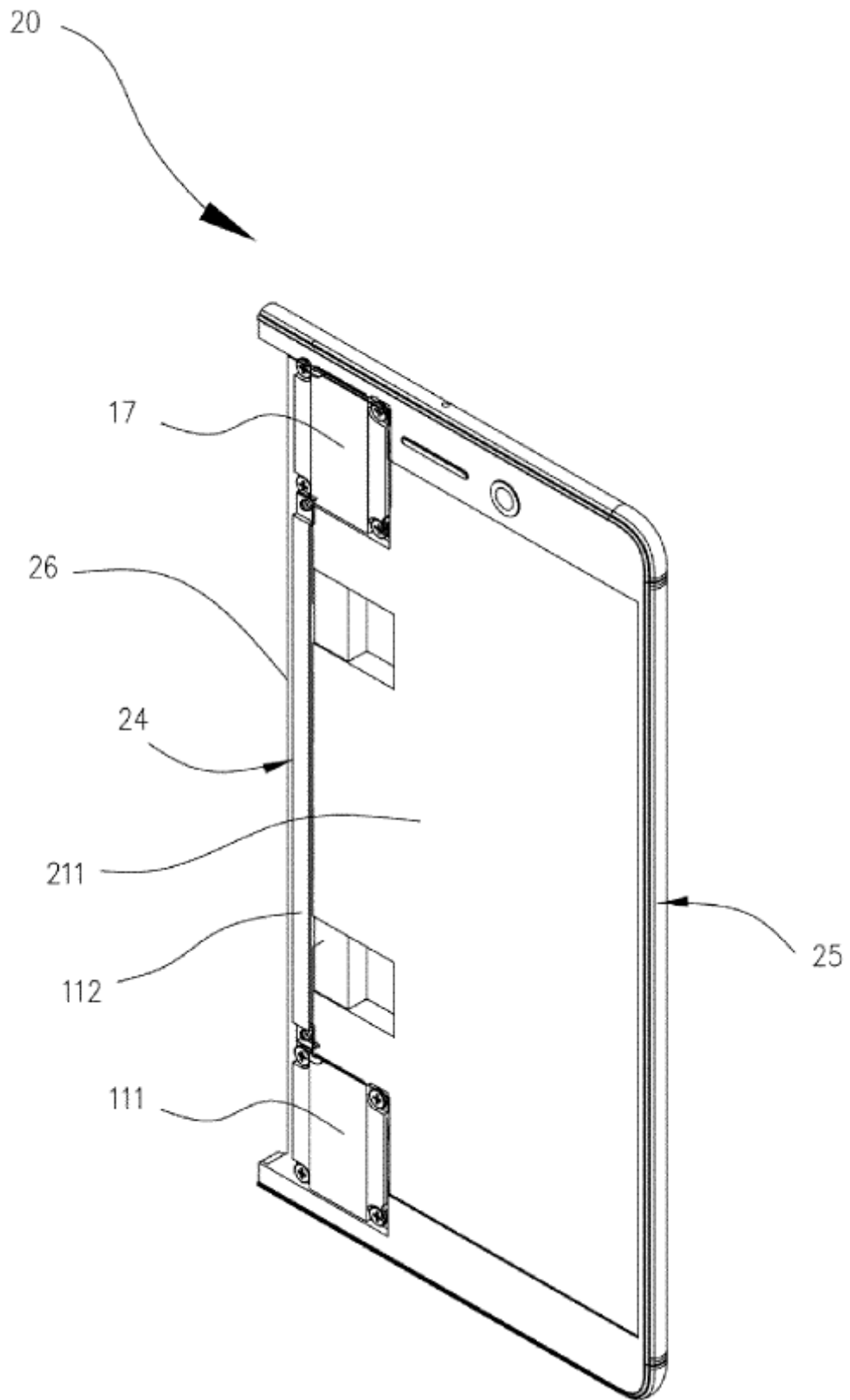


FIG. 26

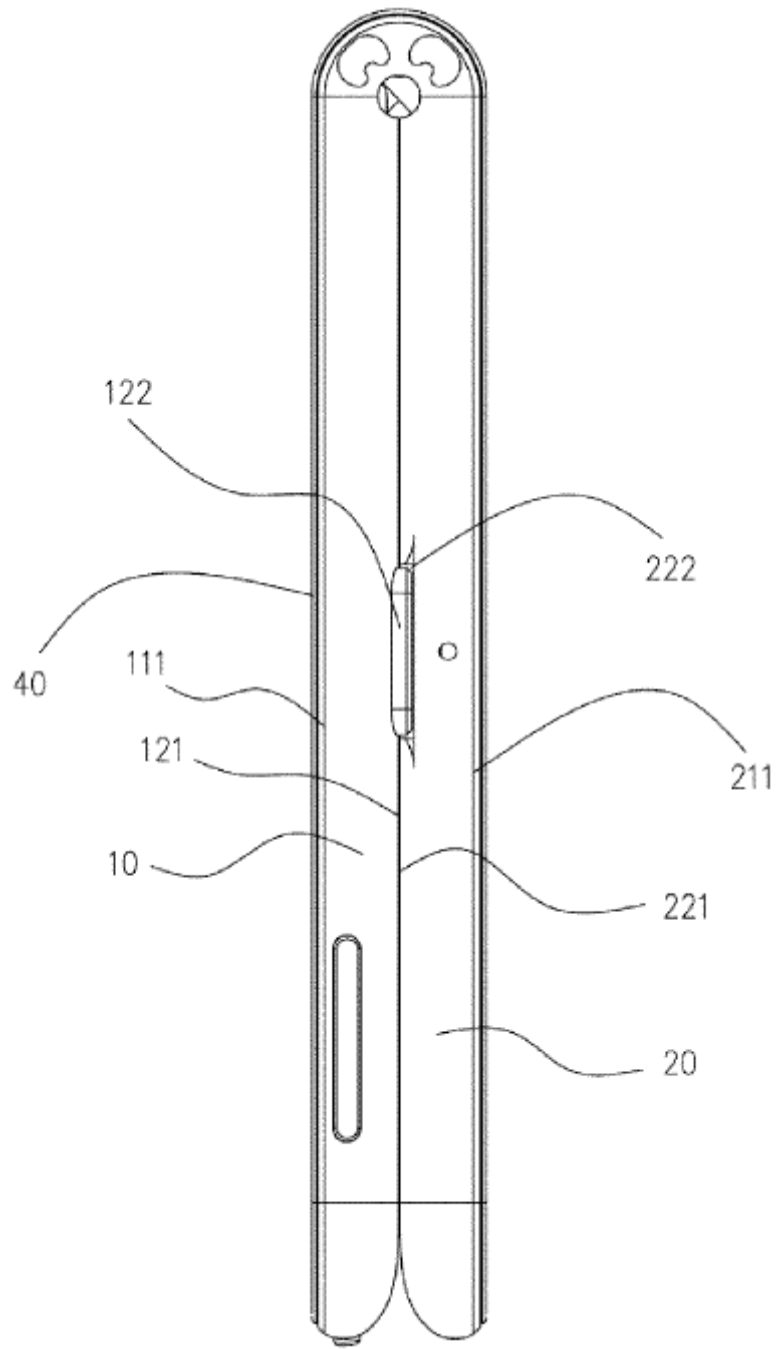


FIG. 27

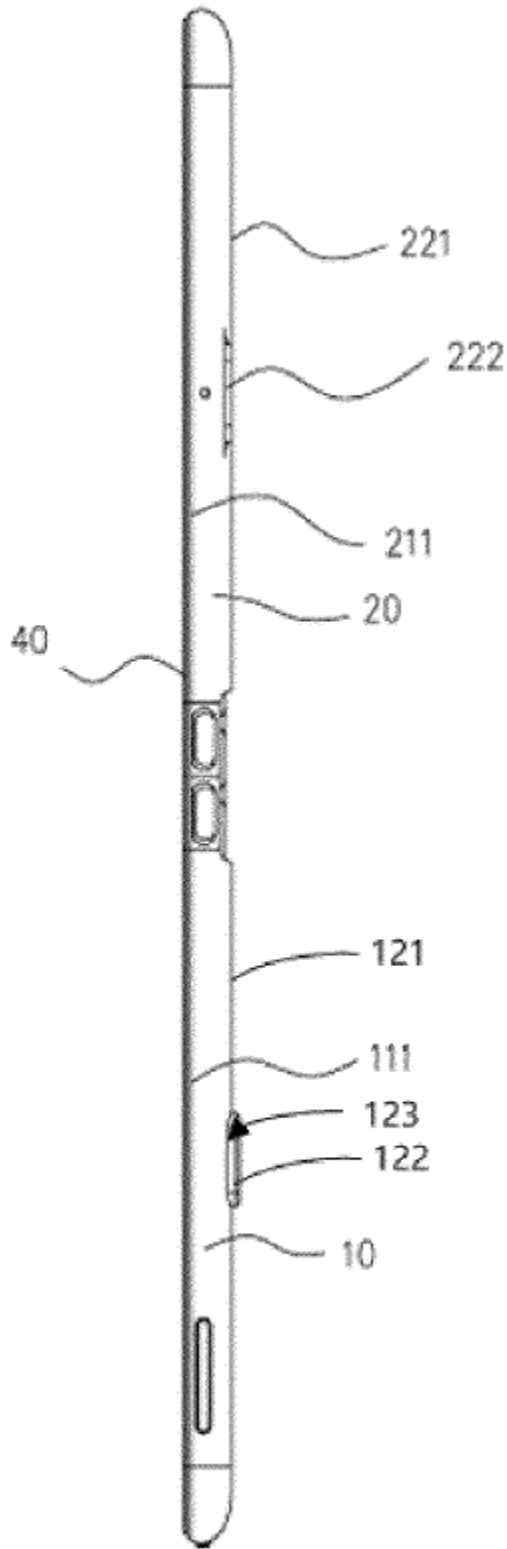


FIG. 28

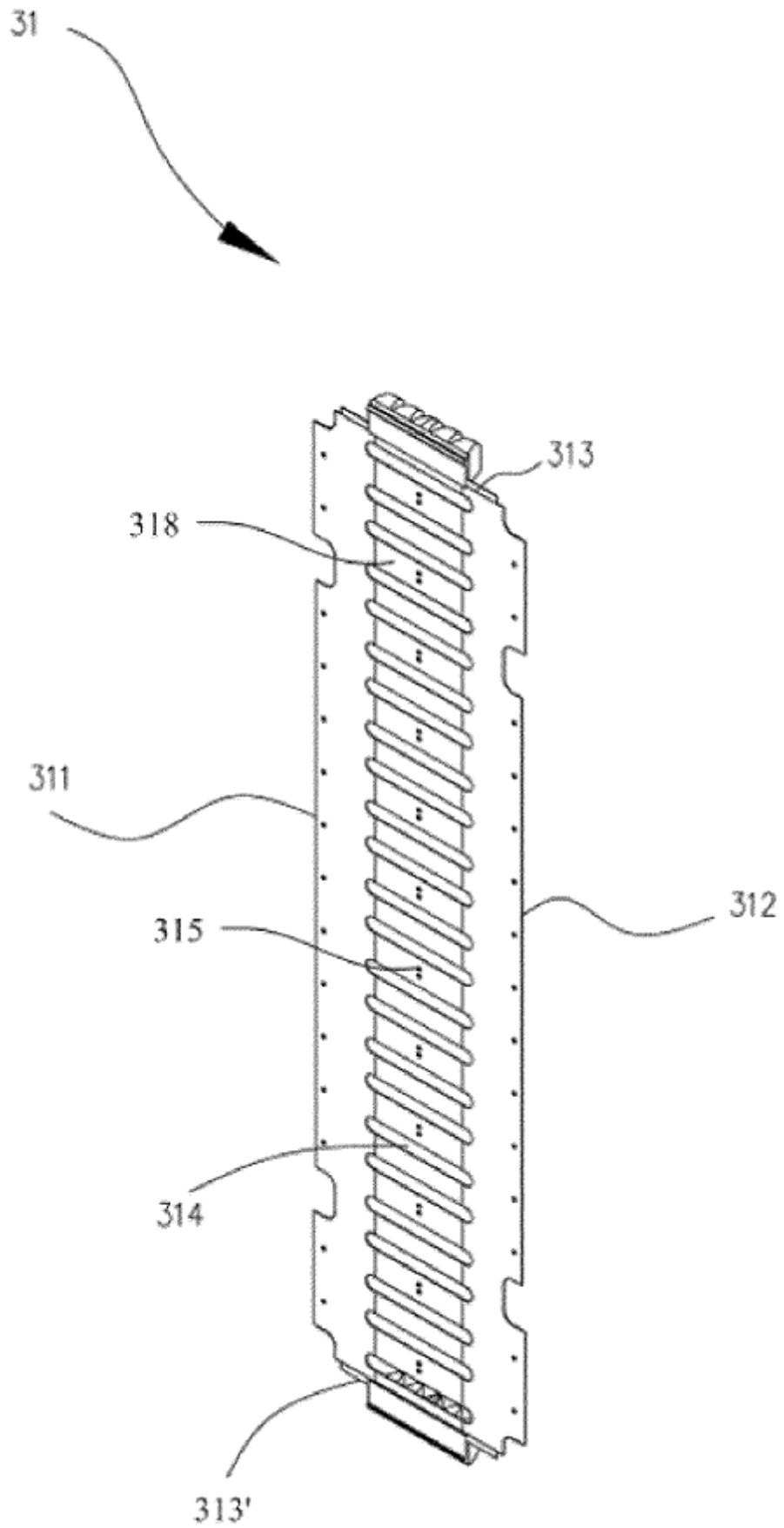


FIG. 29

