



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201998759 U

(45) 授权公告日 2011. 10. 05

(21) 申请号 201020650457. 4

(22) 申请日 2010. 12. 09

(73) 专利权人 陕西欧舒特汽车股份有限公司

地址 710119 陕西省西安市高新区新型工业
园锦业二路 26 号

(72) 发明人 李建鹏 郭延辉

(74) 专利代理机构 西安吉盛专利代理有限责任
公司 61108

代理人 张培勋

(51) Int. Cl.

B60G 21/04 (2006. 01)

B60G 11/02 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

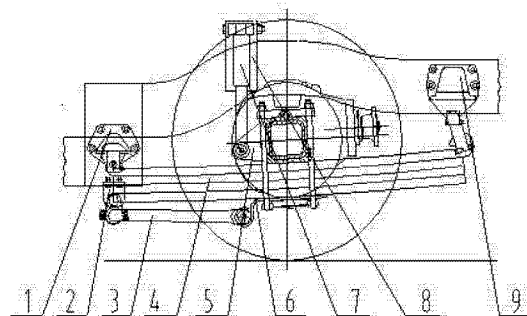
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

低地板城市客车的板簧式后悬架结构

(57) 摘要

本实用新型涉及一种车辆的后悬架结构, 特别涉及一种应用于低地板城市客车的板簧式后悬架结构, 它包括后板簧的布置、后横向稳定杆的布置、后减震器的布置, 其特征是: 所述的后板簧的布置为后板簧布置于后桥管之下; 所述的后横向稳定杆的布置为后横向稳定杆布置于后板簧之下; 所述的后减震器的布置为后减震器布置于车架外侧, 后板簧之上。采用本实用新型的后悬架, 它能够降低整车重心, 提高了整车稳定性; 简化了后横向稳定杆和后减震器的安装支架, 简化了后桥处车架结构, 减少车架重量, 降低了整车成本; 方便了后桥加装缓速器。



1. 低地板城市客车的板簧式后悬架结构,包括后板簧的布置、后横向稳定杆的布置、后减震器的布置,其特征是:所述的后板簧的布置为后板簧(4)布置于后桥管(11)之下,后板簧(4)的前支架(1)和后板簧(4)的后支架(9)通过螺栓(10)连接在车架(13)上;所述的后横向稳定杆的布置为后横向稳定杆(3)布置于后板簧(4)之下,后横向稳定杆(3)一端通过后横向稳定杆前支架(2)连接在车架(13)上,后横向稳定杆(3)另一端通过螺栓销(12)固定连接在后横向稳定杆后支架(6)上;后减震器的布置为后减震器(7)布置于车架(13)外侧,后板簧(4)之上,后减震器(7)的下支架(5)焊接在后桥管(11)上,后减震器(7)的上支架(8)焊接在车架(13)上。

低地板城市客车的板簧式后悬架结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车辆的后悬架结构,特别涉及一种应用于低地板城市客车的板簧式后悬架结构。

背景技术

[0002] 城市客车地板高度由 900mm 降到 600mm 时,地板高度下降了 33%,上、下车时间可节省 50%以上,因此,低地板(地板高度 600mm—550mm)城市客车在国内大、中、小城市均具有广阔的市场前景。

[0003] 现有的车辆的后悬架结构,存在以下缺点:后板簧布置于后桥管之上,车架高度无法降低;后减震器布置于车架内侧,影响后桥上加装缓速器;后横向稳定杆布置于板簧之上,影响车架的结构设计与简化。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的:是提供一种低地板城市客车的板簧式后悬架结构,它能够降低车架高度,不影响后桥上加装缓速器;同时,降低了整车重心,提高了整车稳定性;简化了后横向稳定杆和后减震器的安装支架,简化了后桥处车架结构,减少车架重量,降低了整车成本;方便了后桥加装缓速器。

