

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **5292**

(21) Numer zgłoszenia: **3029**

(22) Data zgłoszenia: **18.04.2003**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Kołpak do kół samochodu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.07.2004 WUP 07/2004

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Górecki Roman, Kęty, (PL);
Górecki Adam, Kęty, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Górecki Roman, Kęty, (PL);
Górecki Adam, Kęty, (PL)

PL 5292

Nr Rp. 5292

Klasa 12-16

Kołpak do kół samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest kołpak do kół samochodu.

Z opisu polskiego wzoru zdobniczego nr Rz16663 znany jest kołpak do kół samochodu, który ma postać wypukło wklęsłej tarczy kołowej, utworzonej z wycinka powierzchni czaszy kulistej o kształcie siedmioramiennej gwiazdy, której krótkie symetrycznie rozstawione ramiona w pobliżu obwodu zewnętrznego tarczy kołowej, łączą się na końcach z kołowym pierścieniem profilowym o przekroju poprzecznym w kształcie łuku, wypukłością zwróconego w kierunku środka tarczy kołpaka. Między końcami ramion, symetrycznie rozmieszczonych jest siedem otworów przelotowych o obrysie w kształcie nieregularnego owalu. W pobliżu wierzchołka powierzchni czołowej czaszy kulistej, znajduje się rowek kołowy o przekroju poprzecznym półkolistym. Na powierzchni wewnętrznej tarczy kołowej kołpaka, bliżej obwodu, znajduje się wąski kołnierz walcowy, prostopadły do powierzchni wewnętrznej kołowego pierścienia profilowego. Kołnierz na całym obwodzie ma symetrycznie rozmieszczone łapki z pogrubieniem półkolistym, wypukłością zwrócone na zewnątrz obwodu kołnierza walcowego, gdzie w pogrubieniach łapek od strony wewnętrznej kołnierza walcowego, znajduje się okrągły pierścień o przekroju poprzecznym w kształcie kołowym.

Nowa i oryginalna postać kołpaka do kół samochodu według wzoru przemysłowego występuje w kształcie jego powierzchni czołowej i w rozmieszczeniu wzajemnym elementów powierzchni czołowej kołpaka.

Wykaz odmian wzoru przemysłowego.

Pierwsza odmiana kołpaka według wzoru przemysłowego, opisana niżej przedstawiona jest na fig.1, fig.3, fig.6, fig.7, fig. 8 i fig. 9 oraz na fotografii fig.10.

Druga odmiana kołpaka według wzoru przemysłowego, opisana niżej przedstawiona jest na fig. 2, fig.4, fig.5, fig.6, fig.7, fig.8, fig.9 oraz na fotografii fig.11.

Wzór przemysłowy uwidoczniony jest na załączonym rysunku na którym fig.1 przedstawia odmianę pierwszą kołpaka w widoku od czoła, fig.2 – odmianę drugą kołpaka w widoku od czoła, fig.3 – odmianę pierwszą kołpaka w przekroju po linii A-A na fig.1, fig.4 – odmianę drugą kołpaka w przekroju po linii B-B na fig.2, fig.5 – tarczę kołową odmiany drugiej kołpaka bez nakładek w postaci wielobocznych graniastosłupów w widoku od czoła powierzchni, fig.6 - widok z kierunku „C” na fig. 3 i fig.4, fig.7-widok z kierunku „D” na fig. 3 i fig.4, fig.8 – szczegół „E” na fig.3 i fig.4, fig.9 szczegół „F” na fig.3 i fig.4, fig.10 przedstawia na fotografii powierzchnię czołową kołpaka odmiany pierwszej a fig. 11 przedstawia powierzchnię czołową kołpaka odmiany drugiej.

