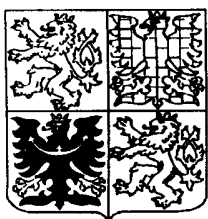


ČESKÁ
REPUBLIKA

(19)



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

ZVEŘEJNĚNÁ PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

(12)

(21) 1934-93

(13) A3

5(51)

B 62 B 7/06

(22) 16.09.93

(32) 21.09.92, 20.11.92, 18.02.93

(31) 92/1882, 92/1882, 93/488

(33) ES, ES, ES

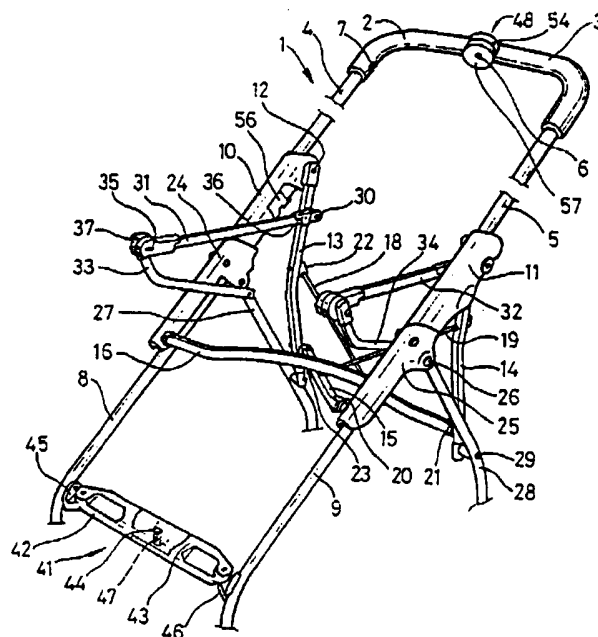
(40) 13.04.94

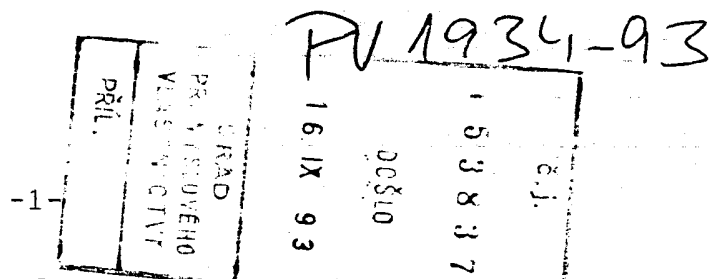
(71) JANÉ, S.A., Palau de Plegamans, ES;

(72) Jane Cabagnero Ramón, Palau de Plegamans, ES;

(54) Skládací rám a kolébkové sedátko k němu
připojitelné, pro dětské kočárky

(57) Pro účely příčného skládání rámu je rám opatřen dalším zajišťovacím čepem, který doplňuje ty, které tento typ rámu již má. Rám je pro tento účel opatřen překříženými kloubově spojenými rameny (15, 16), která připojují dolní části dvou svislých prvků (13, 14) k dolnímu konci řídicích dílů (4, 5). Zadní úseky těchto ramen (15, 16) jsou kloubově připojeny táhly (18, 19) ke středním úsekům uvedených svislých prvků (13, 14). Kolébkové sedátko se skládá příčně spolu s rámem a proto jsou oba postranní prvky sedátka spojeny dvěma překříženými kloubově spojenými rameny, přičemž je opatřen samočinnými odjišťovacími mechanismy usnadňujícími toto skládání.





Skládací rám a kolébkové sedátko k němu připojitelné, pro dětské kočárky

Oblast techniky

Vynález se týká skládacích dětských kočárků, konkrétněji skládacího rámu a kolébkového sedátka k němu připojitelného, pro dětské kočárky.

Dosavadní stav techniky

Ze španělského patentového spisu RS P 9002663 Je známo řešení skládacího rámu dětského kočárku, s rámem sestávajícím ze říditkového členu ve tvaru obráceného písmene U, kluzně uloženého přes přední nohy prostřednictvím vodicí příruby která kloubově připojuje horní konec odpovídající zadní nohy. K horním koncům jeho předních nohou, vzájemně spojených příčným prvkem, jsou kloubově připojeny konce příčného U-dílu, který je na dolním konci jeho svislých dílů kloubově připojen ve střední části zadních nohou. K tomuto U-dílu je na zadní straně kloubově připojena odpovídající postranní tyč pro pohyblivé nesení sedátka a/nebo nosiče kolébkového typu. Na horní konec předních nohou jsou umístěny upevňovací prvky.

Vynález si klade za úkol zdokonalit rám dětského kočárku popsany v uvedeném španělském patentovém spisu a umožnit, aby mohl být skládán nejen shora dolů, ale také v příčném směru, to znamená pohybováním stran k sobě pro podstatné zmenšení jeho objemu, a přídatnou výhodou, že se zajišťuje pro dětský kočárek další zajišťovací prvek, který zabraňuje nahodilému složení, kdyby zajišťovací prvky předních nohou selhaly nebo byly uloženy vadně.

Jsou rovněž známy různé modely kolébkových sedátek, vytvořených ze sedátkového rámu s postranními opěrami pro ruce a předním hradítkem, se zádivou opěrrou a nožní opěrrou kloubově připojenými k rámu. Je také známo, že tyto typy

kolébkových sedátek jsou připojeny odnímatelně k rámu různých modelů dětských kočárků tak, že jsou schopna umístění s obrácením směrem dopředu nebo dozadu.

Ve většině z těchto kočárků, především u těch, kde se má rám skládat příčně, musí být sedátko sejmuto, aby se mohl kočárek složit, neboť rámová konstrukce sedátka je v příčném směru tuhá. Osoby tlačící dítě v kočárku, obvykle matka nebo chůva, tak musí vykonávat řadu úkonů, obvykle nepohodlných, když musí složit kočárek, a nacházejí se na jedné straně složeného kočárku se sedátkem na druhé, a s dítětem v něm nemohou samy například nést všechno zařízení do prostředku veřejné dopravy.

Dalším cílem vynálezu je proto vytvořit kolébkové sedátko, které se skládá spolu s kočárkem, t.j. sedátko, které nevyžaduje snímání pro složení kočárku. To by vyloučilo výše uvedený problém a také umožnilo ukládání kočárku ve velmi malém prostoru, jako v kufru auta nebo doma.

Podstata vynálezu

Podstatným znakem nového rámu podle vynálezu je, že všechny příčné prvky jsou kloubově spojeny pro umožňování popsaného skládání rámu. Příčný díl uvedeného U-dílu je tak nahrazen dvěma křížem kloubově spojenými rameny, která spojují dolní části zbývajících svislých prvků tvořících část U-dílu, s dolním koncem ramenových dílů řídicího členu, přičemž zadní konce uvedených ramen jsou kloubově spojeny táhly se středními částmi uvedených svislých prvků.

Střední část řídicího členu a příčný prvek spojující spolu přední nohy jsou také rozděleny do kloubově spojených částí, přičemž střední část řídicího členu je vytvořena ze dvou dílů ve tvaru písmene L, jejichž jedno rameno je vzájemně zasunuto s možností částečného axiálního otáčení v odpovídajících dílech řídicího členu, zatímco

druhá ramena uvedených dílů ve tvaru písmene L jsou kloubově spojena příčnou střední tyčí rovnoběžnou s ramenovými díly řídítkového členu, přičemž kloub obsahuje zajišťovací čep, který ho zajišťuje v rozložené poloze.

Kloubové části, které vytvářejí příčný prvek mezi předními nohama budou s výhodou předepnuty do rozložené polohy.

Dalším znakem vynálezu je přítomnost excentrického zajišťovacího čepu, který částečným otáčením jeho kruhového ovládacího ústrojí určuje lineární posun zajišťovacího prvku, který zajišťuje připojení sedátka nebo kolébkového nosiče k tyčím umístěných pro tento účel na rámu, a které jsou kloubově připojeny na zadní straně k výše uvedeným svislým prvkům.

Vynález přináší dále skládací rám a kolébkové sedátko k němu připojitelné, pro dětské kočárky, jehož kolébkové sedátko je vytvořeno ze sedátkového rámu s postranními opěrami pro ruce, opatřenými předním hradítkem, ke kterému je kloubově připojen rám opěry zad, s postranními zajišťovacími mechanismy pro různě nakloněné polohy, a nožní opěrrou, jehož podstatou je, že sedátko obsahuje poddajný sedátkový rám, který sestává ze dvou postranních podélných nosičů a oba postranní prvky sedátka jsou spojeny křížem kloubově spojenými rameny, které mají samy jednu z jejich částí kloubově připojenou ke střednímu bodu, přičemž druhé části uvedených ramen jsou vzájemně spojeny pomocí zajišťovacího členu, který je zajišťuje v užité rozložené poloze sedátka, přičemž toto zajištění je jištěno pružným mechanismem.

Jiným velmi důležitým znakem tohoto kolébkového sedátka je automatické zajišťovací zařízení, které když je sedátko vyjmuté z rámu kočárku, zajišťuje příčnou skládací sestavu sedátka tak, že zabráňuje nahodilému složení sedátka

a zvyšuje tak bezpečnost dítěte.