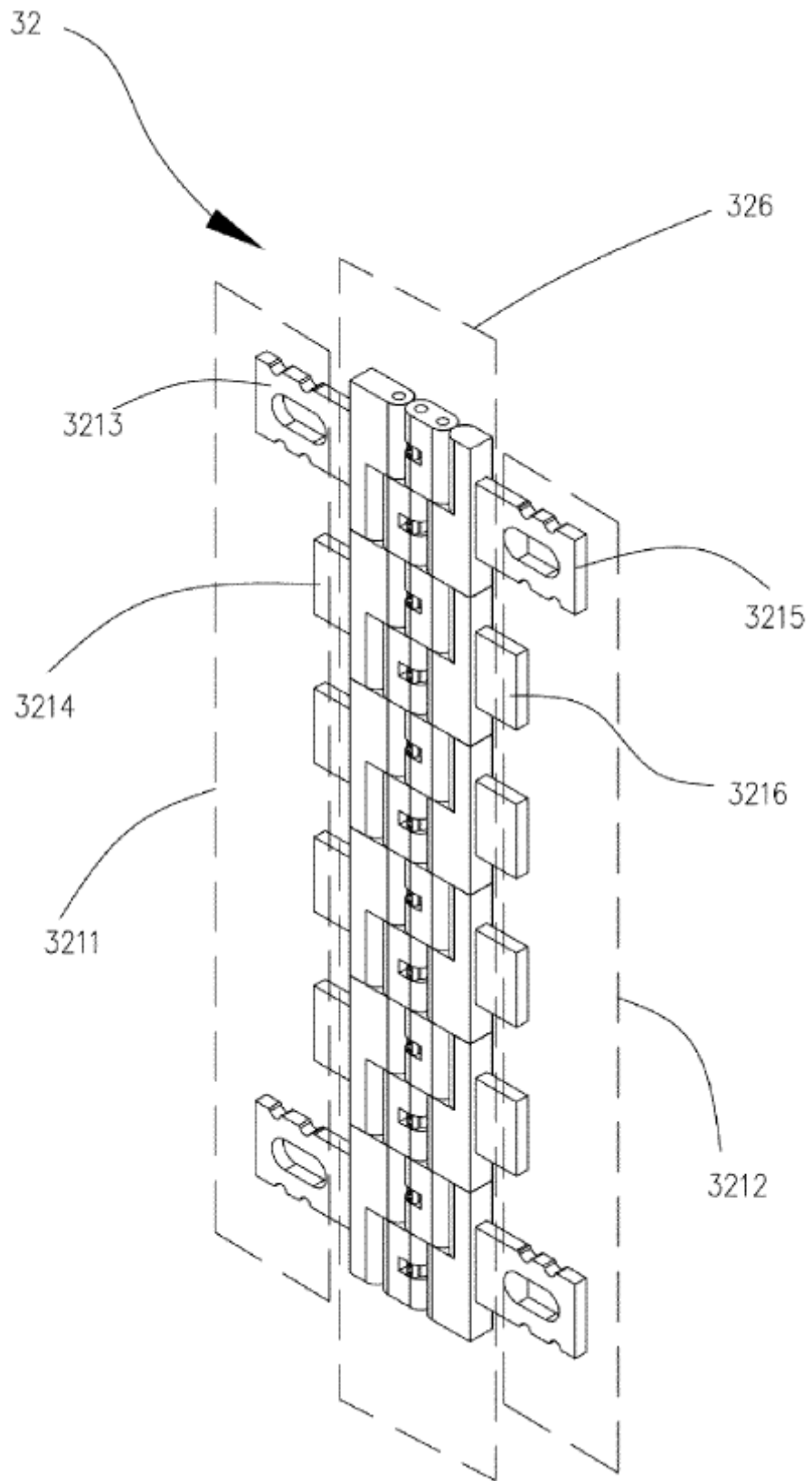


FIG. 30

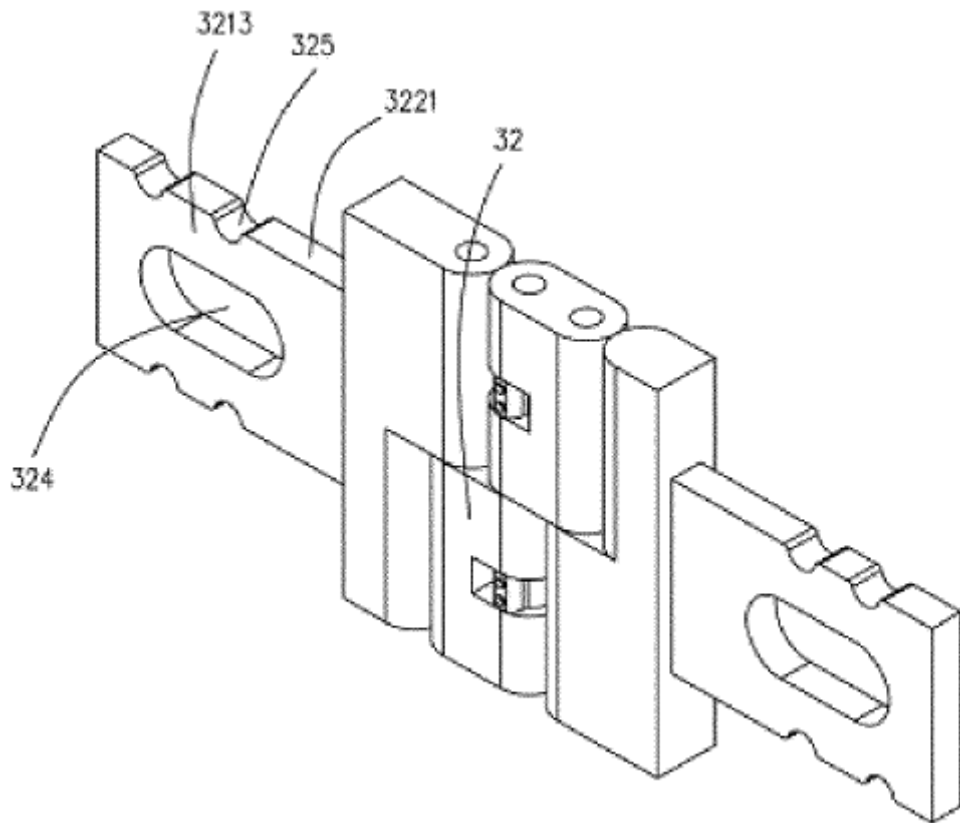


FIG. 31

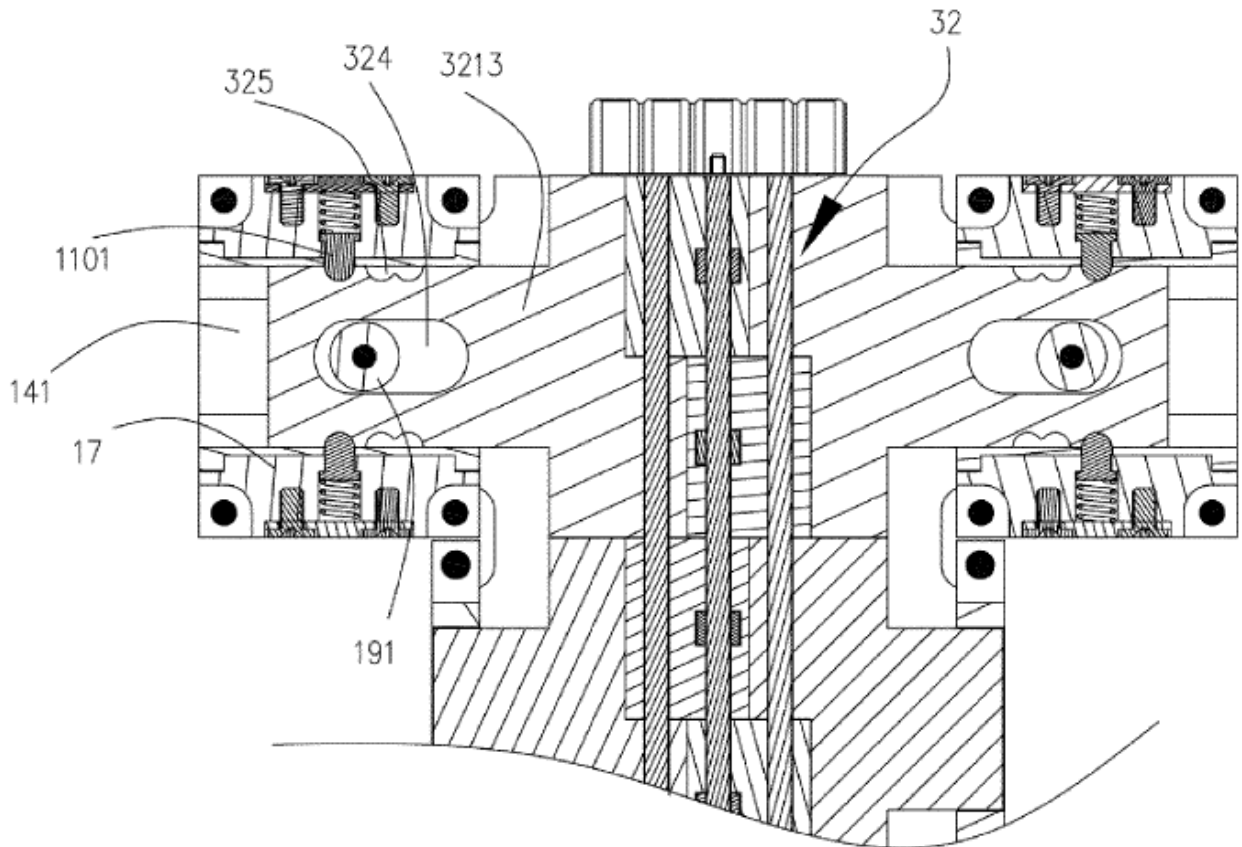


FIG. 32

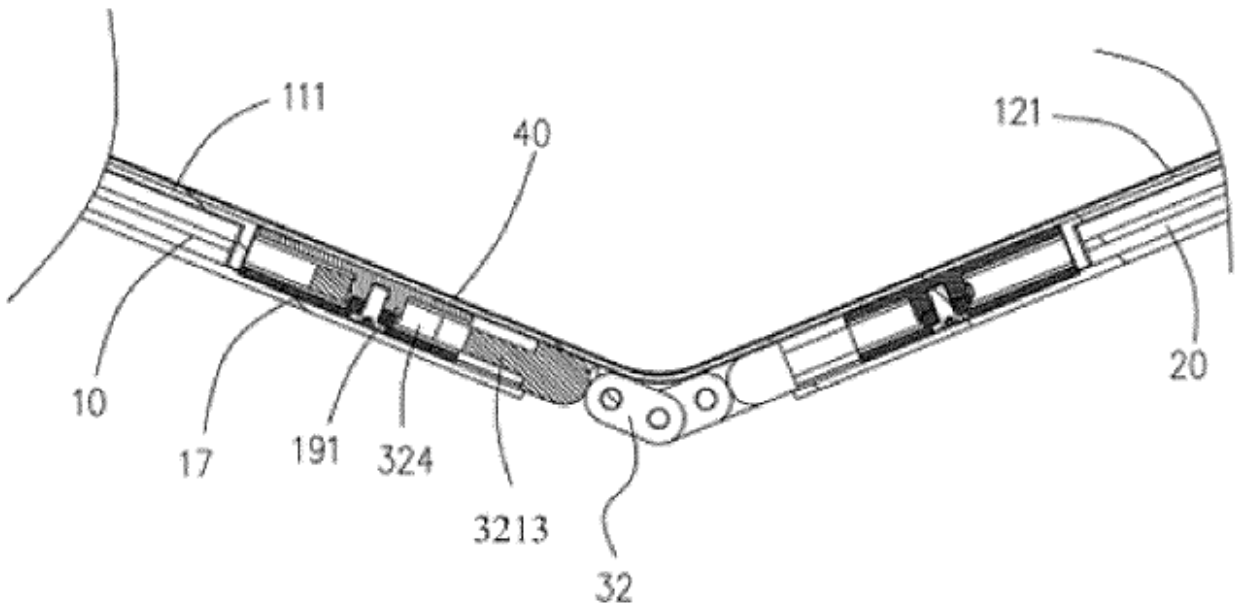


FIG. 33

