



(21)申請案號：099212910

(22)申請日：中華民國 99 (2010) 年 07 月 06 日

(51)Int. Cl. : **B62J15/04 (2006.01)**

(71)申請人：王明玲(中華民國) (TW)

彰化縣花壇鄉花橋街 120 之 1 號

(72)創作人：王明玲 (TW)

(74)代理人：涂東材

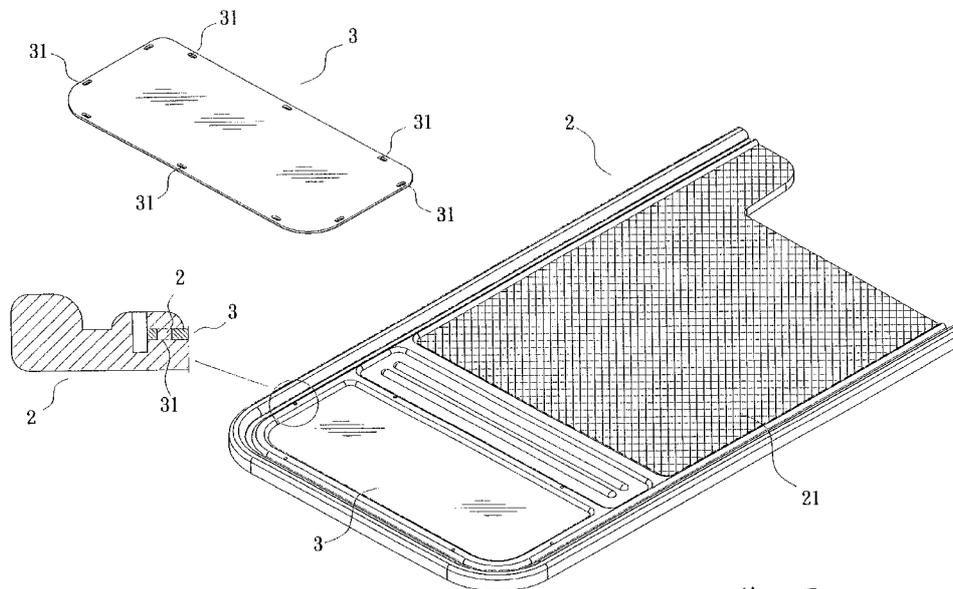
申請專利範圍項數：1 項 圖式數：7 共 12 頁

(54)名稱

車輛用之擋泥板

(57)摘要

一種車輛用之擋泥板，係以具可做彎折作用的橡膠材料製成，並在該擋泥板外表後方的下半段落位置上乃結合一呈平滑鏡面狀的金屬板設置，其中在金屬板周邊設有數貫穿孔，以為金屬板在置於模具組時、藉由模具組中的凸柱來將之定位住，使其橡膠材料在注入模具組成型的同時、亦進入金屬板周邊的貫穿孔中而結合為一體；俾當擋泥板置於車輛輪胎後方的車體位置後，即可在後方車輛的燈光照射下而產生顯著的反光作用，如此以具有提醒注意及安全標示的實用效果。



2 . . . 擋泥板

21 . . . 花紋

3 . . . 金屬板

31 . . . 貫穿孔

第一圖

五、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

本案一種車輛用之擋泥板，係在擋泥板上結合一呈平滑鏡面狀的金屬板為一體，以為在後方車輛的燈光照射下而產生顯著的反光作用，如此以具有提醒注意及安全標示的實用效果。

【先前技術】

按，一般在各種車輛的輪胎後方的車體位置上、為了不讓在行駛時的使泥沙塵土給濺著在車體緣故，通常都會再安裝有擋泥板，這尤其是大型車輛（如貨車、客車、聯結車等）的車輪所產生的飛濺情形更為劇烈，因此還會加長擋泥板的長度、以為儘量接近地面，如此即可降低飛濺的程度，以免造成行車安全的潛在意外發生的可能性；雖然如此，卻認為該擋泥板應該可以再提昇其實用性才是。