Když je sedátko připojeno k odpovídajícím postranním tyčím rámu kočárku, je činnost výše uvedeného automatického zajišťovacího zařízení zrušena, jelikož křížem kloubově připojená a dělená tyč, připojená kloubově příčně k jednomu z podélných nosičů sedátkového rámu, a která vyčnívá na jednom konci přes odpovídající postranní opěru ruky, se dotýká uvedeného konce postranní tyče rámu a otáčí se tak, že druhý konec tyče odjišťuje výše uvedený zajišťovací čelní, čímž je umožňováno zkříženým ramenům se skládat, když je na kolébkové sedátko vyvíjen příčný skládací tlak, vyplývající ze skládání rámu.

Když se má tento typ dětského kočárku skládat, vykazuje určité obtíže pro osobu starající se o dítě, neboť je nutno manipulovat se třemi zajišťovacími čepy, a to zajišťovacím čepem řídítkového členu a zajišťovacími čepy na každé straně rámu, a obvykle je k dispozici pouze jedna ruka, protože druhá se používá pro držení dítěte. Pro zjednodušení této činnosti odjišťování zajišťovacích čepů kočárku bylo zařízení navrženo tak, že jediný pochod na zajišťovacím čepu řídítkového členu odjišťuje tento čep, jakož i oba postranní zajišťovací čepy.

Aby se dětský kočárek nestal nejistým ve svém otevřeném stavu, když jsou vypuštěna přímá odjišťovací ústrojí postranních zajišťovacích čepů, jako je tomu podle vynálezu, je kočárek vybaven bezpečnostním ústrojím na kloubu řídítkového členu, které může být ručně odjištěno při stejném odjišťovacím pochodu prováděném na zajišťovacím čepu.

Řídítkový člen je v tomto případě vytvořen ze dvou dílů ve tvaru písmene L, jejichž kratší ramena jsou spolu kloubově spojena pro vytvoření středního dílu řídítkové

části, zatímco delší ramena uvedených dílů ve tvaru písmene L tvoří ramena říditkového členu, přičemž uvedená ramena jsou vytvořena každé ze dvou dílů, které mohou být souose vůči sobě otočeny, přičemž jeden z těchto dílů, připojený ke kratšímu ramenu, má výstupek, na němž je zaháknut zajišťovací čepový prostředek pro rozloženou polohu dětského kočárku, přičemž tento zajišťovací čepový prostředek je uložen na předních nohách dětského kočárku.

Dalším znakem řešení podle vynálezu je, že kloub umístěný na říditkovém členu je v poloze odpovídající rozložené poloze říditkového členu je přidržován pružně předepnutým zabezpečovacím ústrojím, a má manuální ovládací prostředek který může uvolnit uvedený kloub.

Při tomto systému se při otáčení jednoho ze dvou kratších ramen středního dílu říditkového členu vůči sobě navzájem dosáhne souosého otáčení ramenových dílů říditkového členu připojených k uvedeným kratším ramenům, a tím i uvolnění výstupků uvedených ramen vzhledem k zajišťovacím čepovým prostředkům uložených na předních nohách, čímž se dovolí klouzání ramenových dílů říditkového členu přes tyto nohy a dosáhne se úplného složení kočárku.

Přehled obrázků na výkresech

Vynález je blíže vysvětlen v následujícím popisu na příkladech provedení neomezujících jeho rozsah, s odvoláním na připojené výkresy, ve kterých znázorňuje obr.1 perspektivní zobrazení rámové sestavy v otevřené poloze, obr.2 schematický pohled shora na křížem kloubově spojená ramena a táhla, která dovolují příčné skládání rámu, obr.3 pohled shora na kloub a zajišťovací ústrojí dvou prvků, které vytvářejí střední díl říditkového členu, obr.4 svislý řez v pohledu z boku na kloub a zajišťovací ústrojí dvou prvků, které vytvářejí střední díl říditkového členu, obr.5 pohled shora na složený rám, obr.6 perspektivní zobrazení zajišťovacího čep-

pu, který zajišťuje připojení sedátka a/nebo kolébkového nosiče, obr.7 schematický bokorys polohy tohoto zajišťovacího ústrojí a zajišťovací prvek v zajištěné a odjištěné poloze, obr.8 schematický bokorys polohy tohoto zajišťovacího ústrojí a zajišťovací prvek v odjištěné poloze, obr.9 perspektivní pohled na kolébkové sedátko připojené k rámu kočárku, obr.10 pohled shora na tuto sestavu kolébkového sedátka a rámu ve složené poloze, obr.11 pohled z boku na kolébkové sedátko, obr.12 půdorysný pohled shora na úsek kolébkového sedátka, obr.13 půdorysný pohled zespodu na kolébkové sedátko, obr.14 boční pohled na střední část řídicího členu v rozložené poloze kočárku, obr.15 podrobnost řezu v bočním pohledu, ukazující bezpečnostní ústrojí řídicího členu, obr.16 pohled na výše uvedené bezpečnostní ústrojí zezadu, obr.17 boční pohled na konstrukční podrobnosti, se souosým otáčením, ramenových dílů řídicího členu, se zajišťovacím čepovým ústrojím na předních nohách, obr.18 podrobnost zajišťovacího čepového ústrojí osazeného na předních nohách v půdorysném pohledu, a obr.19 boční pohled na zahajování skládání řídicího členu s odjišťováním zajišťovacích čepových členů osazených na předních nohách.

Příklady provedení vynálezu

Jak je znázorněno ve výkresech, je rám vytvořen ze řídicího členu 1, majícího tvar v podstatě písmene U, jehož střední část, tvořící tlačnou řídicí tyč, sestává ze dvou dílů 2 a 3, jejichž jedna část, kratší a trubicovitá, je nasunuta s možností částečného souosého otáčení, na odpovídající díly 4, 5 řídicího členu 1, zatímco zbývající části dílů ve tvaru písmene L jsou vzájemně klubově spojeny příčnou tyčí 6, rovnoběžnou s díly řídicího členu. Částečného souosého otáčení dílů 2, 3 ve tvaru písmene L je dosaženo příčně uspořádanými vybráními 7 na dílech 2, 3, seřízených na pevném čepu na dílu 4 a 5 řídicího členu, neznázorněných ve výkresech.

Řídítkový člen 1 je kluzně nasunut na přední nohy 8 a 9 a je při pohybu veden konzolami 10 a 11, které jsou kloubově připojeny čepem 12 na horním konci svislých prvků 13 a 14, k nimž jsou v dolních částech kloubově připojeny konce ramen 15 a 16 (obr.2). Tato ramena jsou křížem kloubově spojena v jejich středu 17, a na druhém konci jsou kloubově připojena k dolním koncům dílů 4 a 5 řídítkového členu. Zadní části uvedených ramen 15 a 16 jsou kloubově připojeny tyčemi 18 a 19 ke středním částem svislých prvků 13 a 14. Koncové klouby 20 a 21 ramen 15 a 16, jakož i konce 22 a 23 táhel 18 a 19 jsou podvojně a jsou rovnoběžné s osami, které jsou vzájemně kolmé.

Díly 4 a 5 řídítkového členu pod přírubami 10 a 11 jsou připojeny k dalším vodicím konzolám 24 a 25, kterými kloužou přední nohy 8 a 9 a na jejich vodicích přírubách jsou kloubově připojeny čepem 26 horní konce zadních nohou 27 a 28, na jejichž dolním konci jsou kloubově připojeny pomocí čepů 29 svislé prvky 13 a 14. V horní části uvedených svislých prvků jsou kloubově připojeny čepem 30 zadní konce postranních tyčí 31 a 32, které jsou na svém předním konci kloubově podporovány jim odpovídajícími zahnutými vzpěrami 33 a 34, kloubově připojenými na dolním konci k horní části jim odpovídajících zadních nohou 27 a 28.

Uvedené tyče 31 a 32 jsou opatřeny ústrojími 35 a 36, která dovolují, aby k nim bylo pohyblivě připojeno kolébkové sedátko. Přední ústrojí 35 jsou opatřena čepem pro zajištění uvedeného spojení, a sestávají z kruhového ovládacího knoflíku 37, který částečným otočením ve směru G a záběrem excentrického vnitřního výstupku 38 určuje přímočarý posun R zajišťovacího ústrojí 35, a z čehož vyplývá vnitřní uložení 39 s radiálním raménkem 40, na něž působí uvedený ecentrický výstupek (obr.7 a 8).

Příčné skládání rámu, uvádějící k sobě postranní prvky, je podporováno kloubově připojenými rameny 15 a 16, táhly 18 a 19, klouby středních dílů 2, 3 řídítkového členu 1 a klouby příčného prvku 41, který dohromady spojuje přední nožky 8 a 9.

Tento příčný prvek sestává ze dvou dílů 42 a 43, vzájemně kloubově spojených čepem 44, a kloubově připojenými na jejich koncích k jejich odpovídajícím čtyřhranům 45 a 46 upevněným k předním nožkám, a se spirálovou pružinou 47 uloženou na středním kloubu, která tlačí uvedené díly do jejich rozložené polohy, v nichž leží ve vzájemném prodloužení.

