



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201746201 U

(45) 授权公告日 2011. 02. 16

(21) 申请号 201020243058. 6

(22) 申请日 2010. 06. 30

(73) 专利权人 江南嘉捷电梯股份有限公司

地址 215122 江苏省苏州市工业园区葑亭大
道 718 号

(72) 发明人 林志海 任明权 冯小明 吴彬
顾犇

(74) 专利代理机构 苏州创元专利商标事务所有
限公司 32103

代理人 孙仿卫

(51) Int. Cl.

B66B 11/02 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

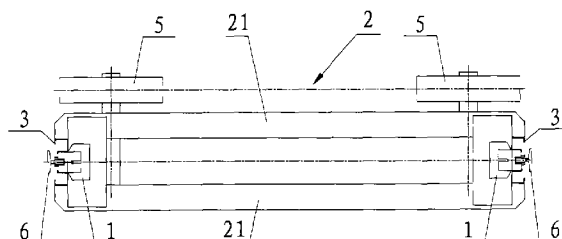
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种电梯轿架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种电梯轿架,包括一对左右设置的立梁、水平设置在一对所述立梁之间的上梁、两个绳轮组件,所述两个绳轮组件的绳轮沿着所述上梁的长度方向相间隔设置在所述上梁的外侧,所述两个绳轮组件的绳轮中心连线、所述绳轮组件的绳轮轴心线相垂直地水平设置,则两个绳轮组件之间的距离不受固定在上梁两端上面的轿厢导靴的限制,从而可以增大电梯的包角,使电梯的适用范围扩大,每个所述绳轮组件的绳轮底部低于所述上梁的下表面,每个所述绳轮组件的绳轮顶部高于所述上梁的上表面,这样绳轮组件和上梁在垂直投影面上相重合,从而可以降低电梯对井道顶层高度的要求,以节约建筑的成本。



1. 一种电梯轿架,包括一对左右设置的立梁、水平设置在一对所述立梁之间的上梁、两个绳轮组件,其特征在于:所述两个绳轮组件的绳轮沿着所述上梁的长度方向相间隔设置在所述上梁的外侧,所述两个绳轮组件的绳轮中心连线、所述绳轮组件的绳轮轴心线相垂直地水平设置,每个所述绳轮组件的绳轮底部低于所述上梁的下表面,每个所述绳轮组件的绳轮顶部高于所述上梁的上表面。

2. 根据权利要求1所述的电梯轿架,其特征在于:所述上梁包括两个上梁片,所述两个上梁片分别设置在所述立梁前后侧,所述两个上梁片的前后外侧上开设有安装孔,所述绳轮组件的绳轮轴装在所述两个上梁片的安装孔中,所述绳轮组件的绳轮露在所述两个上梁片的前外侧或后外侧。

一种电梯轿架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种电梯轿架。

背景技术

[0002] 在电梯上,现有的绳轮布置于轿架上梁的结构中,当绳轮布置于轿架上梁中间时,即上梁包括两片上梁片,两个绳轮沿着上梁片的长度方向相间隔设置在两片上梁片之间时,由于两片上梁片的两端上分别设置有轿厢导靴和导靴固定座,则受轿厢导靴和导靴固定座的限制,两个绳轮之间的间距不能太大,从而使对重中心到绳轮的距离较大,进而影响电梯钢丝绳在曳引轮上的包角;当绳轮布置于与轿架上梁相垂直的连接梁时,连接梁一般有两个,两个连接梁相平行间隔设置在上梁的上表面或者下表面上,两个连接梁上相对的端部之间安装有绳轮组件,绳轮组件处于上梁的上方或下方,绳轮组件和上梁在垂直投影面上不重合或者重合的较少,这样电梯轿架上梁结构的高度较高,导致电梯对井道的顶层高度要求较高,从而增加了建筑的成本。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种绳轮组件和上梁在垂直投影面上相重合从而减少电梯井道顶层高度的电梯轿架,并且该电梯轿架上两个绳轮组件之间的距离不受固定在上梁上的轿厢导靴和固定座的限制,从而可以增大电梯的包角。

[0004] 为达到上述目的,本实用新型采用的技术方案是:一种电梯轿架,包括一对左右设置的立梁、水平设置在一对所述立梁之间的上梁、两个绳轮组件,所述两个绳轮组件的绳轮沿着所述上梁的长度方向相间隔设置在所述上梁的外侧,所述两个绳轮组件的绳轮中心连线、所述绳轮组件的绳轮轴心线相垂直地水平设置,每个所述绳轮组件的绳轮底部低于所述上梁的下表面,每个所述绳轮组件的绳轮顶部高于所述上梁的上表面。

