



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203126485 U

(45) 授权公告日 2013. 08. 14

(21) 申请号 201320149848. 1

(22) 申请日 2013. 03. 28

(73) 专利权人 上海西川密封件有限公司
地址 201600 上海市松江区玉树路 1216 号

(72) 发明人 山下隆史

(51) Int. Cl.
B60J 10/08(2006. 01)

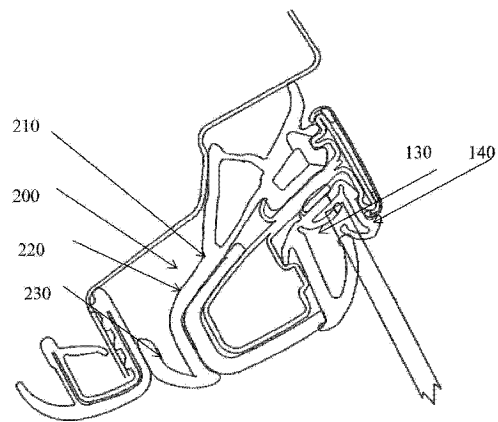
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种防漏隔音汽车车门密封件

(57) 摘要

本实用新型公开了一种防漏隔音汽车车门密封件,包括:密封件本体(100),设置于汽车的车身(10)的窗框(11),具有第一中空部(110)、第二中空部(120)和玻璃导槽(130),第一中空部(110)与窗框(11)的背面触接,第一中空部110和所述第二中空部(120)设置于钣金的间隔内;玻璃导槽(130),用于容纳玻璃(20),设置于所述第一中空部(110)外,具有槽型结构所述密封件本体(100)还设置一延伸部(200),延伸部(200)设置于所述第一中空部(110)和车身(10)的镶边(14)之间。延伸部(200)包括:根部(210)、保持部(220)、密封唇边(230)。本实用新型的密封件本体的防止的漏水情况的发生,同时提高了隔音性能,使关门性能更加卓越。



1. 一种防漏隔音汽车车门密封件,其特征在于,包括:

密封件本体(100),设置于汽车的车身(10)的窗框(11),具有第一中空部(110)、第二中空部(120)和玻璃导槽(130),

所述第一中空部(110)与所述窗框(11)的背面触接,所述第一中空部 110 和所述第二中空部(120)设置于钣金的间隔内;

所述玻璃导槽(130),用于容纳玻璃(20),设置于所述第一中空部(110)外,具有槽型结构;

所述密封件本体(100)还设置一延伸部(200),所述延伸部(200)设置于所述第一中空部(110)和车身(10)的镶边(14)之间。

2. 根据权利要求 1 所述的一种防漏隔音汽车车门密封件,其特征在于:

所述延伸部(200)包括:根部(210)、保持部(220)、密封唇边(230),

所述根部(210),与第二中空部(120)的外壁触接;

所述保持部(220),一端与所述根部(210)连接,另一端与所述密封唇边(230)连接,所述保持部(220)的一侧外壁与所述窗框(11)的外壁触接;

所述密封唇边(230),具有储水的弯钩状结构,一端与所述保持部(220)连接,另一端与所述镶边(14)触接。

3. 根据权利要求 2 所述的一种防漏隔音汽车车门密封件,其特征在于:所述第一中空部(110)的截面设置为中空的多边形结构。

4. 根据权利要求 1 所述的一种防漏隔音汽车车门密封件,其特征在于:所述第二中空部(120)的截面设置为中空的多边形结构。

5. 根据权利要求 3 或 4 所述的一种防漏隔音汽车车门密封件,其特征在于:所述玻璃导槽(130)具有:基底部和两侧的侧壁,

所述基底部的侧壁与第一中空部(110)的外壁触接;

所述两侧的侧壁分别具有外唇边(140),其中,一侧所述外唇边(140)与所述窗框(11)的背面触接,另一侧所述外唇边(140)与所述窗框(11)触接。

一种防漏隔音汽车车门密封件

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车密封件,具体涉及一种防漏隔音汽车车门密封件。

背景技术

[0002] 汽车车门密封件作为常用的汽车配件而广泛使用。图 2 为现有技术的密封件本体的断面示意图,如图 2 所示,车身 10 的窗框 11 设置密封件。车身 10 与车框相对的位置,设置镶边(TRIM) 14。

