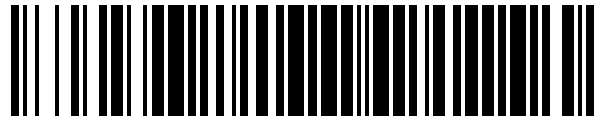


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 290 773**

21 Número de solicitud: 202131895

51 Int. Cl.:

B63B 32/10 (2010.01)

B63B 32/40 (2010.01)

B63B 32/77 (2010.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

23.09.2021

43 Fecha de publicación de la solicitud:

19.05.2022

71 Solicitantes:

**RUIZ CERVÁN, Roberto (100.0%)
CALLE TORRE ALMENARA, 10 3º A
29680 ESTEPONA (Málaga) ES**

72 Inventor/es:

RUIZ CERVÁN, Roberto

74 Agente/Representante:

DONOSO ROMERO, Jose Luis

54 Título: **DISPOSITIVO PARA MOTORIZACIÓN DE UNA TABLA DE PADDLE SURF**

ES 1 290 773 U

DESCRIPCIÓN
DISPOSITIVO PARA MOTORIZACIÓN DE UNA TABLA DE PADDLE SURF

5 **OBJETO DE LA INVENCION**

La presente invención se refiere a un dispositivo para motorización de una tabla de paddle surf. Se encuadra en el sector técnico de material deportivo y náutico.

10 **ANTECEDENTES DE LA INVENCION**

En los últimos años se vienen conociendo, cada vez con mayor difusión, unos artefactos flotantes que son básicamente una tabla, similar a las de surf, pero de mayor tamaño y flotabilidad, pero que no llegan a ser una embarcación propiamente dicha. Se manejan con un pequeño remo, normalmente en posición de pie y se las conoce como tablas de paddle surf.

Gracias a su flotabilidad, aportan la estabilidad suficiente para remar de pie e incluso permiten montar implementos para transporte de enseres (redes de fijación) e incluso implementos para improvisar un asiento.

20 Algunas de estas tablas son hinchables, en totalidad o en parte, para precisamente aumentar la flotabilidad sin aumento significativo de peso. Esto también se traduce en aumento de su espesor cuando están hinchadas.

25 No obstante, la posición de remado de pie no es muy cómoda a veces, y obliga a hacer movimientos o contorsiones con la espalda a la vez que se mantiene el equilibrio, lo que aumenta el cansancio; cansancio que igualmente puede darse aunque no se reme de pie, simplemente por la ejecución de este ejercicio por largo tiempo. Por otro lado, debido a su gran obra muerta -en relación a su obra viva sumada a la resistencia a aire del ocupante- y a su
30 poco peso en conjunto, no es difícil que se vean arrastradas por el viento y en dirección desfavorable, de tal forma que el cansancio dificulte la vuelta a un lugar seguro.

DESCRIPCION DE LA INVENCION

35 El dispositivo para motorización de una tabla de paddle surf de la invención comprende, en su

enunciación más genérica:

- una mordaza de anclaje, apta para abarcar al canto posterior de la tabla, y
- un motor fueraborda de pequeño porte (preferentemente eléctrico) que se encuentra fijado a la mordaza por la parte posterior de la tabla.

5

De este modo se consigue un soporte universal capaz de portar un motor que, en caso de necesidad o simplemente por comodidad, ayudará al ocupante de la tabla en sus desplazamientos, evitando problemas de seguridad por derivas debido al viento o cansancio, y además en todo caso aumentando la autonomía y posibilidades de utilización de la tabla.

10

También tiene las ventajas adicionales siguientes:

- La versatilidad de poder disfrutar de una embarcación de remo y también poder convertirla en una embarcación a motor.

15

- la posibilidad de desplazarse largas distancias sin cansancio y disfrutando mejor del paisaje.
- Poder ir de pie o sentado manejando la tabla de paddle surf y ser totalmente direccional tanto hacia delante como hacia atrás.
- Poder disfrutar de la tabla de paddle surf con hasta 2 personas de peso medio a bordo.
- Fácil de montar y transportar sin herramientas y ligero de peso.
- Sin necesidad de sacarse ningún título para navegar.

