



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203142486 U

(45) 授权公告日 2013. 08. 21

(21) 申请号 201320080500. 1

(22) 申请日 2013. 02. 21

(73) 专利权人 高邮市诚信物流有限公司

地址 225600 江苏省扬州市高邮市经济开发区奥林村

(72) 发明人 胡旭峰

(74) 专利代理机构 南京苏高专利商标事务所

(普通合伙) 32204

代理人 柏尚春

(51) Int. Cl.

B60P 3/20(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

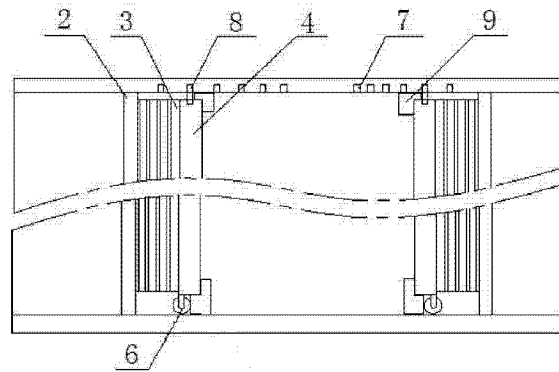
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种可调式低温存储运输车厢

(57) 摘要

本实用新型公开了一种可调式低温存储运输车厢,该车厢包括至少一组移动式隔温门组件,所述移动式隔温门组件包括固定框、伸缩口和移动隔板,所述固定框固定在车厢内,所述伸缩口一端与固定框连接,另一端与移动隔板连接,所述移动隔板能水平移动,并通过锁紧机构与车厢定位固定,从而将车厢分割成多个空间可调式的存储空间,且各存储空间设有温度传感器。采用本实用新型可以对冷链物流车辆车厢进行分区,分为冷藏、冷冻、保鲜不同的温度区域,同时,根据每次配载的冷藏、冷冻、保鲜的货物量,对分区大小进行调节,满足不同的配载要求。



1. 一种可调式低温存储运输车厢,其特征在于:该车厢包括至少一组移动式隔温门组件,所述移动式隔温门组件包括固定框、伸缩口和移动隔板,所述固定框固定在车厢内,所述伸缩口一端与固定框连接,另一端与移动隔板连接,所述移动隔板能水平移动,并通过锁紧机构与车厢定位固定,从而将车厢分割成多个空间可调式的存储空间,且各存储空间设有温度传感器。

2. 根据权利要求1所述可调式低温存储运输车厢,其特征在于:该车厢包括两组移动式隔温门组件,从而将车厢分割成三个存储空间。

3. 根据权利要求2所述可调式低温存储运输车厢,其特征在于:所述锁紧机构包括设在移动隔板上的插销和设在车厢内壁的定位孔,移动隔板水平移动调整到对应位置时,插销穿过定位孔从而锁紧。

4. 根据权利要求3所述可调式低温存储运输车厢,其特征在于:所述移动隔板与车厢之间的缝隙通过密封卡条密封。

一种可调式低温存储运输车厢

技术领域

[0001] 本实用新型属于冷链物流运输装置,具体设计一种空间可调式的冷藏、冷冻、保鲜车厢。

背景技术

[0002] 现有的冷链物流运输车,车厢内温度统一,对冷藏、冷冻、保鲜不同温度要求的货物不能同时装载,对物流配送有较大难度。有的冷链物流运输车实现了冷藏、冷冻、保鲜的分区,但是分区大小固定,不能进行调节,同样不能满足不同的配载要求。

发明内容

[0003] 发明目的:针对上述存在的问题和缺陷,本实用新型提供了一种可调式低温存储运输车厢,对冷链物流车辆车厢进行分区,分为冷藏、冷冻、保鲜不同的温度区域,同时,根据每次配载的冷藏、冷冻、保鲜的货物量,对分区大小进行调节,满足不同的配载要求。

