



**Patent dodatkowy
do patentu** _____

Zgłoszono: 07.V.1964 (P 104499)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 22.V.1965

Kl. 63d, 8

MKP 62 f.

UKD

3600 3/16.

Twórca wynalazku: inż. Zenon Ospowski

Właściciel patentu: Centralne Biuro Opracowań Technicznych Drobnej
Wytwórczości, Warszawa, (Polska)

BIBLIOTEKA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Koło ogumione do pojazdów

1

Wynalazek dotyczy koła ogumionego do pojazdu w którym piasta, z tarczą i bęben hamulcowy połączone są przy pomocy normalnych śrub.

W znanych rozwiązaniach kół do pojazdów mocowanie obręczy do piast z bębnami hamulcowymi, np. przedstawione na fig. 1 i fig. 2 rysunku w przekroju podłużnym do osi oraz fig. 3 w przekroju poprzecznym do osi, dokonywane jest przy pomocy specjalnych śrub 5 z kołnierzami oporowymi, które ścięte z dwóch stron, mieszczą się w odpowiednio wytoczonym w piaście rowku 6, co zabezpiecza je przed wpadaniem do bębna hamulcowego i uniemożliwia obracanie się śrub w czasie przykręcania nakrętkami 7 obręczy 1 do piast 2 z oddzielnymi bębnami hamulcowymi 3 lub do piast jednolitych 4.

Koło jezdne ogumione zamocowane do piast z bębniem hamulcowym według wynalazku przedstawione na fig. 4 i fig. 5 rysunku w przekroju podłużnym do osi oraz fig. 6 — w przekroju poprzecznym do osi, posiada normalne śruby 8, z przewierconymi poprzecznie otworami 9, przez które przewleczony jest drut stalowy sprężynowy 11, ukształtowany w formie pierścienia. Drut ten mieści się w rowku 12 wytoczonym w piaście od strony mocowania obręczy koła jezdne 1. Szerokość i głębokość rowka 12 jest nieco większa od średnicy drutu 11. Drut zabezpieczający 11, posiada zakończenia oczkowe 13 umożliwiające mon-

2

taż i demontaż. Oczkowe zakończenie 13, mieści się w odpowiednio zawierconym gnieździe 14.

Drut 11 spełnia jedynie rolę zabezpieczenia śrub przed ich cofnięciem się do wewnątrz bębna hamulcowego, natomiast zabezpieczenie śrub przed obrotem, spełniają wybrania 10, wykonane bezpośrednio w piastach 4 lub bębnach hamulcowych 3. Oczko 13 spełnia rolę zabezpieczenia drutu sprężynowego 11 przed jego obwodowym przesuwaniem się w rowku 12, niezależnie od obręczy koła 1, która go zakrywa w kole zmontowanym całkowicie. Drut zabezpieczający 11 wykonany w kształcie zamkniętego pierścienia ma luz między oczkiem a jego końcem nieco większy od średnicy śrub 8.

Drut zabezpieczający może być wykonany również w kształcie półpierścienia. W tym przypadku, każdy z półpierścieni posiadający również takie same zakończenie oczkowe 13, osadzone w gnieździe zabezpiecza tylko połowę ilości śrub mocujących. Koło ogumione według wynalazku posiada zabezpieczenie śrub mocujących sposobem prostym, tanim, łatwym w montażu i może mieć zastosowanie w wozach konnych oraz wszelkiego rodzaju pojazdach mechanicznych.

Zastrzeżenie patentowe

Koło ogumione składające się z tarczy i piasty

z bębniem hamulcowym połączonych ze sobą za pomocą śrub **znamiennie** tym, że każda z tych śrub ma przewiercony otwór (9) przez który jest przewleczony drut stalowy sprężynowy (11) ukształtowany w formie pierścienia lub półpierce-

nia z zakończeniem oczkowym (13) umieszczonym w rowku (12) i w gnieździe (14), przy czym łeb śruby (8) jest umieszczony w wybraniu (10) wykonanym na bębnie (3) lub piaście (4) co zabezpiecza obrót śruby.