[0005] 本实用新型的技术方案:设计一种低地板城市客车的板簧式后悬架结构,包括后板簧的布置、后横向稳定杆的布置、后减震器的布置,其特征是:所述的后板簧的布置为后板簧布置于后桥管之下,后板簧的前支架和后板簧的后支架通过螺栓连接在车架上;所述的后横向稳定杆的布置为后横向稳定杆布置于后板簧之下,后横向稳定杆一端通过后横向稳定杆前支架连接在车架上,后横向稳定杆另一端通过螺栓销固定连接在后横向稳定杆后支架上;后减震器的布置为后减震器布置于车架外侧,后板簧之上,后减震器的下支架焊接在后桥管上,后减震器的上支架焊接在车架上。

[0006] 本实用新型的有益效果是:采用本实用新型的后悬架结构通过将后板簧布置于后桥管之下,后减震器布置于车架外侧,后横向稳定杆布置于后板簧之下;从而降低了整车重心,提高了整车稳定性;简化了后横向稳定杆和后减震器的安装支架,简化了后桥处车架结构,减少车架重量,降低了整车成本;方便了后桥加装缓速器。

附图说明

[0007] 下面结合实施例附图对本实用新型作进一步说明,但不作为对本实用新型的限制。

[0008] 图 1 是本实用新型实施例的低地板城市客车的板簧式后悬架结构示意图;

[0009] 图 2 是图 1 的俯视图。

[0010] 图中:1、前支架;2、后横向稳定杆前支架;3、后横向稳定杆;4、后板簧;5、下支架;6、后横向稳定杆后支架;7、后减振器;8、上支架;9、后支架;10、螺栓;11、后桥管;12、

螺栓销 ;13、车架。

具体实施例

[0011] 在实施例中没有详细叙述到的结构,其结构与现有的已知结构相同。

[0012] 如图 1 和图 2 所示,低地板城市客车的板簧式后悬架结构,包括后板簧的布置、后横向稳定杆的布置、后减震器的布置,其特征是:所述的后板簧的布置为后板簧 4 布置于后桥管 11 之下,后板簧 4 的前支架 1 和后板簧 4 的后支架 9 通过螺栓 10 连接在车架 13 上;所述的后横向稳定杆的布置为后横向稳定杆 3 布置于后板簧 4 之下,后横向稳定杆 3 一端通过后横向稳定杆前支架 2 连接在车架 13 上,后横向稳定杆 3 另一端通过螺栓销 12 固定连接在后横向稳定杆后支架 6 上;后减震器的布置为后减震器 7 布置于车架 13 外侧,后板簧 4 之上,后减震器 7 的下支架 5 焊接在后桥管 11 上,后减震器 7 的上支架 8 焊接在车架 13 上。

[0013] 本实用新型的后悬架结构是通过将后板簧 4 布置于后桥管 11 之下,后减震器 7 布置于车架 13 外侧,后横向稳定杆 3 布置于后板簧 4 之下;从而降低了整车重心,提高了整车稳定性;简化了后横向稳定杆和后减震器的安装支架,简化了后桥处车架结构,减少车架重量,降低了整车成本;方便了后桥加装缓速器。