【新型內容】

因此，申請人是開發了本創作內容，進而提出專利申請，其中

本創作之目的，是提供一種車輛用之擋泥板，係在擋泥板上結合一呈平滑鏡面狀的金屬板為一體，俾當擋泥板置於車輛輪胎後方的車體位置後，即可在後方車輛的燈光

照射下而產生顯著的反光作用，如此以具有提醒注意及安全標示的實用效果。

本創作之目的，是提供一種車輛用之擋泥板，其中，擋泥板係以具可做彎折作用的橡膠材料製成，並在擋泥板上製有各式花紋變化。

本創作之目的，是提供一種車輛用之擋泥板，其中，在金屬板周邊係設有數貫穿孔，以為金屬板在置於模具組時、藉由模具組中的凸柱來將之定位住，使其橡膠材料在注入模具組成型的同時、亦進入金屬板周邊的貫穿孔中而結合為一體。

本創作之目的，是提供一種車輛用之擋泥板，其中，並可在金屬板上貼設有一小面積的貼紙，以做為廣告、宣傳用之外，並可藉由不同的貼紙做數量的貼黏使用，以為在金屬板製作上的統一化，以為降低製作成本及減輕客製化製作時數量庫存囤積的成本壓力。

【實施方式】

首先，敬請配合參閱第一、二圖詳細說明所示：本案一種車輛用之擋泥板，係指安裝在車輛1中所供輪胎1A組裝的空間後方位置，其擋泥板2係以具可做彎折作用的橡膠材料製成，並在該擋泥板2外表後方的下半段落位置上乃結合

一呈平滑鏡面狀的金屬板3設置，其中在金屬板3周邊係設有數個貫穿孔31，當金屬板3在置於模具組4時、係藉由模具組4中的凸柱41來予限定位，之後再將橡膠材料注入於模具組4成型同時、亦進入金屬板3周邊的貫穿孔31中而結為一體（如第二圖），如此一來，由於金屬板3置於模具組4中以為與擋泥板2的橡膠材料在注入模具組4之前，係由模具組4中的凸柱41來予限定位，這樣每次加工的結合即可十分正確地將金屬板3做到位的製作了，而不會產生偏移走位的問題發生，而且也因而可將橡膠材料正確地注入到金屬板3周邊的貫穿孔31中而結合住，使金屬板3得以相當牢固地與擋泥板2結為一體，而且擋泥板2上亦可藉由模具組4上的紋路變化而使擋泥板2表面產生上製有各式花紋21（如第三、四圖）。

是以為將擋泥板2置於車輛1中輪胎1A後方的位置後（如第五、六、七圖），即可在後方車輛的燈光照射下而產生反光作用，以具提醒注意及安全標示的實用效果；同時，並可在金屬板3上貼設有一小面積的貼紙3A，使其在不影響反光作用下，以做為廣告、宣傳用之外，並可藉由不同的貼紙3A做數量的貼黏使用，以為在金屬板3製作上的統一化，以為降低製作成本及減輕客製化製作時數量庫存囤

積的成本壓力。

綜上所陳，本創作確實具有以上所述的實用性功效發揮，當符合新型專利第九十三條之成立要件，懇請 鈞局明鑒，惠予授准合法之專利權成立，至感德便。

【圖式簡單說明】

第一圖：係本創作之圖示。

第二圖：係本創作製作成型之示意圖。

第三圖：係本創作製成另一形態之圖示（一）。

第四圖：係本創作製成另一形態之圖示（二）。

第五圖：係本創作之實施例圖（一）。

第六圖：係本創作之實施例圖（二）。

第七圖：係本創作之實施例圖（三）。

【主要元件符號說明】

1車輛 1A輪胎

2擋泥板 21花紋

3金屬板 31貫穿孔 3A貼紙

4模具組 41凸柱

新型專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號： 992/2910

※申請日： 2000.03.03 ※IPC 分類：B62J15/04 (2006.01)

一、新型名稱：(中文/英文)