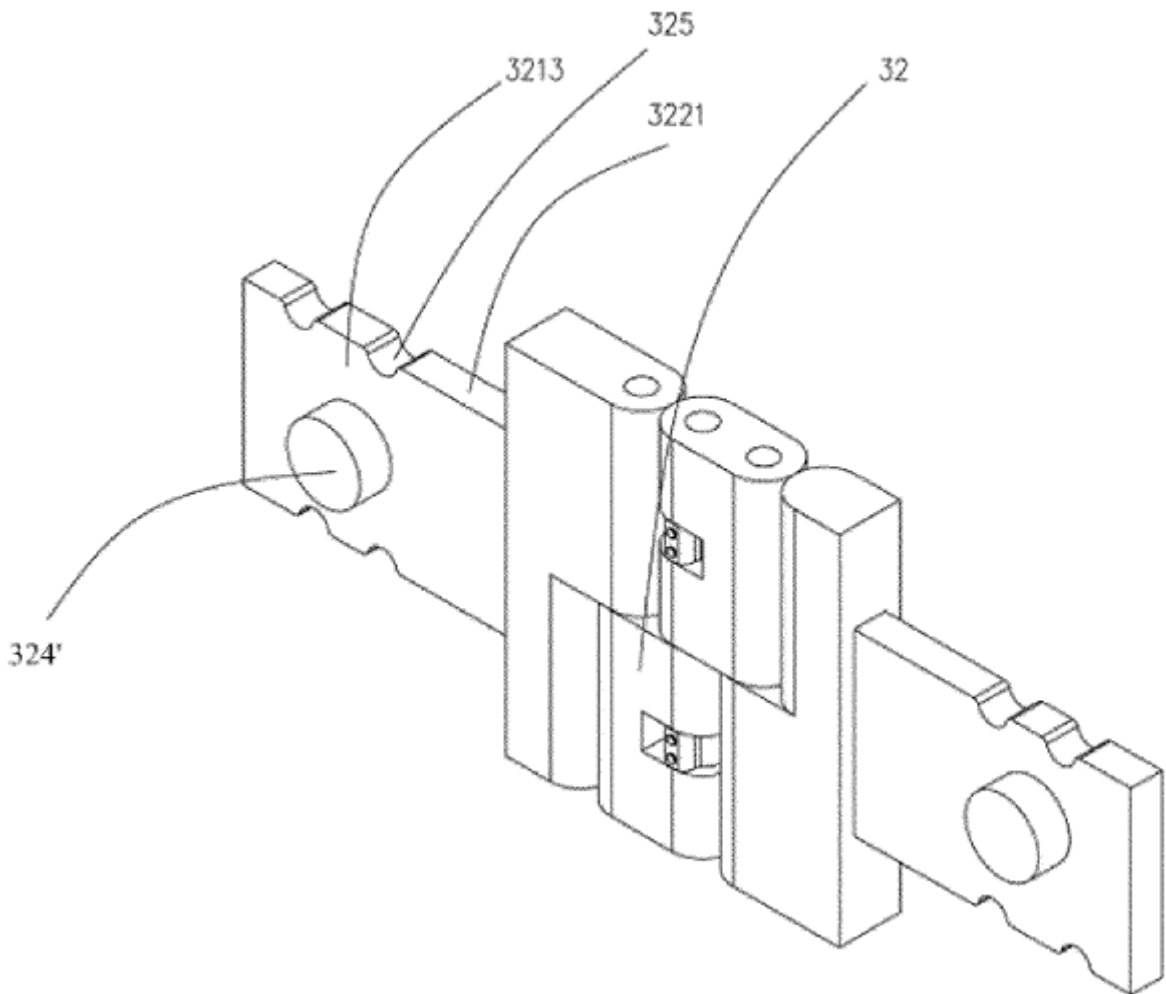


FIG. 34

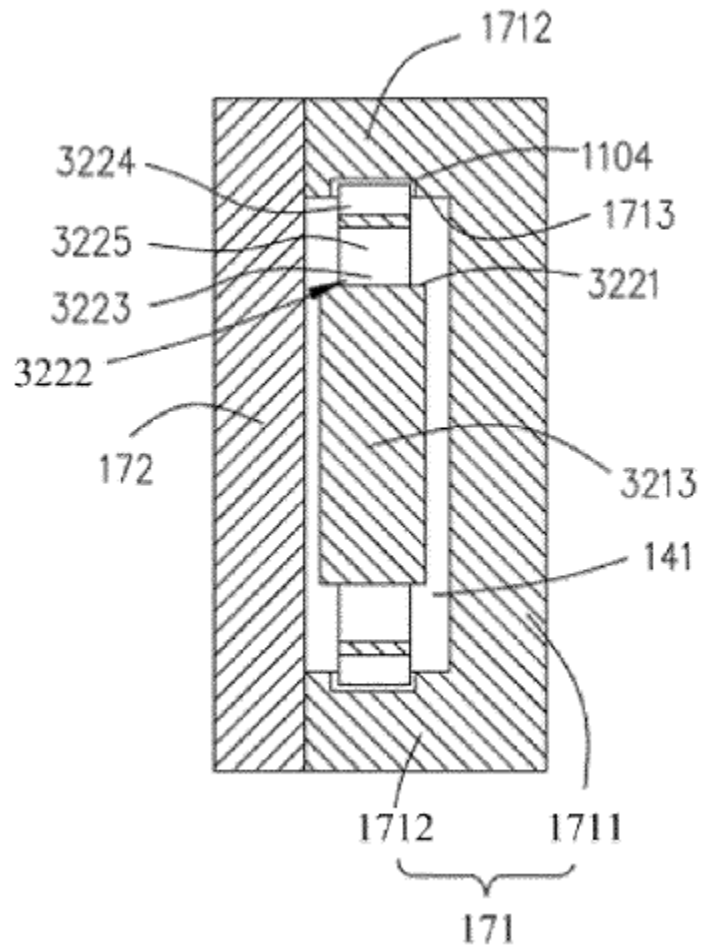


FIG. 35

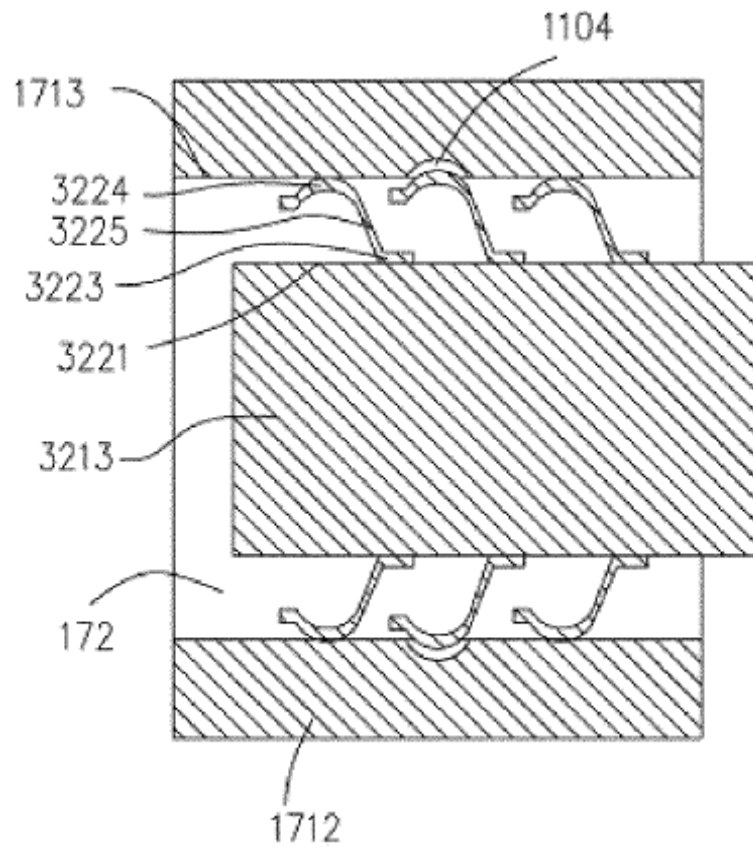


FIG. 36

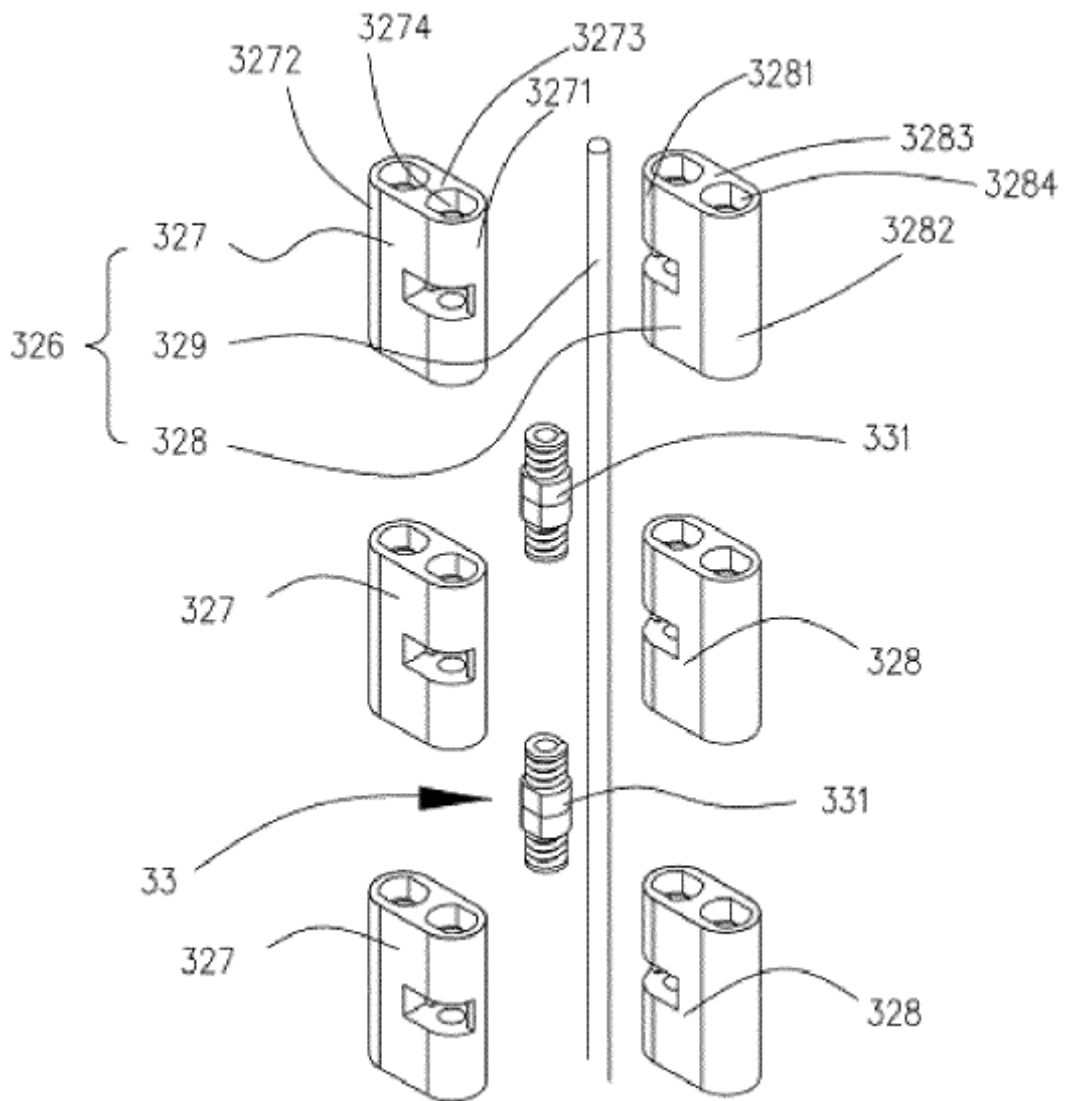


FIG. 37

