



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 065 620**

⑫ Número de solicitud: U 200701042

⑮ Int. Cl.:
B65D 19/06 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **21.05.2007**

⑦ Solicitante/s: **SEÑALPLAST, S.L.**
Cami Les Voltes, 50 - Nave 4
02540 Villarreal, Castellón, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **01.10.2007**

⑧ Inventor/es: **Bort Pascual, Vicente**

⑩ Agente: **Ungría López, Javier**

⑭ Título: **Dispositivo para retener la mercancía en un palet.**

ES 1 065 620 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo para retener la mercancía en un palet.

Objeto de la invención

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un dispositivo para retener la mercancía en un palet destinado para fijar mejor la mercancía de un palet.

Se trata pues de conseguir una fijación segura de la carga sobre el palet durante su manipulación para evitar cualquier posibilidad de que la carga se desestabilice o se separe del palet.

Antecedentes de la invención

En la actualidad existen numerosos tipos de palets, en cuya superficie superior asienta la carga o mercancía, de forma que las piezas componentes de la carga están agrupadas y sujetas entre sí mediante flejes u otros medios, aunque normalmente no existe ningún medio de sujeción del conjunto de la carga al propio palet, lo cual supone un inconveniente de inestabilidad sobre todo cuando se procede a la manipulación y transporte del palet con su carga.

Descripción de la invención

Con el fin de alcanzar los objetivos y evitar los inconvenientes mencionados en los apartados anteriores, la invención propone un dispositivo para retener la mercancía en un palet que se caracteriza porque comprende al menos dos piezas de sujeción dispuestas en planos verticales fijadas por su parte inferior al propio palet, bien mediante tornillos o cualesquiera otros medios adecuados, de manera que la carga apoyada sobre el palet quedará así más segura.

Las citadas piezas de sujeción se fijan al palet después de asentar la carga sobre dicho palet.

Para asegurar más la carga o mercancía del palet se ha previsto la incorporación de unos flejes de bucle cerrado dispuestos en planos horizontales que recorren las caras exteriores de las piezas dispuestas en planos verticales y también las caras laterales libres de la carga.

Otra característica de la invención es que las piezas de sujeción incorporan por sus caras internas elementos salientes que ayudan a sujetar mejor la carga, comprendiendo dichos elementos salientes nervaduras verticales, aunque podrían comprender tetones u otros elementos adecuados.

Otra característica importante de la invención es que los bordes superiores de las piezas de sujeción poseen una estructura acodada que da lugar a un ala horizontal que apoya sobre una banda de la cara superior de la carga del palet, con lo cual la retención es más efectiva.

Por último cabe señalar que las piezas verticales incorporan en su parte inferior unas patas adaptadas a la configuración de los laterales del palet para mantener los pasos o huecos del mismo para poder utilizar las horquillas de una carretilla elevadora.

Así pues, las ventajas de la nueva invención son las siguientes:

- Mayor sujeción en la mercancía de los palets.
- Facilidad de colocación.
- Bajo coste de fabricación.
- Mayor seguridad en la fijación de la carga al palet y por tanto mayor seguridad en la manipulación y transporte de los palets con su respectiva carga.

A continuación para facilitar una mejor comprensión de esta memoria descriptiva y formando parte integrante de la misma se acompañan unas figuras en las que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado el objeto de la invención.

Breve descripción de los dibujos

Figura 1.- Muestra una vista en perspectiva explosión del dispositivo para retener la mercancía en un palet, objeto de la invención.

Figura 2.- Muestra una vista en perspectiva de la aplicación del dispositivo de la invención.

Descripción de la forma de realización preferida

Considerando la numeración adoptada en las figuras, el dispositivo para retener la mercancía en un palet se determina a partir de dos piezas de sujeción 1 dispuestas en planos verticales fijadas por su parte inferior en dos lados opuestos de un palet 2 en correspondencia con unos cuerpos regruados 3 del mismo mediante tornillos 4.

Para ello, la parte inferior de las piezas de sujeción 1 comprenden unas extensiones 5 a modo de patas que coinciden con los citados cuerpos regruados 3, manteniéndose así los huecos del palet 2 para poder introducir las horquillas de una carretilla elevadora.

Los bordes superiores de las piezas de sujeción 1 se rematan en unos acodamientos que dan lugar a unas alas 6 que apoyan sobre una estrecha banda extrema de la cara superior de la carga o mercancía 7 que apoya en el palet respectivo 2, con lo cual la retención de dicha carga será más efectiva.

Evidentemente las piezas de sujeción 1 se fijarán después de haber colocado la carga sobre el palet 2 apoyando primero el ala superior 6 de las piezas de sujeción 1 sobre la carga 7 para atornillar después las piezas de sujeción 1 al respectivo palet 2.

Para asegurar más aún la carga 7 se han previsto unos flejes 8 de bucle cerrado en planos horizontales que abrazan a las dos piezas de sujeción 1 por su cara exterior y también a las caras laterales libres de la carga 7.

Por último cabe señalar que las dos piezas de sujeción 1 incorporan por sus caras internas nervaduras verticales 9 que están en contacto con respectivas caras laterales de la carga 7 para asegurar más aún la carga si cabe.

