

URZĄD PATENTOWY



Polskie

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 18917.

Kl. 62 c, 14/01.

Aleksander Sipowicz
(Bydgoszcz, Polska).

Przyrząd do napełniania zbiorników samolotowych benzyną.

Zgłoszono 27 kwietnia 1931 r.

Udzielono 11 września 1933 r.

Zbiorniki samolotowe napełnia się dotychczas zapomocą zwykłych lejków otwartych, wyłożonych skórą irchową, przez którą przesącza się benzynę, uwalniając ją od wody i zanieczyszczeń. Ten sposób napełniania wymaga bardzo wiele czasu, np. napełnianie zbiornika 300 l benzyny trwa od 2—3 godzin. Ponadto przy tego rodzaju napełnianiu zbiorników wskutek parowania benzyny powstają znaczne straty, co niejednokrotnie, zwłaszcza przy upalnej pogodzie, staje się przyczyną wybuchu benzyny. Wynalazek niniejszy ma na celu usunięcie powyższych niedogodności. Cel ten osiąga się według wynalazku w ten sposób, że zbiorniki samolotowe napełnia się benzyną zapomocą lejka szczelnie

zamkniętego, zaopatrzonego w znane prze-grody filtrujące, przez które przetłacza się benzynę pod ciśnieniem, dzięki czemu skraca się znacznie czas napełniania i unika pożaru.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 uwi-docznia korek, zamykający szczelnie zbiornik, z którego się czerpie benzynę, fig. 2—filtr zamknięty w widoku z boku, częściowo w przekroju podłużnym, fig. 3 — filtr w widoku z góry, częściowo w przekroju poprzecznym i wreszcie fig. 4 — inną postać wykonania filtru w przekroju podłużnym.

Przyrząd do napełniania zbiorników samolotowych benzyną składa się zasadniczo z zamkniętego szczelnie filtru, utwo-

rzanego np. z dwóch talerzy 10, 11 (fig. 2), między którymi są zaciśnięte zapomocą śrub 15 przegrody filtrujące w postaci gęstej siatki miedzianej i skórki irchowej 12, które opierają się o gęsto dziurkowaną blachę 13. Blacha 13 opiera się ze swej strony o żeberka faliste 14, przylutowane do dna talerza 11.

Filtr przedstawiony na fig. 4 różni się od opisanego powyżej tylko swym kształtem. Filtr ten składa się ze szczelnie zamkniętego zbiornika 11, którego górna część jest zaopatrzona w przewód odprowadzający przesączoną benzynę, dolna zaś w kołnierz 16, do którego w sposób znany jest przymocowany kołnierz 17 dna 10 zaopatrzonego w przewód 9, doprowadzający benzynę do wnętrza zbiornika 11. Między kołnierzami 16, 17 jest zaciśnięta siatka miedziana 12'. Wewnątrz zbiornika 11 jest umieszczony kołpak 13 z blachy dziurkowanej, o który podczas przesączania benzyny opiera się woreczek 12 ze skóry irchowej.

Przewód 9 jednego z filtrów opisanych powyżej łączy się z zaopatrzonym w kurek 6 przewodem 5 przechodzącym przez korek 1, zamykający szczelnie otwór zbiornika, z którego się czerpie benzynę. Korek 1, zaopatrzony w rączki 8 służące do ułatwienia wkręcania go w otwór zbiornika z benzyną, posiada ponadto przewód 4, którym doprowadza się do zbiornika powietrze sprężone. Przewód 4 może być zaopatrzony w odgałęzienie wiodące do manometru 7 oraz w kurek 3 połączony z przewodem 2, doprowadzającym powietrze sprężone. Zamiast przewodu 4 można stosować zwrotny zawór, umożliwiający wla-

czanie powietrza np. zapomocą pompki powietrznej.

Opisany przyrząd działa w sposób następujący.

Benzyna, znajdująca się pod ciśnieniem powietrza doprowadzanego do wnętrza zbiornika przewodem 4, zostaje przetłoczona przez filtr, mający postać szczelnie zamkniętego zbiornika, gdzie, przepływając przez siatkę 12' i skórę irchową 12, uwalnia się od zanieczyszczeń, poczem zostaje odprowadzona do zbiornika samolotu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Przyrząd do napełniania zbiorników samolotowych benzyną, znamienny tem, że ma postać zbiornika szczelnie zamkniętego, utworzonego z dwóch połączonych ze sobą części (10, 11), wewnątrz których są umieszczone przegrody filtrujące (12', 12, 13) tak, iż benzyna przepływając przez nie pod ciśnieniem nie styka się z powietrzem zewnętrznym.

2. Przyrząd według zastrz. 1, znamienny tem, że jest zaopatrzony w przewód (9) doprowadzający benzynę, połączony z przewodem (5) przechodzącym przez korek (1) zamykający szczelnie otwór zbiornika z benzyną, który to korek posiada ponadto przewód (4) doprowadzający do zbiornika z benzyną powietrze sprężone.

Aleksander Sipowicz.

Zastępca: K. Czempirski,
rzecznik patentowy.

