



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 073 133**

⑫ Número de solicitud: U 201030679

⑮ Int. Cl.:
B60R 21/34 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **14.07.2010**

⑪ Solicitante/s: **José Manuel Esperante Caamaño**
Aurolo, 15
15985 Rianxo, A Coruña, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **28.10.2010**

⑭ Inventor/es: **Esperante Caamaño, José Manuel**

⑯ Agente: **Lahidalga de Careaga, José Luis**

⑰ Título: **Dispositivo de seguridad activa para vehículos automóviles.**

ES 1 073 133 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo de seguridad activa para vehículos automóviles.

5 Objeto de la invención

El dispositivo de seguridad activa para vehículos automóviles que la invención preconiza tiene por objeto evitar accidentes principalmente los causados a los peatones por las ruedas de los vehículos, ya sea por su parte delantera o trasera

10 Campo de la invención

La invención se desarrollará dentro de la industria manufacturera auxiliar y más específicamente del campo de los accesorios de automóvil

15 Antecedentes de la invención

Existen algunas invenciones relativas a promover la seguridad de los peatones, pero todas se refieren a elementos fijos de las carrocerías de los automóviles, generalmente constituidas por planos inclinados.

20 También en algún caso se ha preconizado el uso de algún elemento hinchable tipo “air-bag” o similar instalado en la parte delantera de algún vehículo.

25 Últimamente se están diseñando conjuntos de capós de forma especial para minimizar los efectos en el caso de un impacto de un peatón.

Pero al inventor no le consta la existencia de ninguna invención ni igual ni parecida de la que se preconiza en esta memoria descriptiva y además considera que se trata de un dispositivo no solo de novedad sino también de importancia para el acervo comunitario.

30 Descripción de la invención

El dispositivo de seguridad activa que la invención preconiza está constituido a partir de un eje de acero o material adecuado a la función a desempeñar de longitud sensiblemente igual a la anchura de un vehículo convencional y en todo caso particularizado para dicha anchura.

Dicho eje se incurva perpendicularmente en sus extremos de forma que el conjunto se encuentra conformado en forma de “u” de base sensiblemente más larga que sus brazos.

40 Ambos extremos del eje comportan sendos anclajes articulados, que pueden ser situados sobre el chasis o sobre las manguetas de dirección del vehículo.

El eje en su parte ancha, comporta un grueso rodillo de caucho o material semi-blando similar que lo recubre enteramente y que gira libre sobre dicho eje.

45 El eje comporta un resorte de sujeción al chasis que mantiene el conjunto a unos centímetros de altura del suelo y a varios centímetros de distancia de las ruedas del vehículo.

El funcionamiento es el siguiente.

50 Si un cuerpo, por ejemplo el cuerpo de una persona, impacta sobre el dispositivo, este se desplaza, pivotando sobre los anclajes y apoyándose en las ruedas del vehículo.

55 Al apoyarse sobre las ruedas del vehículo que obviamente se encuentran girando, el rodillo de giro libre es impulsado a girar de forma opuesta a las ruedas del vehículo, por lo que el cuerpo es expelido hacia el exterior y no atropellado.

Este dispositivo con el rodillo como elemento de seguridad puede ser instalado tanto en la parte delantera como la trasera del vehículo, es decir para actuar sobre las ruedas delanteras o sobre las traseras.

60 Si el dispositivo se fija directamente sobre el chasis del vehículo, este queda siempre fijo, pero si se fija sobre las manguetas de la dirección del vehículo, el dispositivo girará en el mismo sentido que las ruedas, estando siempre alineado con las mismas.

65 El rodillo puede ser sustituido por sendos elementos en forma de rueda, o esfera, de forma que solo cubren la zona de las ruedas del vehículo.

Descripción de los dibujos

Para una mejor comprensión de la invención se adjunta una hoja de planos en las que se aprecia lo siguiente:

Figura 1

Vista en perspectiva del dispositivo

Figura 2

Vista lateral esquemática del dispositivo instalado sobre un vehículo

Figura 3

Vista lateral esquemática del dispositivo instalado sobre un vehículo, en funcionamiento.

Y en dichas figuras se aprecian los siguientes elementos:

- 1.- Rodillo
- 2.- eje de sujeción del rodillo (1)
- 3.- anclaje basculante del eje (2)
- 4.- resorte de sujeción del dispositivo al chasis del vehículo (8).
- 5.- mangueta del vehículo (8)
- 6.- chasis del vehículo (8)
- 7.- ruedas del vehículo (8)
- 8.- vehículo.

