



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ**

(21)(22) Заявка: 2015122159/11, 10.06.2015

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
10.06.2015

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 10.06.2015

(45) Опубликовано: 10.12.2015 Бюл. № 34

Адрес для переписки:

140009, Московская обл., г. Люберцы, ул.
Инициативная, 3/1, Князькову Вадиму
Николаевичу

(72) Автор(ы):

Князьков Вадим Николаевич (RU),
Князьков Егор Вадимович (RU),
Князьков Александр Вадимович (RU),
Жаркова Анастасия Вадимовна (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Князьков Вадим Николаевич (RU),
Князьков Егор Вадимович (RU),
Князьков Александр Вадимович (RU),
Жаркова Анастасия Вадимовна (RU)

(54) **ЛЕГКИЙ КОЛЕСНЫЙ ВЕЗДЕХОД**

(57) Формула полезной модели

1. Легкий колесный вездеход, содержащий несущую систему и закрепленные на ней устройство получения механической мощности, устройство ее передачи элементам, взаимодействующим с поверхностью перемещения, элементы их подвески, а также внешние элементы размещения водителя и груза, отличающийся тем, что устройство получения механической мощности размещено между элементами, взаимодействующими с поверхностью перемещения, расстояние между осями которых выполнено равным 1,7...2,3 их диаметра, при этом рабочее давление воздуха в элементах,

взаимодействующих с поверхностью перемещения, составляет 0,09...0,7 кгс/см².

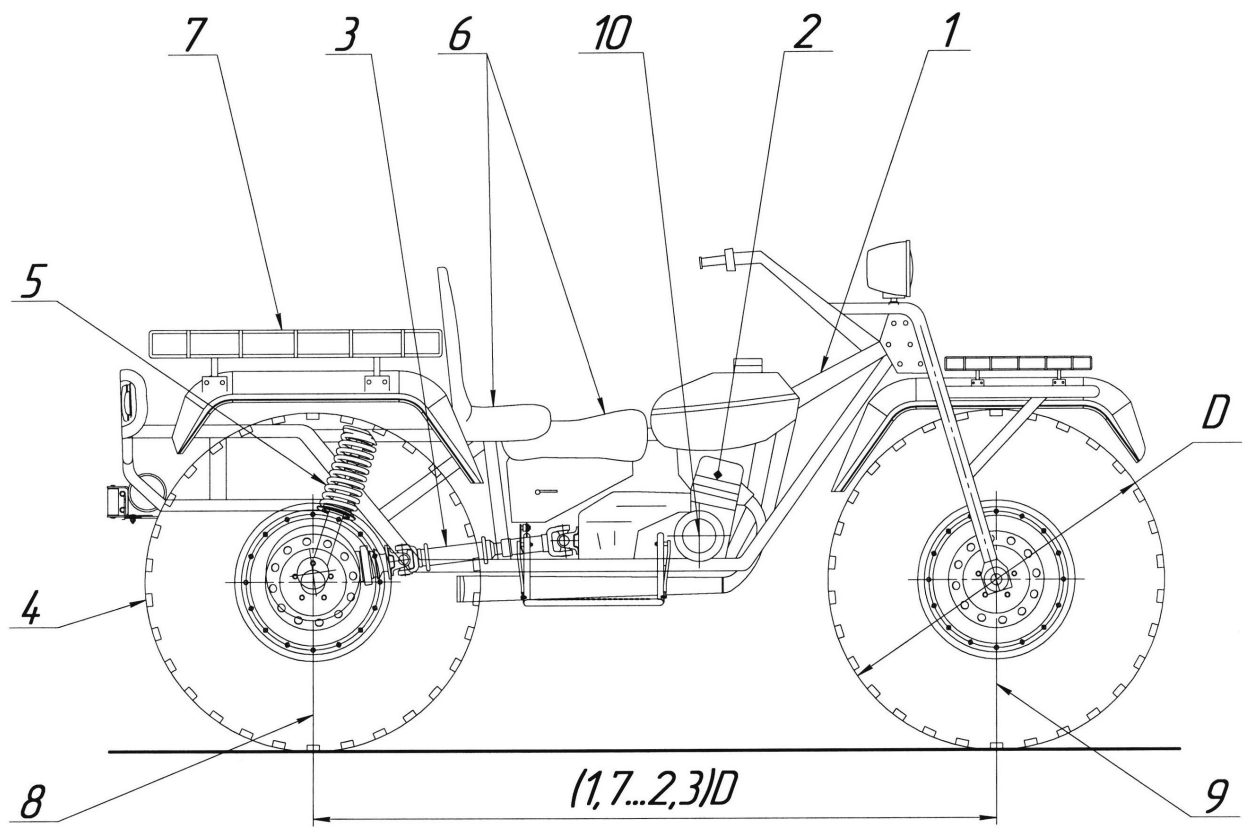
2. Вездеход по п.1, отличающийся тем, что устройство получения механической мощности выполнено как двигатель внутреннего сгорания или электродвигатель.

3. Вездеход по п.2, отличающийся тем, что ось двигателя внутреннего сгорания или электродвигателя ортогональна продольной оси вездехода.

4. Вездеход по п.1, отличающийся тем, что по крайней мере, одна из его осей содержит устройство обеспечения разности угловых скоростей закрепленных на ней элементов, взаимодействующих с поверхностью перемещения, которое оснащено механизмом блокировки.

5. Вездеход по п.1, отличающийся тем, что внешний элемент размещения груза расположен над осью элементов, взаимодействующих с поверхностью перемещения, и представляет собой грузовую платформу.

RU 157420 U1



RU 157420 U1