



(19) **UA** (11) **50 848** (13) **C2**  
(51)МПК <sup>7</sup> **A 43C 15/14 A, A 43C 15/08 B**

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
УКРАИНЫ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ УКРАИНЫ

(21), (22) Заявка: 2000042014, 10.04.2000

(24) Дата начала действия патента: 15.11.2002

(46) Дата публикации: 15.11.2002

(72) Изобретатель:

Губенко Дмитрий Иванович, UA,  
Репетя Евгений Иванович, UA

(73) Патентовладелец:

Губенко Дмитрий Иванович, UA,  
Репетя Евгений Иванович, UA

(54) ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОЛЬЖЕНИЯ

(57) Реферат:

Ограничитель скольжения содержит натяжную ленту с отверстиями на ее концах, на которую надеты тормозные элементы. Тормозные элементы состоят из сопротивления с угловым выступом, который служит для предотвращения срыва с подошвы и валиком для фиксации положения кулачка, кулачка и штифта, расположенного внутри кулачка. Промежуточные кулачки установлены между тормозными элементами. Две зацепки служат для закрепления

на подошве, путем натяжения ленты через отверстия на ее концах. Для закрепления зацепок в одной из них имеются П-образные пазы.

Официальный бюлетень "Промышленная собственность". Книга 1 "Изобретения, полезные модели, топографии интегральных микросхем", 2002, N 11, 15.11.2002. Государственный департамент интеллектуальной собственности Министерства образования и науки Украины.



(19) **UA** (11) **50 848** (13) **C2**  
(51) Int. Cl.<sup>7</sup> **A 43C 15/14 A, A 43C 15/08 B**

MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF  
UKRAINE

STATE DEPARTMENT OF INTELLECTUAL  
PROPERTY

(12) **DESCRIPTION OF PATENT OF UKRAINE FOR INVENTION**

(21), (22) Application: 2000042014, 10.04.2000

(24) Effective date for property rights: 15.11.2002

(46) Publication date: 15.11.2002

(72) Inventor:

Hubenko Dmytro Ivanovych, UA,  
Repetia Yevhen Ivanovych, UA

(73) Proprietor:

Hubenko Dmytro Ivanovych, UA,  
Repetia Yevhen Ivanovych, UA

(54) **SLIDING REDUCER**

(57) Abstract:

A sliding reducer contains a strain tape with openings on its ends, onto which brake elements are put. The brake elements are made up of a support with an angle peak, which provides preventing breaking them up from the sole and a roller to fix the carn position, the carn and a joint-pin placed inside the carn. The intermediary carns are placed between the brake elements. Two hooks purposed for fixing on the

sole by means of straining the tape through the openings on its ends. To fix the hooks U-like grooves are provided in one of them.

Official bulletin "Industrial property". Book 1 "Inventions, utility models, topographies of integrated circuits", 2002, N 11, 15.11.2002. State Department of Intellectual Property of the Ministry of Education and Science of Ukraine.



(19) **UA** (11) **50 848** (13) **C2**  
(51)МПК <sup>7</sup> **A 43C 15/14 A, A 43C 15/08 B**

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ

(12) ОПИС ВІНАХОДУ ДО ПАТЕНТУ УКРАЇНИ

(21), (22) Дані стосовно заявки:  
2000042014, 10.04.2000

(24) Дата набуття чинності: 15.11.2002

(46) Публікація відомостей про видачу патенту  
(деклараційного патенту): 15.11.2002

(72) Винахідник(и):

Губенко Дмитро Іванович, UA,  
Репетя Євгеній Івановіч, UA

(73) Власник(и):

Губенко Дмитро Іванович, UA,  
Репетя Євгеній Івановіч, UA

(54) ОБМЕЖНИК КОВЗАННЯ

(57) Реферат:

Обмежник ковзання містить натяжну стрічку з отворами на її кінцях, на яку одягнені гальмові елементи. Гальмові елементи складаються з опори з кутовим виступом, що служить для запобігання зриву з підшви і буртиком для фіксації положення кулачка, кулачка і штифта розташованого

всередині кулачка. Проміжні кулачки встановлені між гальмовими елементами. Дві заскочки служать для закріплення на підшві, шляхом натяжки стрічки через отвори на її кінцях. Для закріплення заскочок в одній з них існують П-подібні пази.