Odmiana pierwsza kołpaka do kół samochodu według wzoru przemysłowego, ma postać wypukło-wklęsłej tarczy kołowej, której część powierzchni czołowej w pobliżu środka tarczy, ma postać wycinka powierzchni czaszy kulistej. W pobliżu obwodu tarczy kołowej kołpaka znajdują się krótkie, symetrycznie i promieniście rozstawione ramiona pochylone w kierunku obwodu tarczy. Ramiona łączą się na końcach z kołowym pierścieniem obwodowym, stanowiącym obwód zewnętrzny tarczy kołowej kołpaka. Powierzchnię czołową ramion tarczy stanowią części powierzchni odcinka czaszy kulistej. W pobliżu obwodu tarczy kołowej, między sąsiadującymi ramionami tarczy, znajdują się symetrycznie rozmieszczone otwory trójkątne przelotowe o obrysie w kształcie zbliżonym do obrysu trójkąta równoramiennego, wierzchołkiem skierowanego do środka tarczy kołowej. Wszystkie boki otworu trójkątnego mają kształt odcinków łuków a wierzchołki obrysu otworów trójkątnych są zaokrąglone. Brzegi otworów trójkątnych przelotowych mają na całym obwodzie ścianki schodkowe dwuspadowe zbieżne w kierunku dna otworu trójkątnego. W pobliżu wierzchołka tarczy kołowej znajduje się pierścieniowy garb, którego powierzchnia pochylona jest łagodnie w kierunku obwodu tarczy oraz w kierunku do środka tarczy. W okół środka tarczy znajduje się płytka kołowa niecka wierzchołkowa o obwodzie kołowym, której środek powierzchni pokrywa się ze środkiem symetrii tarczy kołowej kołpaka. Na szczycie pierścieniowego garbu znajduje się płytki rowek kołowy. W środku symetrii tarczy kołowej kołpaka znajduje się płytkie krawężnik gniazdo. Od strony wewnętrznej tarczy kołowej kołpaka, przeciwległe do powierzchni czołowej tarczy kołowej, kołpak ma wsporniki zaczepowe symetrycznie rozstawione w pobliżu

obwodu tarczy kołowej i prostopadle do kołowego pierścienia obwodowego. Wsporniki zaczepowe w pobliżu końców mają garbiki wypukłością zwrócone w kierunku obwodu zewnętrznego tarczy kołowej. Od strony wewnętrznej wsporniki zaczepowe mają pogrubienia z rowkiem, w którym to rowku znajduje się pierścień kołowy o przekroju poprzecznym w kształcie kołowym.

Kołpak stanowiący przedmiot wzoru może być wykonany z tworzywa sztucznego, przy użyciu znanych metod wytwarzania, natomiast pierścień kołowy może być ze sprężystego drutu stalowego.

Cechy istotne wzoru przemysłowego według odmiany pierwszej kołpaka do kół samochodu:

Kołpak ma postać okrągłej tarczy o powierzchni czołowej wklęsło wypukłej zaopatrzonej na obwodzie w kołowy kołnierz obwodowy. W pobliżu obwodu tarczy kołowej kołpaka znajdują się krótkie symetrycznie i promieniście rozstawione ramiona pochylone w kierunku obwodu tarczy, które to ramiona łączą się na końcach z kołowym kołnierzem obwodowym. W pobliżu obwodu tarczy kołowej kołpaka, między sąsiadującymi ramionami tarczy kołowej, znajdują się symetrycznie rozmieszczone przelotowe otwory trójkątne o kształcie obrysu zbliżonym do obrysu trójkąta równoramiennego, wierzchołkiem skierowanego do środka tarczy kołowej. Wszystkie boki otworu trójkątnego mają kształt odcinków łuków a wierzchołki obrysu otworów trójkątnych są zaokrąglone. Brzegi otworów trójkątnych przelotowych mają na całym obwodzie ścianki schodkowe dwuspadowe, zbieżne w kierunku dna otworu trójkątnego. W pobliżu wierzchołka tarczy kołowej znajduje się pierścieniowy garb, którego powierzchnia pochylona jest łagodnie w kierunku obwodu tarczy kołowej oraz w kierunku do środka tarczy. Wokoło środka tarczy znajduje się płytka kołowa niecka wierzchołkowa. Na szczycie pierścieniowego garbu znajduje się płytki rowek kołowy.

