



Patent dodatkowy
do patentu

Zgłoszono: 25.VI.1968 (P 127 723)

Pierwszeństwo:

Opublikowano: 31.I.1973

Kl. 22g,9/04

MKP C09d 9/04

UKD

Współtwórcy wynalazku: Eugeniusz Bartoszek, Zdzisław Deutryk, Ewa Ławicka, Janusz Nowacki, Bronisław Wołoszyn

Właściciel patentu: Centralne Laboratorium Chemiczne (Spółdzielnia Pracy), Warszawa (Polska)

Środek do usuwania asfaltu z karoserii samochodowych

1

Przedmiotem wynalazku jest środek do usuwania asfaltu z karoserii samochodowych wykonanych z tworzyw sztucznych lub blachy stalowej pokrytej lakierem.

Znanymi środkami do rozpuszczania asfaltu są: benzyna, chloroform, dwusiarek węgla, octan etylu. Rozpuszczalniki te w zastosowaniu do usuwania asfaltu z karoserii samochodowych posiadają szereg wad. Zasadniczą wadą jest ich ujemny wpływ i stopniowe niszczenie karoserii samochodowych. Ponieważ są to rozpuszczalniki łatwopalne, kontakt ich z zabrudzoną alfatem powierzchnią jest krótki, a co za tym idzie mało skuteczny. Następną wadą jest ich toksyczność oraz palność utrudniająca stosowanie w szczególności w pomieszczeniach zamkniętych — garażach.

Asfalty stanowiące obecnie dominującą nawierzchnię dróg często przedostają się na karoserię samochodów i dość mocno się z nią wiążą. Odkładając się na jej powierzchni coraz bardziej ją brudzą powodując jednocześnie jej niszczenie i przyczyniając się znacznie do przyczepiania się kurzu do powierzchni karoserii.

Celem wynalazku było usunięcie tych wad i opracowanie środka dokładnie czyszczącego karoserie samochodów, który w swoim składzie nie zawierałby substancji powodujących korozję metalu i szybkie niszczenie powłok lakierniczych oraz nie wykazującego niszczącego działania na karoserie samochodowe, które są wykonane z tworzyw sztucznych. Stwierdzono, że wad tych nie ma środek do usuwania asfaltu uzyskany przez wprowadzenie do węglowodorów alifatycznych nasyconych zawierających 8 do 14 atomów węgla w cząsteczce

2

dotatku wieloalkilobenzenu, produktu odpadowego powstającego podczas syntezy kerylobenzensulfonianu sodu, oraz dodatku węglowodorów naftenowych.

Środek do usuwania asfaltu według wynalazku stanowi mieszaninę wieloalkilobenzenu, produktu odpadowego powstającego podczas syntezy kerylobenzenosulfonianu sodu o temperaturze wrzenia 210°C i lepkości w 50°C 10—25°E, węglowodorów alifatycznych nasyconych zawierających 8 do 14 atomów węgla w cząsteczce i węglowodorów naftenowych w ilości do 10% wagowych w stosunku do masy pozostałych składników, przy czym na 1 do 2,5 części wagowych wieloalkilobenzenu przypada 6,5—9 części wagowych węglowodorów alifatycznych.

Wieloalkilobenzen — składnik środka według wynalazku jest to bezwodna ciemnobrunatna ciecz będąca mieszaniną dwu i więcej alkilobenzenów z dwubenzenoalkilami. Posiada następujące własności: temperatura wrzenia +210°C, lepkość w 50°C 10—25°E, gęstość 0,98 do 0,99 g/cm³, zawartość popiołu do 1%, lotność w 130°C przez dwie godziny do 1%, temperatura zapłonu powyżej 205°C.

Środek według wynalazku w sposób radykalny i niezawodny usuwa asfalt z karoserii samochodowych. Dalszą jego zaletą jest to, że jest bezwodny i ma odczyn obojętny i dzięki czemu nie powoduje korozji części metalowych samochodów, jak również nie powoduje niszczenia powłok lakierniczych. Dzięki powstaniu podczas czyszczenia karoserii cienkiego filmu z wieloalki-

lobenzenu posiada ona błyszczący, estetyczny wygląd i jest chroniona przed wpływami atmosferycznymi.

Przykład I — Środek do usuwania asfaltu z karoserii wykonanych z tworzyw sztucznych

Wieloalkilobenzen	2,5 części wagowych
Oktan	1,0 „ „
Nonan	2,5 „ „
Dekan	0,5 „ „
Undekan	1,0 „ „
Dodekan	1,0 „ „
Tetradekan	0,5 „ „
Nafteny (cykloheksan, dwumetylocyklopentan, metylocykloheksan, dwumetylocykloheksan, etylocykloheksan, nonaften, trójmetylocykloheksan)	0,9 „ „

Przykład II — Środek do usuwania asfaltu z karoserii wykonanej z blachy stalowej lakierowanej

Wieloalkilobenzen	1,0 części wagowych
Oktan	2,0 „ „
Nonan	1,5 „ „
Dekan	2,5 „ „
Undekan	0,5 „ „

Dodekan	0,5 „ „
Tetradekan	2,0 „ „
Naften (cykloheksan, dwumetylocykloheksan, dwumetylocyklopentan, metylocykloheksan, etylocykloheksan, nonaften, trójmetylocykloheksan)	0,1 „ „

Sposób wytwarzania środka do usuwania asfaltu z karoserii samochodowych polega na dokładnym wymieszaniu składników.

Zastrzeżenie patentowe

- 15 Środek do usuwania asfaltu z karoserii samochodowych zawierający alifatyczne węglowodory nasycone, **znamienny tym**, że stanowi mieszaninę wieloalkilobenzenu, produktu odpadowego powstającego podczas syntezy kerylobenzenosulfonianu sodowego o temperaturze wrzenia 210°C i lepkości w 50°C 10—25°E, węglowodorów alifatycznych nasyconych zawierających 8 do 14 atomów węgla w cząsteczce i węglowodorów naftenowych w ilości do 10% wagowych w stosunku do masy pozostałych składników, przy czym na 1 do 2,5 części wagowych wieloalkilobenzenu przypada 6,5 do 9 części wagowych węglowodorów alifatycznych.