



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203461018 U

(45) 授权公告日 2014. 03. 05

(21) 申请号 201320447345. 2

(22) 申请日 2013. 07. 25

(73) 专利权人 天津市津港自行车有限公司  
地址 301713 天津市武清区王庆坨镇三街

(72) 发明人 孙茂俊

(74) 专利代理机构 天津市三利专利商标代理有限公司 12107

代理人 陈欣

(51) Int. Cl.

B62K 15/00 (2006. 01)

B62K 19/00 (2006. 01)

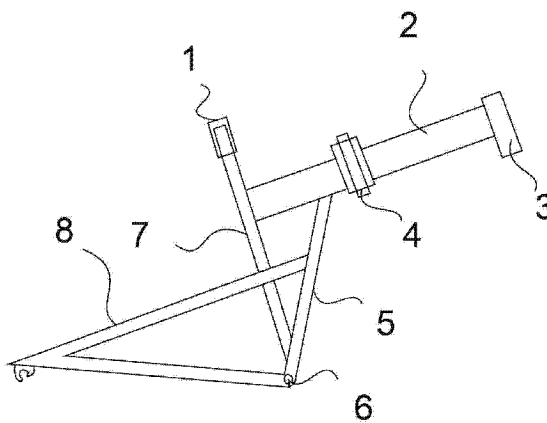
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种结构稳固的折叠自行车车架

(57) 摘要

本实用新型涉及一种折叠自行车车架, 尤其涉及一种结构稳固的折叠自行车车架, 包括前叉套筒、鞍座套管、中轴套管及后轴叉架, 所述鞍座套管下端设有立梁, 所述立梁通过上梁与前叉套筒连接, 所述上梁分为前后两段, 中间通过折叠器连接, 所述后轴叉架包括固接在一起的固定架及安装后轴架, 所述固定架上端与上梁后段连接, 固定架下端与立梁下端固定, 所述安装后轴架从立梁两侧绕过立梁, 所述中轴套管设于固定架及安装后轴架的下侧交汇处, 后轴叉架设于立梁下部, 有效的减小了车身的长度, 且后轴叉架与上梁及立梁两处连接, 使得结构更加稳固。



1. 一种结构稳固的折叠自行车车架,包括前叉套筒、鞍座套管、中轴套管及后轴叉架,其特征在于,所述鞍座套管下端设有立梁,所述立梁通过上梁与前叉套筒连接,所述上梁分为前后两段,中间通过折叠器连接,所述后轴叉架包括固接在一起的固定架及安装后轴架,所述固定架上端与上梁后段连接,固定架下端与立梁下端固定,所述安装后轴架从立梁两侧绕过立梁,所述中轴套管设于固定架及安装后轴架的下侧交汇处。

## 一种结构稳固的折叠自行车车架

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种折叠自行车车架,尤其涉及一种结构稳固的折叠自行车车架。

### 背景技术

[0002] 现有技术中自行车的车架一般包括用于安装前叉的前叉套筒,用于安装鞍座的鞍座套管,用于安装中轴的中轴套管,前叉套筒和鞍座套管之间通过上梁连接,中轴套管和前叉套筒之间通过斜梁连接,而鞍座套管与中轴套管之间通过立梁连接,另外还设有用于安装后轮的后轴叉架,后轴叉架一端用于安装后轴,另一端与中轴套管固定连接,现有的折叠自行车是上梁分为两段,中间通过折叠器连接。

[0003] 但现有技术中由于后轴叉架设于立梁一侧,并通过后轴叉架的固定架与立梁固接,此种结构使得整体车身较长,车体较大,且固定架与立梁连接不稳固。

### 实用新型内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是克服现有技术中存在的不足,提供一种结构稳固,车身较小的折叠自行车车架。

[0005] 本实用新型是通过以下技术方案予以实现:

[0006] 一种结构稳固的折叠自行车车架,包括前叉套筒、鞍座套管、中轴套管及后轴叉架,所述鞍座套管下端设有立梁,所述立梁通过上梁与前叉套筒连接,所述上梁分为前后两段,中间通过折叠器连接,所述后轴叉架包括固接在一起的固定架及安装后轴架,所述固定架上端与上梁后段连接,固定架下端与立梁下端固定,所述安装后轴架从立梁两侧绕过立梁,所述中轴套管设于固定架及安装后轴架的下侧交汇处。

[0007] 本实用新型的有益效果是:

