



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207208347 U

(45)授权公告日 2018.04.10

(21)申请号 201720881386.0

(22)申请日 2017.07.20

(73)专利权人 永康市驰辉工贸有限公司

地址 321300 浙江省金华市永康市经济开发
区名园北大道125号第3幢2楼

(72)发明人 胡灵远

(51)Int.Cl.

B62K 25/04(2006.01)

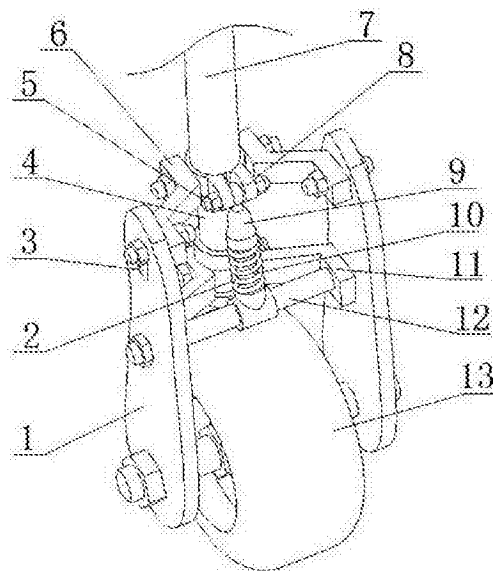
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种电动滑板车前轮减震机构

(57)摘要

本实用新型公开一种电动滑板车前轮减震机构,包括车头支架、固定杆、第一支架和第二支架,其特征是:所述固定杆设置在车头支架的下端,所述固定杆和车头支架配合连接,所述固定杆的上端设置有U形扣,所述第一支架和第二支架的数量均是两个,两个所述第一支架设置在U形扣的两侧,两个所述第二支架设置在固定杆的下端两侧,所述第一支架和第二支架的两侧设置有两个前轮支架,所述前轮支架的上端设置有滑动槽,两个所述前轮支架之间连接有减震杆,所述减震杆的下方设置有前轮,所述减震杆的中间连接有伸缩杆,所述伸缩杆的外侧设置有减震弹簧。本实用新型具有舒适安全、减震效果好的优点。



1. 一种电动滑板车前轮减震机构,包括车头支架、固定杆、第一支架和第二支架,其特征是:所述固定杆设置在车头支架的下端,所述固定杆和车头支架配合连接,所述固定杆的上端设置有U形扣,所述第一支架和第二支架的数量均是两个,两个所述第一支架设置在U形扣的两侧,两个所述第二支架设置在固定杆的下端两侧,所述第一支架和第二支架的两侧设置有两个前轮支架,所述前轮支架的上端设置有滑动槽,两个所述前轮支架之间连接有减震杆,所述减震杆的下方设置有前轮,所述减震杆的中间连接有伸缩杆,所述伸缩杆的外侧设置有减震弹簧,所述伸缩杆的上端设置有伸缩套,所述伸缩套和U形扣之间贯穿有连接杆,所述连接杆的两端均通过六角螺母与U形扣紧固。

2. 根据权利要求1所述的一种电动滑板车前轮减震机构,其特征是:所述第一支架和第二支架的形状均是Z形,且第一支架和第二支架分别对称设置。

3. 根据权利要求1所述的一种电动滑板车前轮减震机构,其特征是:所述U形扣可以上下移动,所述伸缩杆在伸缩套内的最大活动距离是10cm。

一种电动滑板车前轮减震机构

技术领域

[0001] 本实用新型公开一种电动滑板车前轮减震机构,属于电动滑板车技术领域。

背景技术

[0002] 随着社会发展节奏的加快和人们心中能源危机意识的加深,电动汽车作为一种高效清洁的短途代步工具受到极大的关注。滑板车与滑板车爱好者活跃在生活中的各个角落,受到人们极大的追捧和热爱。同时,现今市场上各类的电动滑板车、电动平衡车、电动独轮车也得到广大消费者的认可,取得较大经济效益。传统滑板车对场地的要求很苛刻,在道路平缓的地段才能体验到滑行的乐趣,然而社会交通的日益复杂和城市公共区域活动空间的减少,对传统滑板车带来了极大的考验,传统滑板车遇见低矮障碍物或是道路台阶均无法平稳通行,传统滑板车通过低矮障碍物时颠簸震荡,使驾驶者感觉到极大的不适,在遇见道路台阶时,驾驶者操作传统滑板车须停车辅助滑板车下。因此,现如今缺少一种结构简单、设计合理、减震效果好的电动滑板车减震机构,满足驾驶者在多种路况下行驶,如公路、山路及普通乡村道路。