20

BREVE DESCRIPCION DE LOS DIBUJOS

Las figuras 1 y 2 muestran sendas vistas en perspectiva del dispositivo de la invención, respectivamente sin el motor y con el motor colocado.

25

La figura 3 muestra una vista en perspectiva desde un punto de vista sensiblemente posterior del dispositivo colocado en la tabla.

30

Las figuras 4 y 5 muestran respectivamente dos vistas del dispositivo colocado en la tabla de paddle surf, donde en la figura 4 se aprecia cómo ayuda al transporte cuando tiene las ruedas colocadas, y en la figura 5 se aprecia navegando, sin las ruedas colocadas. En la figura 4 además se aprecia un detalle ampliado de la zona de colocación del dispositivo en la tabla.

35

DESCRIPCION DE UNA REALIZACION PRACTICA DE LA INVENCION

El dispositivo (1) para motorización de una tabla (2) de paddle surf de la invención comprende (ver figs. 3 y 4):

- 5 -una mordaza (3) de anclaje, apta para abarcar al canto posterior (20) de la tabla (2), y
-un motor (100) fueraborda de pequeño porte, eléctrico en este ejemplo de realización, que se encuentra fijado a la mordaza (3) por la parte posterior de la tabla (2).

10 Muy preferentemente, la mordaza (3) tiene configuración horizontal, y tiene amplitud igual o inferior al espesor del canto posterior (20) de la tabla (2), siendo la tabla (2) hinchable, de modo que se introduce con facilidad con la tabla ligeramente deshinchada, y el propio ajuste o presión de la tabla con la mordaza, al hincharse a continuación, ya produce una fijación efectiva, con la ventaja adicional de que se minimizan salientes por debajo de la tabla que puedan aumentar la resistencia hidrodinámica.

15 No obstante, se ha previsto que la mordaza (3) pueda comprender unos enganches (4) (ver también figs. 1 y 2) complementarios para aseguramiento, que pueden comprender bridas, cornamusas, anillas, etc, y que preferentemente se encuentran dispuestos en la parte superior de la mordaza (3), comprendiendo además unos cabos o cintas (5) (ver detalle de fig. 4) que se encuentran relacionando dichos enganches (4) con unos puntos de fijación (6) de la tabla (2) (típicamente los que llevan algunas tablas para acoplar un asiento).

20 Para fijación del motor (100), este ejemplo preferente de realización ha previsto la disposición, en la mordaza (3), de un montante central (30) (ver figs. 1 a 3) que se encuentra configurando un espejo de popa apto precisamente para la fijación del motor (100) (a través de su puente de fijación (101)). Esto facilita la adaptación de cualquier motor comercial, ya que vienen previstos para fijación al espejo de popa de las embarcaciones. En esta realización concreta, la mordaza (3) se encuentra materializada por (ver fig. 1) unas piezas (31) en forma de U tumbada relacionadas mediante el montante central (30), y más concretamente por dos piezas (31) en forma de U tumbada relacionadas mediante el montante central (30). Además, las piezas (31) en forma de U tumbada pueden estar relacionadas por travesaños adicionales (32) para mayor solidez y rigidez del conjunto.

35 Se prefiere que la rama inferior (31a) de las piezas (31) en forma de U tumbada tenga una longitud comprendida entre 30 y 80 centímetros y la rama superior (31b) una longitud

comprendida entre 25 y 50 centímetros, ya que son medidas obtenidas en pruebas, que sin ser aparatosas consiguen una fijación efectiva.

5 La mordaza (3) puede estar materializada en cualquier material de resistencia mecánica y al medio marino adecuada, por ejemplo en chapón de contrachapado marino, aluminio, plásticos, o acero marino entre otros.