La estructura de cada pieza de sujeción 1 comprende una configuración de marco con un travesaño vertical 10 que separa dos aberturas ocupadas por dos tramos diagonales 11 que se cortan por un punto central.

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo para retener la mercancía en un palet, que estando destinado para asegurar una carga o mercancía en un palet sobre el que apoya dicha carga, se **caracteriza** porque comprende al menos dos piezas de sujeción dispuestas en planos verticales (1) que se fijan por su parte inferior al palet (2) en correspondencia con dos lados opuestos del mismo, incluyendo las citadas piezas de sujeción (1) unos elementos superiores que apoyan sobre unas zonas laterales de la cara superior de la carga (7).

2. Dispositivo para retener la mercancía en un palet, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque la cara interna de las piezas de sujeción (1) incluye elementos resaltados sobre los que contactan respectivas caras opuestas de la carga (7) para una mejor sujeción.

3. Dispositivo para retener la mercancía en un palet, según la reivindicación 2, **caracterizado** porque los elementos resaltados comprenden una sucesión de nervaduras verticales (9).

4. Dispositivo para retener la mercancía en un palet, según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque las piezas de sujeción (1) incorporan en su parte inferior extensiones alter-

nas (5) que coinciden con cuerpos regruados (3) que forman parte del palet (2) y sobre los cuales se atornillan al menos algunos tornillos (4) de fijación de las citadas piezas de sujeción (1).

5. Dispositivo para retener la mercancía en un palet, según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque los elementos superiores de la piezas de sujeción (1) comprenden un ala (6) que arranca perpendicularmente con respecto al plano vertical de las piezas de sujeción (1).

6. Dispositivo para retener la mercancía en un palet, según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque incluye unos flejes (8) dispuestos en planos horizontales que abrazan a las piezas de sujeción (1) por su cara exterior y también a la carga (7) por sus caras laterales libres.

7. Dispositivo para retener la mercancía en un palet, según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque cada una de las piezas de sujeción comprende una estructura de marco dividido en dos partes por un travesaño vertical (10) que separa dos aberturas donde se disponen dos tramos en diagonal (11) que se cortan por un punto central, incluyendo uno de los lados de la estructura de marco las citadas extensiones de fijación (5).

