(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203806740 U
(45)授权公告日 2014.09.03

(21)申请号 201420197330.X

(22)申请日 2014.04.22

(73)专利权人 浙江三林五金制品有限公司
地址 314199 浙江省嘉兴市嘉善县长盛路189号

(72)发明人 李强

(74)专利代理机构 上海伯瑞杰知识产权代理有限公司 31227
代理人 陆磊

(51)Int.Cl.
B65G 69/30(2006.01)

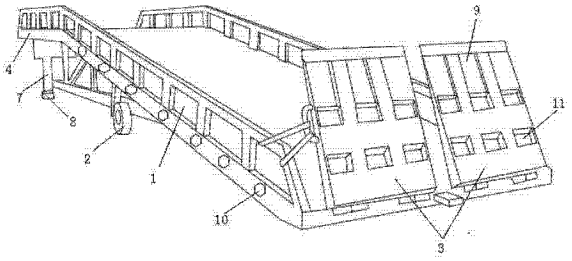
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种移动式叉车登车桥

(57)摘要

本实用新型涉及一种装卸设备，特别涉及一种用于装卸五金件的移动式叉车登车桥，包括平台，设在平台底部的车轮及设在平台尾部的托板，所述平台的与托板的相对应的端部连接有唇板，该唇板的底部平行设有若干个凹槽，该凹槽内卡嵌有防滑条；所述唇板的底部且在相邻两个凹槽之间设有液压支撑杆，该支撑杆的底部设有防滑块；所述平台的两侧边的外侧面上设有夜光器，所述夜光器为固定在栏杆的外侧面上的夜光盒，该夜光盒内装填有夜光粉或夜光涂料。所述移动式叉车登车桥的防滑性比较好，而且平台两侧边的外侧面上设有夜光装置，具有警示和提醒的作用，防止行人或是叉车在光线较暗的情况下发生碰撞的现象，提高了安全系数。



CN 203806740 U

1. 一种移动式叉车登车桥，包括平台 (1)，设在平台 (1) 底部的车轮 (2) 及设在平台尾部的托板 (3)，其特征在于：

所述平台的与托板 (3) 的相对应的端部连接有唇板 (4)，该唇板 (4) 的底部平行设有若干个凹槽 (5)，该凹槽内卡嵌有防滑条 (6)；

所述唇板 (4) 的底部且在相邻两个凹槽 (5) 之间设有液压支撑杆 (7)，该支撑杆 (7) 的底部设有防滑块 (8)；

所述平台 (1) 的两侧边的外侧面上设有夜光器，所述夜光器为固定在栏杆的外侧面上的夜光盒 (10)，该夜光盒 (10) 内装填有夜光粉或夜光涂料；

所述平台 (1) 的斜向台面为菱形网格板。

2. 根据权利要求 1 所述的移动式叉车登车桥，其特征在于：所述托板 (3) 的底部设有摩擦块 (11)，该摩擦块 (11) 的材质为橡胶材质。

3. 根据权利要求 1 所述的移动式叉车登车桥，其特征在于：所述托板 (3) 的底部设有加强筋 (9)。

4. 根据权利要求 1 所述的移动式叉车登车桥，其特征在于：所述防滑条 (6) 和防滑块 (8) 为橡胶材质。

一种移动式叉车登车桥

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种装卸设备，特别涉及一种用于装卸五金件的移动式叉车登车桥。

背景技术

[0002] 移动式登车桥可以方便叉车能直接驶入汽车集装箱内部或货车内部进行批量装卸作业，是一种实现货物快速装卸的专用辅助设备。移动式登车桥成为了连接集装箱与库房的货台之间架起一座桥梁，叉车等搬运车辆直接进入货车内部进行货物的批量装卸，仅需单人作业，即可实现货物的快速装卸，使企业减少了大量的劳动力，提高了工作效率，节约了生产成本。

[0003] 但是现有技术中的移动叉车登车桥，尤其是用在五金件装卸车间的移动式叉车登车桥，因为五金件生产的特殊性，车间的路面比较滑，所以登车桥也容易滑动，特别是唇板和集装箱或是货车箱体的结合比较差，有间隙，容易滑动，影响了装卸时的工作效率，而且还比较危险。有时候在夜间作业时，由于光线不佳，给夜间作业的叉车司机带来了困难，容易撞到到登车桥的扶手。而且因为登车桥的体积较大，如果放在室外的话，在没有路灯的情况下，过往的行人容易撞在登车桥上，给夜行的人带来了不安全。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种用于五金件装卸的移动式叉车登车桥，该登车桥的唇板和集装箱箱底接触时能防滑，唇板不会移动，在登车桥的两侧设有夜光装置，提高了作业时的生产效率和安全系数。

[0005] 本实用新型的目的由如下技术方案实现，

[0006] 一种移动式叉车登车桥，包括平台，设在平台底部的车轮及设在平台尾部的托板，其特征在于：

[0007] 所述平台的与托板的相对应的端部连接有唇板，该唇板的底部平行设有若干个凹槽，该凹槽内卡嵌有防滑条；

[0008] 所述唇板的底部且在相邻两个凹槽之间设有液压支撑杆，该支撑杆的底部设有防滑块；

[0009] 所述平台的两侧边的外侧面上设有夜光器，所述夜光器为固定在栏杆的外侧面上的夜光盒，该夜光盒内装填有夜光粉或夜光涂料；

[0010] 其中，所述平台的斜向台面为菱形网格板。这样的设计，既能保证该平台的台面长期使用而不变形，而且还拥有卓越的防滑性能，使叉车有更好的爬坡性和可操纵性，即使在雨、雪天气，仍能保证正常使用。