Kloub středního hřídele 6 řídítkového dílu má čep 48, který zajišťuje v rozložené poloze usazovací čep sestávající ze zajišťovací západky 49 (obr.4), usazené ve vybrání 50 kotoučovitého prodloužení 51 na konci dílu 2 ve tvaru písmene L řídítkového členu 1, a která vyčnívá z uvedeného vybrání silou pružiny 52 a je zasunuta do zářezu 53 ve vnějším okraji druhého kotoučovitého prodloužení 54 na konci druhého dílu 3 ve tvaru písmene L řídítkového členu 1. Proti zajišťovací západce 49 kloubu je zde vnější tlačný knoflík 55, který určuje místo uvedeného zářezu a když je stlačen, usazuje zajišťovací západku 49 do vybrání 50 a dovoluje tak volné otáčení mezi dvěma nad sebou ležícími díly 51 a 54 okolo hřídele 6, který prochází jejich středem.

Kromě tohoto zajišťovacího čepu má rám zajišťovací prostředek 56 se zajišťovacím čepem na každé straně pro zajišťování rozloženého stavu v užívací poloze, přičemž tento čep má například stejné znaky jako u rámu dle výše zmíněného španělského patentového spúisu ES-P 9002663.

Tento rám může být doplněn přihrádkou, která je připojena k dolní části pomocí vhodných ústrojí.

Jak je znázorněno na obr.9 a 10, je ke skládacímu kočárku, pro který je hlavně určeno, připojeno kolébkové sedátko, se skládacím rámem 60 sedátka, který sestává ze dvou postranních podélných nosičů 61 a je opatřený postranními opěrami 62 rukou. K dolní části tohoto rámu je kloubově připojen rám 63 zádové opěry sestávající ze dvou postranních podélných nosičů 64, na jehož postranních částech jsou ústrojí 65 pro zajišťování zádové opěry v různých úhlech.

K přední části sedátkového rámu je kloubově připojena nožní opěra 66, a na postranních opěrách 62 rukou je kloubově připojeno přední hradítko 67 kluzného typu, jehož dolní postranní části na vnější ploše jsou opatřeny nástavci 68 ve tvaru písmene U, které jsou upevněny k odpovídajícím postranním tyčím 31 rámu kočárku.

Oba podélné nosiče 61 sedátkového rámu jsou vzájemně spojeny dolními křížem kloubově spojenými rameny 69 a 70 (obr.13), z nichž jedna část je kloubově spojena v mezilehlém bodu 71. Druhé části uvedených dvou ramen jsou vzájemně spojeny zajišťovacím členem 72, který zajišťuje kolébkové sedátko v otevřené užité poloze. V bodě, kde je zajišťovací člen kloubově připojen k rameni 69, je osazena pružina 73, která zajišťuje otevřenou polohu zajišťovacího členu za účelem jejího udržování.

Na svých volných koncích jsou křížem kloubově spojená ramena 69 a 70 ohnuta směrem vzhůru tak, že vytvářejí svislé úseky 74, které jsou vzájemně spojeny a mohou být sousose otáčeny v jejich uloženích 75 osazených v opěrách 62 rukou.

Na kolébkovém sedátku jsou upraveny prostředky, které při připojení k rámu kočárku uvolňují zajišťovací člen 72, aby dovolovaly příčné skládání sedátka spolu se skládáním

rámu, jak je znázorněno na obr.10. Uvedená ústrojí jsou vytvořena z ohnuté tyče 76, která je na jednom konci, orientovaném směrem dolů, kloubově připojena pomocí konzoly 78 (obr.12) k jedné z podélných nosičů 61 sedátkového rámu, zatímco druhý konec (obr.13) tyče vybíhá z nástavce 68 ve tvaru písmene U odpovídající postranní opěry 62 rukou.

Při připojování kolébkového sedátka na rám kočárku se konec 79 tyče 76 dotýká odpovídající postranní tyče 31 rámu, v důsledku čehož se uvedená tyč 76 otáčí v kloubu na konzole 78, přičemž toto otáčení působí na druhý konec 77 tyče, který tlačí na prodloužené rameno 80 zajišťovacího členu a překonává odpor pružiny 73 a uvolňuje uvedený zajišťovací člen, v důsledku čehož může být kolébkové sedátko složeno v příčném směru spolu s rámem.

Když se sedátko snímá z rámu, opět se zajistí zajišťovací člen 72 a ohnutá tyč 76 se udržuje v její nečinné poloze, když je její konec 77 vytavován tahu pružiny 81 upevněné k odpovídajícímu podélnému nosiči 61.

Zajišťovací ústrojí 65 nakloněné polohy zádové opěry se uvolňují pomocí společného centrálního ovládacího ústrojí 82, které je kloubově připojeno dvěma rozbíhajícími se táhly 83 k uvedeným ústrojím, jehož ovládání je připojeno kluzně na nosič 84 připojený ke kloubovému bodu dvou křížem kloubově spojených ramen 85 a 86, která jsou připojena k podélným nosičům 64 rámu zádové opěry, a jejichž jeden díl je opatřen kloubovým spojem v mezilehlém bodě 87.

Nožní opěra je vytvořena poddajným plošným útvarem 88 a sestává z rámu se dvěma postranními nosiči 89 opatřenými zajišťovacími ústrojími 90 pro různé nakloněné polohy nožní opěry, a k nimž jsou připojeny, s případnou schopností souosého otáčení, zahnuté prvky 91 uložené na straně přední poloviny nožní opěry, a které jsou vzájemně spojeny kloubově

jejich přední částí táhlem 92.

Postranní nosiče 89 rámu nožní opěry jsou na dolním konci tvořeny jimi odpovídajícími bloky 93 s dolní nakloněnou plochou, kterými je nožní opěra tlačena směrem vzhůru křížem kloubově spojenými rameny 69 a 70 kolébkového sedátka během příčného skládání sedátka, jestliže je nožní opěra ve své spuštěné poloze.

Přední hradítko 67 je vytvořeno ze dvou postranních ramen 94, která jsou teleskopicky vložena do horních trubkových dílů 95 postranních nosičů ramen, a která jsou udržována v různých vyčnívajících polohách pomocí zajišťovacího ústrojí 96 tak, že přizpůsobí svoji délku podle toho, je-li sedátko používáno jako takové nebo jako kolébka. Přední část hradítka sestává ze tří dílů, a to jednoho středového dílu 97 a dalších dvou dílů 98 a 99, které jsou delší postranní díly a které jsou vzájemně kloubově spojeny a jsou udržovány v přímce pomocí zajišťovacích západek a tlaku pružiny 100, která je roztahována, když je přední hradítko skládáno směrem do nitra sedátka, když se kolébkové sedátko skládá (obr.10).

Zadní opěra kolébkového sedátka je opatřena kloubově připojenou hlavou 101, která je spojena po stranách pomocí táhel 102 k postranním opěrám 62 rukou pro dosažení otáčení a zajišťování konce zadní opěry v její složené poloze (obr.11).

Kolébkové sedátko má konečnou úpravu s odpovídajícím sedacím polštářkem, a může být upevněno ke skládacím rámcům, které se skládají způsobem podobným tomu, jaký byl popsán.

Jak je znázorněno na obr.14, řídítkový člen je vytvořen ze dvou dílů 2 a 3 ve tvaru písmene L, které jsou vzájemně kloubově spojeny přes jejich dolní ramena příčným

hřídelem 6, a tvoří střední díl řídítkového členu, který sám tvoří tlačnou rukojeť, zatímco dolní ramena dílů ve tvaru písmene L navazují na postranní díly 4 a 5 řídítkového členu. Dolní ramena dílů ve tvaru písmene L 2 a 3 jsou vytvořena z plastových trubicových dílů, do nichž jsou zasunuty horní konce ocelových dílů 4 a 5 pro vyztužení těchto dílů ve tvaru písmene L, a jsou upevněny nýty 7 (obr.10).

Řídítkový člen je pomocí ramen tvořených díly 4 a 5 nasunut na přední nohy 8 a 9 a jeho ramenové díly 4 a 5 mají rozdělené dolní oblasti pro vytvoření koncových úseků 4' (obr.17) připojených k vodícím přírubám 24, podél nichž přední nohy kloužou. Ramenové díly 4 a 5 řídítkového členu se mohou otáčet sousose vzhledem k jejich koncovým úsekům 4'. Za tímto účelem může být mezi nimi vytvořeno spojení například pomocí závitované tyče 103, připojené k ramenovým dílům 4 a 5, a zašroubované do závitované objímky připojené k uvedeným úsekům 4'. Ramenové díly 4 a 5 řídítkového členu mají své dolní ploše výstupek 105 (obr.17), na němž je zaháknut zajišťovací prostředek 56, když je kočárek v rozložené poloze, přičemž jeho zajišťovací čep je uložen na předních nohách 8 a 9. Tento zajišťovací prostředek je vytvořen z háku 106 tvořeného dílem ve tvaru písmene U a kloubově připojeným pomocí čepu 107 k horní části předních nohou. Hák drží výstupek 105, proti kterému je tlačena spirálovou pružinou 108 navlečenou na čepu 107. Čep se opírá o jednak přední nohu a jednak o hák 106 ve tvaru písmene U.