[0003] 密封件包括:密封件本体 100。密封件本体 100,密封件本体 100 具有第一中空部 110、第二中空部 120、玻璃导槽 130 和外唇边 140,第一中空部 110 与窗框 11 的背面触接,第一中空部 110 和第二中空部 120 设置于钣金的间隔 12 内。

[0004] 玻璃导槽 130 内放置玻璃 20,玻璃导槽 130 位于第一中空部 110 外,具有槽型结构。玻璃导槽 130 具有:基底部和两侧的侧壁。

[0005] 如图 2 所示,玻璃 20 的内外两侧分别为:室内 21 和室外 22,玻璃 20 容纳在玻璃导槽 130 内,并且玻璃 20 可以沿着玻璃升降方向 23 移动,实现车窗的开关。

[0006] 图 3 为现有技术的关门状态图。如图 3 所示,若生产出的钣金的间隔 12 比设定的宽,则会发生漏水的现象。雨水会沿着虚线和箭头的方向通过漏水部位 13 进入汽车内部。

[0007] 若生产出的钣金的间隔 12 比设定的一致,汽车经过长期使用,部件也会发生磨损和老化,部件之间容易产生松动,钣金的间隔 12 会变宽,也会发生漏水的现象。

[0008] 所以提出了针对密封件本体进行改进的需求。

实用新型内容

[0009] 本实用新型的目的在于,提供一种防漏隔音汽车车门密封件,以克服现有技术所存在的上述缺点和不足。

[0010] 本实用新型所需要解决的技术问题,可以通过以下技术方案来实现:

[0011] 一种防漏隔音汽车车门密封件,其特征在於,包括:

[0012] 密封件本体,设置于汽车的车身的窗框,具有第一中空部、第二中空部和玻璃导槽,所述第一中空部与所述窗框的背面触接,所述第一中空部和所述第二中空部设置于钣金的间隔内;

[0013] 所述玻璃导槽,用于容纳玻璃,设置于所述第一中空部外,具有槽型结构;

[0014] 所述密封件本体还设置一延伸部,所述延伸部设置于所述第一中空部和车身的镶边之间。

[0015] 本实用新型的防漏隔音汽车车门密封件还可以具有这样的特征,所述延伸部包括:根部、保持部、密封唇边,

[0016] 所述根部,与第二中空部的外壁触接;

[0017] 所述保持部,一端与所述根部连接,另一端与所述密封唇边连接,所述保持部的一侧外壁与所述窗框的外壁触接;

[0018] 所述密封唇边,具有储水的弯钩状结构,一端与所述保持部连接,另一端与所述镶边触接。

[0019] 本实用新型的防漏隔音汽车车门密封件还可以具有这样的特征,所述第一中空部的截面设置为中空的多边形结构。

[0020] 本实用新型的防漏隔音汽车车门密封件还可以具有这样的特征,所述第一中空部的截面设置为中空的四边形结构。

[0021] 本实用新型的防漏隔音汽车车门密封件还可以具有这样的特征,所述第二中空部的截面设置为中空的多边形结构。

[0022] 本实用新型的防漏隔音汽车车门密封件还可以具有这样的特征,所述玻璃导槽具有:基底部和两侧的侧壁,所述基底部为斜面基底部,

[0023] 所述斜面基底部的外壁与所述第一中空部的外壁触接;

[0024] 所述玻璃导槽的两侧的侧壁分别具有外唇边,其中,一侧所述外唇边与所述窗框的背面触接,另一侧所述外唇边与所述窗框触接。

[0025] 本实用新型的有益效果:

[0026] 本实用新型的密封件本体还设置一延伸部,所述延伸部设置于所述第一中空部和车身的镶边之间。防止的漏水现象,同时也会提高隔音效果,增加私密性和安全性,

[0027] 本实用新型的密封件本体的第一中空部外设置玻璃导槽,玻璃导槽为槽型结构,具有:基底部和两侧的侧壁,两侧的侧壁分别具有外唇边。使关门性能更加卓越。玻璃导槽可以采用硬材质、树脂制备成槽型结构,比重高些的材料尤佳。