[0005] 作为一种具体的实施方式,所述上梁包括两个上梁片,所述两个上梁片分别设置在所述立梁前后侧,所述两个上梁片的前后外侧上开设有安装孔,所述绳轮组件的绳轮轴装在所述两个上梁片的安装孔中,所述绳轮组件的绳轮露在所述两个上梁片的前外侧或后外侧。

[0006] 由于上述技术方案的运用,本实用新型与现有技术相比具有下列优点:两个绳轮组件的绳轮处于上梁的外侧,则两个绳轮组件之间的距离不受固定在上梁两端上面的轿厢导靴的限制,从而可以增大电梯的包角,使电梯的适用范围扩大;每个绳轮组件的绳轮底部低于上梁的下表面,每个绳轮组件的绳轮顶部高于上梁的上表面,这样绳轮组件和上梁在垂直投影面上相重合,从而可以降低电梯对井道顶层高度的要求,以节约建筑的成本。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型的主视示意图;

[0008] 图2为本实用新型的俯视示意图;

[0009] 图 3 为图 1 中的 A-A 剖视示意图。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图来进一步阐述本实用新型的结构。

[0011] 参见图 1-3 所示,一种电梯轿架,包括一对左右设置的立梁 3、水平设置在一对立梁 3 之间的上梁 2、两个绳轮组件 5,两个绳轮组件 5 的绳轮沿着上梁 2 的长度方向相间隔设置在上梁 2 的外侧,两个绳轮组件 5 的绳轮中心连线、绳轮组件 5 的绳轮轴心线相垂直地水平设置,两个绳轮组件 5 的绳轮处于上梁 2 的外侧,则两个绳轮组件 5 之间的距离不受固定在上梁两端上面的轿厢导靴 1 的限制,从而可以增大电梯的包角,使电梯的适用范围扩大,绳轮组件 5 的绳轮处于上梁 2 的外侧,绳轮的悬臂式设置便于绳轮的安装、维保和更换。每个绳轮组件 5 的绳轮底部低于上梁 2 的下表面,每个绳轮组件 5 的绳轮顶部高于上梁 2 的上表面,这样绳轮组件 5 和上梁 2 在垂直投影面上相重合,从而可以降低电梯对井道顶层高度的要求,以节约建筑的成本。

[0012] 在图 2 和图 3 中,上梁 2 包括两个上梁片 21,两个上梁片 21 分别设置在立梁 3 前后侧,两个上梁片 21 的前后外侧上开设有安装孔,绳轮组件 5 的绳轮轴装在两个上梁片 21 的安装孔中,绳轮组件 5 的绳轮露在两个上梁片 21 的前外侧或后外侧。两个上梁片 21 相对应的一端部的上面设置有固定座,该固定座上装有轿厢导靴 1,轿厢导靴 1 与轿厢导轨 6 相配合,引导轿厢沿着导轨进行升降运动。

[0013] 综上,通过将绳轮组件的绳轮设置在上梁的外侧,使得两个绳轮组件之间的距离不受固定在上梁两端上面的轿厢导靴的限制,而且,在垂直投影面上绳轮组件的绳轮与上梁相重合,从而可以降低电梯对井道顶层高度的要求。