Rozložená poloha řídítkového dílu (obr.14) je zajištěna, kromě působení zajišťovacího čepu 48, pomocí bezpečnostního sítěhoj tvořeného západkou 110 (obr.15), tlačnou na jednom konci pružinou 111, a která je na druhém konci vsunuta do šroubového otvoru 112 upraveného v kotoučovitém rozšíření 54 dílu 3 řídítkového členu, kde je uvedená západka 110 uložena ve vybrání 113 uvedeného dílu 3. Západka je připojena k vnějšímu ovládacímu prostředku 114 půlkula-

tého dílu, který klouže na zadní části krátkého konce dílu 3 řídítkového členu.

Při otáčení bezpečnostního ústrojí ve směru F (obr.15) se uvolňuje k rozšíření 51 vzhledem k západce 110, a když se rovněž tlačí na knoflík 55, uvolňuje se zajišťovací čep 48 a je nyní možné otáčet kratšími rameny dílů 2, 3 ve tvaru písmene L, tvořících tlačnou rukojeť řídítkového členu 1, vůči sobě navzájem, a jejich úhlové otáčení (obr.6) určuje souosé otáčení ramenových dílů 4 a 5 řídítkového členu připojených k uvedeným kratším ramenům, a tím se uvolňují výstupky 105 uvedených ramen vzhledem k zajišťovacím čepovým prostředkům 56 uloženým na předních nohách, čímž se umožňuje úplné skládání kočárku.

Bezpečnostní ústrojí, které zajišťuje kloub řídítkového členu, může být také osazeno na samotném zajišťovacím čepu 48 pro jeho zajišťování proti neúmyslnému stlačení tlačného knoflíku.

DU 1934-93

PŘÍL.	URAD PRŮMYSLOVÉHO VLASTNICTVÍ	16 IX 93	53837	8. J.
-------	-------------------------------------	----------	-------	-------

P A T E N T O V É N Á R O K Y

1. Skládací rám a kolébkové sedátko k němu připojitelné, pro dětské kočárky, s rámem sestávajícím ze řídítkového členu ve tvaru obráceného písmene U, kluzně uloženého přes přední nohy prostřednictvím vodící příruby která kloubově připojuje horní konec odpovídající zadní nohy, přičemž horní konec jeho předních nohou, vzájemně spojených příčným prvkem kloubově připojuje U-díl, který je také kloubově připojen ve střední části zadních nohou, přičemž k tomuto U-dílu jsou na zadní straně kloubově připojeny odpovídající postranní tyče pro pohyblivé nesení sedátka, vyznačené tím, že příčný díl uvedeného U-dílu je nahrazen dvěma křížem kloubově spojenými rameny (15, 16), která spojují dolní části svislých prvků (13, 14) tvořících část U-dílu, s dolním koncem ramenových dílů (4, 5) řídítkového členu, přičemž zadní konce uvedených ramen jsou kloubově spojeny táhly (18, 19) se středními částmi uvedených svislých prvků (13, 14).

2. Skládací rám a kolébkové sedátko k němu připojitelné, pro dětské kočárky, podle nároku 1, vyznačené tím, že ramena (15, 16) jsou křížem kloubově spojená a jejich táhla (18, 19) spojují spolu klouby (6 a 44) určené pro střední část řídítkového členu (1), a příčný prvek (41), který spolu spojuje přední nohy (8 a 9), pro umožňování příčného skládání rámu vzájemným uváděním postranních prvků k sobě.

3. Skládací rám a kolébkové sedátko k němu připojitelné, pro dětské kočárky, podle nároku 1 nebo 2, vyznačené tím, že střední část řídítkového členu je vytvořena ze dvou dílů (2, 3) ve tvaru písmene L, jejichž jedno rameno je vzájemně zasunuto s možností částečného axiálního otáčení v odpovídajících dílech (4 a 5) řídítkového členu, zatímco druhá ramena uvedených dílů ve tvaru písmene

L jsou vzájemně kloubově spojena příčným středním hřídlem (6) rovnoběžným s ramenovými díly (4 a 5) řídítkového členu.

4. Skládací rám a kolébkové sedátko k němu připojitelné, pro dětské kočárky, podle kteréhokoli z nároků 1 až 3, vyznačené tím, že kloub středního hřídle (6) řídítkového členu (1) má zajišťovací čep (48), který ho zajišťuje v rozložené poloze, přičemž čep sestává ze západky (49) pružně vedené (52) směrem k její aktivní poloze proti otáčení, a který je aktivován ručním stlačením vnějšího tlačítka (55) pro jeho posunutí směrem k jeho pasivní poloze pro získání volného pohybu kloubu.

5. Skládací rám a kolébkové sedátko k němu připojitelné, pro dětské kočárky, podle nároku 1, vyznačené tím, že koncové klouby (20, 21 a 22, 23) uvedených ramen (15 a 16) a táhel (18, 19) jsou rovnoběžné se dvěma osami, které jsou navzájem k sobě kolmé.

6. Skládací rám a kolébkové sedátko k němu připojitelné, pro dětské kočárky, podle nároku 1 nebo 2, vyznačené tím, že dva kloubové úseky (42 a 43) příčného prvku (41) spojujícího přední nohy (8 a 9) jsou pružně předpjaty (47) směrem k jejich rozložené poloze.

7. Skládací rám a kolébkové sedátko k němu připojitelné, pro dětské kočárky, podle nároku 1, vyznačené tím, že na předním konci tyčí (31, 32) pro podporování kolébkového sedátka je umístěn zajišťovací čep, který zajišťuje připojení sedátka k tyčím, a který sestává z kruhového ovládacího prostředku (37), který pomocí částečného otočení a pomocí vyčnívajícího výstředníku (38) určuje přímočarý posun zajišťovací části (35), která je opatřena vnitřním uložením (39) pro tento účel, s radiálním prodloužením (40), na něž působí uvedený vyčnívající výstředník (38).

8. Skládací rám a kolébkové sedátko k němu připojitelné, pro dětské kočárky, jehož kolébkové sedátko je vytvořeno ze sedátkového rámu s postranními opěrami pro ruce, opatřenými předním hradítkem, ke kterému je kloubově připojen rám zádové opěry, s postranními zajišťovacími mechanismy pro různě nakloněné polohy, a nožní opěry, vyznačené tím, že obsahuje poddajný sedátkový rám (60), který sestává ze dvou postranních podélných nosičů (61) a oba postranní prvky sedátka jsou spojeny křížem vzájemně kloubově spojenými rameny (69, 70), které mají samy jednu z jejich částí kloubově připojenou ke střednímu bodu (71), přičemž druhé části uvedených ramen jsou vzájemně spojeny pomocí zajišťovacího členu (72), který je zajišťuje v užitné rozložené poloze sedátka, přičemž toto zajištění je jištěno pružným mechanismem (73).

9. Skládací rám a kolébkové sedátko k němu připojitelné, pro dětské kočárky, podle nároku 8, vyznačené tím, že křížem kloubově spojená ramena (69, 70) jsou ohnuta vzhůru (74) na jejich volných koncích, a jsou připojena s volitelným souosým otáčením v jejich příslušných uloženích (75), která odpovídají postranním opěrám (72) pro ruce.

10. Skládací rám a kolébkové sedátko k němu připojitelné, pro dětské kočárky, podle nároku 8, vyznačené tím, že obsahují mechanismy, které když je kolébkové sedátko připojeno k rámu dětského kočárku, odjišťují zajišťovací člen (72) křížem kloubově spojených ramen (69, 70), čímž je umožňováno příčné skládání kolébkového sedátka spolu se skládáním rámu dětského kočárku.

11. Skládací rám a kolébkové sedátko k němu připojitelné, pro dětské kočárky, podle nároku 10, vyznačené tím, že uvedené mechanismy jsou vytvořeny z dělené tyče (76), která je kloubově připojena příčně (78) na jednom z

podélných nosičů (61) sedátkového rámu, a která na jednom konci (77) vyčnívá přes odpovídající postranní opěru (62) pro ruce a otáčí se, když se dotkne postranní tyče (31) rámu dětského kočárku, když je k němu kolébkové sedátko připojeno, přičemž tento otáčivý pohyb je přijímán na druhém konci (79) uvedené tyče (76) a při současném otáčení tlačí jedno z rozložených ramen (80) zajišťovacího členu (72), čímž ho odjišťuje.

12. Skládací rám a kolébkové sedátko k němu připojitelné, pro dětské kočárky, podle nároku 11, vyznačené tím, že dělená tyč (76) je připojena pružnými prvky (81), které ji udržují v její nečinné poloze.

13. Skládací rám a kolébkové sedátko k němu připojitelné, pro dětské kočárky, podle nároku 8, vyznačené tím, že postranní zajišťovací mechanismy (65) nakloněné polohy zádové opěry jsou odjišťovány pomocí společného centrálního ovládacího prostředku (82), který je kloubově připojen prostřednictvím dělených táhel (83) k uvedeným postranním mechanismům.

14. Skládací rám a kolébkové sedátko k němu připojitelné, pro dětské kočárky, podle nároku 13, vyznačené tím, že společný centrální ovládací prostředek (82) je kluzně připojen na nosiči (84) upevněném na kloubovém bodě ke dvěma skříženým ramenům (85 a 86), která spolu spojují dva podélné nosiče (64) rámu poddajné zádové opěry (63).