[0004] 技术方案:为达到上述发明目的,本实用新型采用以下技术方案:一种可调式低温存储运输车厢,该车厢包括至少一组移动式隔温门组件,所述移动式隔温门组件包括固定框、伸缩口和移动隔板,所述固定框固定在车厢内,所述伸缩口一端与固定框连接,另一端与移动隔板连接,所述移动隔板能水平移动,并通过锁紧机构与车厢定位固定,从而将车厢分割成多个空间可调式的存储空间,且各存储空间设有温度传感器。

[0005] 本可调节式冷藏、冷冻、保鲜车,在使用时,随每次配载的货物的不同,按照冷藏、冷冻、保鲜的不同货物数量的要求,通过调节移动式隔温门的位置,对冷藏室、冷冻室、保鲜室大小进行调节。在调节时,移动式隔温门一端固定框固定在车厢内,通过移动滚轮的滚动和伸缩口的拉伸,将移动隔板移动至合适的区域,用定位销将移动隔板固定在车厢上的定位孔内,此时,将密封卡条卡入移动隔板和车厢四周缝隙间,装卸货物时,通过进入门进入每个室内。按照同样的步骤,调节车厢内另一只移动式隔温门。在运输货物时,通过温度传感器实现对冷藏室、冷冻室、保鲜室内温度的监控

[0006] 作为优选,该车厢包括两组移动式隔温门组件,从而将车厢分割成三个存储空间。

[0007] 作为优选,所述锁紧机构包括设在移动隔板上的插销和设在车厢内壁的定位孔,移动隔板水平移动调整到对应位置时,插销穿过定位孔从而锁紧。

[0008] 进一步改进,所述移动隔板与车厢之间的缝隙通过密封卡条密封。

[0009] 有益效果:与现有技术相比,本实用新型具有以下优点:采用本实用新型可以对冷链物流车辆车厢进行分区,分为冷藏、冷冻、保鲜不同的温度区域,同时,根据每次配载的冷藏、冷冻、保鲜的货物量,对分区大小进行调节,满足不同的配载要求。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0011] 图2为本实用新型所述运输车厢结构的横向剖视示意图;

[0012] 图 3 为本实用新型所述运输车厢结构的纵向剖视示意图。

[0013] 其中,移动式隔温门组件 1、固定框 2、伸缩口 3、移动隔板 4、温度传感器 5、滚轮 6、定位孔 7、插销 8、密封卡条 9、进入门 10。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图和具体实施例,进一步阐明本实用新型,应理解这些实施例仅用于说明本实用新型而不用于限制本实用新型的范围,在阅读了本实用新型之后,本领域技术人员对本实用新型的各种等价形式的修改均落于本申请所附权利要求所限定的范围。

[0015] 一种可调式低温存储运输车厢,包括两组移动式隔温门组件 1,从而可以将车厢分割成空间可调节式的冷藏区、冷冻区和保鲜区。使用时,随每次配载的货物不同,按照冷藏、冷冻、保鲜的不同货物数量要求,了解移动式隔温门组件 1 的位置,从而可以随意调整各个区空间的大小。其中移动式隔温门组件 1 包括固定框 2、伸缩口 3 和移动隔板 4,所述固定框 2 固定在车厢内,而伸缩口 3 为可以自由伸缩的连接部,它一端与固定框 2 连接,另一端与移动隔板 4 连接,且移动隔板 4 底部设有滚轮 6,可以左右拉动平移。车厢内壁水平方向设有多个定位孔 7,而移动隔板 4 上也设有插销 8,因此当拉动移动隔板 4 到目标位置时插销 8 插入定位孔 7 从而将移动隔板 4 锁紧。另外再移动隔板 4 和车厢内壁之间的缝隙处填塞上密封卡条 9 从而起到隔热效果。另外再各个空间设置温度传感器 5,移动隔板 4 上还可以设置进入门 10 从而可以进入到每个区域。所述冷藏区、冷冻区、保鲜区的位置次序可以互相调换,也可以只有其中两个。