車輛用之擋泥板

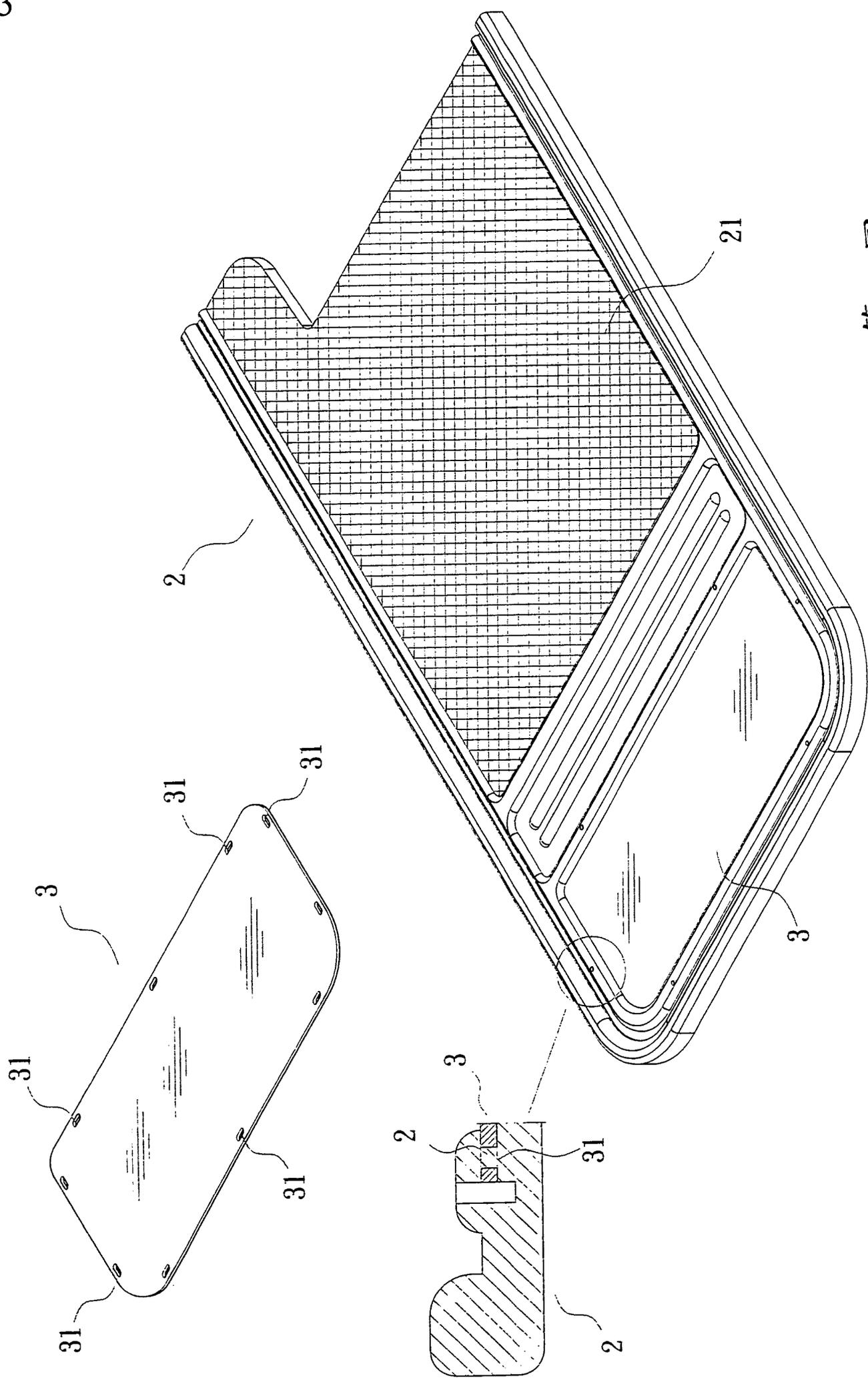
二、中文新型摘要：

一種車輛用之擋泥板，係以具可做彎折作用的橡膠材料製成，並在該擋泥板外表後方的下半段落位置上乃結合一呈平滑鏡面狀的金屬板設置，其中在金屬板周邊設有數貫穿孔，以為金屬板在置於模具組時、藉由模具組中的凸柱來將之定位住，使其橡膠材料在注入模具組成型的同時、亦進入金屬板周邊的貫穿孔中而結合為一體；俾當擋泥板置於車輛輪胎後方的車體位置後，即可在後方車輛的燈光照射下而產生顯著的反光作用，如此以具有提醒注意及安全標示的實用效果。