## Опис винаходу

Винахід ставиться до легкої промисловості, зокрема як супутній виріб в взуттєвій промисловості.

Відомо винахід [1]. Антикловзитель А. Н. Новгородского для зимового взуття [(19) RU, (11) 2109472, (13) С1, (51) 6 А 43 З 15/14], складається з колінчастого валика з держакон, несучого на собі утримувачі з шипами, прикріпленого за допомогою підшипників до гумової підшви, і прямолінійного фіксатора.

Однак відомий антиковзитель містить ряд недоліків:

- для установлення антиковзителя необхідно в підшві взуття зробити пази або виробляти спеціальне взуття;

- колінчастий валик, що виступає з боку взуття псує зовнішній вигляд взуття і може цепляться за різноманітні виступи, взуття перехожих в транспорті і багатолюдних місцях;

- шипи в робочому положенні сприймають навантаження при ході і при цьому піддаються великому зносу і якщо висота шипа досягне рівня підшви антиковзитель втрачає свій властивості.

Відомо винахід [2]. Пристосування для відвертання ковзання взуття [(19) RU, (11) 2122335, (13) С1, (51) 6 А 43 З 15/08], що закріплюється до каблук взуття і містить пластинчатий шип з зуб'ями на його нижній грані і опорно-фіксуєчу пластину з подкаблучной полицею, які з'єднані через каблук, утримувач шип і опорно-фіксуєчу пластину, стрижнем.

Однак відоме пристосування містить ряд недоліків:

- для кріплення стрижня необхідно в каблукі взуття виконати отвір, що вимагає виробляти додаткове доопрацювання взуття;

- для кріплення стрижня необхідно, щоб взуття мало високий каблук, в протилежному випадку установка стає неможливою або призведе до зменшенню міцності каблук;

- в конструкції пристосування не передбачене стопоріння гвинта, що в процесі експлуатації послаблює зусилля прижаття шипа до опорно-фіксуєчної пластини і погіршується надійність кріплення;

- розташування пристосування з боку каблук веде до перекоосу взуття і впливає на правильність положення стопи людини при ході;

Відомо винахід [3]. "Влаштування для запобігання взуття від ковзання", яке взяте за прототип, як найбільш близьке до задачі, що вирішується [(19) RU, (11) 2030157, (51) А 43С 15/12], містить П-образную пластину, на горизонтальній полиці якої, з ходової сторони, встановлені шипи, а вертикальні полиці звернуті вгору від ґрунту і постачені засобами для закріплення на взутті у вигляді пари прижимів.

Однак відоме влаштування містить ряд недоліків:

- поворотна заскочка, що виступає з боку взуття псує зовнішній вигляд взуття і може цепляться за різноманітні виступи, взуття перехожих в транспорті і багатолюдних місцях;

- для кріплення на взутті необхідно додатково закріпити, на зовнішній стороні підшви, пластини з сферичними западинами, що вимагає виробляти додаткове доопрацювання взуття;

- вільно торчащі шипи на П-образной пластині сприймають навантаження при ході і при цьому піддаються великому зносу, а так ж будуть царапати підлогу в суспільному транспорті і будинках;

- від того, що П-образна пластина вигнута в протилежну сторону від підшви, в проміжок між підшвою і пластиною буде набиватися сніг і бруд;

- велика кількість комплектуючих різноманітних деталей збільшує собівартість виготовлення влаштування;

- в процесі експлуатації рухомий шток із-за ізгібних навантажень развальцьовує запресовану втулку і, як слідство з цього, втрачається надійність закріплення.