附图说明

[0028] 图1为本实用新型在汽车车门的车顶窗框部的示意图。

[0029] 图2为现有技术的密封件本体的断面示意图。

[0030] 图3为现有技术的关门状态图。

[0031] 图4为一种实施例中密封件本体的断面示意图。

[0032] 图5为一种实施例的关门状态图。

[0033] 附图标记:

[0034] 车身 10、窗框 11、间隔 12、漏水部位 13、镶边 14、玻璃 20、室内 21、室外 22、玻璃升降方向 23。

[0035] 密封件本体 100、第一中空部 110、第二中空部 120、玻璃导槽 130,外唇边 140。

[0036] 延伸部 200、根部 210、保持部 220、密封唇边 230。

具体实施方式

[0037] 以下结合具体实施例,对本实用新型作进步说明。应理解,以下实施例仅用于说明本实用新型而非用于限定本实用新型的范围。

[0038] 实施例 1

[0039] 图1为本实用新型在防玻璃移动汽车车门的车顶窗框部的示意图。如图1所示。一种防漏隔音汽车车门密封件,设置于汽车的车身 10 的窗框 11。

[0040] 图4为一种实施例中密封件本体的断面示意图,如图4所示,一种防漏隔音汽车车

门密封件,包括:密封件本体 100。密封件本体 100 通常采用橡胶制成。

[0041] 密封件本体 100 包括:第一中空部 110、第二中空部 120、玻璃导槽 130,和外唇边 140。

[0042] 第一中空部 110 与窗框 11 的背面触接。第一中空部 110 和第二中空部 120 设置于钣金的间隔内。

[0043] 第一中空部 110 的截面设置为中空的多边形结构,如四边形结构,具可以设置为倒置的梯形结构。

[0044] 第二中空部 120 的截面设置为中空的多边形结构,近似三角形,左侧近似“C”型,右侧近似线条型。

[0045] 第二中空部 120 设置于钣金的间隔内。车门开门时,第一中空部 110 和第二中空部 120 为舒展状态。车门关门时,第一中空部 110 和第二中空部 120 受到挤压会变形。

[0046] 玻璃导槽 130 具有槽型结构,位于第一中空部 110 外,用来容纳玻璃 20。玻璃导槽 130 具有:基底部和两侧的侧壁。

[0047] 本发明的玻璃导槽 130 采用平面基底部。平面基底部的外壁与第一中空部 110 的外壁触接。

[0048] 玻璃导槽 130 的两侧的侧壁分别具有外唇边 140,其中,一侧外唇边 140 与窗框 11 的背面触接,另一侧外唇边 140 与窗框 11 触接。

[0049] 如图 4 所示,玻璃导槽 130 采用玻璃导槽 130 采用硬材质、树脂(均为市售产品)制备成制成槽型结构。硬材质如塑料、橡胶等,比重高些的材料尤佳。玻璃导槽 130 的平面基底部。

[0050] 如图 4 所示,密封件本体 100 还设置一延伸部 200,延伸部 200 设置于所述第一中空部 110 和车身 10 的镶边 14 之间。

[0051] 延伸部 200 包括:根部 210、保持部 220、密封唇边 230,延伸部 200 采用硬材质、树脂(均为市售产品)制成一体式结构。

[0052] 根部 210 与第二中空部 120 的外壁触接;

[0053] 保持部 220 的一端与所述根部 210 连接,另一端与所述密封唇边 230 连接,保持部 220 的一侧外壁与窗框 11 的外壁触接。

[0054] 密封唇边 230 设置为弯钩状结构,一端与所述保持部 220 连接,另一端与所述镶边触接。

[0055] 如图 4 所示,密封件本体 100 在第二中空部 120 的外壁的外侧设置延伸部 200,从根部 210 开始,经过保持部 220,再到末端的密封唇边 230。保持部 220 根据需要用胶带固定。

[0056] 图 5 为一种实施例的关门状态图。结果如图 5 所示,若有漏水情况发生,若是少量水。因延伸部 200 的密封唇边 230 为弯钩状结构,具备储水功能,能防止水进入车内。另外,加上有密封唇边 230,能进一步提高隔音性能。