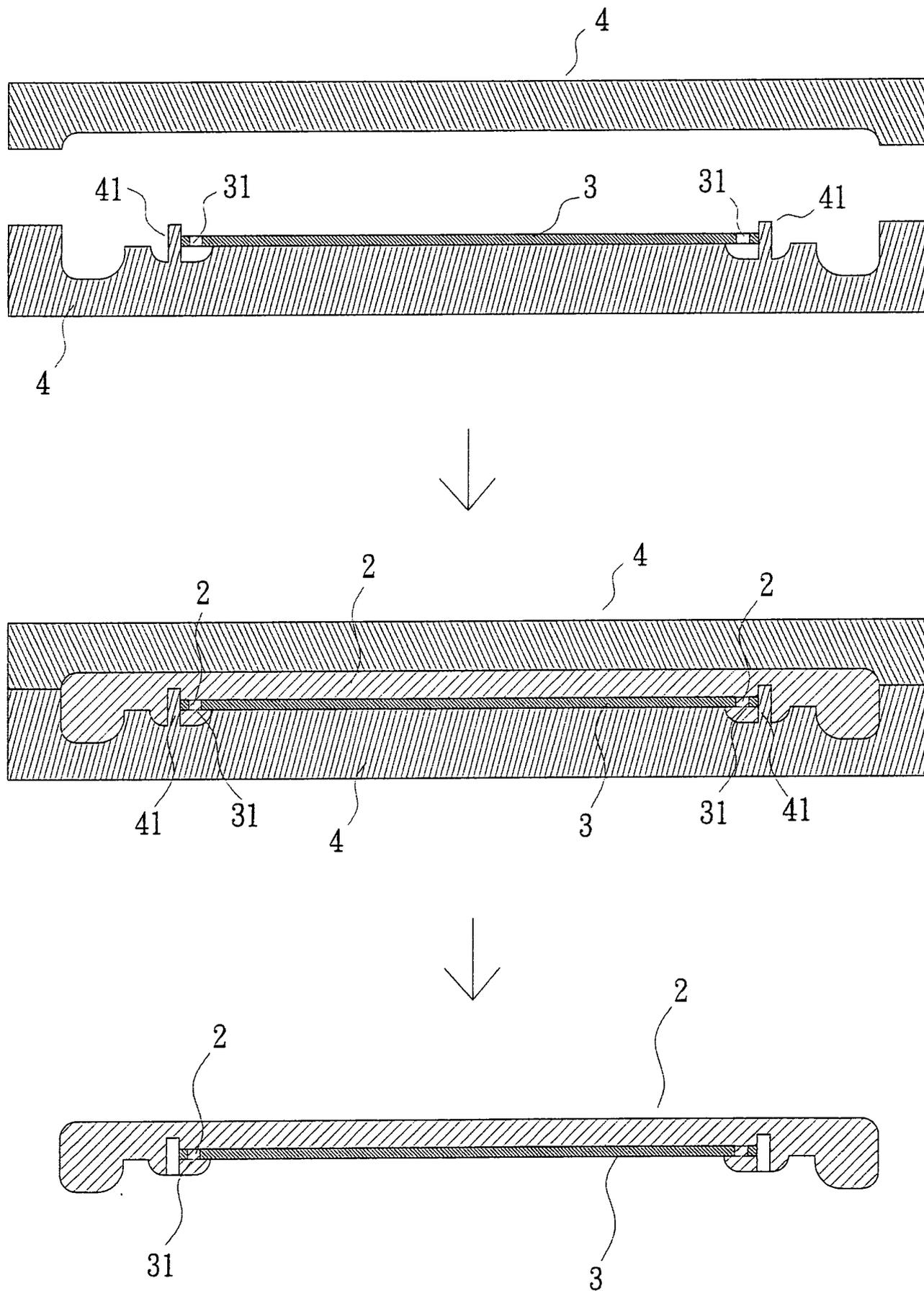
三、英文新型摘要：

六、申請專利範圍：

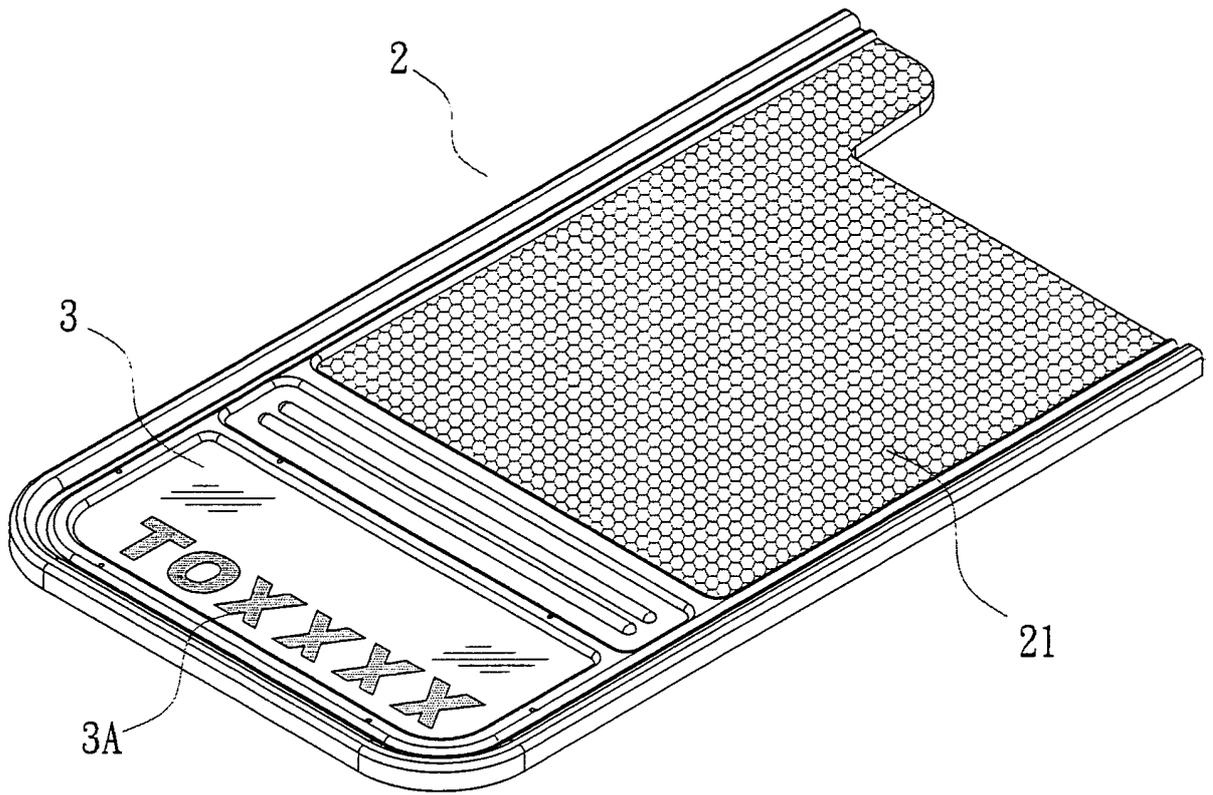
一種車輛用之擋泥板，係以具可做彎折作用的橡膠材料製成，並在該擋泥板外表後方的下半段落位置上乃結合一呈平滑鏡面狀的金屬板設置，其中在金屬板周邊設有數貫穿孔，以為金屬板在置於模具組時、藉由模具組中的凸柱來將之定位住，並藉由橡膠材料在注入模具組成型的同時、亦進入金屬板周邊的貫穿孔中而結合為一體；俾當擋泥板置於車輛輪胎後方的車體位置後，即可在後方車輛的燈光照射下而產生顯著的反光作用，如此以具有提醒注意及安全標示的實用效果。