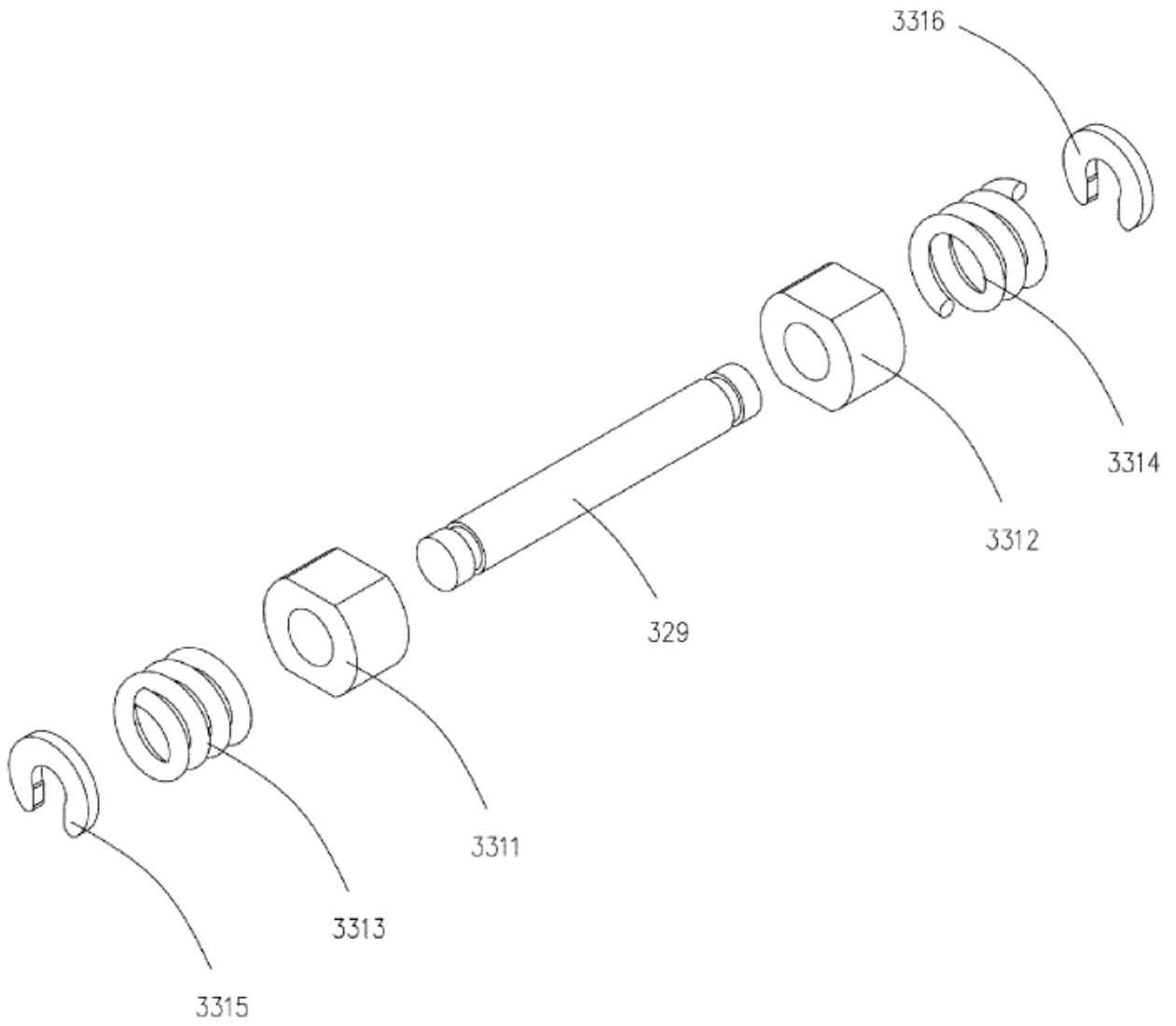


FIG. 38

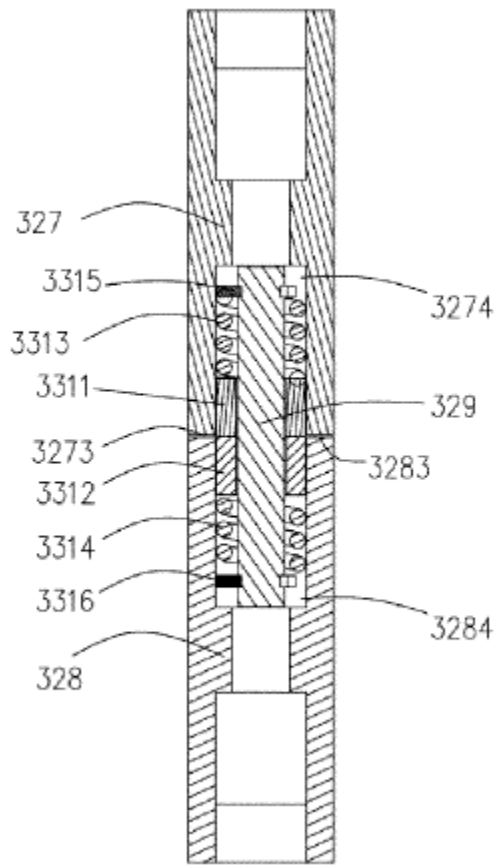


FIG. 39

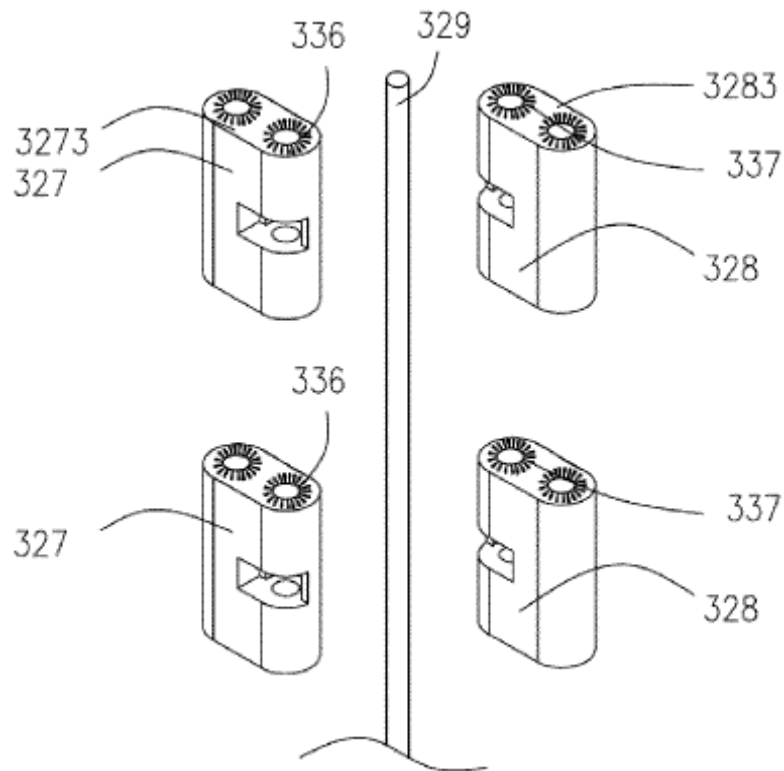


FIG. 40

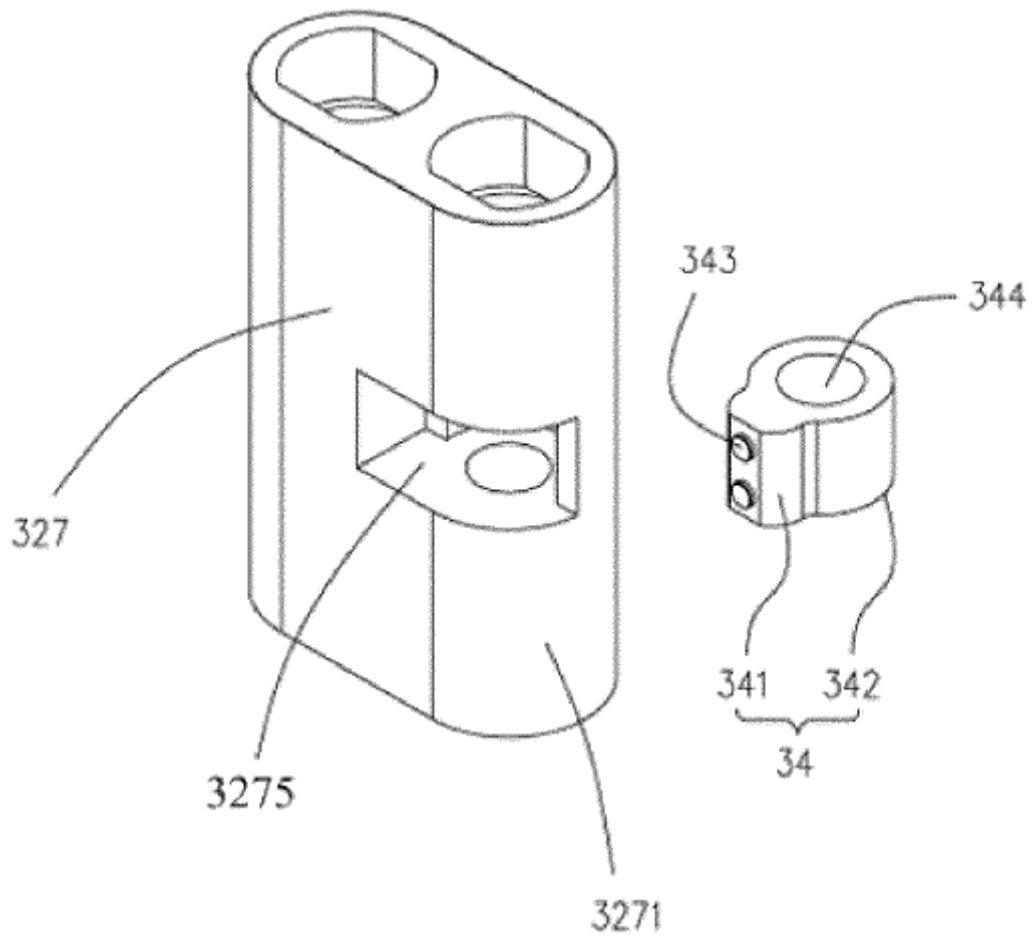


FIG. 42