[0057] 密封件本体 100 设置的延伸部 200,即保证了车窗的美观,提高隔音性能,增加安全性,同时也会防止漏水现象。

[0058] 以上对本实用新型的具体实施方式进行了说明,但本实用新型并不以此为限,只要不脱离本实用新型的宗旨,本实用新型还可以有各种变化。

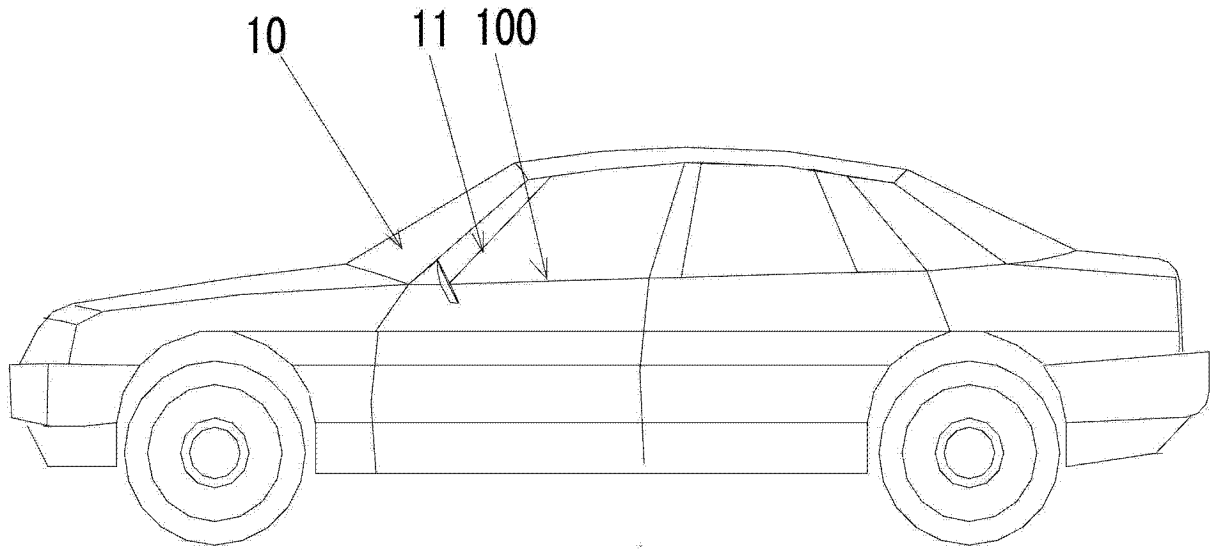


图 1

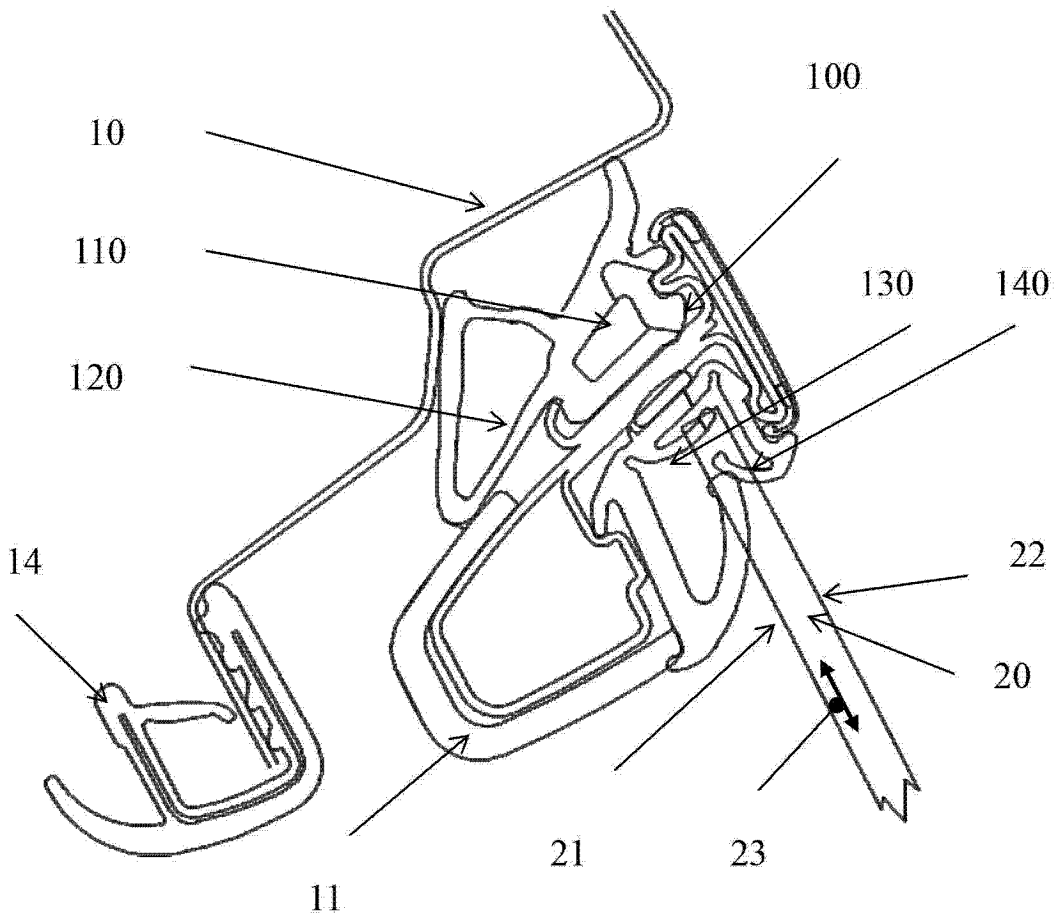


图 2