10 Además, se ha previsto de forma muy preferente que la mordaza (3) pueda comprender unas ruedas (35) escamoteables o desmontables, lo que facilita al transporte fuera del agua, no solo del motor, que ya tiene su peso propio, sino de toda la tabla. Dichas ruedas (35) comprenden por ejemplo unos soportes verticales (35a) que se encuentran unidos desmontablemente a los laterales de la mordaza (3) (mediante tornillos, abarcones, engastes, etc), comprendiendo dichos soportes verticales (35a), una vez colocados y conjuntamente con el radio de las ruedas (35), longitud superior al calado del motor (100). Esto consigue un tamaño muy reducido de las
15 ruedas en su conjunto, y muy ligero.

Por último, indicar que se prefiere que el motor (100) comprenda un motor de caña alta (105) respecto de su puente de fijación (101) al montante vertical (30) central que se encuentra configurando el espejo de popa, ya que permite su manejo en posición de pie, que es la usual
20 en el uso de estas tablas.

Descrita suficientemente la naturaleza de la invención, así como la manera de realizarse en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas y representadas en los dibujos adjuntos son susceptibles de modificaciones de detalle en
25 cuanto no alteren el principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1.-Dispositivo (1) para motorización de una tabla (2) de paddle surf **caracterizado por que** comprende:

- 5 -una mordaza (3) de anclaje, apta para abarcar al canto posterior (20) de la tabla (2), y
-un motor (100) fueraborda de pequeño porte que se encuentra fijado a la mordaza (3) por la parte posterior de la tabla (2).

10 2.-Dispositivo (1) para motorización de una tabla (2) de paddle surf según reivindicación 1 **donde** la mordaza (3) tiene configuración horizontal, y tiene amplitud igual o inferior al espesor del canto posterior (20) de la tabla (2), siendo la tabla (2) hinchable.

15 3.-Dispositivo (1) para motorización de una tabla (2) de paddle surf según reivindicación 2 **donde** la mordaza (3) comprende unos enganches (4) complementarios.

20 4.-Dispositivo (1) para motorización de una tabla (2) de paddle surf según reivindicación 3 **donde** los enganches (4) complementarios se encuentran dispuestos en la parte superior de la mordaza (3), comprendiendo además unos cabos o cintas (5) que se encuentran relacionando dichos enganches (4) con unos puntos de fijación (6) de la tabla (2).

25 5.-Dispositivo (1) para motorización de una tabla (2) de paddle surf según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **donde** la mordaza (3) comprende un montante central (30) que se encuentra configurando un espejo de popa apto para la fijación del motor central fueraborda (100).

30 6.-Dispositivo (1) para motorización de una tabla (2) de paddle surf según reivindicación 5 **donde** la mordaza (3) se encuentra materializada por unas piezas (31) en forma de U tumbada relacionadas mediante el montante central (30).

35 7.-Dispositivo (1) para motorización de una tabla (2) de paddle surf según reivindicación 6 **donde** la mordaza (3) comprende dos piezas (31) en forma de U tumbada relacionadas mediante el montante central (30).

8.-Dispositivo (1) para motorización de una tabla (2) de paddle surf según reivindicación 6 o 7 **donde** las piezas (31) en forma de U tumbada se encuentran relacionadas por travesaños

adicionales (32).

5 9.-Dispositivo (1) para motorización de una tabla (2) de paddle surf según cualquiera de las reivindicaciones 6 a 8, **donde** la rama inferior (31a) de las piezas (31) en forma de U tumbada tiene una longitud comprendida entre 30 y 80 centímetros y la rama superior (31b) una longitud comprendida entre 25 y 50 centímetros.

10 10.-Dispositivo (1) para motorización de una tabla (2) de paddle surf según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **donde** la mordaza (3) se encuentra materializada en chapón de contrachapado marino, aluminio, plásticos, o acero marino.

15 11.-Dispositivo (1) para motorización de una tabla (2) de paddle surf según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **donde** la mordaza (3) comprende unas ruedas (35) escamoteables o desmontables.