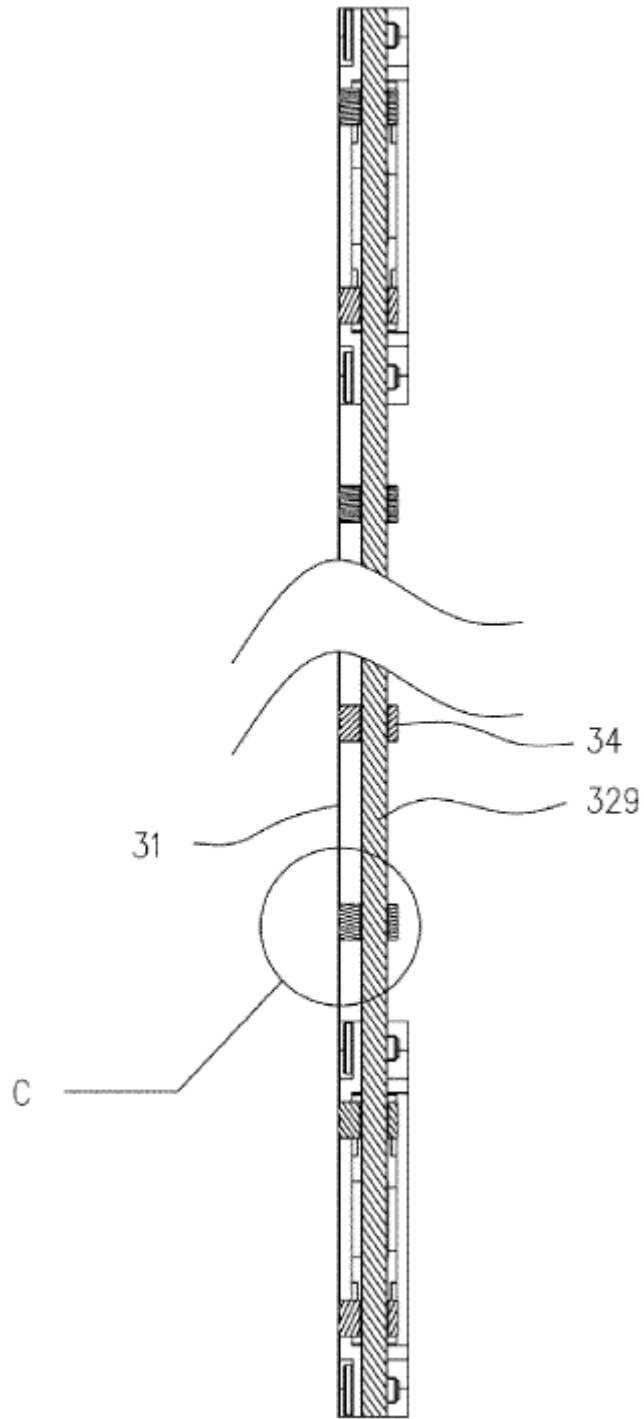


FIG. 43

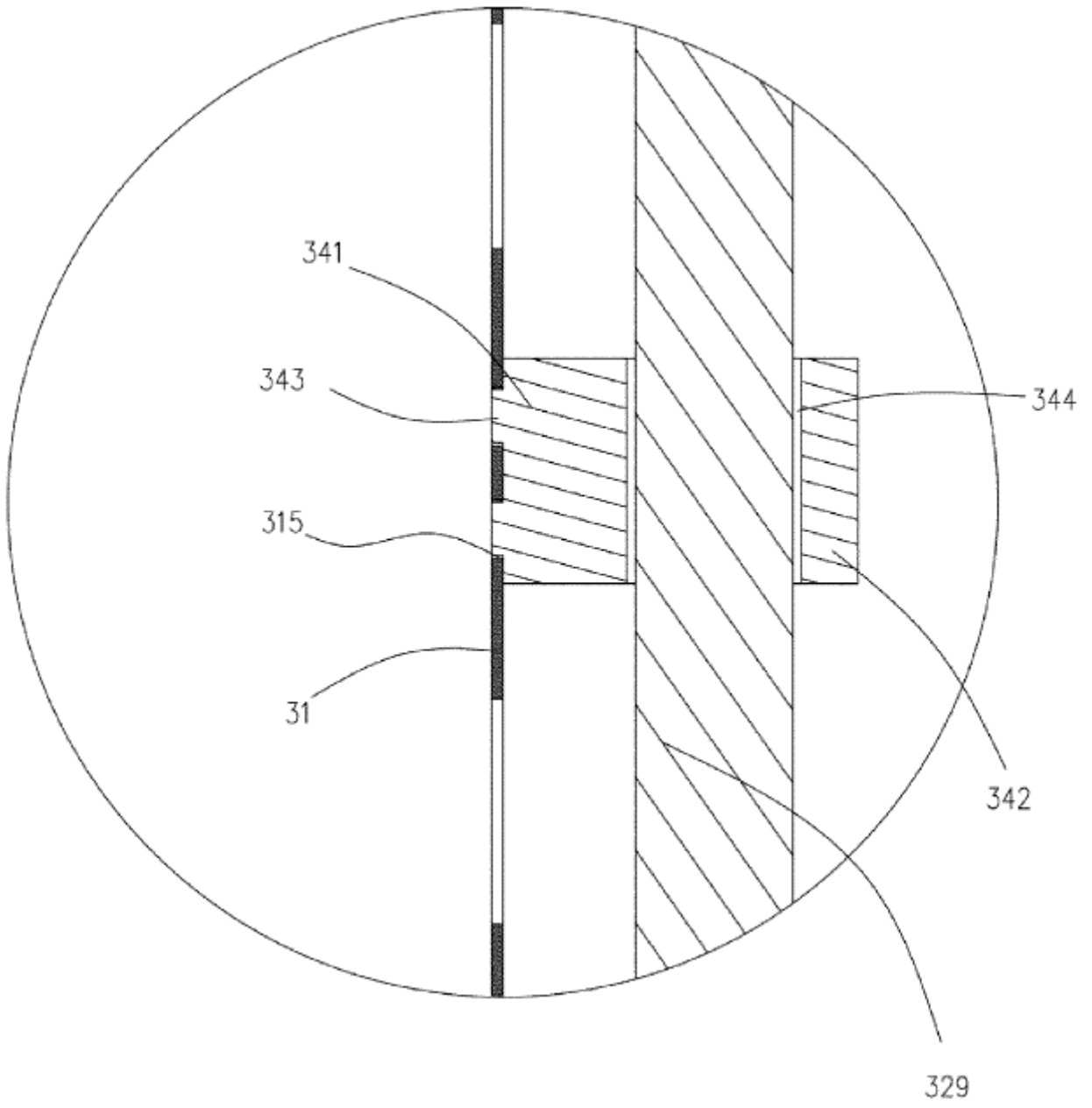


FIG. 44

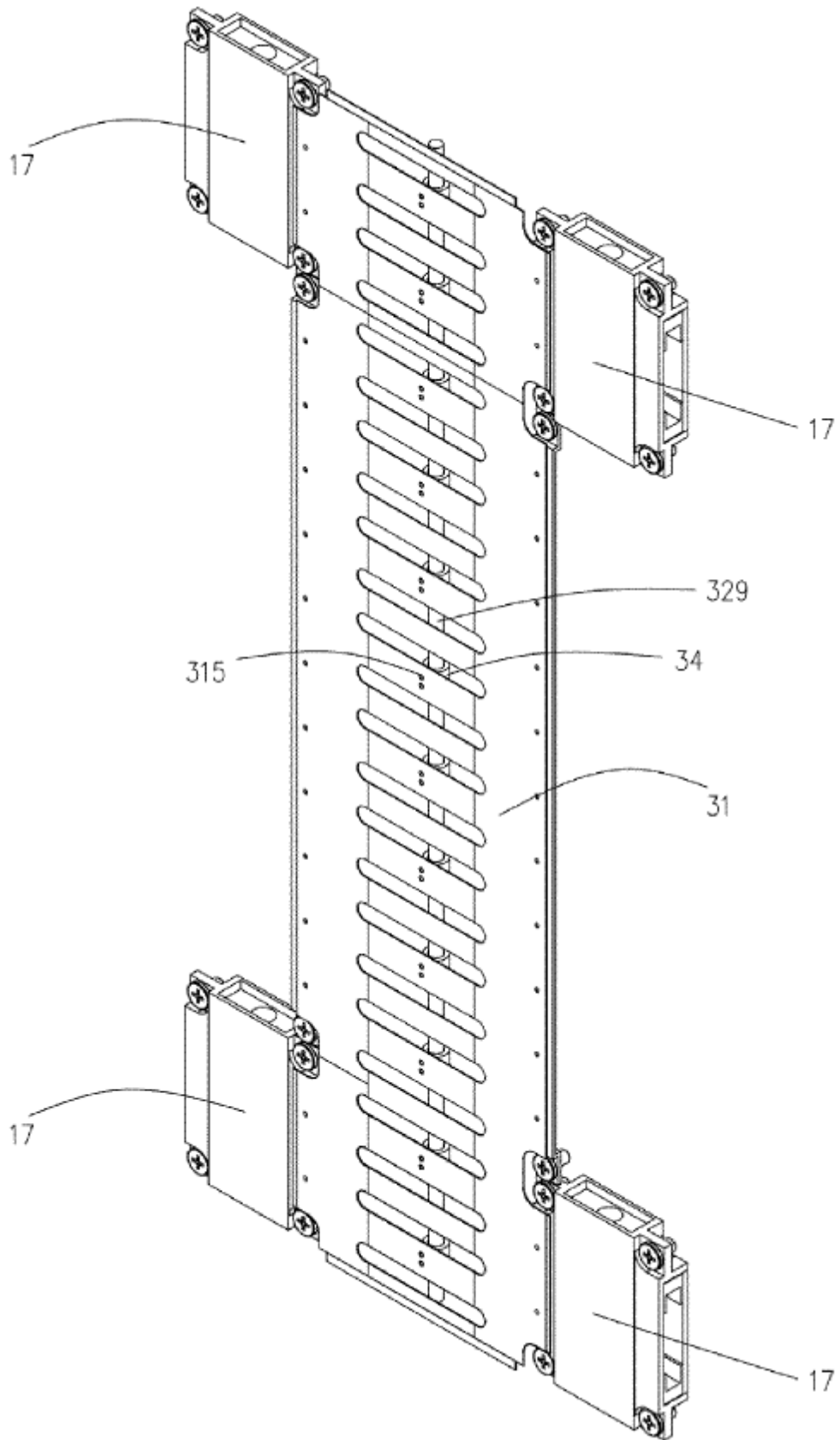


FIG. 45

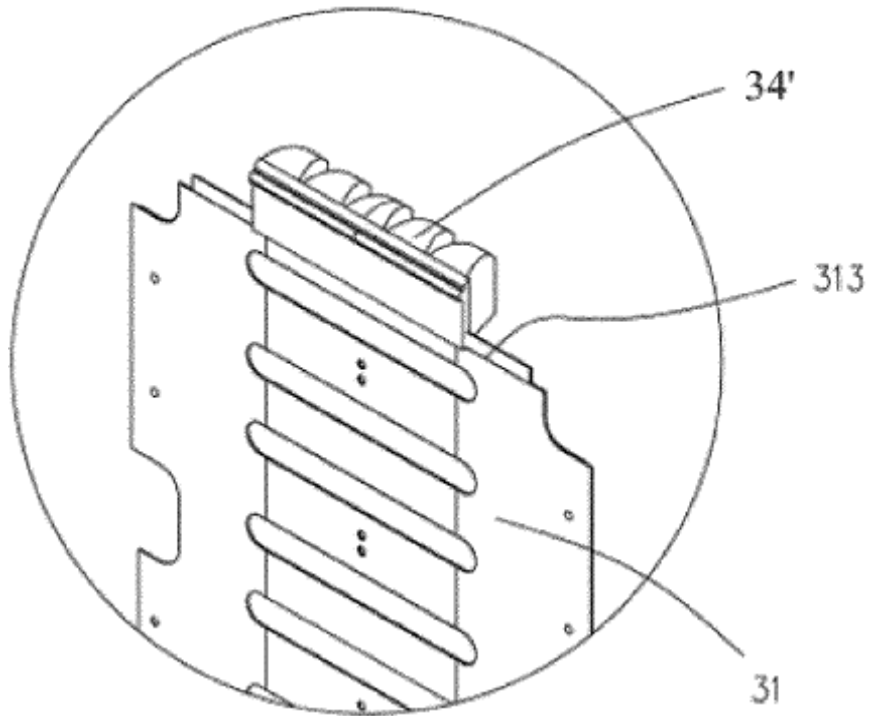


FIG. 46