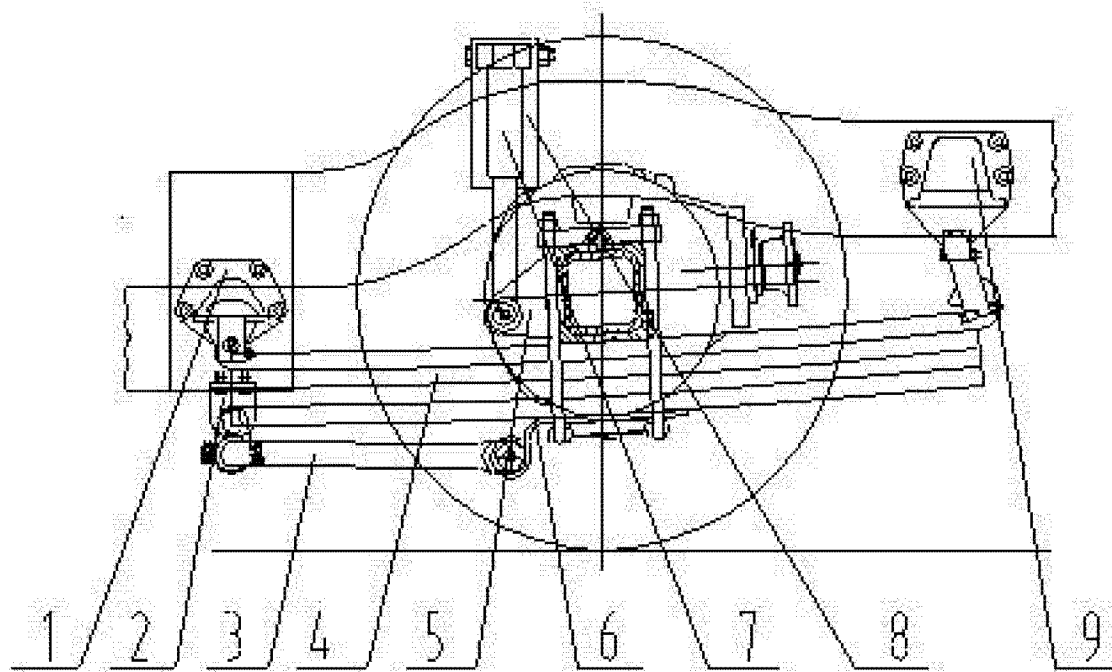


图 1

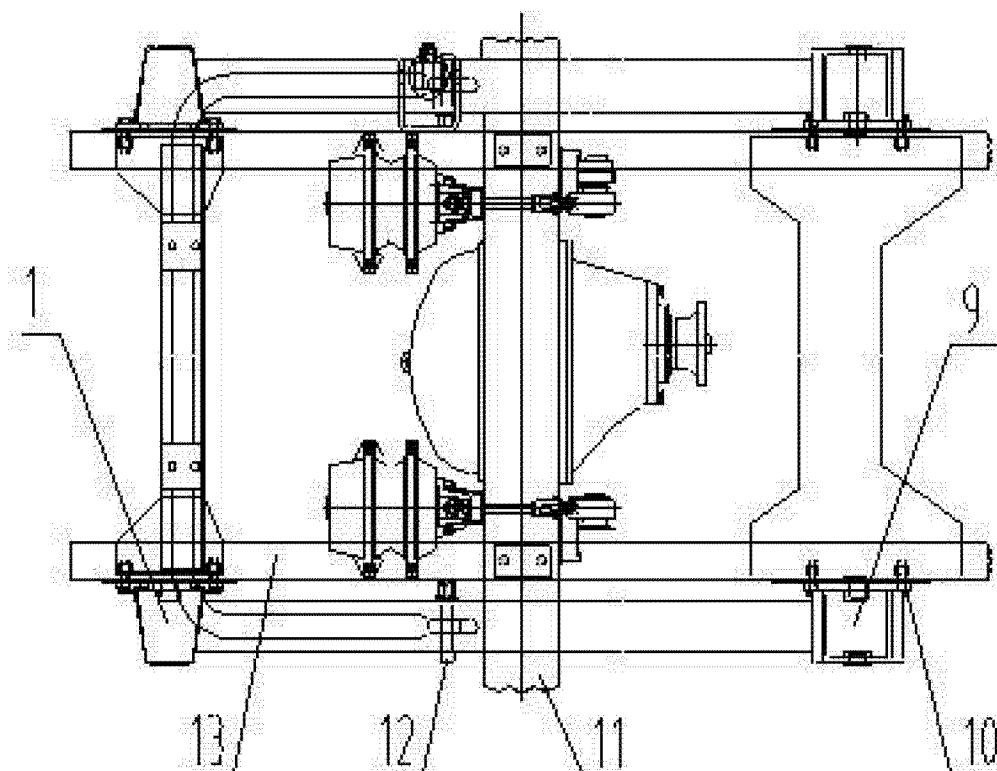


图 2