



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201995900424037
Data Deposito	27/02/1995
Data Pubblicazione	27/08/1996

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
A	41	B		

Titolo

STRUTTURA DI IMBOTTITURA PER REGGIPETTO.
--

DESCRIZIONE del modello di utilità dal titolo:

"Struttura di imbottitura per reggipetto"

di: CHIN-LUNG Lin, nazionalità di Taiwan, 2F, No. 180, Section 3, Jong Shiao E. Road, Taipei (Taiwan R.O.C.)

P0323/0179-P001

Inventore designato: Lin CHIN-LUNG

Depositata il: 27 FEBBRAIO 1995

TO 95U0000045

*** **

SFONDO DEL TROVATO

Il presente trovato si riferisce ad una aggiunta artificiale ad una parte del corpo, indossata per migliorare l'estetica, e si riferisce più in particolare ad una coppetta di gomma a forma di seno utilizzata per imbottire un reggipetto che ha camere trasversali separate all'interno, riempite rispettivamente con acqua.

Una varietà di strutture di imbottitura ed imbottiture a coppetta sono state sviluppate ed ampiamente utilizzate dalle donne per imbottire reggipetti destinati ad essere indossati sopra i seni per migliorare l'estetica della parte frontale superiore del corpo. Ad esempio "BRASSIERE WITH HALF-CUP PADDINGS" (reggipetto con imbottiture a semicoppetta) secondo la domanda di brevetto cinese No. 6323174 (numero di pubblicazione 20712) descrive l'impiego di un supporto flessibile di cotone o di spugna per imbottire il reggipetto. Tuttavia un reggipetto di questo tipo non è confortevole nell'uso poiché il supporto impedisce la circolazione del-

l'aria attraverso il reggipetto. "FALSIE" (imbottitura per reggipetto) secondo la domanda di brevetto cinese No. 6320504 (numero di pubblicazione 16692) descrive l'impiego di sacche d'acqua a forma di coppetta per imbottire il reggipetto. La domanda di brevetto cinese No. 6422120 (numero di pubblicazione 22012) descrive un'altra struttura di imbottitura per reggipetto che è stampata in gomma e mantenuta in forma da un dispositivo di supporto, formando una molteplicità di camere di acqua riempite rispettivamente con un fluido. Questa struttura di imbottitura per reggipetto si sgonfia se il dispositivo di supporto è danneggiato o non correttamente disposto in posizione. Inoltre questa struttura di imbottitura per reggipetto impedisce la circolazione di aria attraverso il reggipetto, provocando disagio.

SOMMARIO DEL TROVATO

Il presente trovato è stato realizzato alla luce delle circostanze precedenti. Costituisce perciò uno scopo del presente trovato realizzare una imbottitura per reggipetto destinata ad imbottire il reggipetto, che migliori notevolmente l'estetica della parte frontale superiore dell'utilizzatrice. Costituisce un altro scopo del presente trovato realizzare un'imbottitura per reggipetto destinata ad imbottire il reggipetto che contribuisca alla circolazione di aria attraverso il reggipetto. Costituisce ancora un altro scopo del presente trovato realizzare un reggipetto che sia

confortevole da utilizzare. Costituisce ancora un altro scopo del presente trovato realizzare un reggipetto che ondeggi quando l'utilizzatrice cammina.

Per raggiungere gli scopi precedentemente menzionati, si realizza un'imbottitura per reggipetto che è costituita da gomma flessibile, avente un lato frontale a forma di seno ed un lato posteriore che si dispone sopra il seno, in cui il lato posteriore è formato da una molteplicità di nervature trasversali e scanalature trasversali disposte alternativamente in parallelo tra loro, in cui le nervature trasversali delimitano con il lato frontale a forma di seno una molteplicità di camere trasversali riempite rispettivamente con acqua. L'imbottitura per reggipetto può essere realizzata fissando due fogli di gomma in un'opportuna forma mediante una pressa a caldo. Dopo l'operazione di formatura, le camere trasversali sono riempite con aria o uno di una varietà di liquidi e quindi sigillate. Lo spessore del foglio di gomma per il lato frontale dell'imbottitura per reggipetto è preferibilmente maggiore di quello per il lato posteriore in modo che il lato frontale dell'imbottitura non sia deformato sporgendo in avanti quando le camere trasversali sono compresse. Poichè nervature trasversali e scanalature trasversali sono disposte in alternanza sul lato posteriore dell'imbottitura, il calore può essere rapidamente dissipato dal reggipetto attraverso gli spazi formati nelle scanalatu-

re trasversali, e perciò l'utilizzatrice avverte una sensazione di confortevolezza quando il reggipetto è indossato sopra il seno. Poichè le camere trasversali sono disposte in parallelo tra loro ad altezze differenti e riempite rispettivamente con aria o acqua, l'imbottitura è costantemente mantenuta in forma, ed è inutile utilizzare un mezzo esterno di supporto per mantenere in forma l'imbottitura. Inoltre il presente trovato può anche essere utilizzato per imbottire biancheria intima ed anche costumi da bagno.