В основу винаходу покладена задача по створенню влаштування, що обереже взуття від ковзання, яке б легко і надійно закріплювалося на підшві взуття будь-якого розміру без викривлення самого взуття.

Рішення цієї задачі здійснюється шляхом кріплення гальмових елементів, які складаються з: опори з наріжним виступом і буртиком, кулачку і штифта розташованого всередині кулачку за допомогою натяжної стрічки на якій для розподілу гальмових елементів також встановлені проміжні кулачки; в отвір натяжної стрічки, встановлені загнутими кінцями дві заскочки, одна із яких має два П-образні пази.

Що дозволяє отримати:

- малу кількість різноманітних деталей необхідні для реалізації влаштування;

- можливість кріплення на взуття будь-якого розміру без кріпінних пазів і отвору в самому взутті, що дозволяє споживачу встановити влаштування на взуття в домашніх умовах, а також уникнути зменшення міцності підшви;

- можливість застосування на взутті з будь-яким профілем підшви;

- більш зношені гальмові елементи завжди можна змінити місцями з менш зношеними, що збільшує строк служби влаштування в цілому;

- можливість використання з ортопедической метою для вирівнювання ходу (при використанні як з штифтами так і без);

- влаштування легко знімається з взуття;

- не псує зовнішній вигляд взуття, що впливає на естетичний вигляд взуття;

- влаштування можна використовувати у вигляді прикраси взуття;

- завдяки розподілу навантаження між кулачком і штифтом, знос останнього значно зменшується і відбувається рівномірно з кулачком, що покращує експлуатаційні властивості;

- впровадження штифта в сковзку поверхню відбувається після смятіння кулачку, що дозволяє досягти відсутності "цокающего" звука при ході;

- висока надійність кріплення забезпечується зусиллям прижаття до бокової поверхні підошви створюване в натяжній стрічці заскочками, а також за допомогою наріжного виступу на опорі, що перешкоджає зриву влаштування вниз;

- наявність в конструкції влаштування проміжного кулачку, який виконує роль сепаратора, що перешкоджає зміщенню гальмових елементів вздовж натяжної стрічки, дозволяє жорстко фіксувати положення гальмових елементів по зовнішньому периметру підошви.

Більш докладно суттєвість даного винаходу буде пояснена за допомогою фігур і докладного опису.

На фіг.1 зображена дільниця обмежувача ковзання; на фіг.2 зображений розріз по А-А; на фіг.3 зображений головний вигляд натяжної стрічки; на фіг.4 зображений головний вигляд заскочки 6; на фіг.5 зображений головний вигляд заскочки 7; на фіг.6 зображений вигляд А заскочки 7; на фіг.7 зображений розріз по Б-Б; на фіг.8 зображений перетин П-образної частини заскочки 6.

