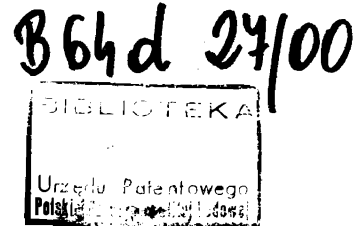


18 czerwca 1927 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 5887.

Kl. 62 c 24.

Société des Moteurs Salmson (Système Canton-Unné)
(Paryż, Francja).

Urządzenie do przymocowywania silnika na płotowcach lub statkach powietrznych.

Zgłoszono 26 czerwca 1920 r.

Udzielono 21 września 1926 r.

Pierwszeństwo: 11 grudnia 1917 r. (Francja).

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest urządzenie, służące do umocowywania silnika na samolocie lub statku powietrznym. Urządzenie to przedstawia szkielet metalowy, posiadający dwie jednakowe płaskie płyty z blachy, wycięte w kształcie czteroramiennej gwiazdy z kolistym otworem w środku. Płyty te są połączone ze sobą wzdłuż zewnętrznych brzegów i obwodów okrągłych otworów zapomocą sztab z żelaza o przekroju korytkowym, nadających szkieletowi należyłą sztywność.

Urządzenie to przytwierdza się swemi czterema ramionami do podłużnych belek kadłuba, a silnik przyśrubowuje do obwodu otworu środkowego, utworzonego w ten sposób.

Na załączonym rysunku fig. 1, 2 i 3 przedstawiają w postaci przykładu widok z przodu, z boku i perspektywiczny urządzenie, wykonanego według wynalazku.

Urządzenie to, jak to widać z rysunku, posiada dwie płyty blaszane *a* i *b*, wycięte w kształcie gwiazdy czteroramiennej ze środkowym otworem okrągłym *d*.

Obie płyty są połączone ze sobą zapomocą żelaznych prętów *e*, *f*, o przekroju w kształcie litery U, przynitowanych wzdłuż zewnętrznych brzegów i wzdłuż obwodu otworu *d*; pręty *e* i *f* są złączone ze sobą w punktach *g*, a ciężar ich może być zmniejszony przez otwory *h*.

Cztery ramiona *c* zaopatrzone są w obśady *i*, zapomocą których płyty przytwier-

dza się do podłużnych belek *j* kadłuba samolotu. Łapy *k* przynitowane są do prętów *e* i, występując po bokach, służą do przymocowania lin, usztywniających szkielet samolotu.

Silnik przytwierdza się z przodu do szkieletu metalowego na pierścieniu, utworzonym przez okrągłe otwory *d* w płytach i pręty *f*. Silnik przymocowuje się zapomocą śrub, przechodzących przez otwory *l*, wywiercone w pierścieniu.

Całość urządzenia tworzy zawieszenie bardzo sztywne i lekkie, wytrzymałe w wysokim stopniu na ciągnięcie i na skręcanie.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do przymocowywania silnika na płatownicach lub statkach powietrznych, znamienne tem, że składa się ze szkieletu metalowego, utworzonego z dwóch płaskich płyt, wyciętych w kształcie gwiazdy czteroramiennej, przymocowywanej do belek podłużnych końcami ramion, których podstawy ograniczają okrągły otwór, w którym osadza się silnik zapomocą śrub, przy czem płyty są połączone ze sobą wzdłuż ich brzegów zewnętrznych i wzdłuż obwo-

du otworu wewnętrznego przy pomocy odpowiednich prętów żelaznych o przekroju korytkowym.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że pręty o przekroju korytkowym, idące wzdłuż zewnętrznych brzegów płyt, stykają się na pewnej części ich długości z takimiż prętami, otaczającymi otwór środkowy, i w tych miejscach są z niemi połączone.

3. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że cztery jego ramiona posiadają na końcach wycięcia, któremi przytwierdza się je do podłużnych belek kadłuba.

4. Urządzenie według zastrz. 1 i 3, znamienne tem, że ścianka wewnętrzna każdego wyżej wymienionego wycięcia jest utworzona przez płytkę, przynitowaną do ścianki wewnętrznej prętów korytkowych i zaopatrzona w ucho, wygięte w bok, do przymocowania lin, usztywniających szkielet samolotu.

Société des Moteurs Salmson
(Système Canton-Unné).

Zastępca: K. Czempiański,
rzecznik patentowy.