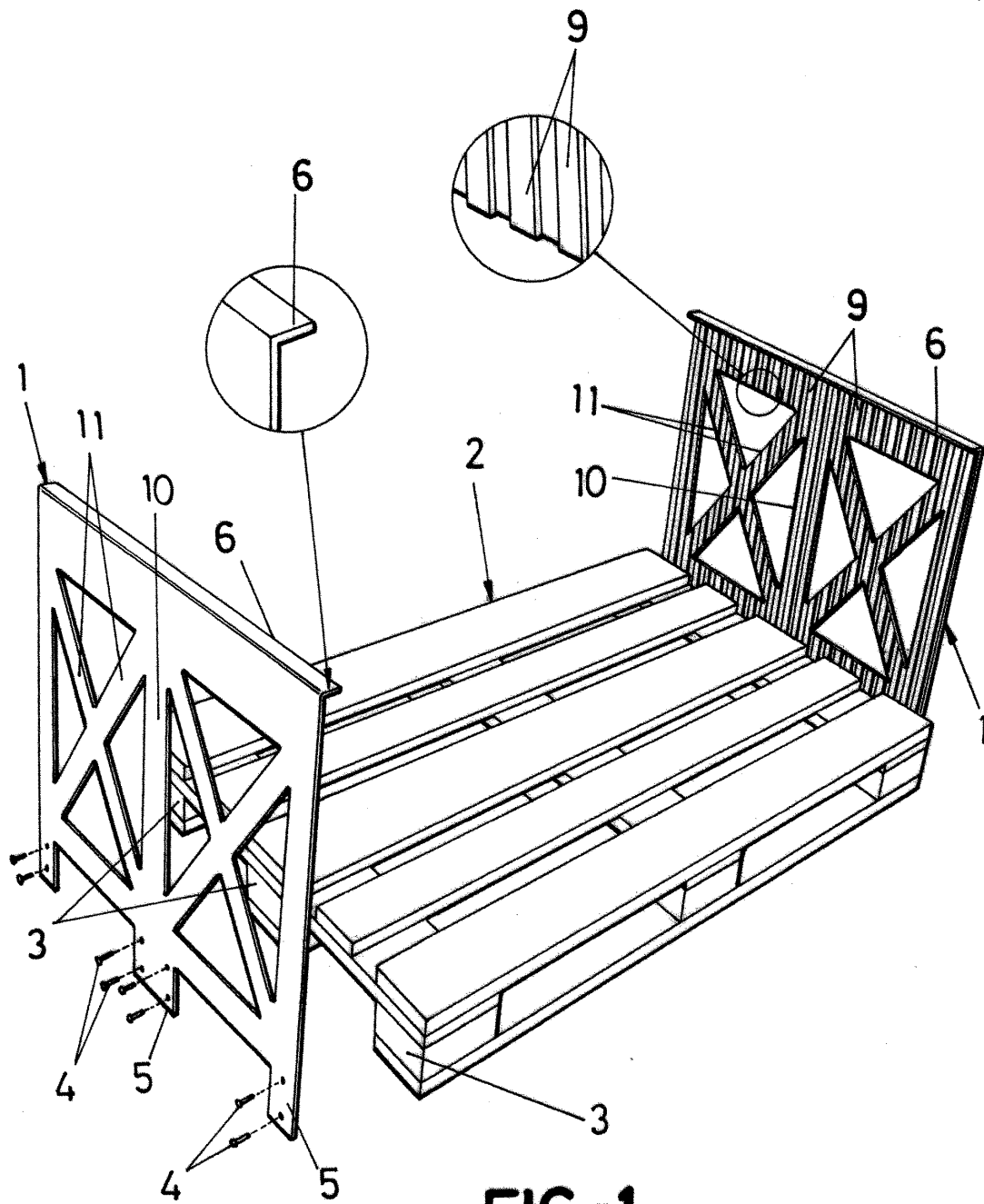


FIG.-1

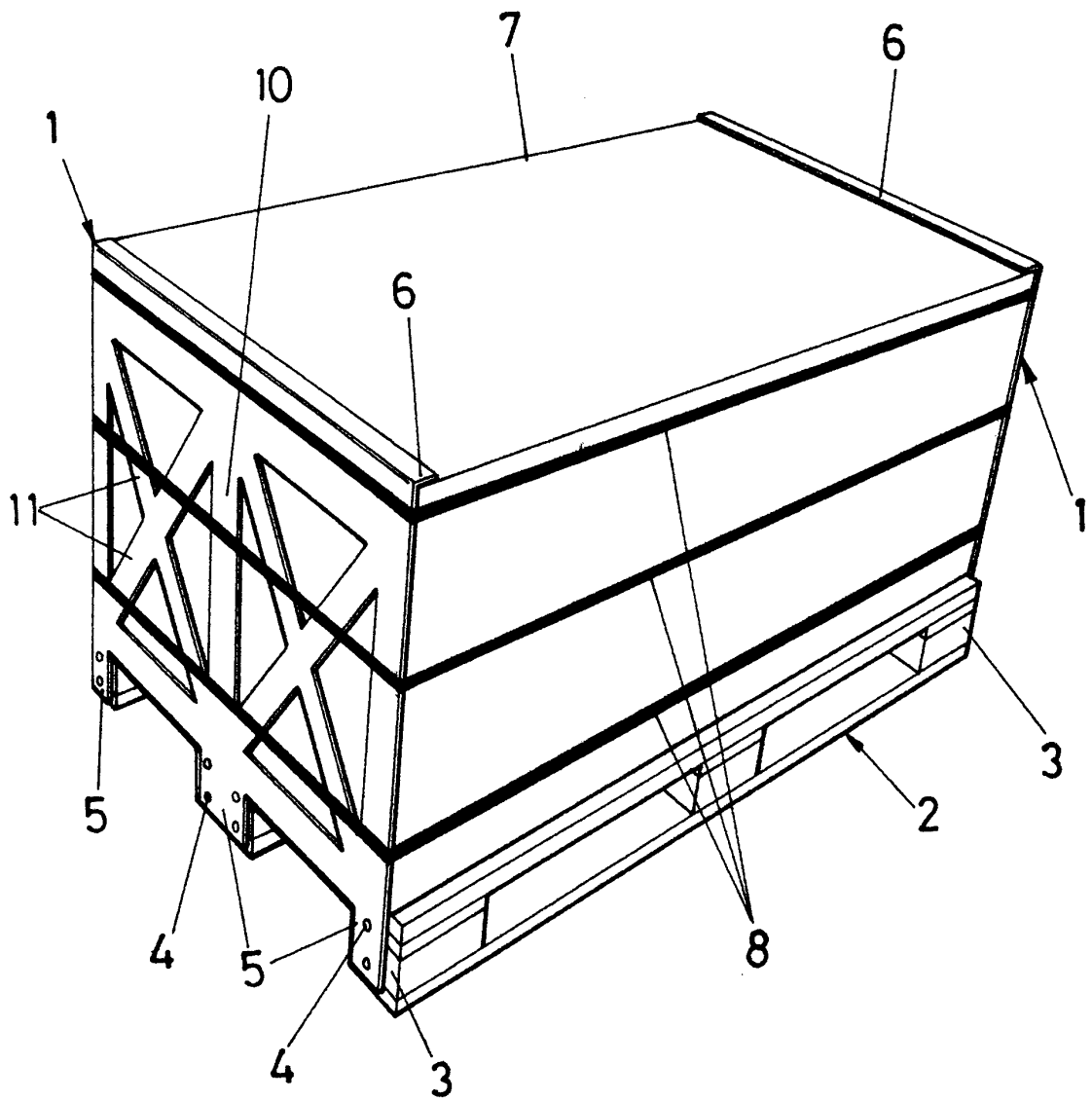


FIG.2