Realización preferente de la invención

El dispositivo de seguridad activa que la invención preconiza se encuentra constituido a partir de un eje (2) de acero o material adecuado a la función a desempeñar.

De longitud sensiblemente igual a la anchura de un vehículo convencional y en todo caso particularizado para dicha anchura.

Dicho eje (2) se incurva perpendicularmente en sus extremos de forma que el conjunto se encuentra conformado en forma de “u” de base sensiblemente más larga que sus brazos.

Ambos extremos del eje (2) comportan sendos anclajes articulados (3), que pueden ser situados sobre el chasis (6) o sobre las manguetas de dirección (5) del vehículo (8).

El eje (2) en su parte ancha, comporta un grueso rodillo (1) de caucho o material semi-blando similar que lo recubre enteramente y que gira libre sobre dicho eje.

El eje (2) comporta un resorte (4) de sujeción al chasis (6) que mantiene el conjunto a unos centímetros (entre 10 y 25) de altura del suelo y a 4/6 cms. de distancia de las ruedas (7) del vehículo (8).

El funcionamiento es el siguiente.

Si un cuerpo, por ejemplo el cuerpo de una persona, impacta sobre el dispositivo, este se desplaza, pivotando sobre los anclajes (3) y apoyándose en las ruedas (7) del vehículo (8).

Al apoyarse sobre las ruedas del vehículo (8) que obviamente se encuentran girando, el rodillo (1) de giro libre es impulsado a girar de forma opuesta a las ruedas (7) del vehículo (8), por lo que el cuerpo es expelido hacia el exterior y no atropellado.

Este dispositivo con el rodillo (1) como elemento de seguridad puede ser instalado tanto en la parte delantera como la trasera del vehículo (8), es decir para actuar sobre las ruedas delanteras o sobre las traseras.

ES 1 073 133 U

Si el dispositivo se fija directamente sobre el chasis (6) del vehículo (8), este queda siempre fijo, pero si se fija sobre las manguetas (5) de la dirección del vehículo (8), el dispositivo girará en el mismo sentido que las ruedas, estando siempre alineado con las mismas.

5 El rodillo puede ser sustituido por sendos elementos en forma de rueda, o esfera, de forma que solo cubren la zona de las ruedas (5) del vehículo (8).

10 Descrita suficientemente la naturaleza de la invención, así como la manera de llevarse a la 1 práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas y representadas en los dibujos adjuntos son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren sus principios fundamentales, establecidos en los párrafos anteriores y resumidos en las siguientes reivindicaciones.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo de seguridad activa para vehículos automóviles **caracterizado** por estar constituido a partir de un eje (2) de acero o material adecuado a la función a desempeñar, de longitud sensiblemente igual a la anchura de un vehículo convencional y donde dicho eje (2) se incurva perpendicularmente en sus extremos de forma que el conjunto se encuentra conformado en forma de “u” de base sensiblemente más larga que sus brazos y donde ambos extremos del eje (2) comportan sendos anclajes articulados (3), que pueden ser situados sobre el chasis (6) o sobre las manguetas de dirección (5) del vehículo (8).

2. Dispositivo de seguridad activa para vehículos automóviles de acuerdo con la 1ª reivindicación y **caracterizado** porque el eje (2) en su parte ancha, comporta un grueso rodillo (1) de caucho o material semi-blando similar que lo recubre enteramente y que gira libre sobre dicho eje y donde el resorte (4) de sujeción al chasis (6) mantiene el conjunto unos centímetros (entre 10 y 25) de altura del suelo y a 4/6 cms. de distancia de las ruedas (7) del vehículo (8).

3. Dispositivo de seguridad activa para vehículos automóviles de acuerdo con la 1ª reivindicación y **caracterizado** porque en otra realización, el eje (2) puede ir anclado a las manguetas (5) de la dirección del vehículo (8), porque si se fija sobre las manguetas (5) de la dirección del vehículo (8), el dispositivo girará en el mismo sentido que las ruedas, estando siempre alineado con las mismas.

4. Dispositivo de seguridad activa para vehículos automóviles de acuerdo con la 1ª y 2ª reivindicaciones y **caracterizado** porque el dispositivo de seguridad puede ser instalado tanto en la parte delantera como la trasera del vehículo (8).

5. Dispositivo de seguridad activa para vehículos automóviles de acuerdo con las dos primeras reivindicaciones y **caracterizado** porque el rodillo puede ser sustituido por sendos elementos en forma de o esfera de forma que solo cubren la zona de las ruedas (5) del vehículo (8).