15. Skládací rám a kolébkové sedátko k němu připojitelné, pro dětské kočárky, podle nároku 8, vyznačené tím, že nožní opěra je poddajná (88) a má rámovou konstrukci sestávající ze dvou postranních nosičů (89) opatřených zajišťovacím mechanismem (90) pro různě nakloněné polohy nožní opěry (66), k níž jsou připojeny s volitelným souosým otáčením odpovídající zahnuté prvky (91), které jsou vzájemně

kloubově spojeny vpředu (92).

16. Skládací rám a kolébkové sedátko k němu připojitelné, pro dětské kočárky, podle nároku 15, vyznačené tím, že postranní nosiče (89) rámové konstrukce nožní opěry (66) mají jejich odpovídající dolní bloky (93) s nakloněnou pracovní plochou, pomocí které je nožní opěra, když je v dolní poloze, tlačena vzhůru křížem kloubově připojenými rameny (69 a 70) sedátka, když je kolébkové sedátko příčně skládáno.

17. Skládací rám a kolébkové sedátko k němu připojitelné, pro dětské kočárky, podle nároku 8, vyznačené tím, že kloubově spojená přední část (97, 98, 99) hradítka (67) se skládá směrem dovnitř sedátka, a má pružné prvky (100), které ho udržují v pracovní poloze.

18. Skládací rám a kolébkové sedátko k němu připojitelné, pro dětské kočárky, podle nároku 2, vyznačené tím, že řídítkový člen je vytvořen ze dvou dílů (2 a 3) ve tvaru písmene L, jejichž kratší ramena jsou spolu kloubově spojena pro vytvoření středního dílu řídítkové části, zatímco delší ramena uvedených dílů ve tvaru písmene L tvoří ramena (4 a 5) řídítkového členu, přičemž uvedená ramena jsou vytvořena každé ze dvou dílů, které mohou být souose vůči sobě otočeny, přičemž jeden z těchto dílů, připojených ke kratšímu ramenu, má výstupek (105), na němž je zaháknut zajišťovací čepový prostředek (56) pro rozloženou polohu dětského kočárku, přičemž tento zajišťovací čepový prostředek je uložen na každé přední noze (8 a 9) dětského kočárku, na které odpovídající rameno (4 a 5) řídítkového členu klouže.

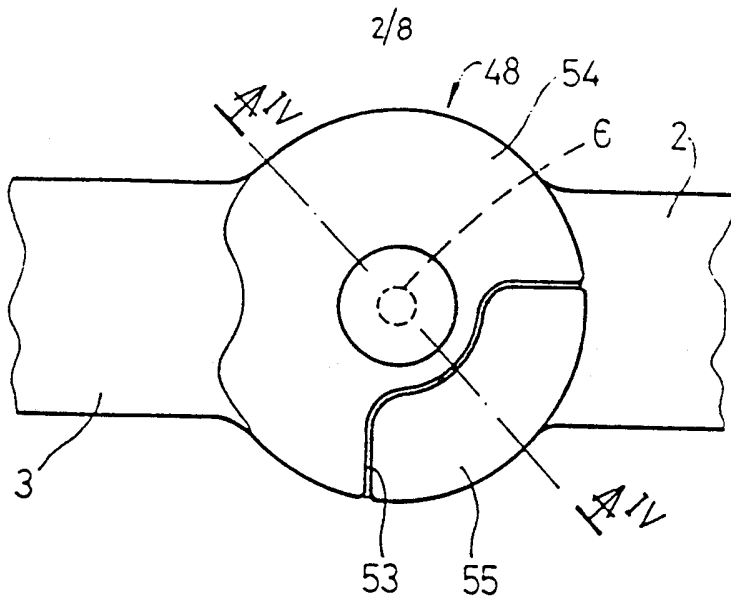
19. Skládací rám a kolébkové sedátko k němu připojitelné, pro dětské kočárky, podle nároku 18, vyznačené tím, že kloub řídítkového členu je v rozložené poloze ří-

dítkového členu udržován zajišťovacím ústrojím (109), pružně tlačným (111), které má ručně ovládaný ovládací prostředek (114) pro odjištění uvedeného kloubu.

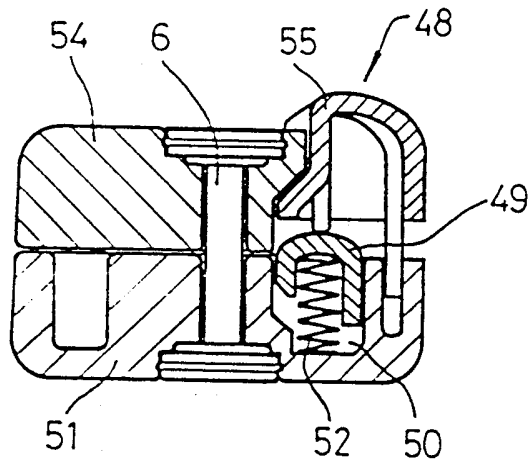
20. Skládací rám a kolébkové sedátko k němu připojitelné, pro dětské kočárky, podle nároku 18, vyznačené tím, že otáčení mezi dvěma kratšími rameny dílů (2 a 3) ve tvaru písmene L je dosahováno souosým otáčením ramenových úseků říditkového členu, které jsou připojeny k uvedeným kratším ramenům, čímž se uvolňují výstupky (105) uvedených ramen vzhledem k zajišťovacím čepovým prostředkům (56), osazeným na předních nohách (8 a 9), čímž se dovoluje úplné složení dětského kočárku.