Обмежник ковзання містить натяжну стрічку і з отворами на її кінцях, на яку одягнені гальмові елементи, які складаються з опори 2 (з наріжним виступом, що служить для відвертання зриву влаштування з підошви і буртиком для фіксації положення кулачку 3), кулачок 3, штифта 4 розташованого всередині кулачку 3; і проміжні кулачки 5 встановлені між гальмовими елементами. Кількість проміжних кулачків 5 і гальмових елементів визначається виходячи з повного заповнення довжини L натяжної стрічки 1, що визначається виходячи з зовнішнього периметру підошви взуття. Заскочка 6 і заскочка 7 служать для закріплення влаштування на підошві, шляхом натяжки стрічки і через отвір на її кінцях. Для закріплення заскочок 6, 7 в заскоцці 6 існують П-образні пази. Перед установкою обмежувача ковзання на підошву взуття визначають необхідну довжину L натяжної стрічки шляхом прикладання її до зовнішнього периметру підошви. Після цього на стрічку через отвір одягають гальмові елементи, які складаються з деталей 2,3,4 і проміжні кулачки 5 до заповнення всієї довжини L натяжної стрічки 1, при цьому, отвір на кінцях натяжної стрічки 1 повинні бути вільними. В отвір натяжної стрічки і, на одному кінці вставляється заскочка 6, а на іншому заскочка 7. Після цього натяжну стрічку 1 з набраними елементами встановлюють на зовнішній частині підошви так, щоб наріжні виступи опор 2 були притиснуті до зовнішньої частини підошви. Досягши цього результату, за допомогою заскочок 6 і 7, встановлених в отвір натяжної стрічки 1, натягають натяжну стрічку 1 шляхом притуплення їх до внутрішньої частини підошви. Для закріплення заскочок 6,7, в процесі натягу, заскочку 7 вставляють в П-образні пази заскочки 6. Якщо влаштування закріплене слабко одну з заскочок зсувають на один отвір в натяжній стрічці 1 і повторюють закріплення. Залишивши її кінці натяжної стрічки відрізаються або підги-бають, по необхідності.

По даному влаштуванню виготовлена досвідчена конструкція, що підтвердила ефективність його використання.

Джерела інформації взяті до уваги:

1. Антиковзитель А.Н. Новогрудского для зимового взуття [(19) RU, (11) 2109472, (аналог) (13) C1, (51) 6 A 43 3 15/14]

2. Пристосування для відвертання ковзання взуття [(19) RU, (11) 2122335, (13) C1, (аналог) (51) 6 A 43 3 15/08]

3. Влаштування для запобігання взуття від ковзання [(19) RU, (11) 2030157, (прототип) (51) A43C 15/12]

## Формула винаходу

(21) 2000042014

(57)

1. Обмежник ковзання для взуття, що містить засоби кріплення і гальмові елементи, який відрізняється тим, що засоби кріплення виконані у вигляді натяжної стрічки, на якій закріплюються проміжні кулачки і гальмові елементи, які містять опору з кутовим виступом і буртиком, кулачок та штифт, при цьому на кінцях натяжної стрічки виконані отвори, в які гачкоподібними кінцями введені фіксувальні заскочки.

2. Обмежник ковзання за п. 1, який відрізняється тим, що натяжна стрічка розміщена на зовнішній частині підошви.

3. Обмежник ковзання за п. 1, який відрізняється тим, що фіксувальні заскочки розміщені під підбором.

4. Обмежник ковзання за п. 1, який відрізняється тим, що штифти в гальмових елементах зв'язані з опорою через кулачок.

5. Обмежник ковзання за п. 4, який відрізняється тим, що кулачок виконаний з пружного матеріалу.