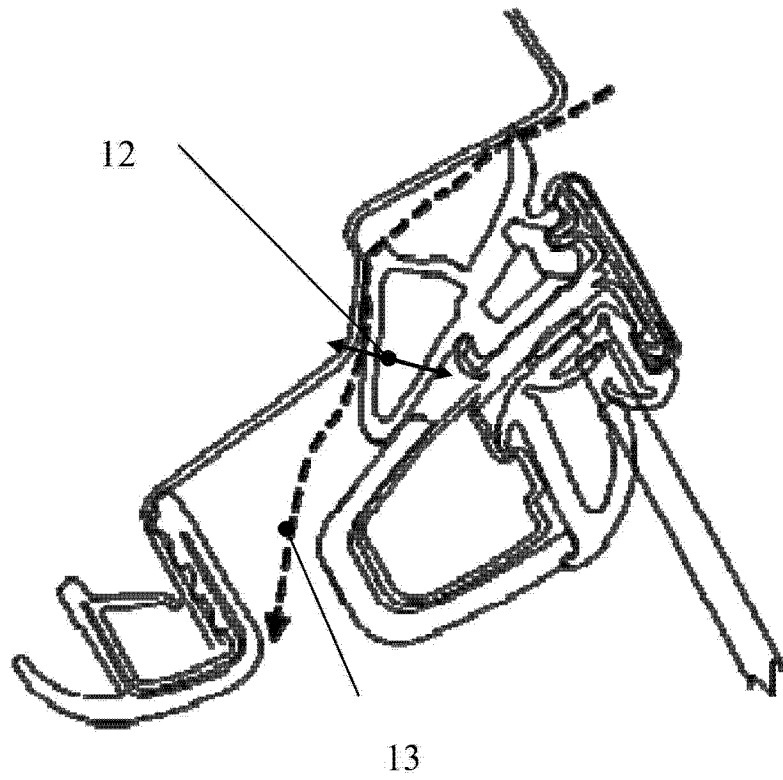


图 3

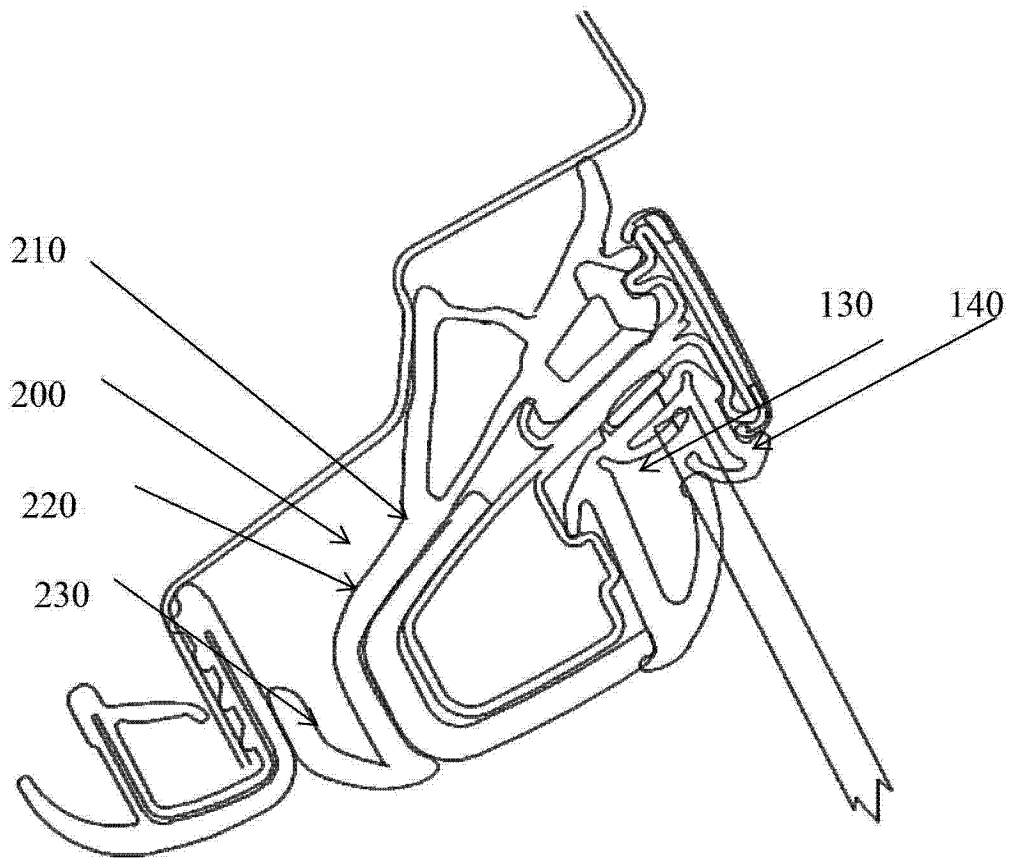


图 4

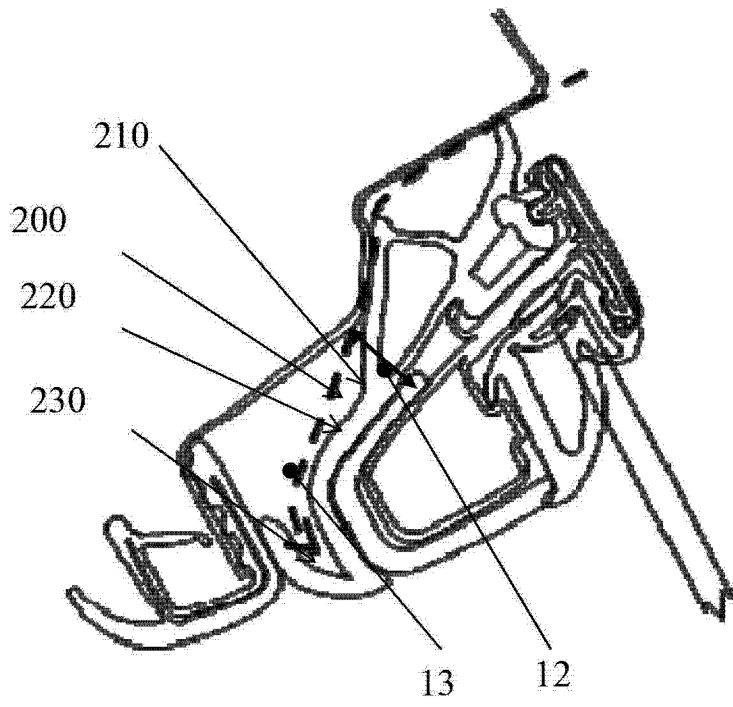


图 5