OBR. 2

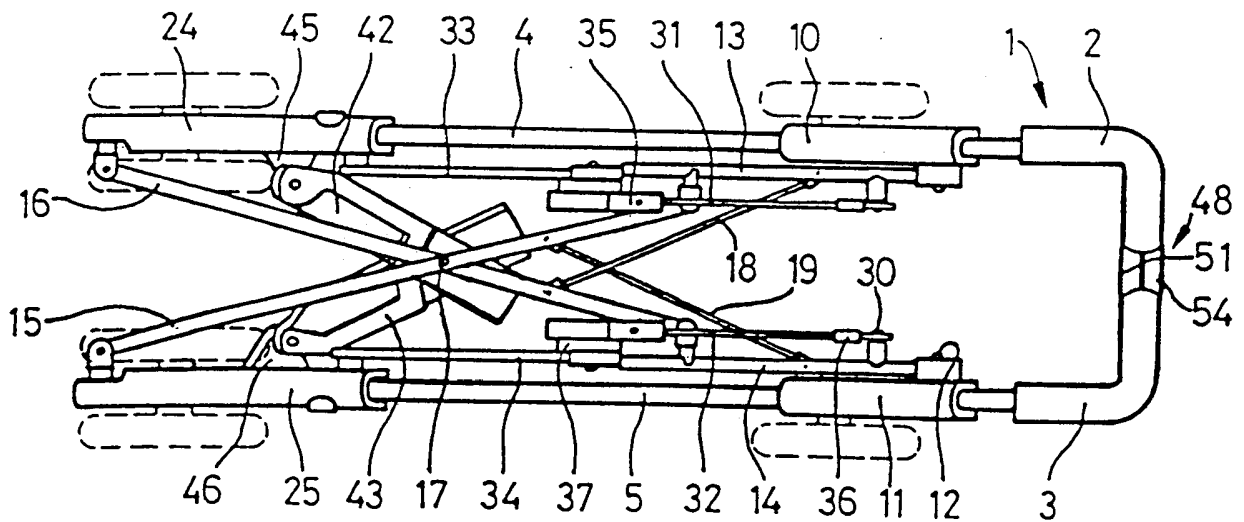
PV 1934-93



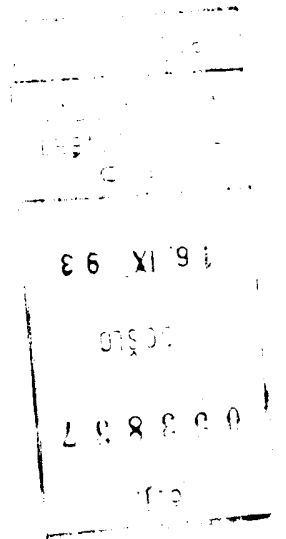
OBR. 3



OBR. 4

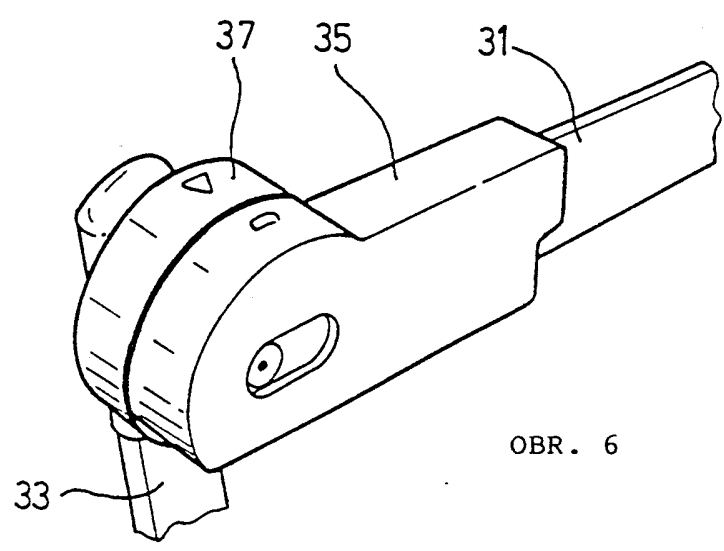


OBR. 5

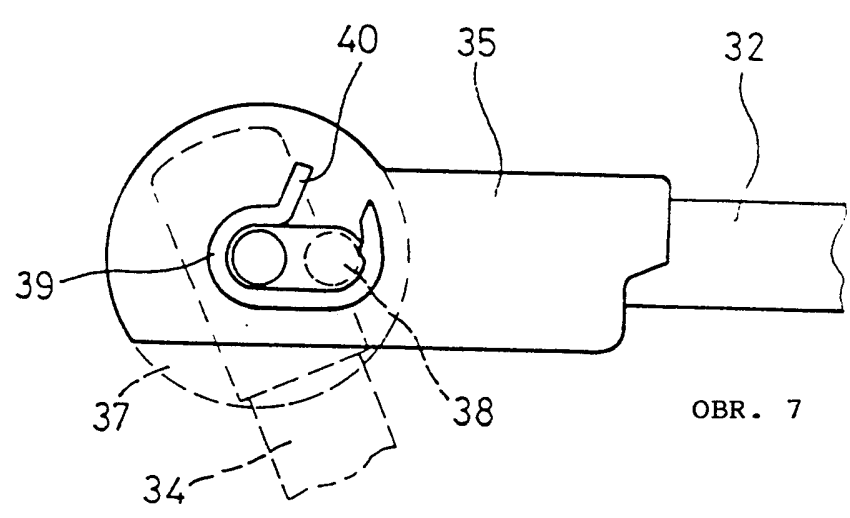


PV 1934-93

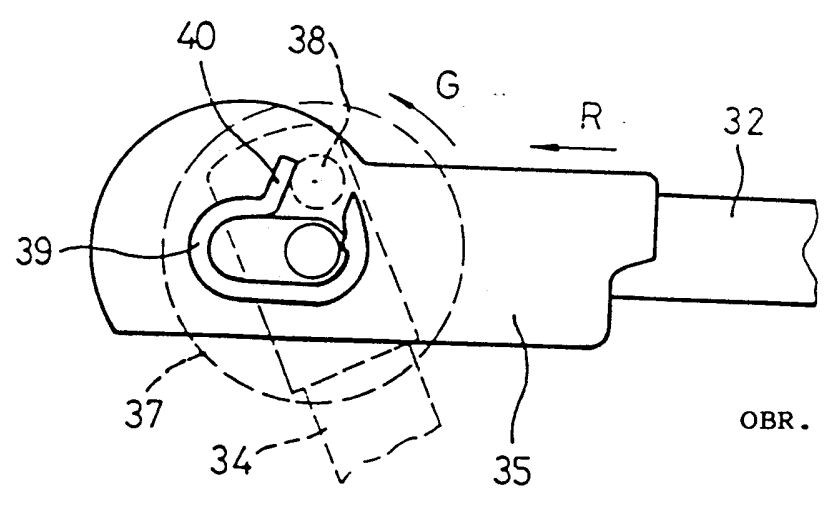
3/8



OBR. 6



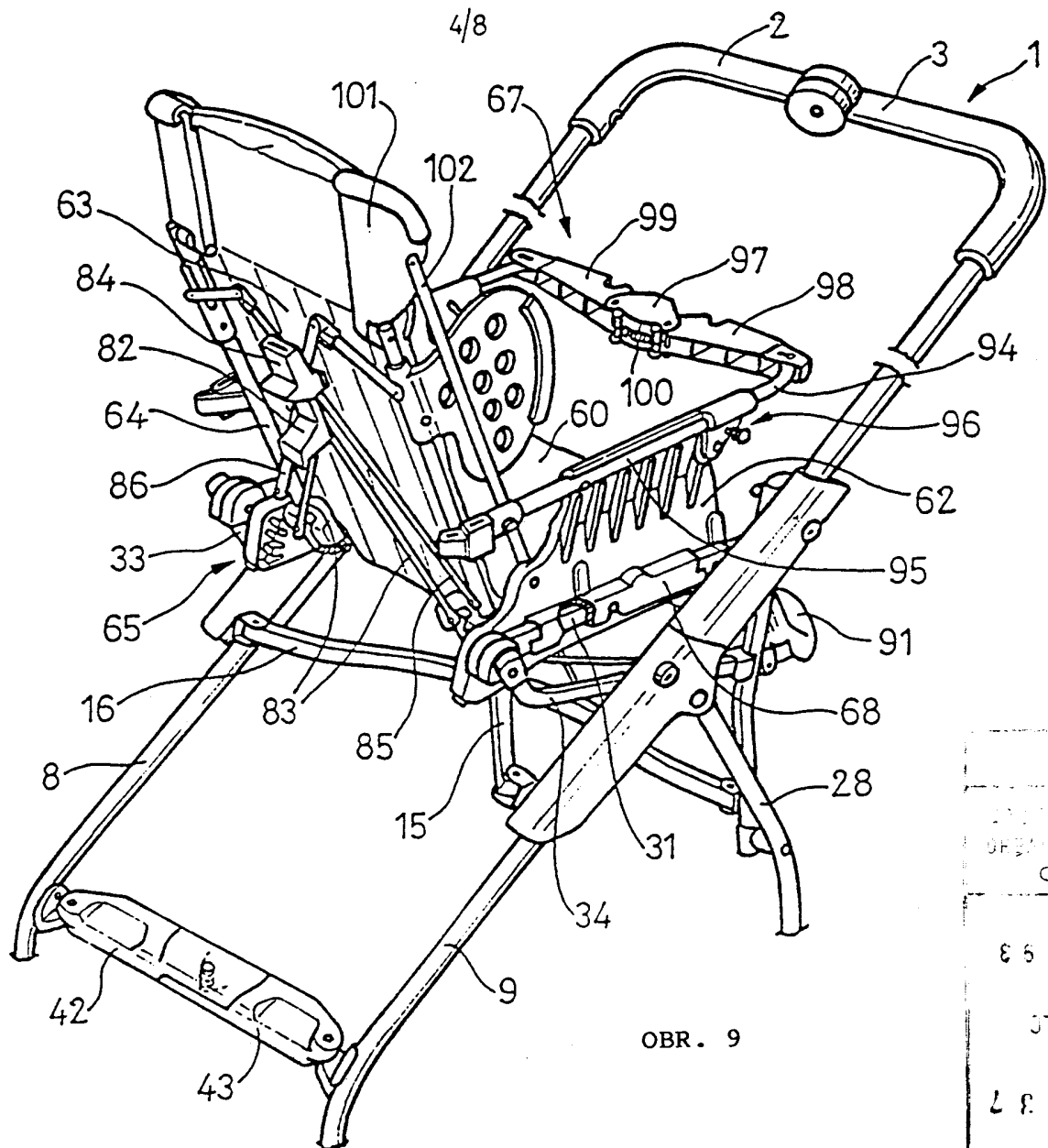
OBR. 7