[0008] 由于所述鞍座套管下端设有立梁,所述立梁通过上梁与前叉套筒连接,所述上梁分为前后两段,中间通过折叠器连接,所述后轴叉架包括固接在一起的固定架及安装后轴架,所述固定架上端与上梁后段连接,固定架下端与立梁下端固定,所述安装后轴架从立梁两侧绕过立梁,所述中轴套管设于固定架及安装后轴架的下侧交汇处,后轴叉架设于立梁下部,有效的减小了车身的长度,且后轴叉架与上梁及立梁两处连接,使得结构更加稳固。

### 附图说明

[0009] 图1是本实用新型的主视结构示意图。

[0010] 图中:1. 鞍座套管,2. 上梁,3. 前叉套筒,4. 折叠器,5. 固定架,6. 中轴套管,7. 立梁,8. 安装后轴架。

### 具体实施方式

[0011] 为了使本技术领域的技术人员更好地理解本实用新型的技术方案,下面结合附图

和最佳实施例对本实用新型作进一步的详细说明。

[0012] 如图所示,本实用新型包括前叉套筒 3、鞍座套管 1、中轴套管 6 及后轴叉架,所述鞍座套管下端设有立梁 7,所述立梁通过上梁与前叉套筒连接,所述上梁 2 分为前后两段,中间通过折叠器 4 连接,所述后轴叉架包括固接在一起的固定架 5 及安装后轴架 8,所述固定架上端与上梁后段连接,固定架下端与立梁下端固定,所述安装后轴架从立梁两侧绕过立梁,所述中轴套管设于固定架及安装后轴架的下侧交汇处。

[0013] 由于所述鞍座套管下端设有立梁,所述立梁通过上梁与前叉套筒连接,所述上梁分为前后两段,中间通过折叠器连接,所述后轴叉架包括固接在一起的固定架及安装后轴架,所述固定架上端与上梁后段连接,固定架下端与立梁下端固定,所述安装后轴架从立梁两侧绕过立梁,所述中轴套管设于固定架及安装后轴架的下侧交汇处,后轴叉架设于立梁下部,有效的减小了车身的长度,且后轴叉架与上梁及立梁两处连接,使得结构更加稳固。

[0014] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

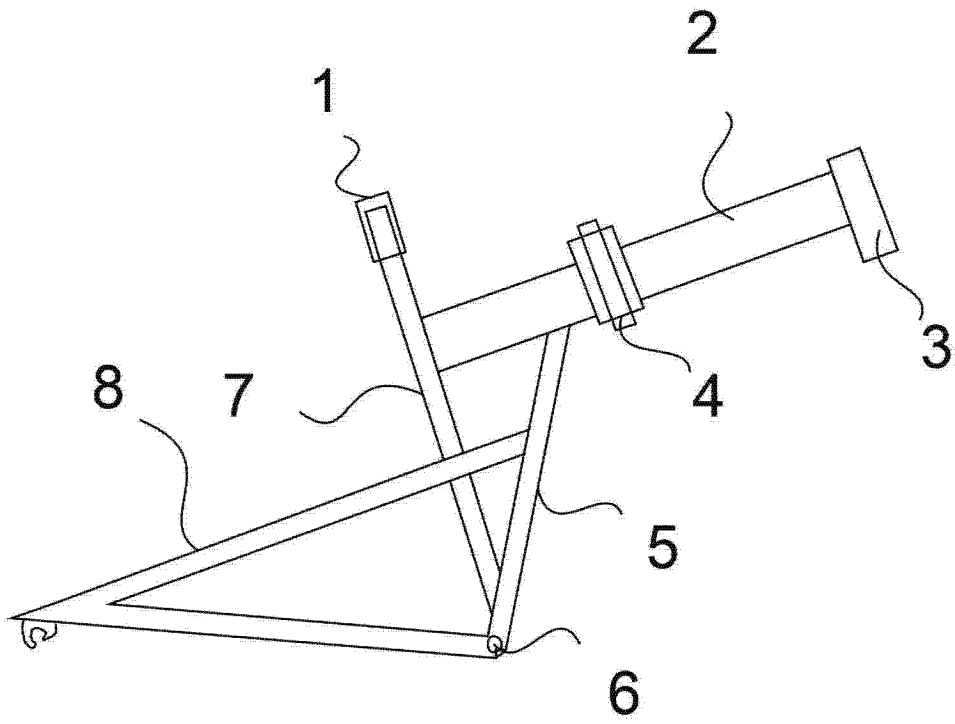


图 1