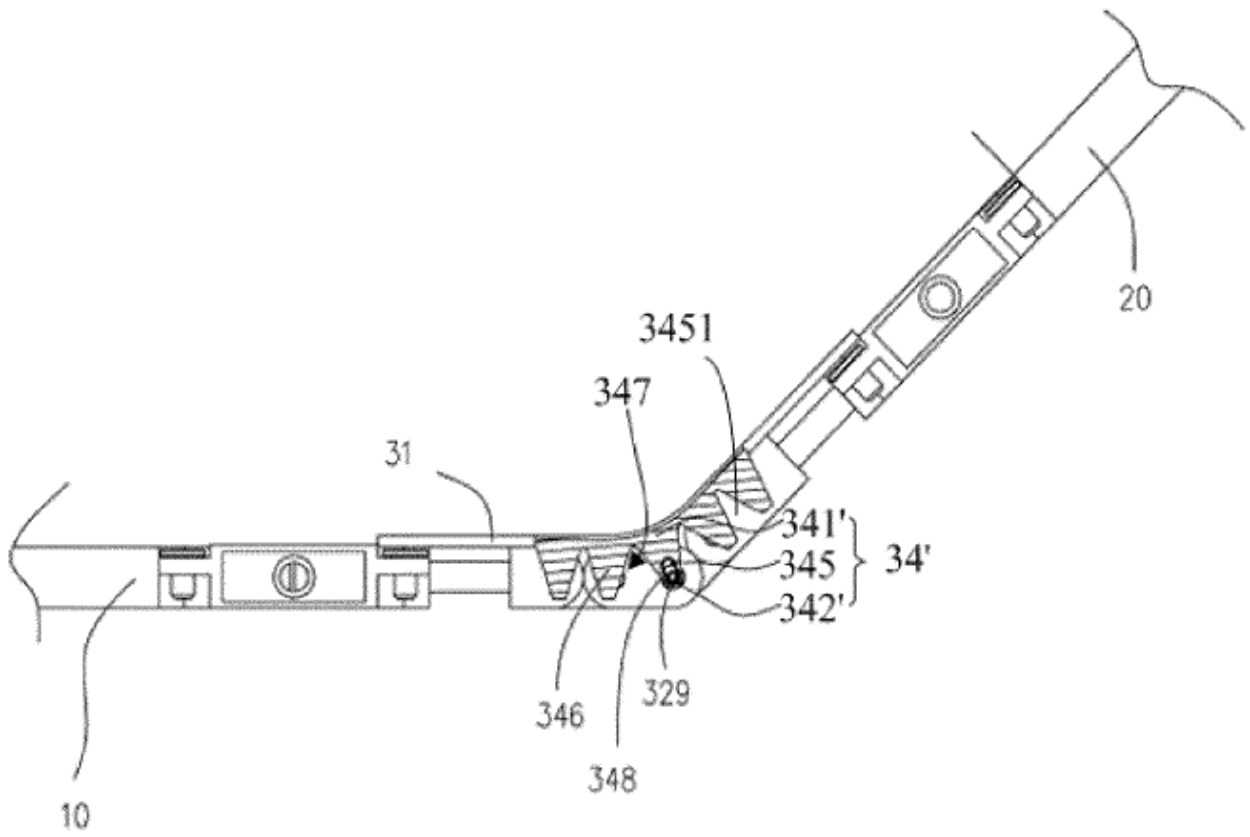


FIG. 47

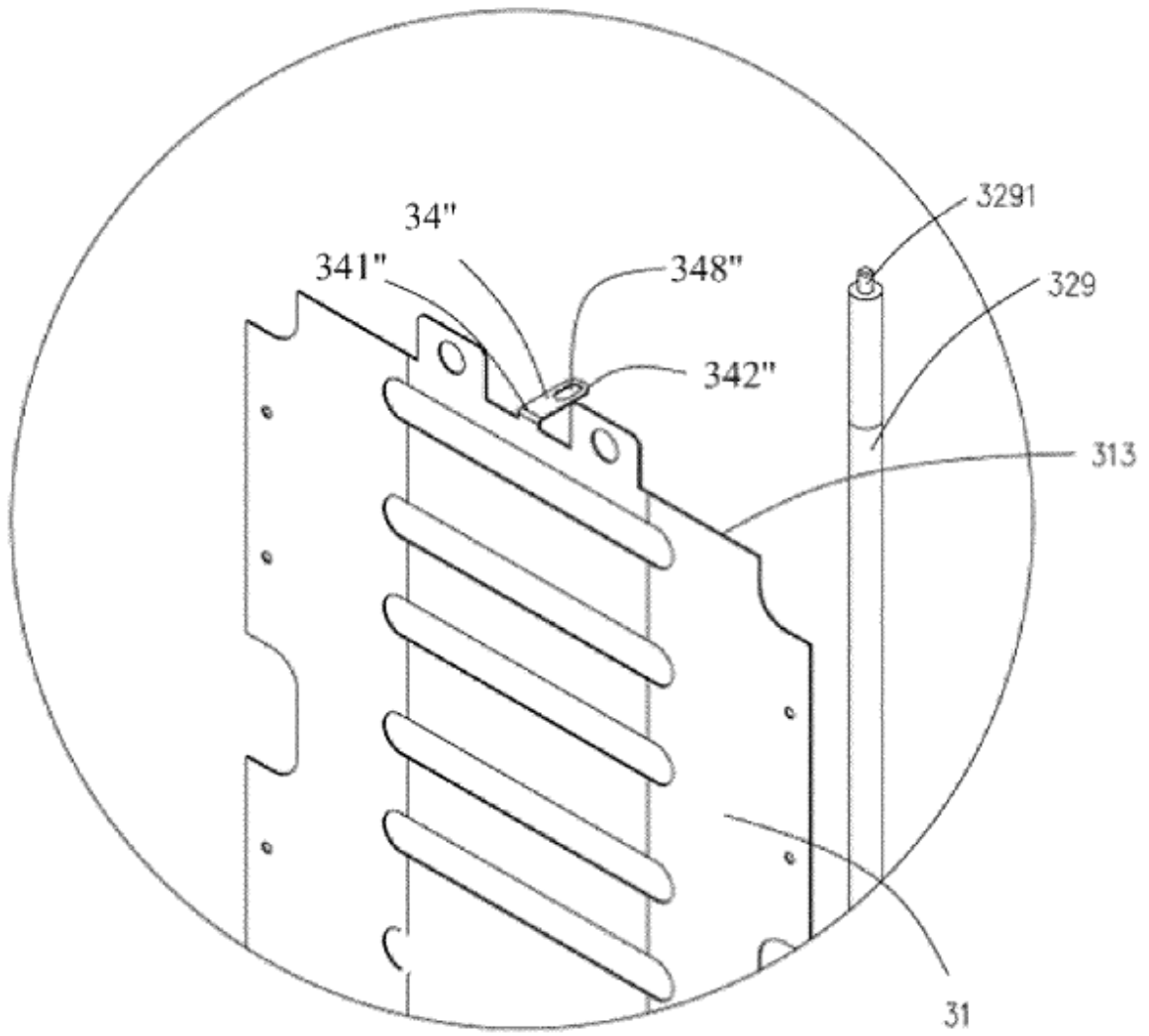


FIG. 48

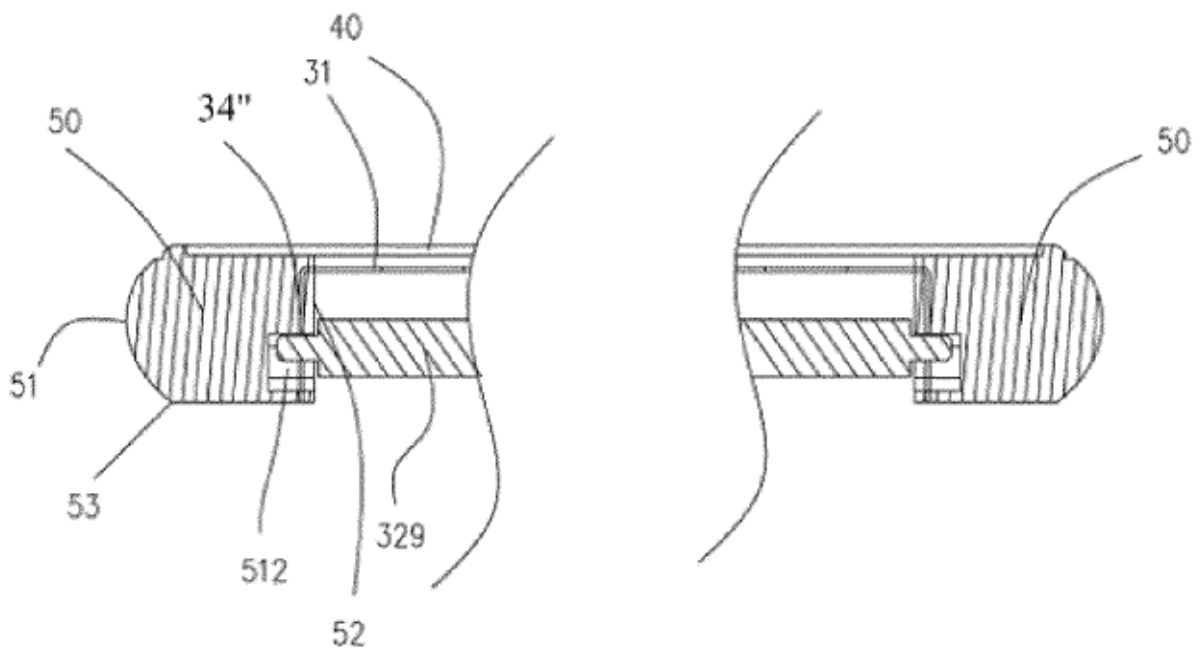


FIG. 49

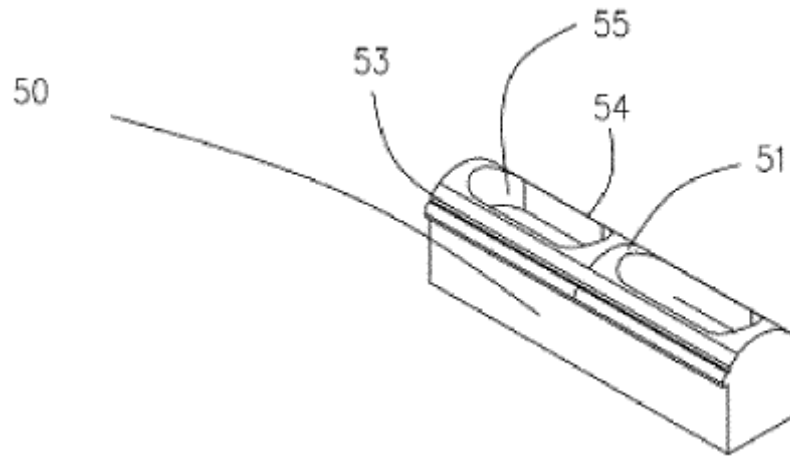


FIG. 50