[0016] 在使用时,随每次配载的货物的不同,按照冷藏、冷冻、保鲜的不同货物数量的要求,通过调节移动式隔温门的位置,对冷藏室、冷冻室、保鲜室大小进行调节。在调节时,移动式隔温门的一端固定框 2 固定在车厢内,通过移动滚轮 6 的滚动和伸缩口 3 的拉伸,将移动隔板 4 移动至合适的区域,用定位销将移动隔板 4 固定在车厢上的定位孔 7 内,此时,将密封卡条 9 卡入移动隔板 4 和车厢之间四周缝隙间,装卸货物时,通过进入门 10 进入每个室内。按照同样的步骤,调节车厢内另一只移动式隔温门。在运输货物时,通过温度传感器 5 实现对冷藏室、冷冻室、保鲜室内温度的监控。

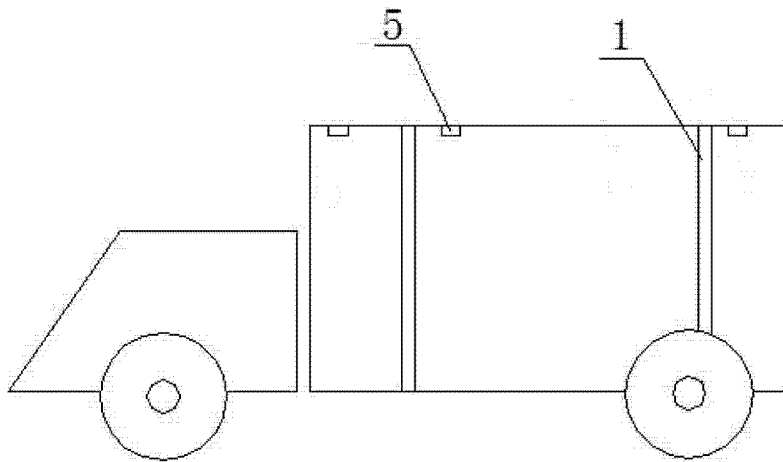


图 1

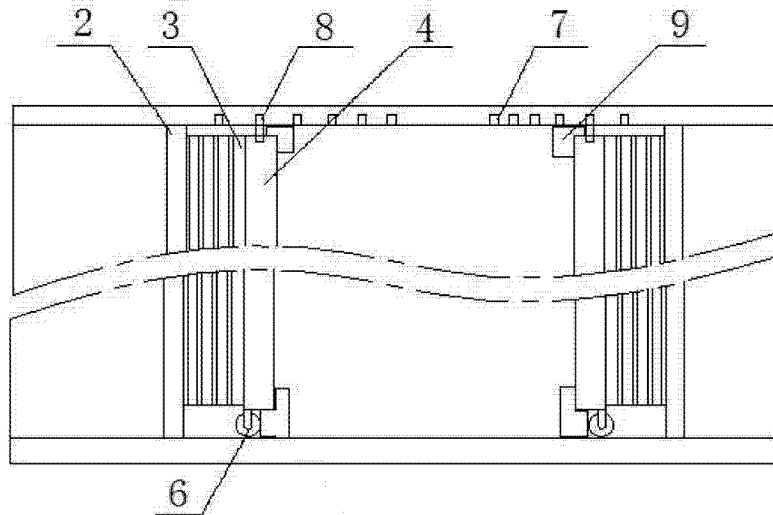


图 2

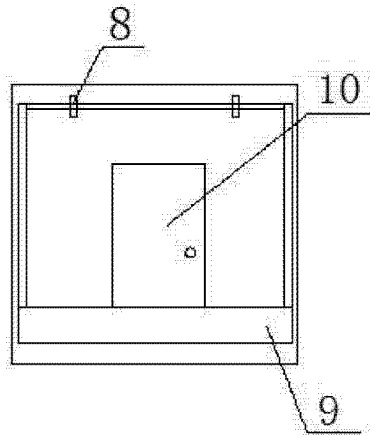


图 3