20 12.-Dispositivo (1) para motorización de una tabla (2) de paddle surf según reivindicación 11 **donde** las ruedas (35) comprenden unos soportes verticales (35a) que se encuentran unidos desmontablemente a los laterales de la mordaza (3), comprendiendo dichos soportes verticales (35a), una vez colocados y conjuntamente con el radio de las ruedas (35), longitud superior al calado del motor (100).

25 13.-Dispositivo (1) para motorización de una tabla (2) de paddle surf según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **donde** el motor (100) comprende un motor de caña alta (105) respecto de su puente de fijación (101) al montante vertical (30) central que se encuentra configurando el espejo de popa.

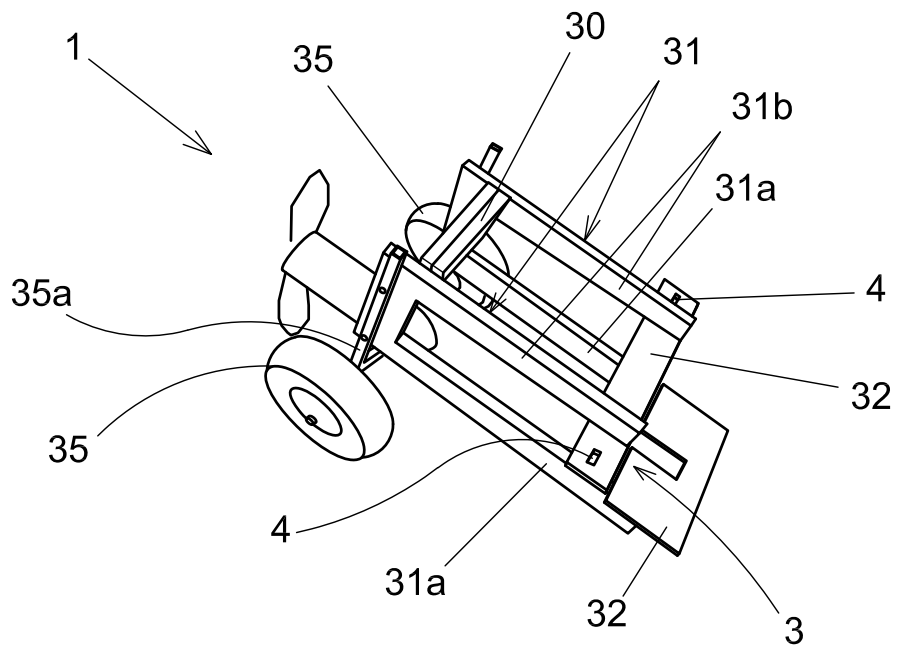


Fig 1

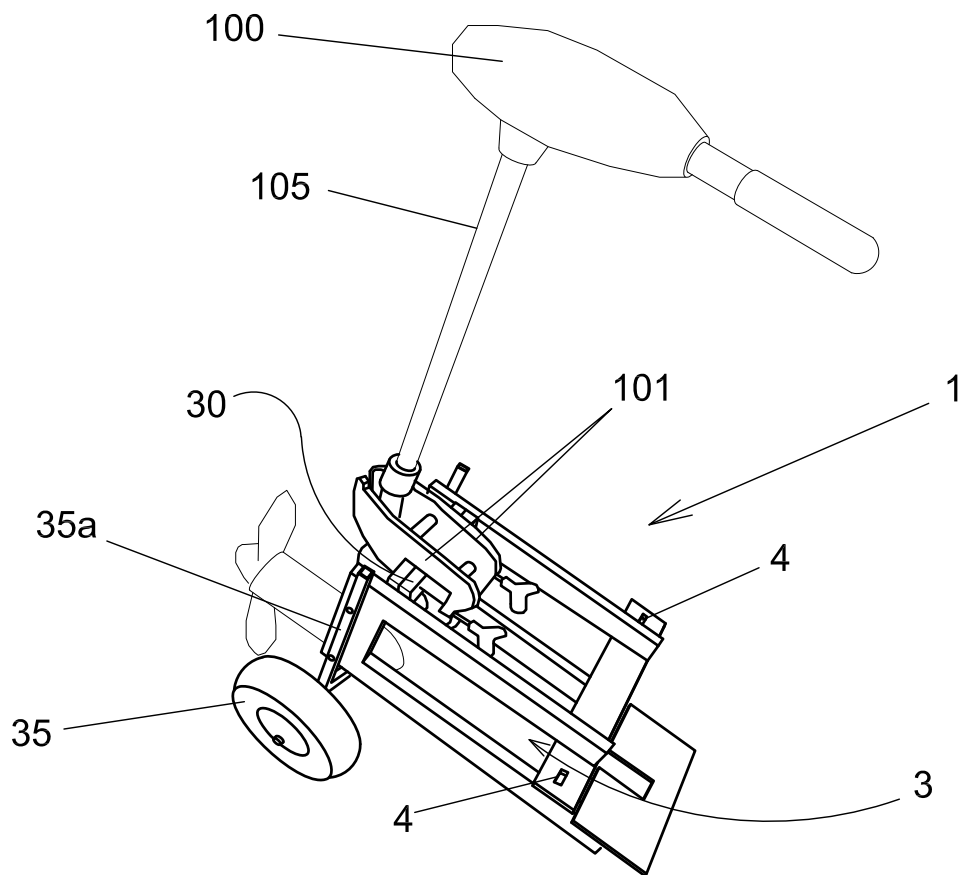


Fig 2

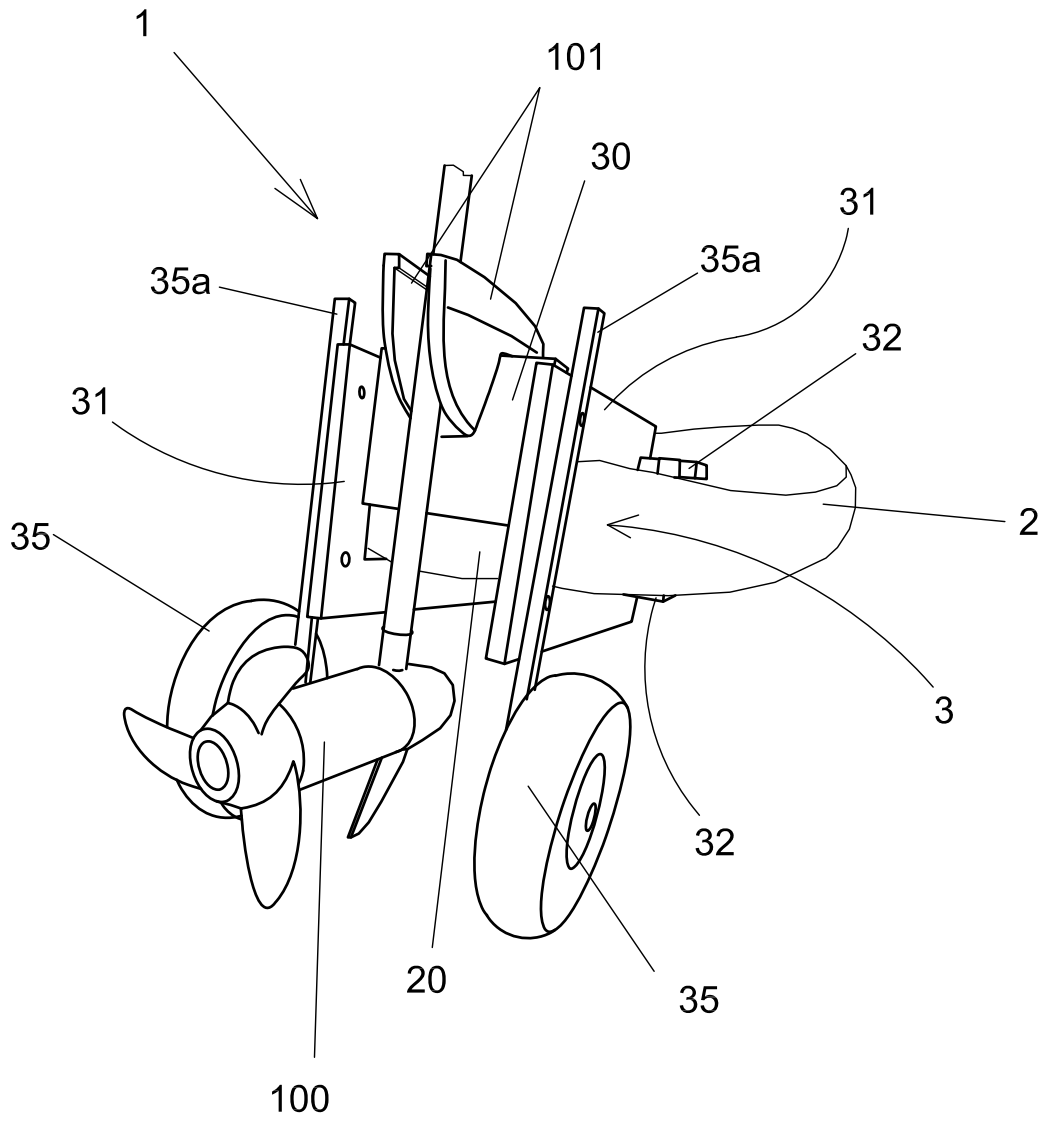


Fig 3

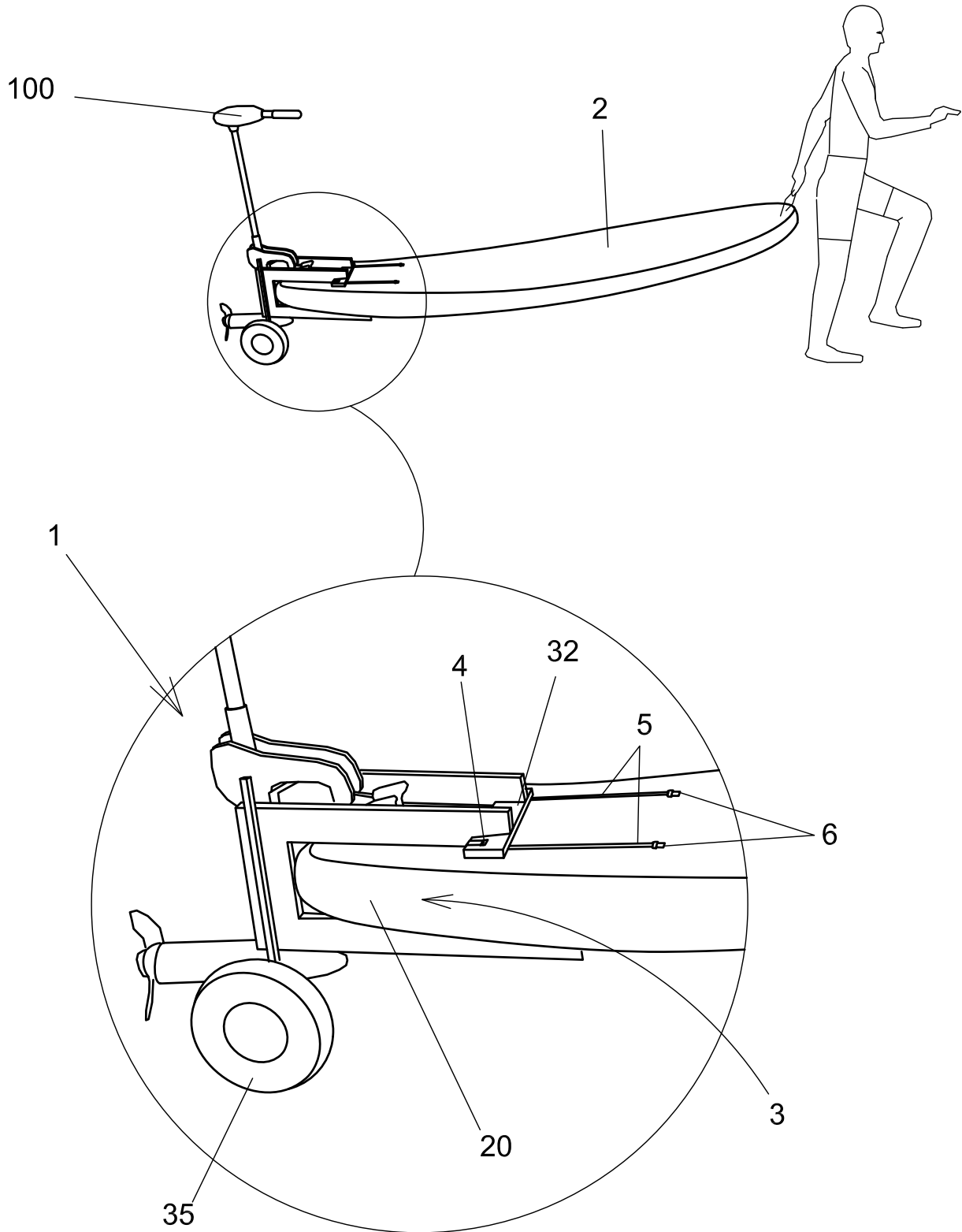


Fig 4

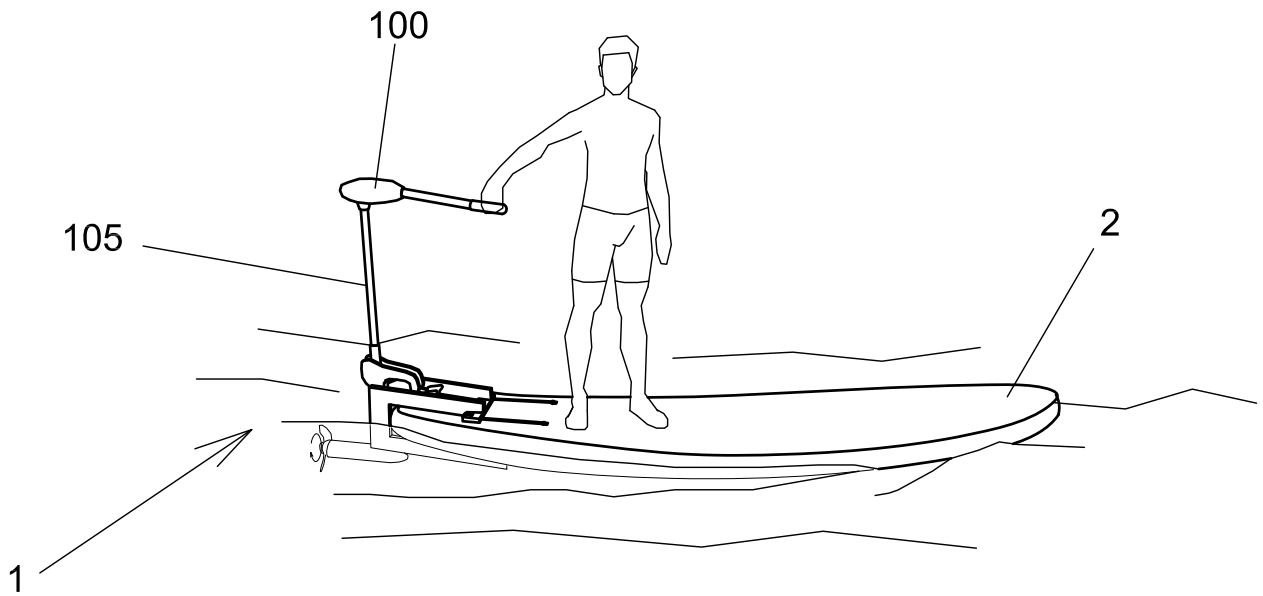


Fig 5