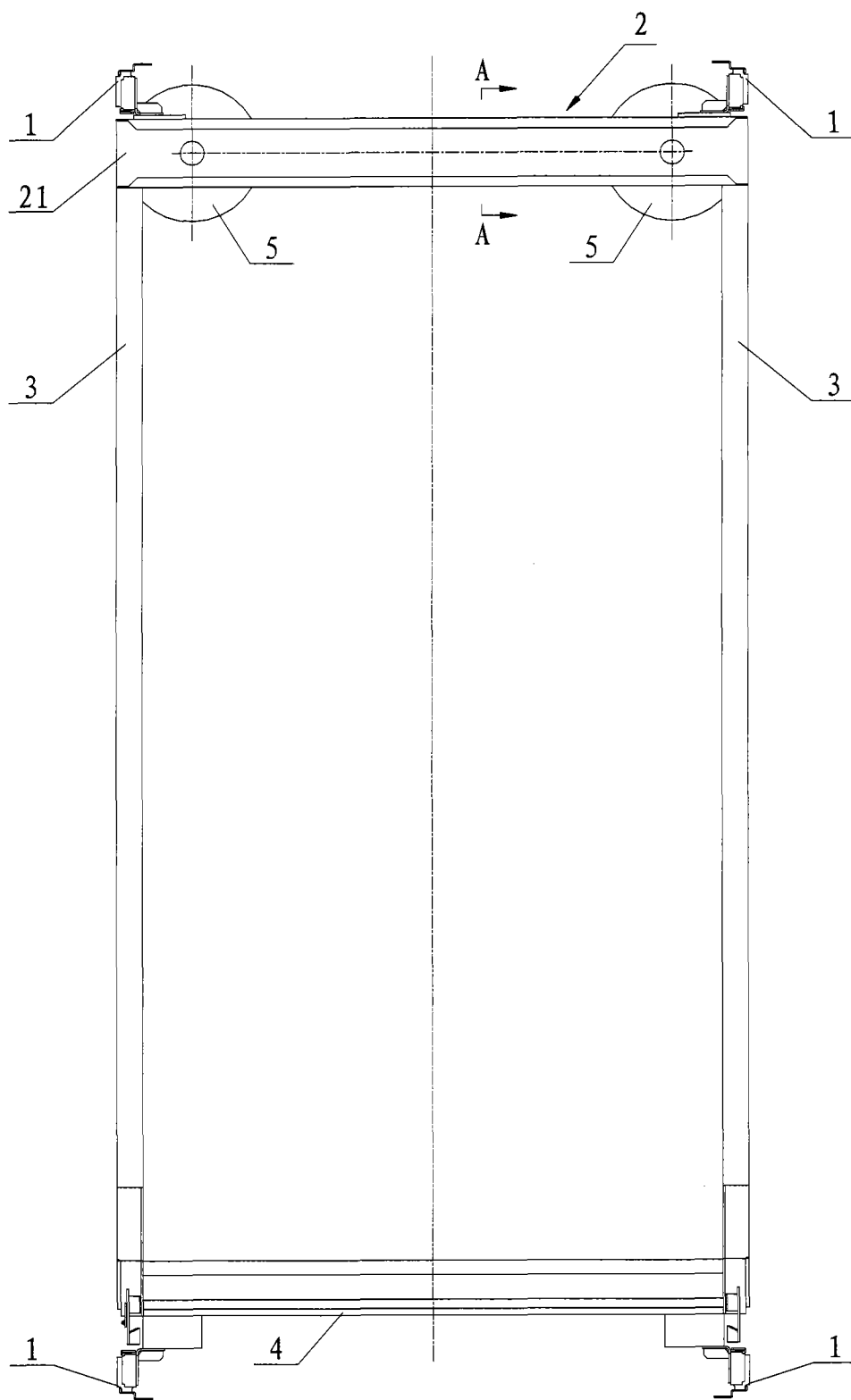


图 1

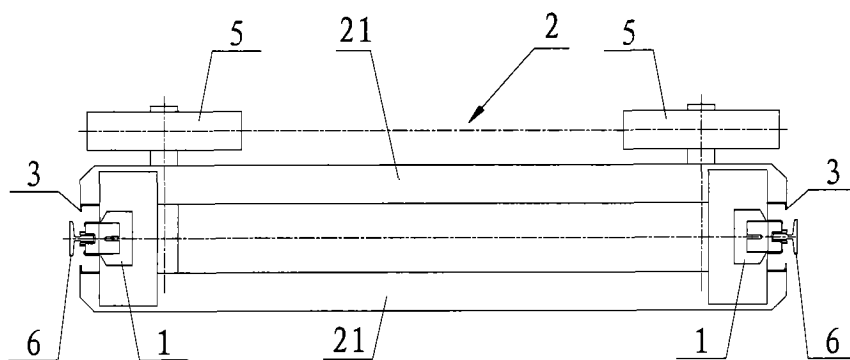


图 2

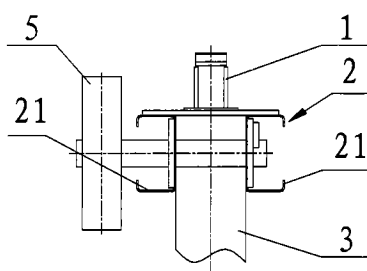


图 3