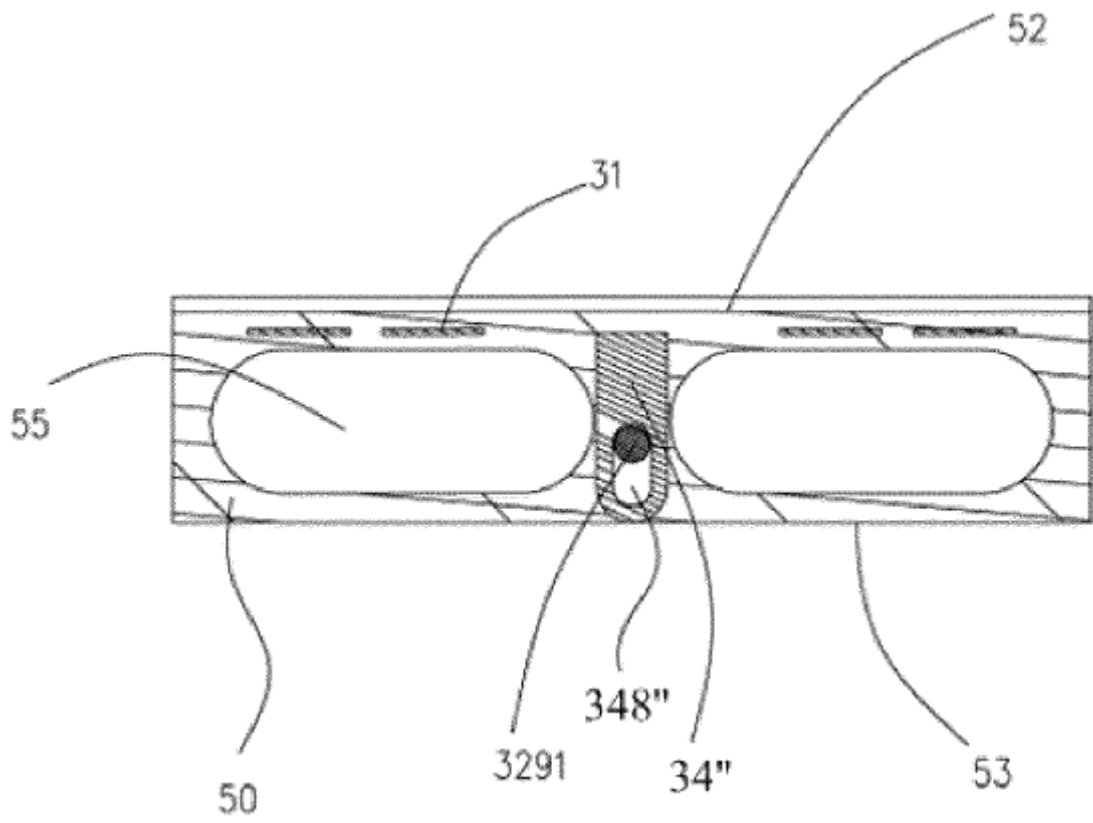


FIG. 51

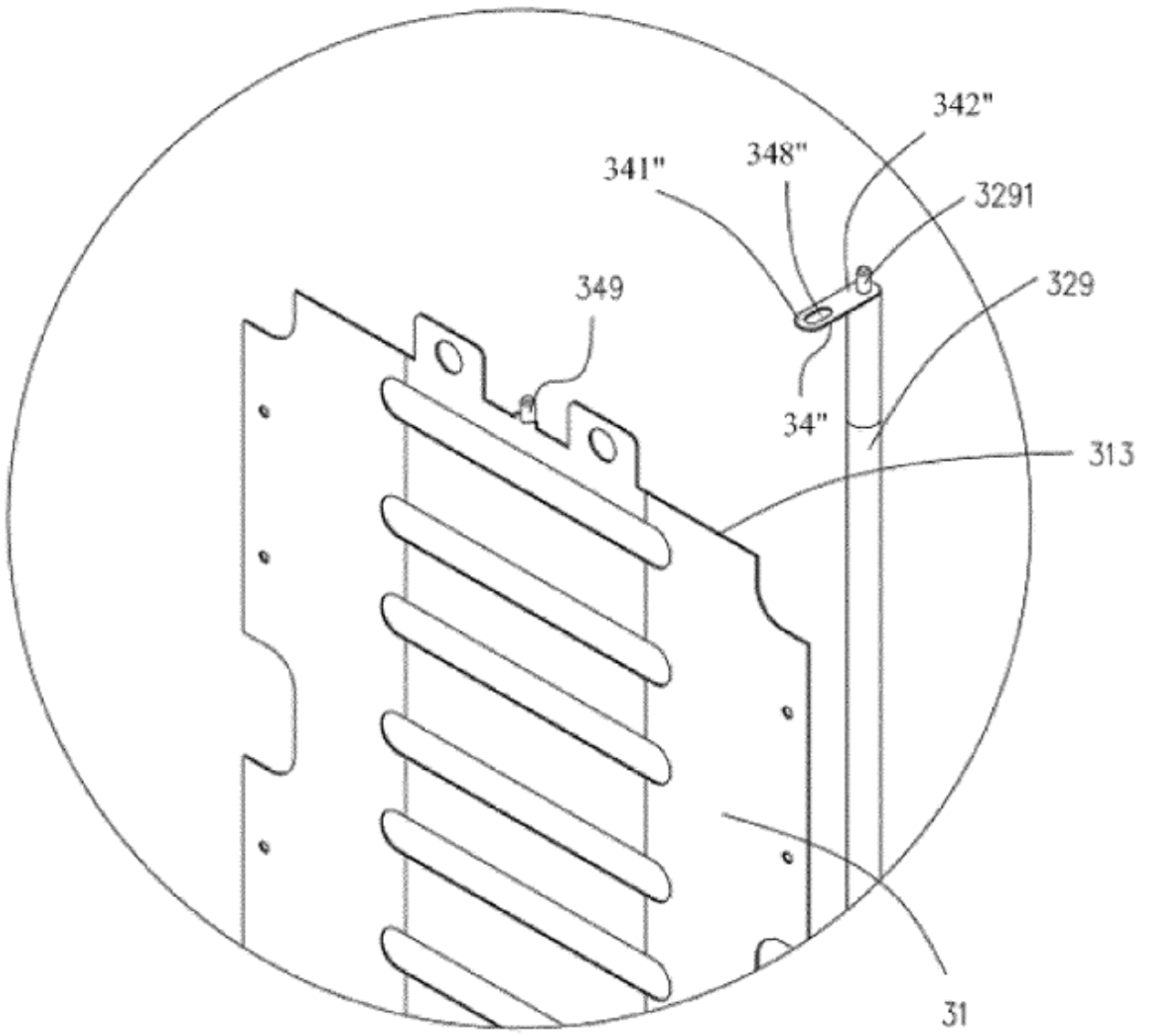


FIG. 52

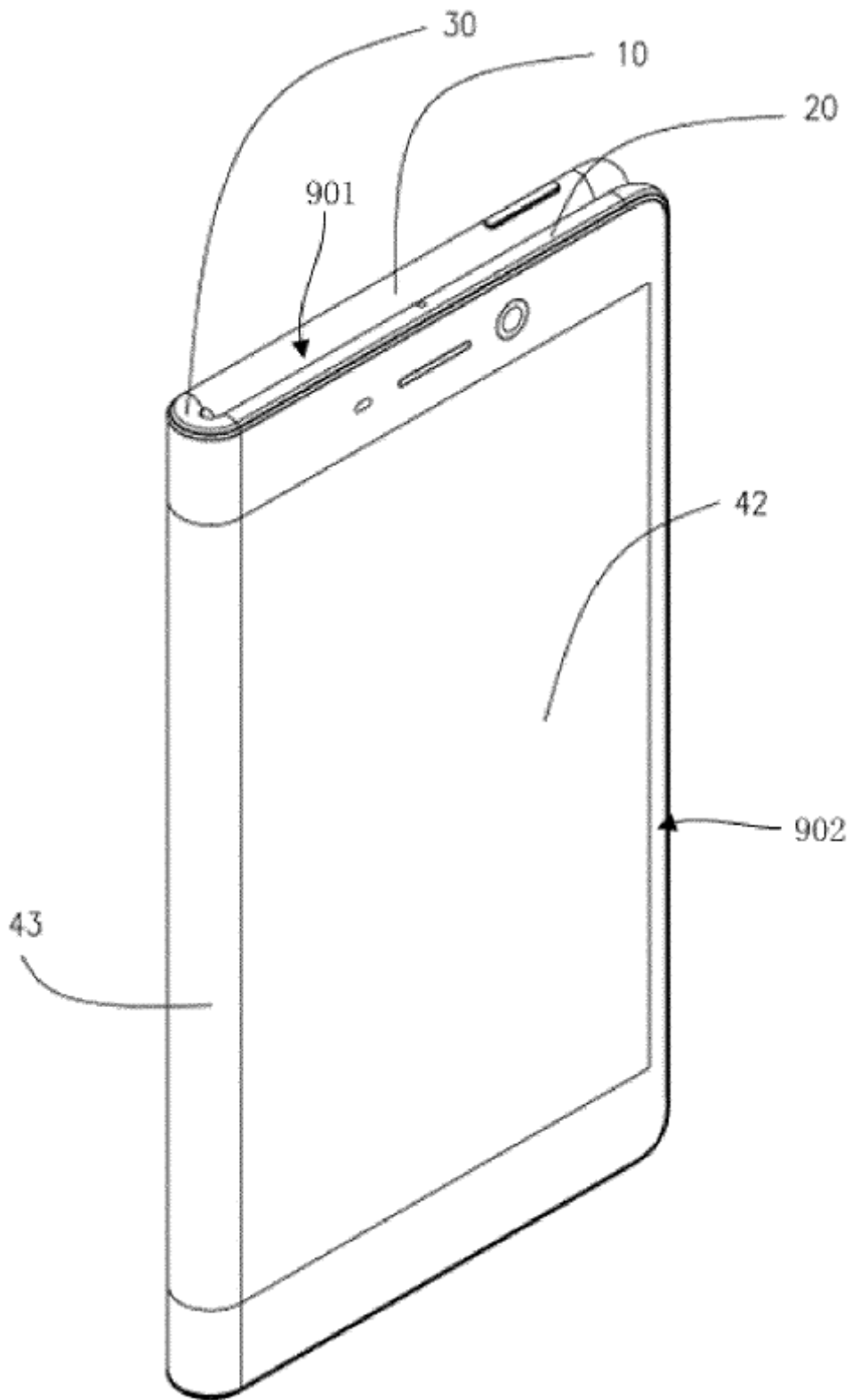


FIG. 54

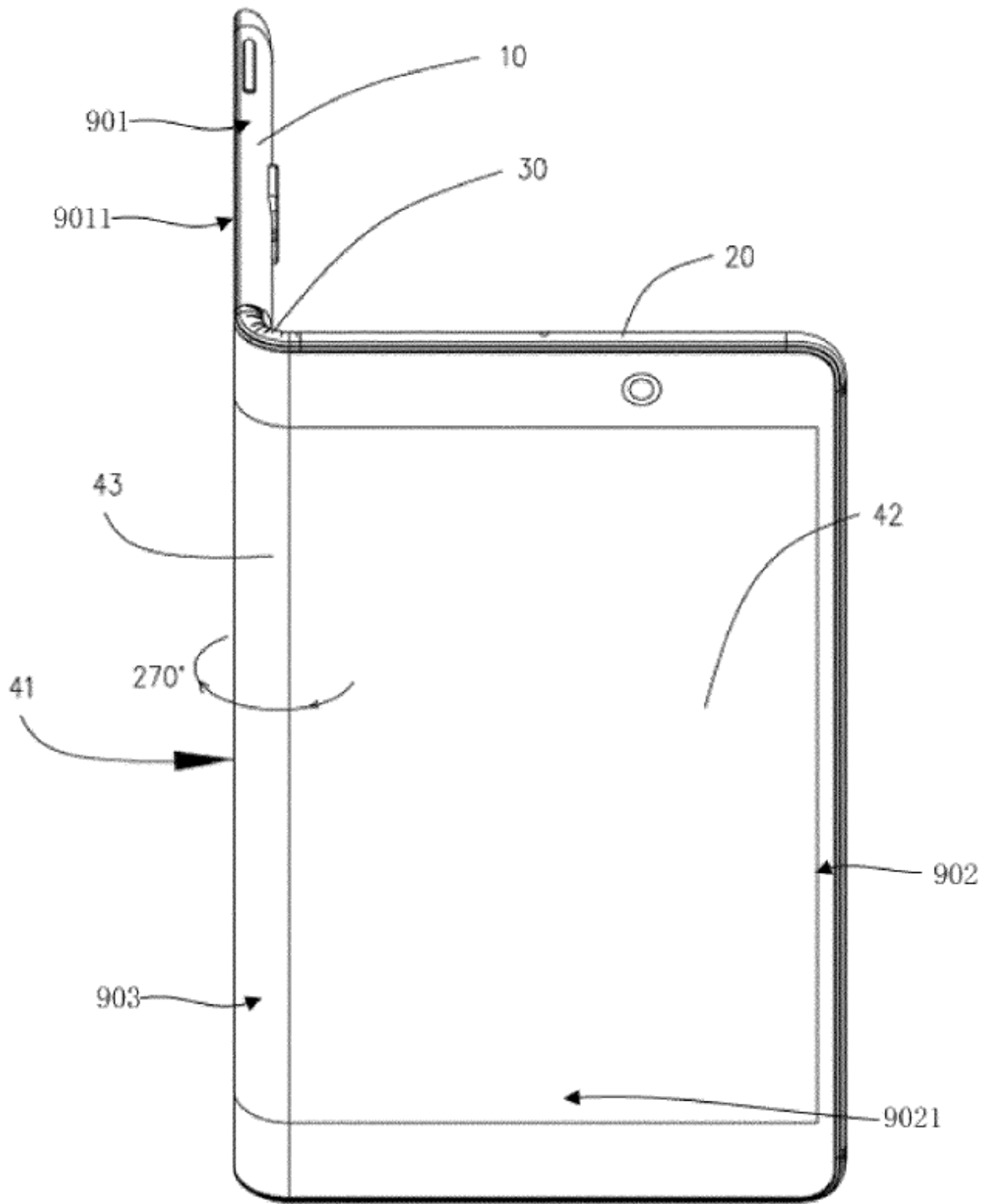


FIG. 55