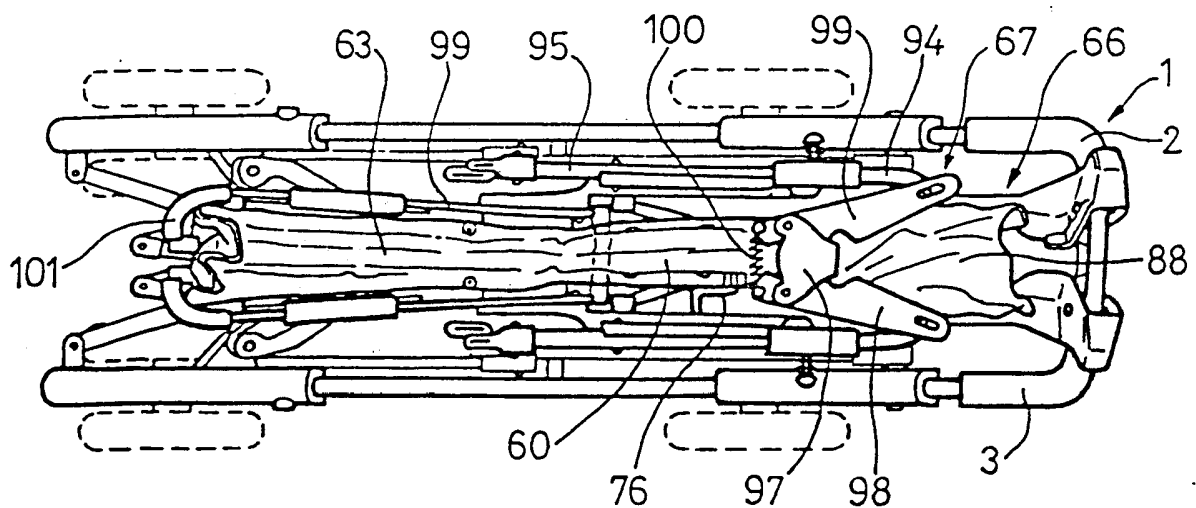
OBR. 8

PRIL
VLAS INCTIV
PROV. OVEHO
DRA
86 IX 93
07800
058837
e

FU 1934-93

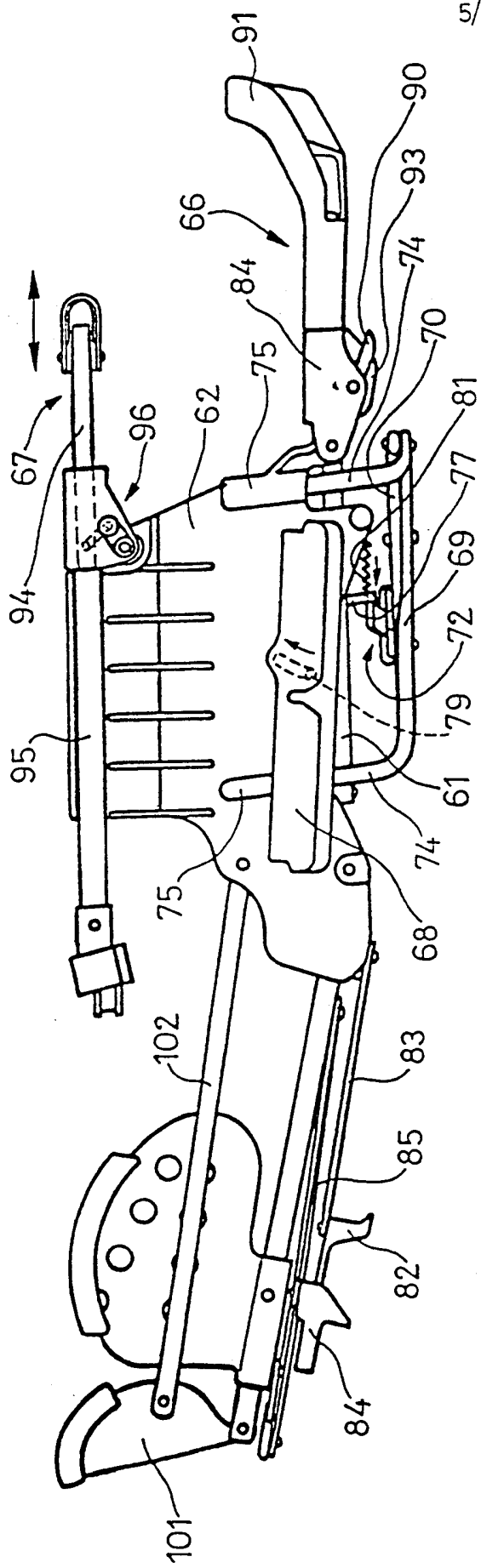


OBR. 9

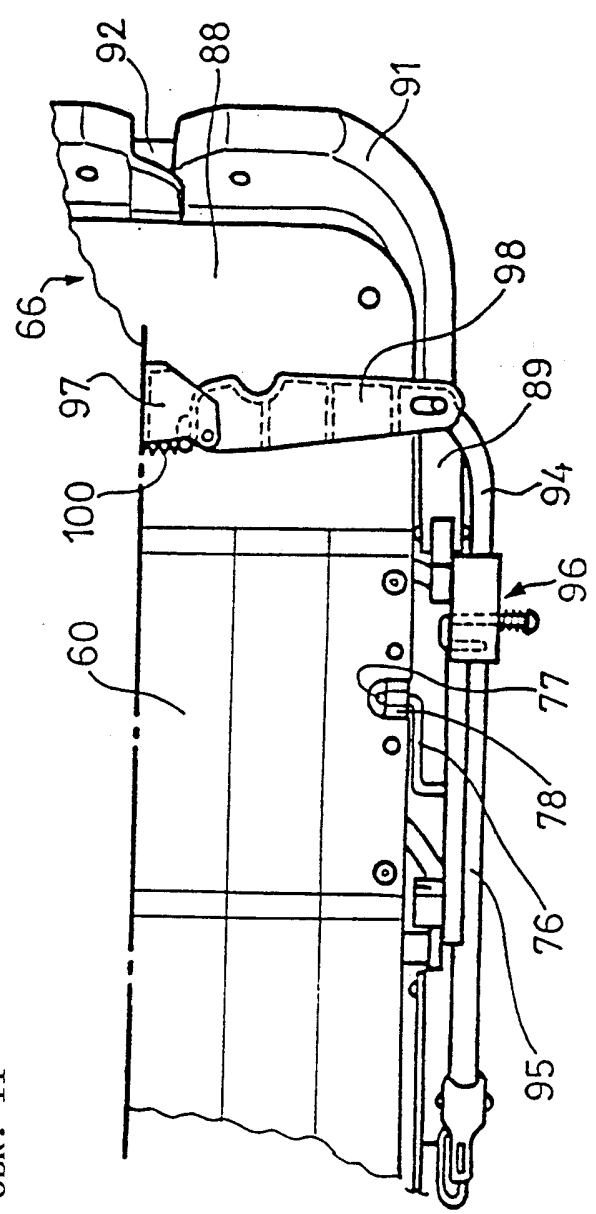


OBR. 10

5/8



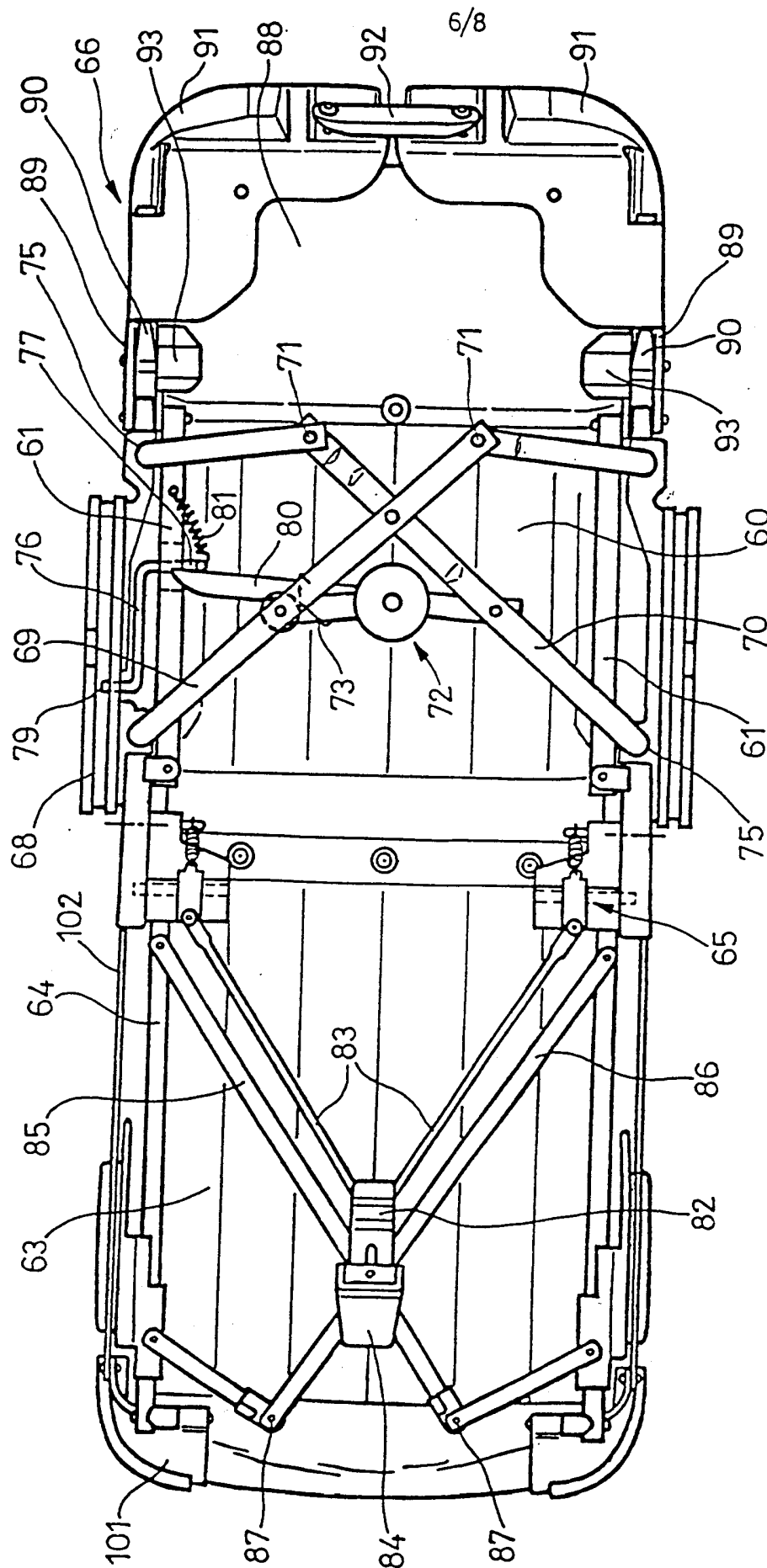
OBR. 11



OBR. 12

PRIL	PRON. ELOVHO	VLASTN. CIVL	PRIL
16 IX 93	003.0	003837	003837