实用新型内容

[0003] 针对现有技术存在的不足,本实用新型的目的在于提供一种电动滑板车前轮减震机构,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供了如下技术方案来实现的:

[0005] 一种电动滑板车前轮减震机构,包括车头支架、固定杆、第一支架和第二支架,其特征是:所述固定杆设置在车头支架的下端,所述固定杆和车头支架配合连接,所述固定杆的上端设置有U形扣,所述第一支架和第二支架的数量均是两个,两个所述第一支架设置在U形扣的两侧,两个所述第二支架设置在固定杆的下端两侧,所述第一支架和第二支架的两侧设置有两个前轮支架,所述前轮支架的上端设置有滑动槽,两个所述前轮支架之间连接有减震杆,所述减震杆的下方设置有前轮,所述减震杆的中间连接有伸缩杆,所述伸缩杆的外侧设置有减震弹簧,所述伸缩杆的上端设置有伸缩套,所述伸缩套和U形扣之间贯穿有连接杆,所述连接杆的两端均通过六角螺母与U形扣紧固。

[0006] 作为优选:所述第一支架和第二支架的形状均是Z形,且第一支架和第二支架分别对称设置。

[0007] 作为优选:所述U形扣可以上下移动,所述伸缩杆在伸缩套内的最大活动距离是10cm。

[0008] 本实用新型的有益效果:

[0009] 此电动滑板车在经过不平路段时,车头支架受到的压力传到固定杆,减震弹簧在压力的作用下进行压缩,伸缩杆进入伸缩套内,第一支架沿滑动槽滑动,从而使压力得到缓冲,避免车头支架出现震感,让使用者骑行感觉舒适;在压力消除后,减震弹簧复位,车头支架回到原来的高度;利用第一支架和第二支架连接其他零件,使得此减震机构更加牢固安

全;在安装时可以上下移动U形扣,不仅安装方便,也有利于减震弹簧保持在最佳受力角度,使减震效果更明显。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型一种电动滑板车前轮减震机构的结构示意图。

[0011] 附图标记:1、前轮支架;2、减震弹簧;3、滑动槽;4、固定杆;5、连接杆;6、第一支架;7、车头支架;8、U形扣;9、伸缩套;10、伸缩杆;11、第二支架;12、减震杆;13、前轮。

具体实施方式

[0012] 参照图1对本实用新型一种电动滑板车前轮减震机构做进一步说明。

[0013] 一种电动滑板车前轮减震机构,包括车头支架7、固定杆4、第一支架6和第二支架11,其特征是:所述固定杆4设置在车头支架7的下端,所述固定杆4和车头支架7配合连接,所述固定杆4的上端设置有U形扣8,所述第一支架6和第二支架11的数量均是两个,两个所述第一支架6设置在U形扣8的两侧,两个所述第二支架11设置在固定杆4的下端两侧,所述第一支架6和第二支架11的两侧设置有两个前轮支架1,所述前轮支架1的上端设置有滑动槽3,两个所述前轮支架1之间连接有减震杆12,所述减震杆12的下方设置有前轮13,所述减震杆12的中间连接有伸缩杆10,所述伸缩杆10的外侧设置有减震弹簧2,所述伸缩杆10的上端设置有伸缩套9,所述伸缩套9和U形扣8之间贯穿有连接杆5,所述连接杆5的两端均通过六角螺母与U形扣8紧固;所述第一支架6和第二支架11的形状均是Z形,且第一支架6和第二支架11分别对称设置,所述U形扣8可以上下移动,所述伸缩杆10在伸缩套9内的最大活动距离是10cm。

[0014] 此电动滑板车在经过不平路段时,车头支架7受到的压力传到固定杆4,减震弹簧2在压力的作用下进行压缩,伸缩杆10进入伸缩套9内,第一支架6沿滑动槽3滑动,从而使压力得到缓冲,避免车头支架7出现震感,让使用者骑行感觉舒适;在压力消除后,减震弹簧2复位,车头支架7回到原来的高度;利用第一支架6和第二支架11连接其他零件,使得此减震机构更加牢固安全;在安装时可以上下移动U形扣8,不仅安装方便,也有利于减震弹簧2保持在最佳受力角度,使减震效果更明显。