Начальник відділу К.В. Жданенко

Виконавець М.В. Мамонтова

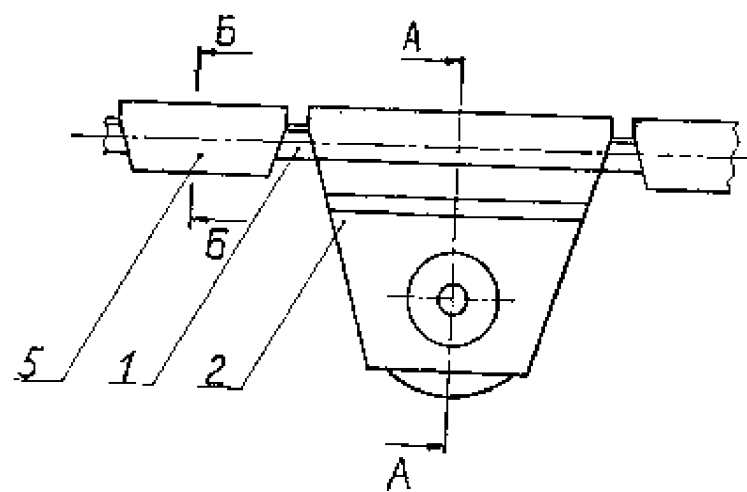


Fig. 1

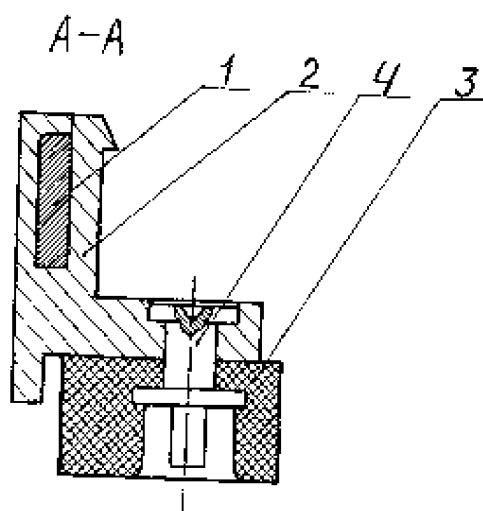


Fig. 2



Fig. 3

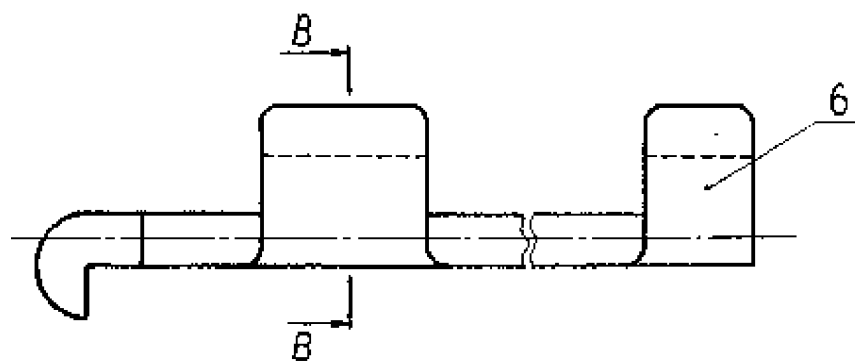


Fig. 4

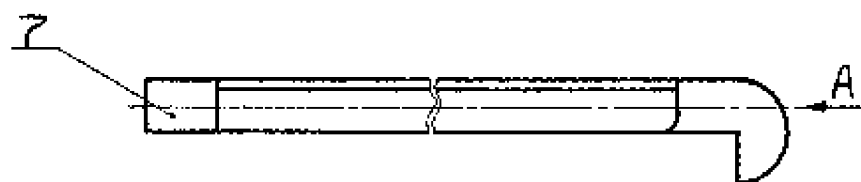


Fig. 5

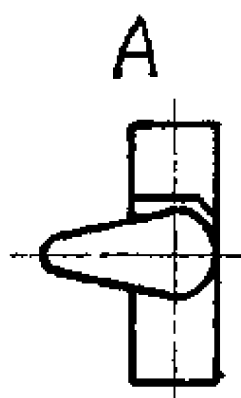


Fig. 6

6-6

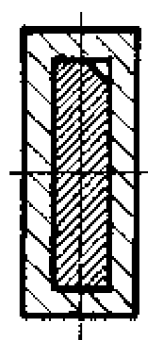
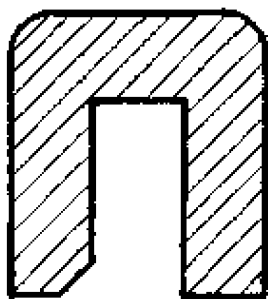


Fig. 7

B-B



Фіг.8

Офіційний бюлетень "Промислова власність". Книга 1 "Винаходи, корисні моделі, топографії інтегральних мікросхем", 2002, N 11, 15.11.2002. Державний департамент інтелектуальної власності Міністерства освіти і науки України.

U A 5 0 8 4 8 C 2

U A 5 0 8 4 8 C 2