BREVE DESCRIZIONE DEI DISEGNI

Il presente trovato sarà ora descritto soltanto a titolo di esempio con riferimento ai disegni annessi, nei quali:

la figura 1 rappresenta l'aspetto esterno di un'imbottitura per reggipetto in accordo con il presente trovato;

la figura 2 rappresenta una vista in sezione trasversale lungo la linea 2-2 della figura 1;

la figura 3 rappresenta una vista in condizione di applicazione, che mostra l'installazione del presente trovato in un reggipetto; e

la figura 4 rappresenta un'illustrazione schematica che mostra il reggipetto illustrato nella figura 3 indossato sopra il seno.

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DELLA FORMA DI ATTUAZIONE PREFERITA

Con riferimento alle figure 1 e 2, un'imbottitura per

reggipetto, indicata con il numero di riferimento 1, è realizzata in gomma flessibile avente un lato frontale 2 a forma di seno, una molteplicità di nervature trasversali 3 e scanalature trasversali 4 disposte in alternanza in parallelo tra loro sul lato posteriore, ed una molteplicità di camere di acqua trasversali 5 delimitate rispettivamente tra le nervature trasversali 3 ed il lato frontale 2 a forma di seno e riempite di acqua.

Con riferimento alle figure 3 e 4, l'imbottitura 1 è utilizzata per imbottire un reggipetto 6. Il reggipetto 6 comprende un tessuto base 62 supportato da un'intelaiatura a coppetta (non rappresentata), un pannello frontale 61 avente un lato inferiore fissato saldamente al tessuto base 62 mediante punti di cucitura 63 ed un lato superiore fissato in modo separabile al tessuto base 62 mediante un nastro di materiale a ganci ed occhielli 64 per il fissaggio in modo separabile al tessuto base 62. Perciò il pannello frontale 61 può essere aperto rispetto al tessuto base 62 per fungere da tasca per inserire l'imbottitura 1. Quando l'imbottitura 1 è inserita tra il pannello frontale 61 ed il tessuto base 62, il lato superiore del pannello frontale 61 è chiuso fissando il nastro di materiale a ganci ed occhielli 62.

Quando il reggipetto è indossato sopra il seno, come illustrato nella figura 4, esso migliora l'estetica della parte frontale superiore dell'utilizzatrice. Quando l'uti-

lizzatrice cammina, l'acqua si muove nell'imbottitura, facendo in modo che il reggipetto faccia ondeggiare la camicetta in modo simile all'ondeggiamento del seno. Inoltre le scanalature trasversali 4 dell'imbottitura 1 lasciano spazi di ventilazione, e le nervature trasversali 3 possono massaggiare il seno quando l'imbottitura 1 ondeggia.

Anche se è stata illustrata e descritta soltanto una forma di attuazione del presente trovato, si comprenderà che diverse modifiche e varianti potrebbero esservi apportate senza allontanarsi dallo spirito e dall'ambito del trovato.

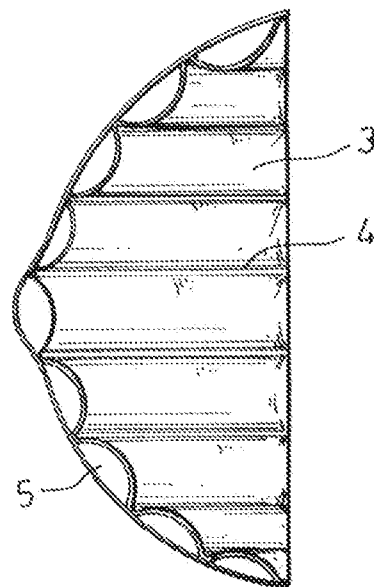
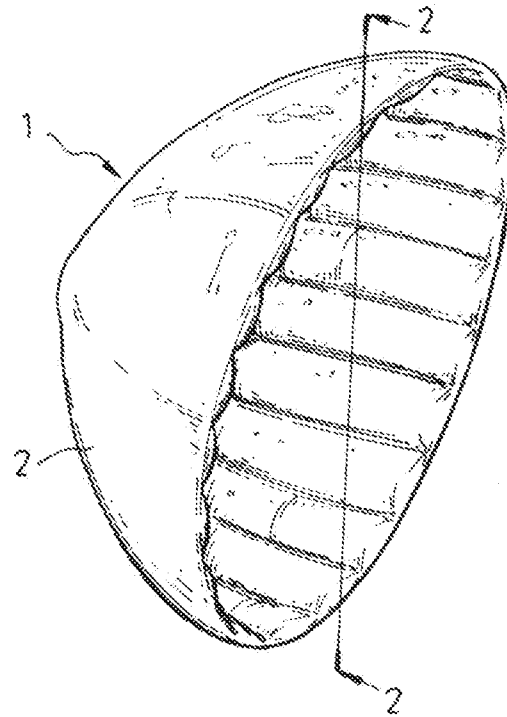
RIVENDICAZIONI

