



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

195589

(11)

(B1)

/22/ Přihlášeno 02 02 78
/21/ /PV 674-78/

(10) Zveřejněno 31 05 79

(45) Vydáno 15 04 82

(51) Int. Cl.³
B 62 K 11/02

(75)

Autor vynálezu

KLÍN LADISLAV ing., BRNO

(54) Jednostopá tříkolka

1

Vynález se týká jednostopé tříkolky se zadním rámem užitečné zátěže, u níž se řeší rozložení zátěže na tři kola.

Dosud známá řešení jednostopových vozidel jsou z hlediska umístění užitečné zátěže nedostatečně vyvinuta, čímž dochází k přetěžování zadního kola. Zvyšování užitečné zátěže je řešeno jednak návěsnými nosiči, jednak přívěsnými jednokolovými nebo vícekolovými vozíky a bočními vozíky. Taková uspořádání mění předpokládané jízdní vlastnosti základního jednostopového vozidla, a tím negativně ovlivňují původní konstrukci a mění celkový estetický vzhled.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje jednostopá tříkolka, u níž se vytvoří podle vynálezu zadní rám užitečné zátěže, vyznačený tím, že spojení hlavního rámu a zadního rámu užitečné zátěže je provedeno kyvně ve svislé rovině v bodě situovaném na hřbetní části hlavního rámu a zadní rám užitečné zátěže je podepřen zadním řidicím kolem spřaženým s předním řidicím kolem.

Použití jednostopé tříkolky se zadním rámem užitečné zátěže, kyvně spojeným s hlavním rámem, umožňuje příznivé rozložení zátěže na tři kola, vytvoření vozidla s re-

2

lativně krátkým rozvorem, snižuje skákání na hrbolatém terénu, zvyšuje brzdění tím, že brzdy jsou na třech kolech, zlepšuje překonávání překážek při nájezdu vlivem menšího zatížení předního kola, dobře udržuje přímý směr při brzdění, snižuje možnost přetížení zadního kola, zvětšuje bezpečnost jízdy při poškození jedné pneumatiky, podstatně zlepšuje užitečnost motocyklu vytvořením velkého ložného prostoru a tím dává lepší využití motorického výkonu při dodržení estetických tvarů konstrukce.

Na připojeném výkresu je znázorněn příklad provedení jednostopé tříkolky se zadním rámem užitečné zátěže podle vynálezu.

Na hlavním rámu 1 jednostopé tříkolky je v bodě 2 připojen zadní rám 3 užitečné zátěže tak, že může kývat ve svislé rovině. Zadní rám 3 je opatřen hlavou 4, do které je zavěšena vidlice 5 zadního řidicího kola 6. Přední řidicí kolo 7 a zadní řidicí kolo 6 je spřaženo spráhly 8, 8', zavěšenými na páce zadního sloupku 10 řízení a vedenými kladkami 11, 11'. Na zadním rámu 3 užitečné zátěže je umístěna sedlová lavička 12 a nosič 13 zavazadel.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Jednostopá tříkolka se zadním rámem užitečné zátěže, vyznačená tím, že spojení hlavního rámu /1/ a zadního rámu /3/ užitečné zátěže je provedeno kyvně ve svislé ro-

vině v bodě /2/, situovaném na hřbetní části hlavního rámu /1/ a zadní rám /3/ užitečné zátěže je podepřen zadním řidicím kolem /6/, spřaženým s předním řidicím kolem /7/.

1 list výkresů