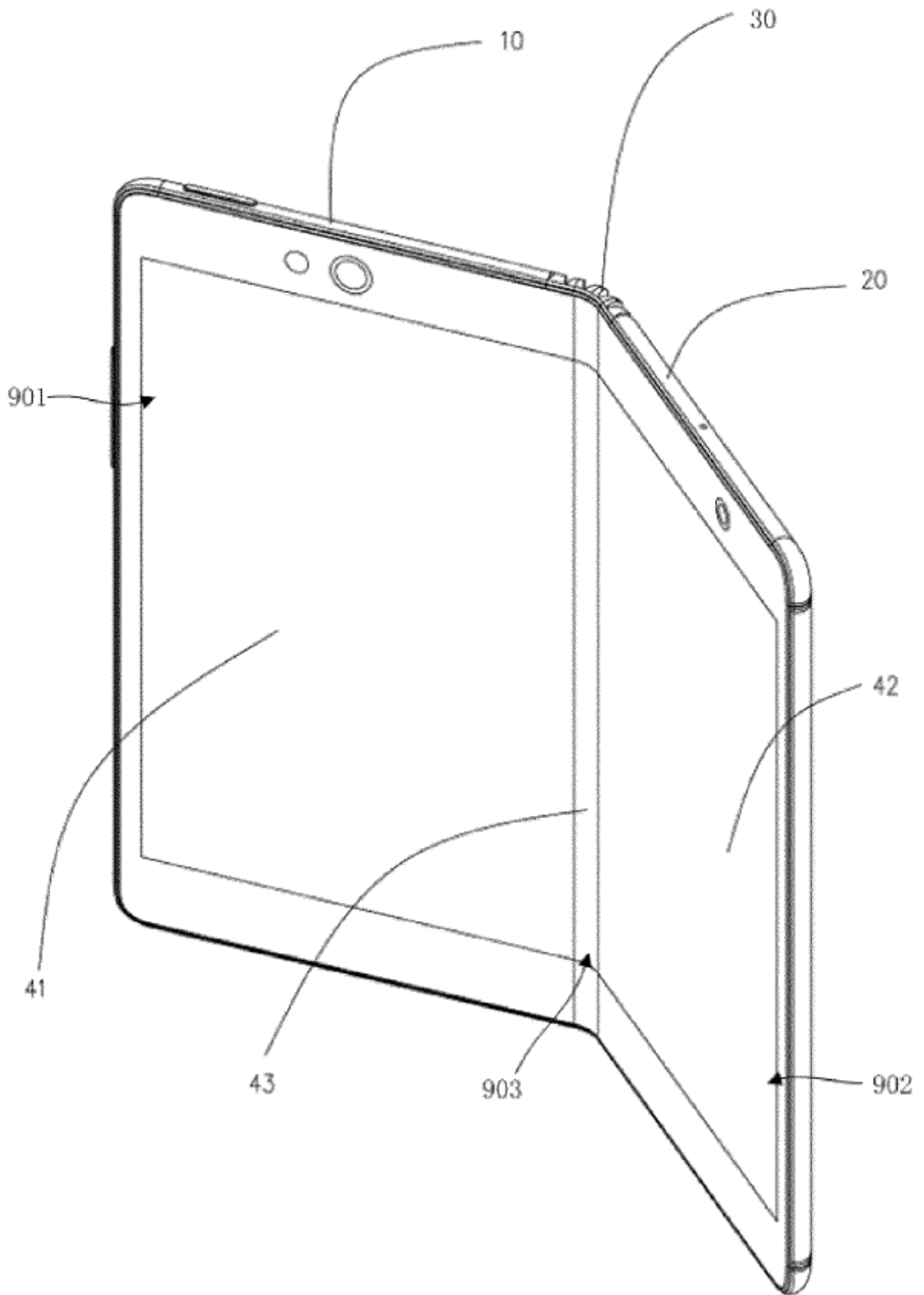


FIG. 56

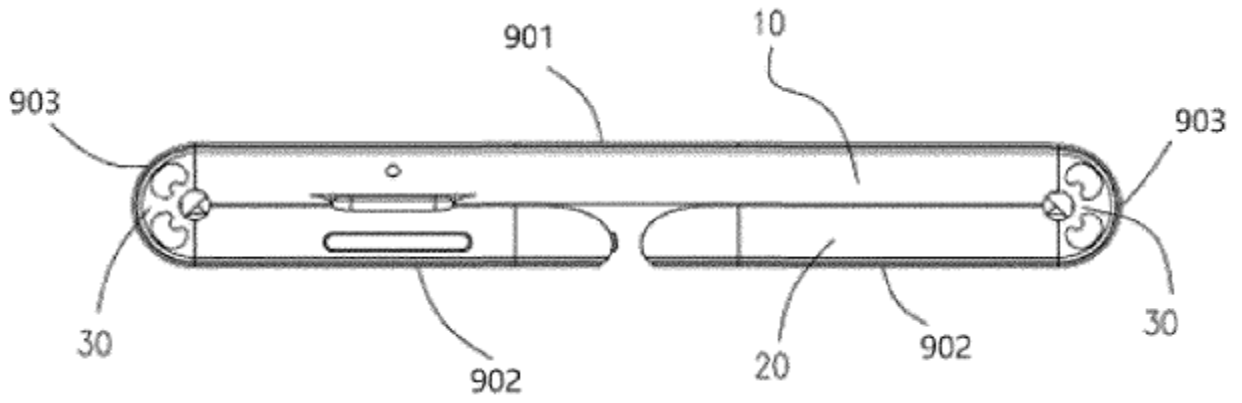


FIG. 57

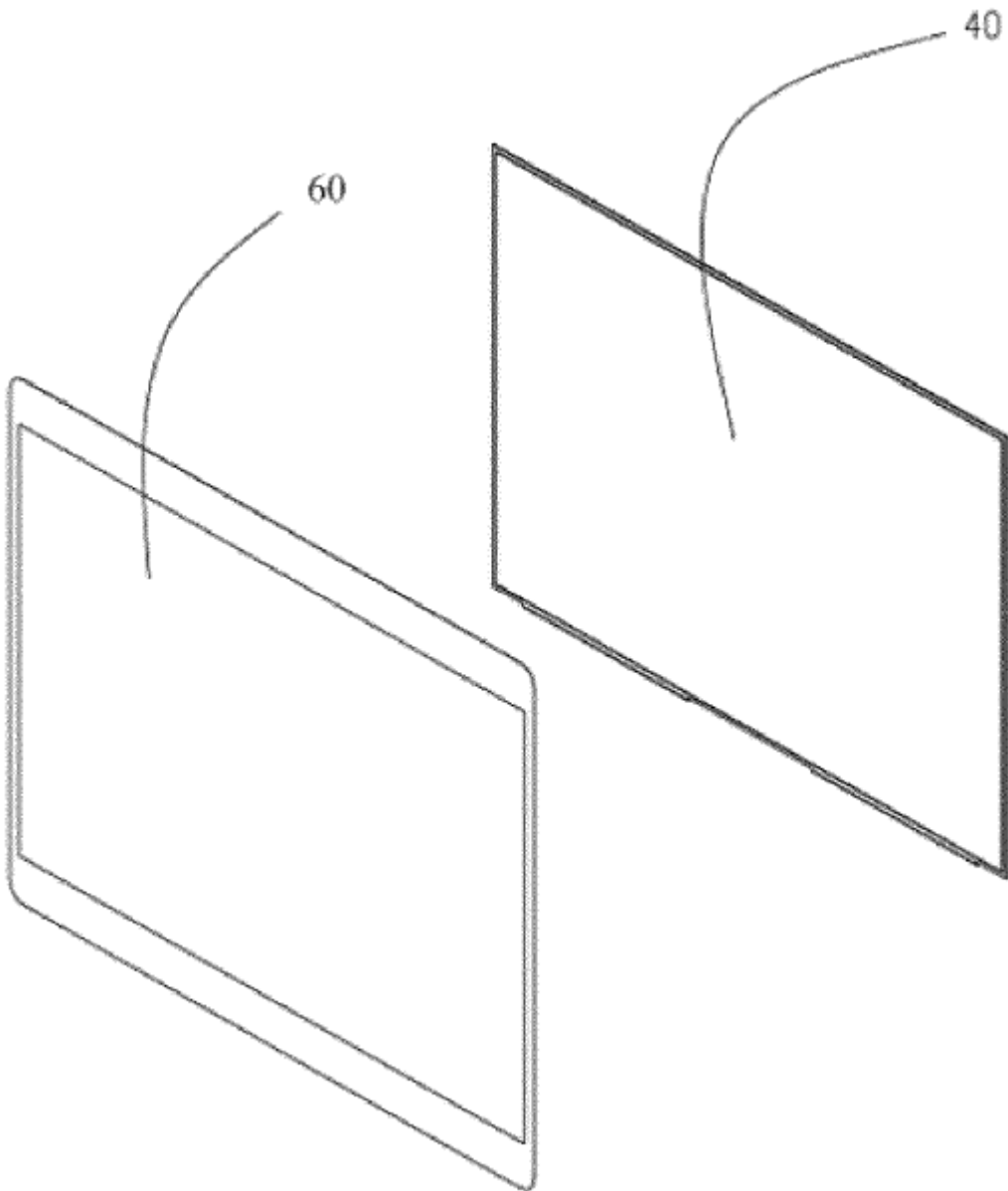


FIG. 58

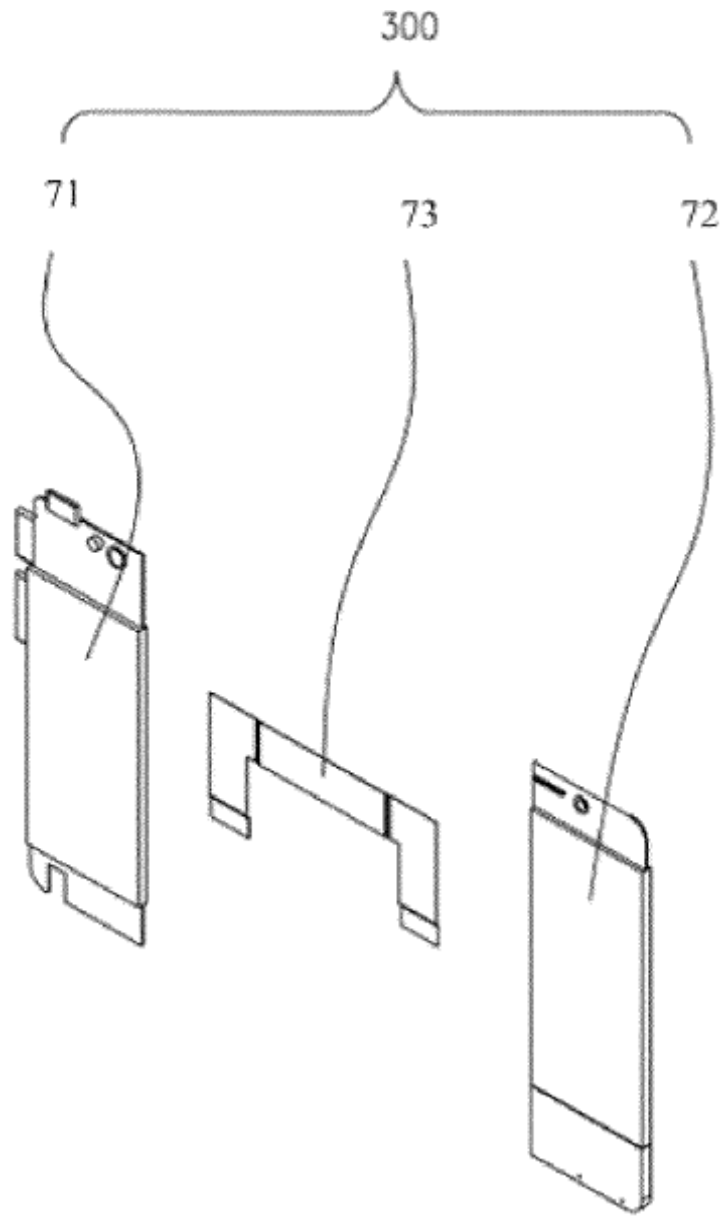


FIG. 59