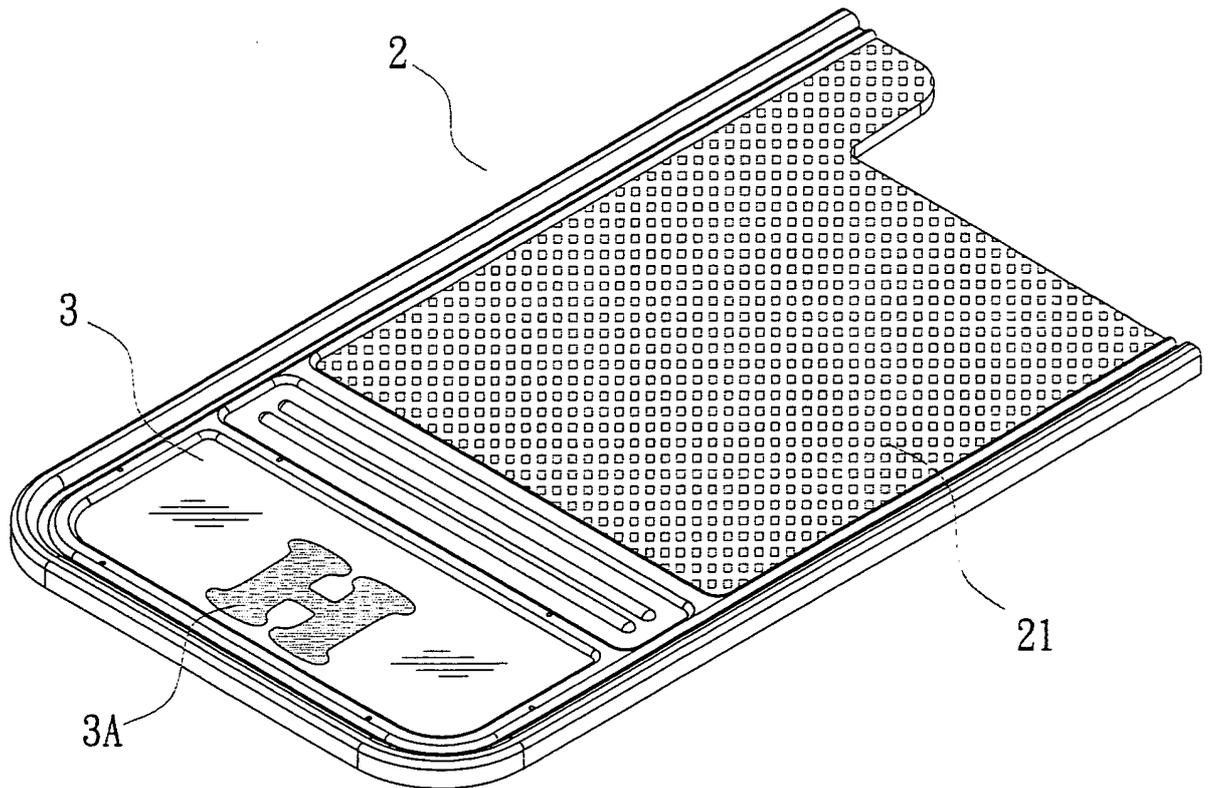
第一圖



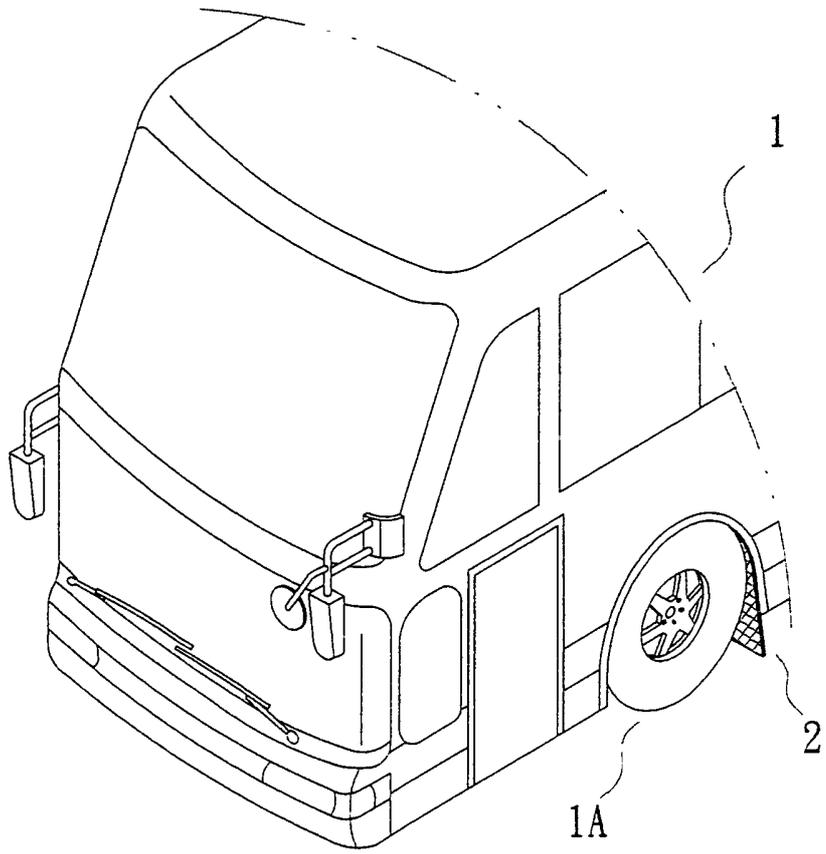
第二圖