1. Imbottitura per reggipetto realizzata in gomma flessibile e costituita da un lato frontale a forma di seno, e da un lato posteriore che si dispone sopra il seno, in cui il lato posteriore suddetto è costituito da una molteplicità di nervature trasversali e scanalature trasversali disposte in alternanza parallelamente tra loro, in cui le nervature trasversali suddette delimitano con il lato frontale suddetto a forma di seno una molteplicità di camere trasversali separate.
2. Imbottitura per reggipetto secondo la rivendicazione 1, in cui le camere trasversali suddette sono riempite di acqua.
3. Imbottitura per reggipetto secondo la rivendicazione 1, in cui le camere trasversali suddette sono riempite di aria.
4. Imbottitura per reggipetto secondo la rivendicazione 1, in cui il numero di camere trasversali suddette è almeno quattro.

PER INCARICO

Ing. Mauro MARCHETTI
N. ISCRIZ. ALBO 507
(in proprio e per gli altri)





Per incarico di LIN Chio-lung

~~in propria e dei gli stati~~

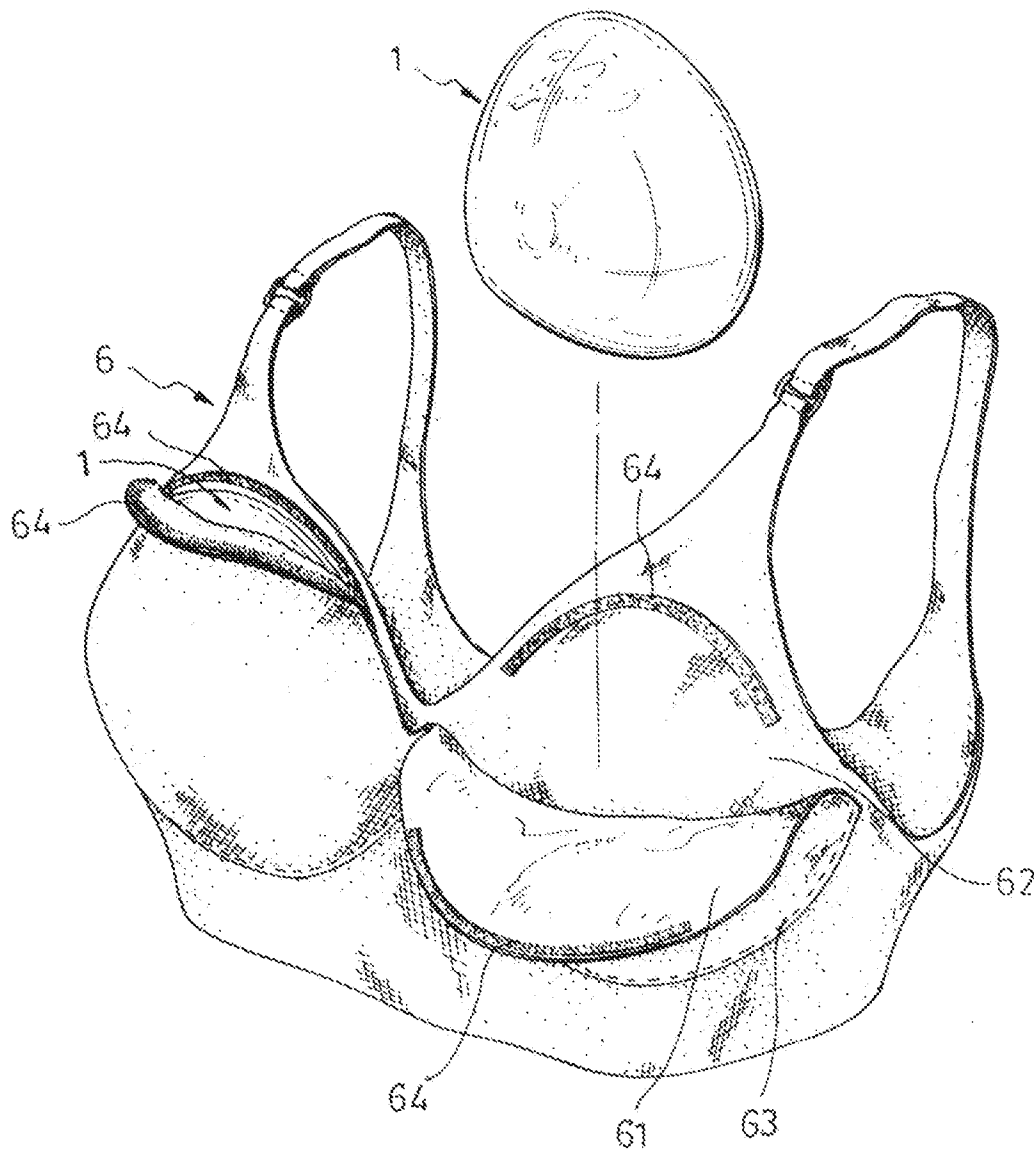


FIG. 3

Per incarico di LIN Chio-Lung

Ing. Mario MARCHETTI
(in proprio e per gli altri)



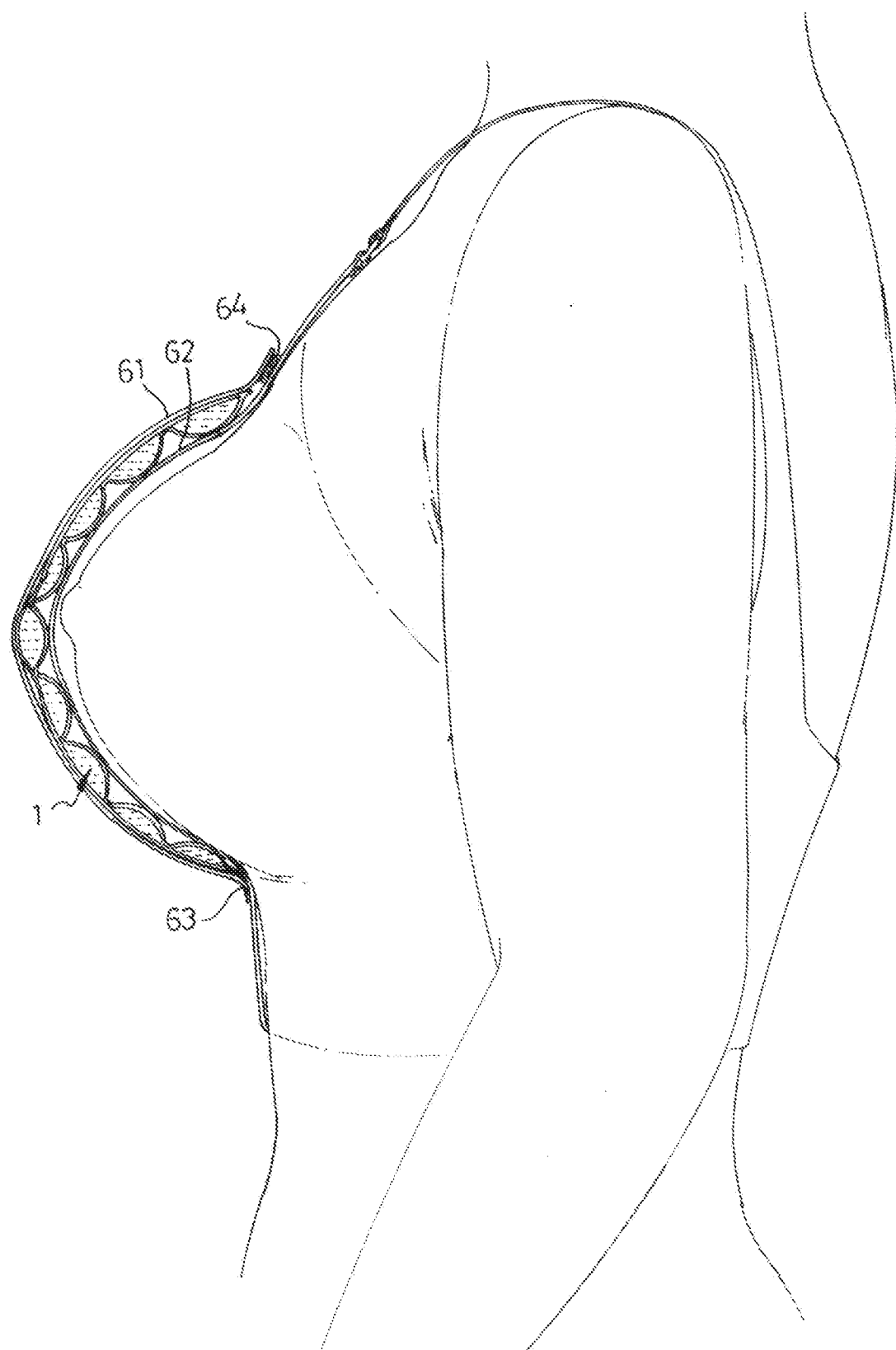


FIG. 4

Per incarico di LIN Chin-lung

[Signature]
(in stampo e per gli altri)