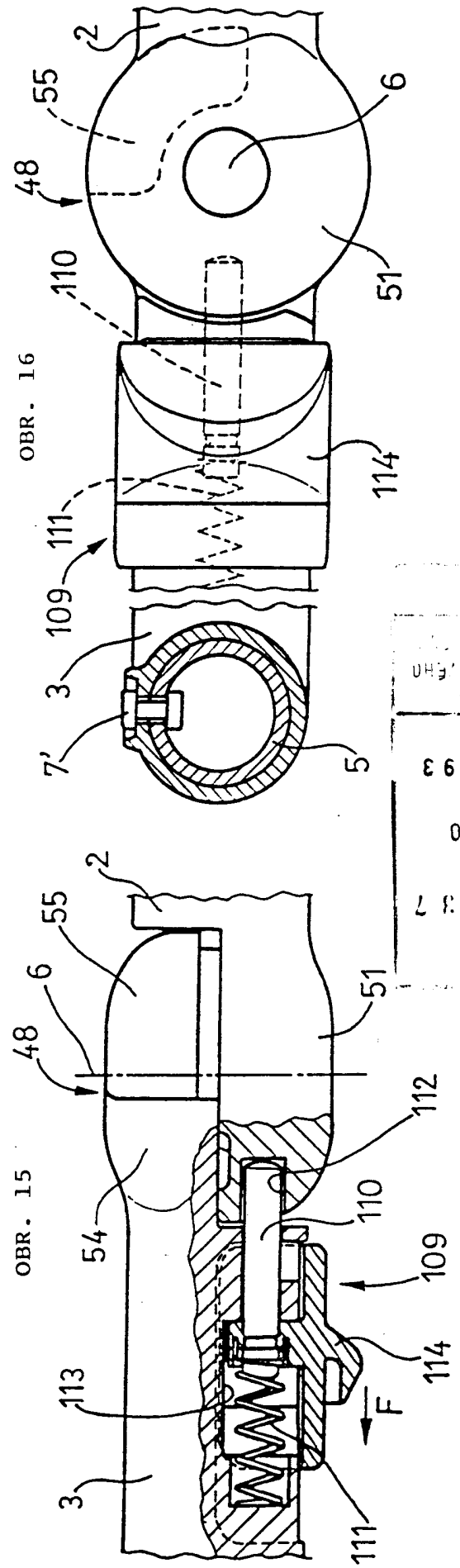
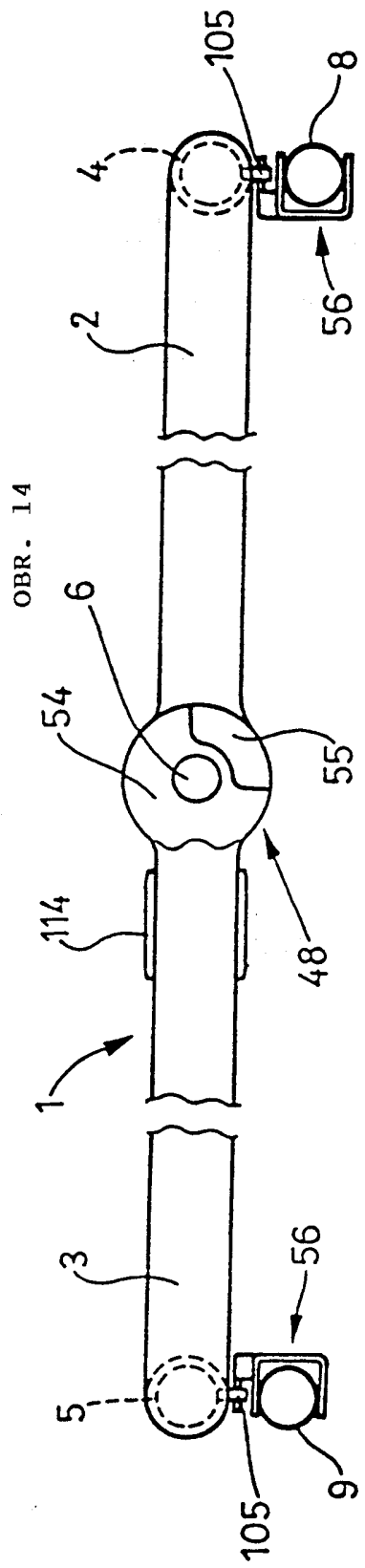
PV 1934-93



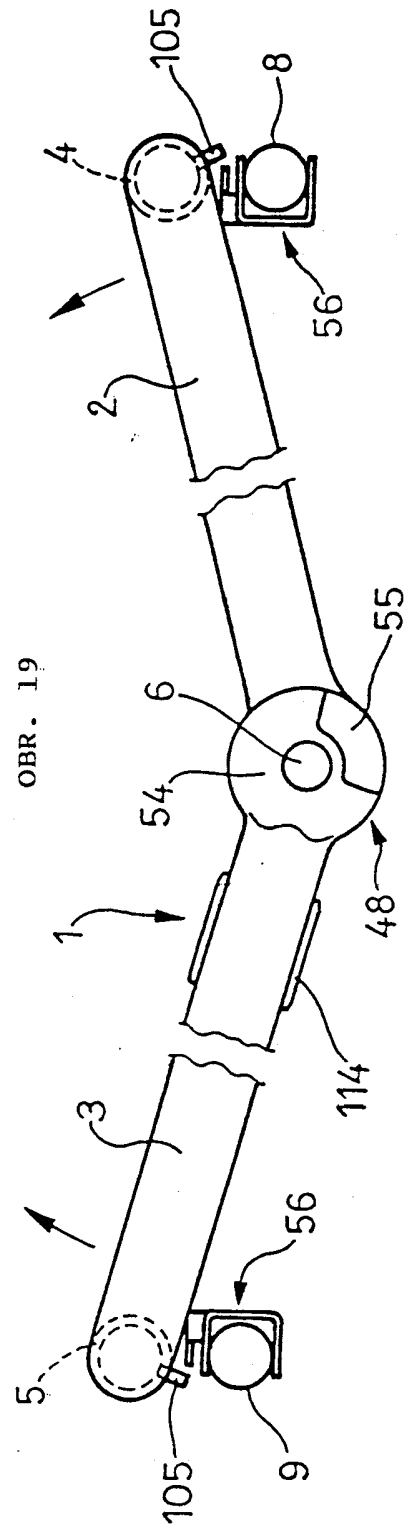
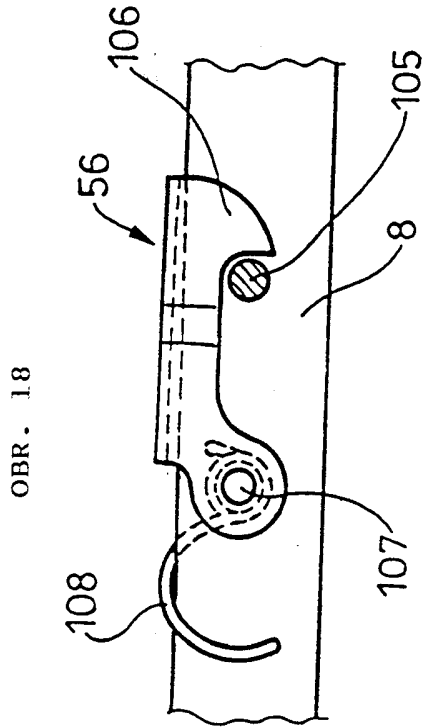
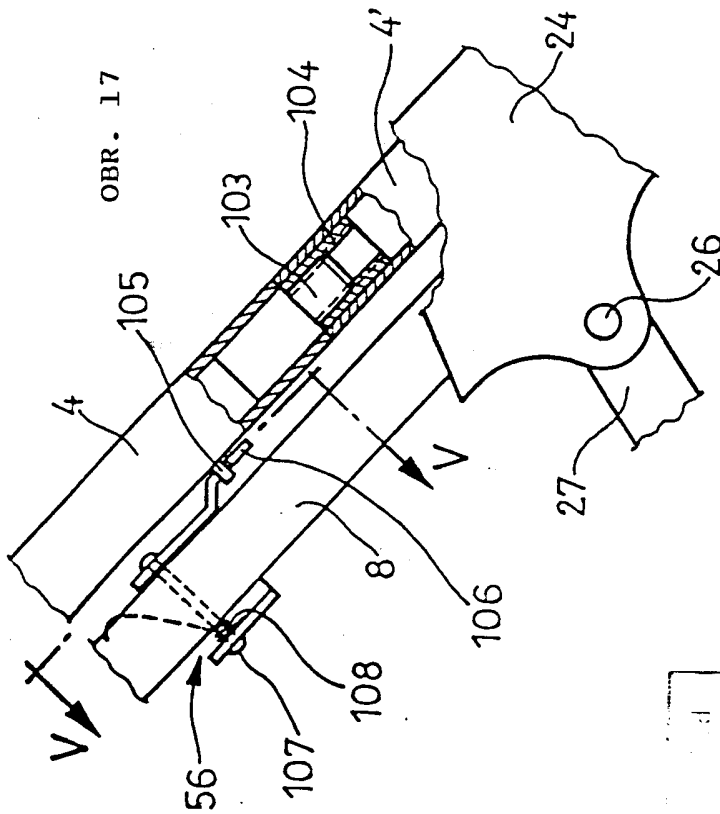
OBR. 13

16 IX 93

7/8



053837	DOŠLO	16 IX 93	1934-93
--------	-------	----------	---------



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----