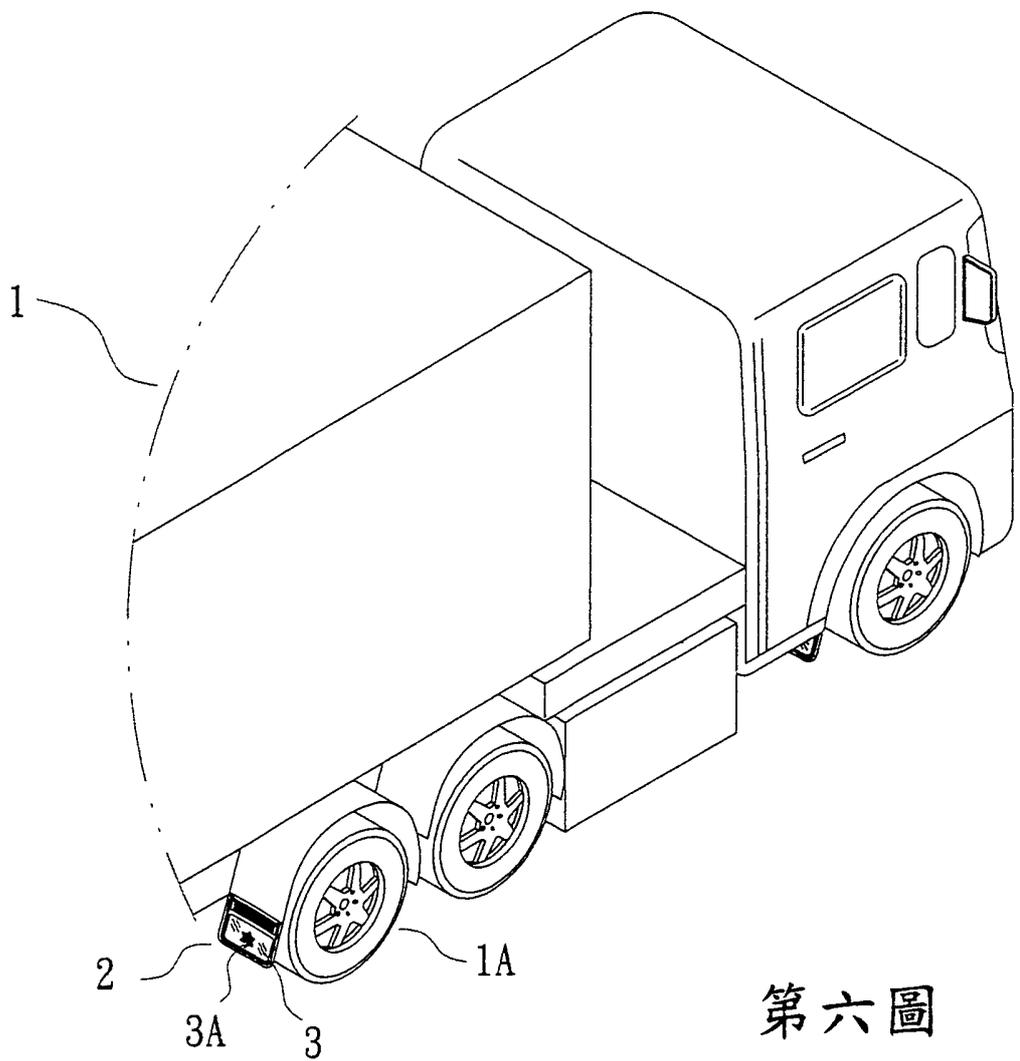
第三圖



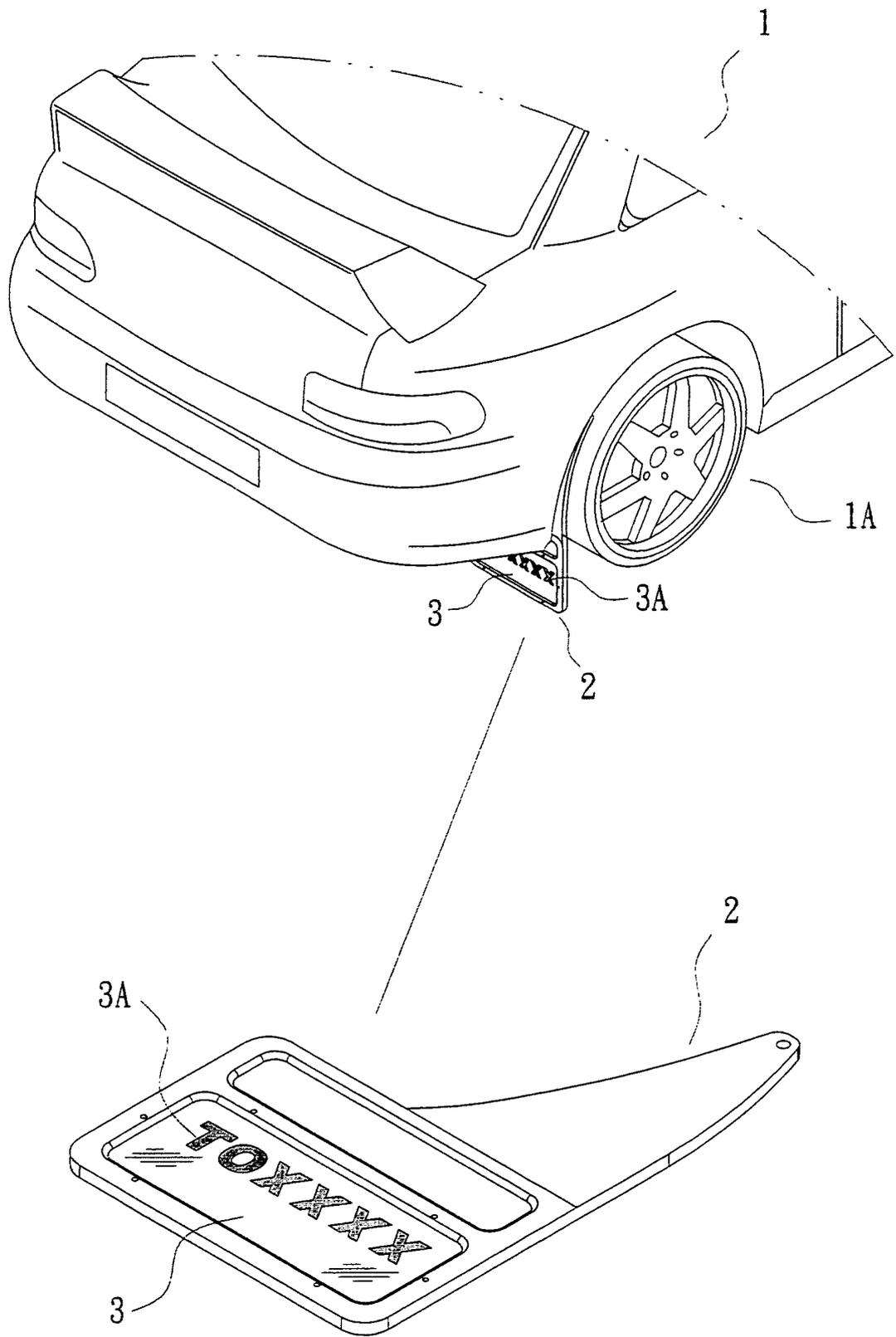
第四圖



第五圖



第六圖



第七圖

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第一圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

2 擋泥板

21 花紋

3 金屬板

31 貫穿孔