[0011] 其中，所述托板的底部设有摩擦块，该摩擦块的材质为橡胶材质。

[0012] 其中，所述托板的底部设有加强筋。

[0013] 其中，所述防滑条和防滑块为橡胶材质。

[0014] 本实用新型可用于五金件装卸时叉车和集装箱或货车的连接纽带，因为五金件生产时的特殊性，所以车间的路面及叉车的轮子都比较滑，所以防滑是重点，可以保证叉车作业时的安全系数。

[0015] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果为：

[0016] 1、所述移动式叉车登车桥的防滑性比较好，不仅唇板与集装箱或货车的箱体的结合不产生位移，而且平台和地面间的摩擦力增大，防止滑动，为叉车作业提高了工作效率和安全性。

[0017] 2、所述移动式叉车登车桥的平台两侧边的外侧面上设有夜光装置，具有警示和提醒的作用，防止行人或是叉车在光线较暗的情况下发生碰撞的现象，提高了安全系数。

附图说明

[0018] 图 1 为本实用新型移动式叉车登车桥的结构示意图。

[0019] 图 2 为本实用新型移动式叉车登车桥的唇板的主视图。

[0020] 图中 1 是台面，2 是车轮、3 是托板，4 是唇板，5 是凹槽，6 是防滑条，7 是液压支撑杆，8 是防滑块，9 是加强筋，10 是夜光盒，11 是摩擦块。

具体实施方式

[0021] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明：

[0022] 如图 1、图 2 所示，一种移动式叉车登车桥，包括平台 1，设在平台 1 底部的车轮 2 及设在平台尾部的托板 3，其特征在于：

[0023] 所述平台的与托板 3 的相对应的端部连接有唇板 4，该唇板 4 的底部平行设有若干个凹槽 5，该凹槽内卡嵌有防滑条 6；

[0024] 所述唇板 4 的底部且在相邻两个凹槽 5 之间设有液压支撑杆 7，该支撑杆 7 的底部设有防滑块 8；

[0025] 所述平台 1 的两侧边的外侧面上设有夜光器，所述夜光器为固定在栏杆的外侧面上的夜光盒 10，该夜光盒 10 内装填有夜光粉或夜光涂料；在夜间能发出亮光，具有警示和提醒的作用。

[0026] 所述平台 1 的斜向台面为菱形网格板。该网格板为钢结构，它的波形钢格网状结构，充分保证了卓越的防滑性能，使叉车有更好的爬坡性和可操纵性。

[0027] 其中，所述托板 3 的底部设有摩擦块 11，该摩擦块 11 的材质为橡胶材质。

[0028] 其中，所述托板 3 的底部设有加强筋 9。

[0029] 其中，所述防滑条 6 和防滑块 8 为橡胶材质。

[0030] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征及其优点。本行业的技术人士应该了解，本实用新型不受上述实施条例的限制，上述实施条例和说明书中描述的只是用于说明本实用新型的原理，在不脱离本实用新型原理和范围的前提下，本实用新型还可有各种变化和改进，这些变化和改进都属于要求保护的本实用新型范围内。

[0031] 本实用新型要求保护范围同所附的权利要求书及其它等效物界定。

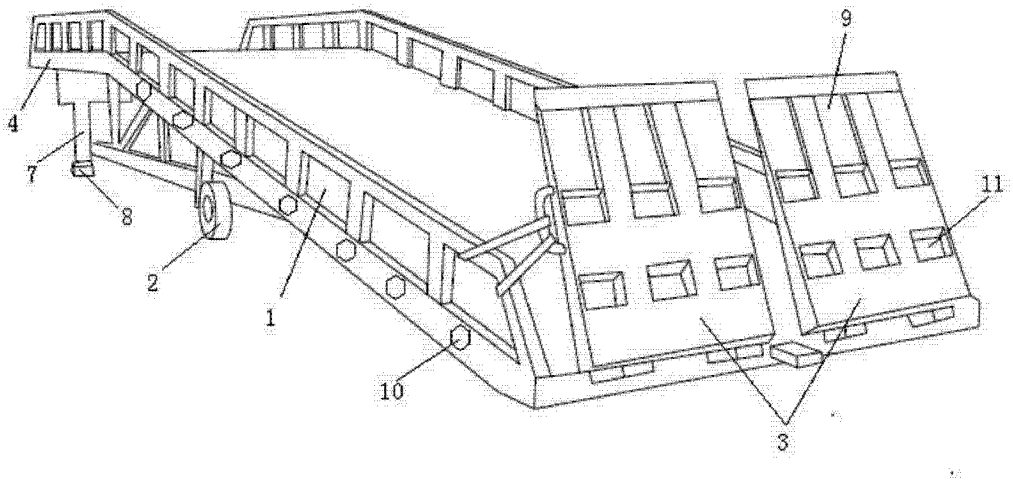


图 1

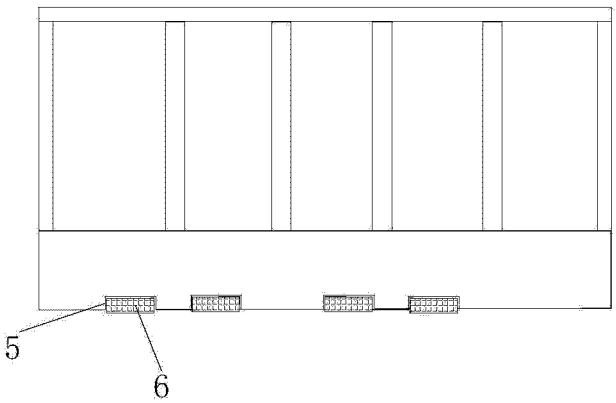


图 2