[0015] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,本实用新型的保护范围并不仅限于上述实施例,凡属于本实用新型思路下的技术方案均属于本实用新型的保护范围。应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理前提下的若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

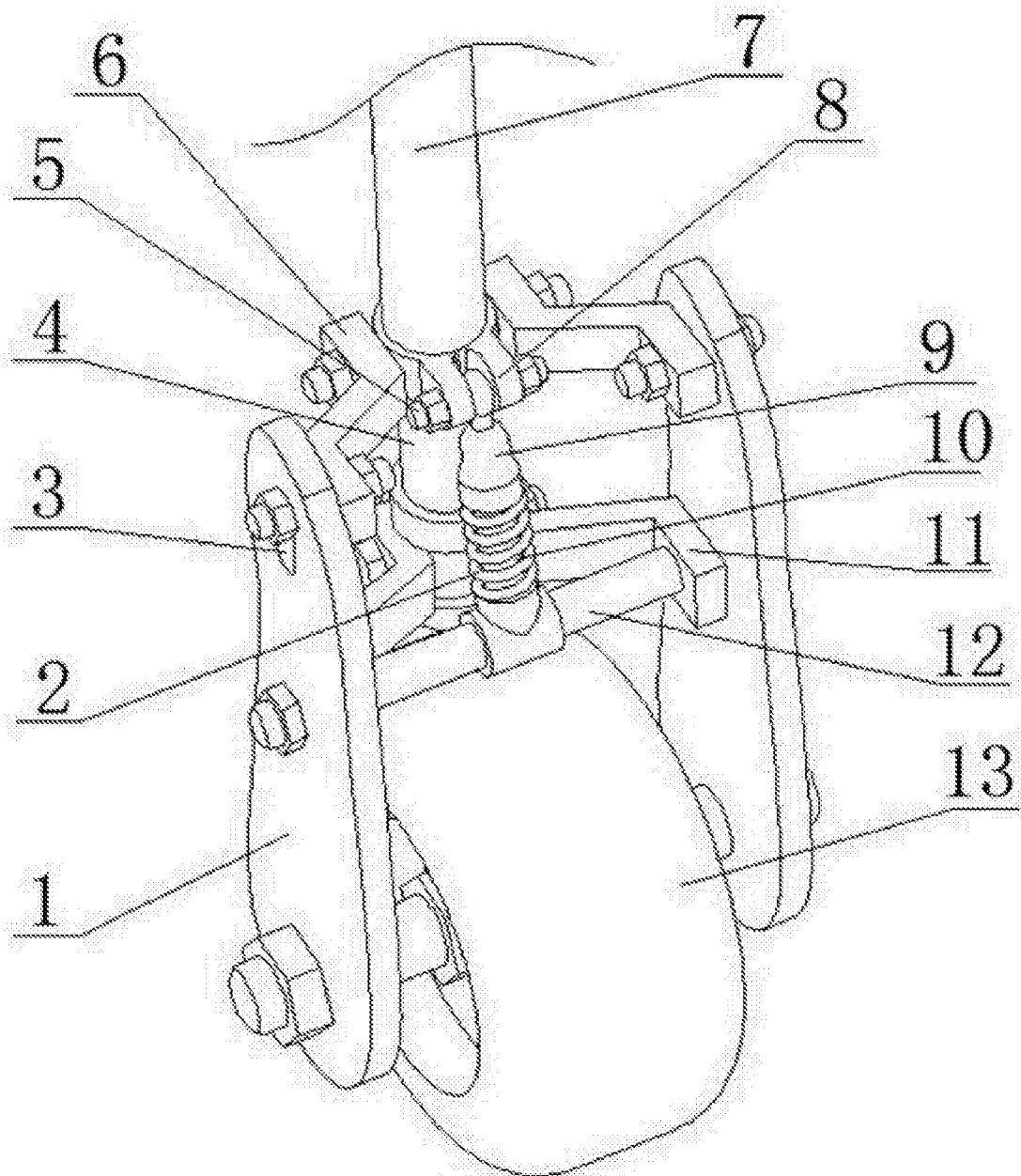


图 1