Odmiana druga kołpaka do kół samochodu według wzoru przemysłowego ma postać wklęsło wypukłej tarczy kołowej, której część powierzchni czołowej w pobliżu środka tarczy ma postać wycinka powierzchni czaszy kulistej. W pobliżu obwodu tarczy kołowej kołpaka znajdują się krótkie, symetrycznie i promieniście rozstawione ramiona, pochylone w kierunku obwodu tarczy. Ramiona łączą się na końcach z kołowym pierścieniem obwodowym, stanowiącym obwód zewnętrzny tarczy kołowej kołpaka. Powierzchnię czołową ramion tarczy stanowią części powierzchni odcinka czaszy kulistej.

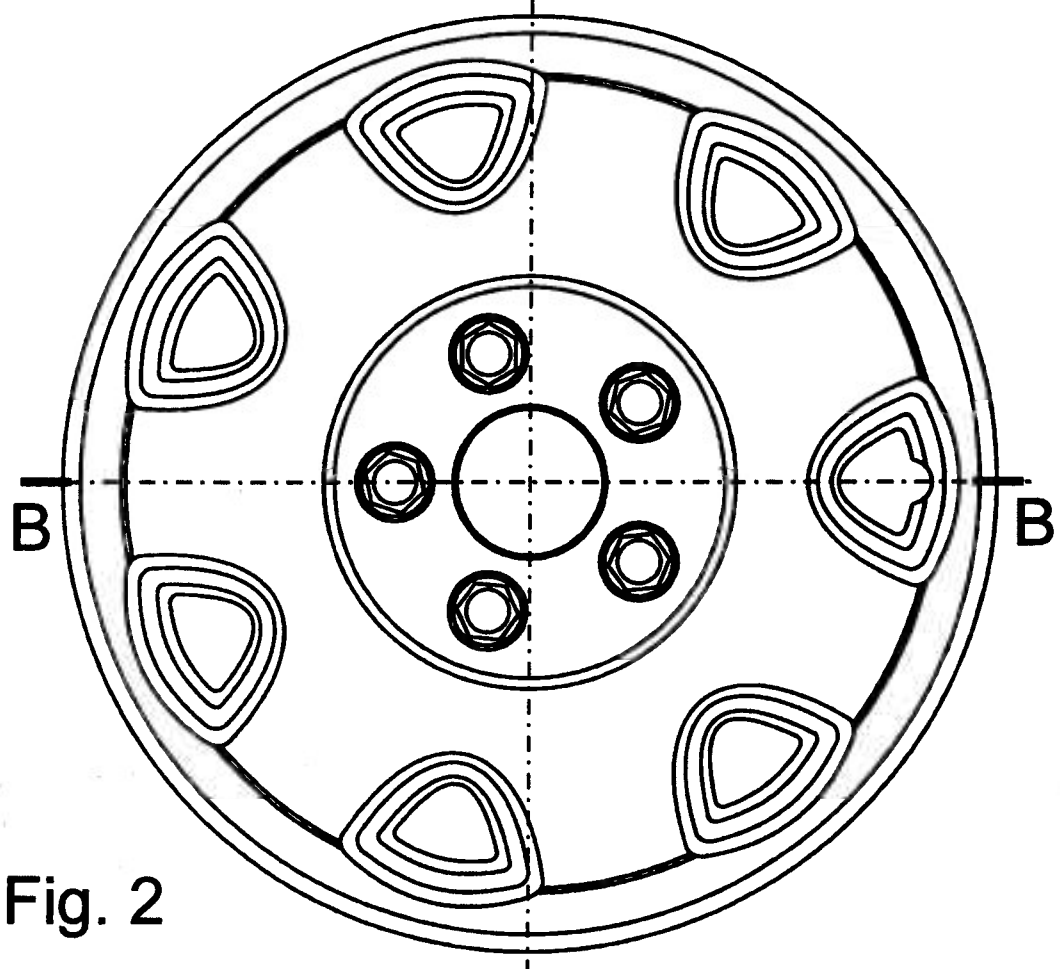
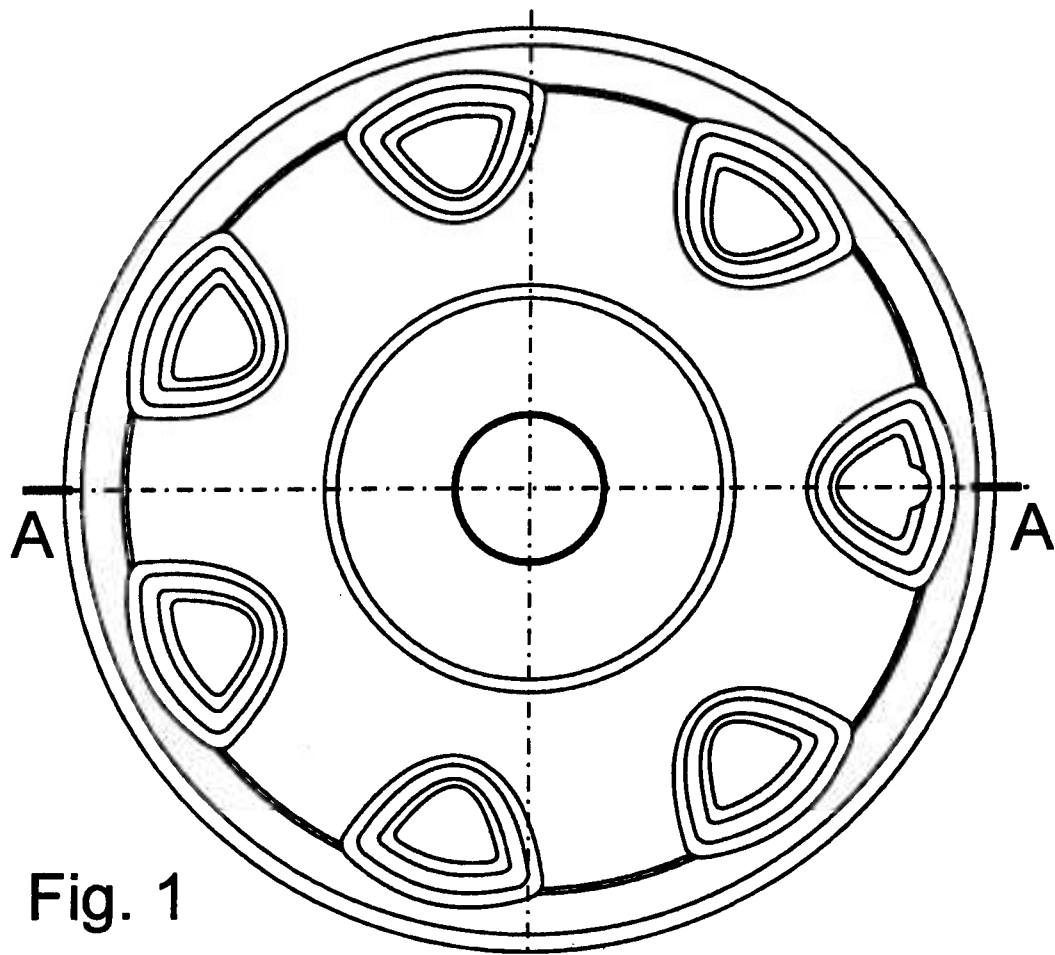
W pobliżu obwodu tarczy kołowej, między sąsiadującymi ramionami tarczy, znajdują się symetrycznie rozmieszczone otwory trójkątne przelotowe o kształcie obrysu zbliżonym do obrysu trójkąta równoramiennego, wierzchołkiem skierowanego do środka tarczy kołowej. Wszystkie boki otworu trójkątnego mają kształt odcinków łuków a wierzchołki obrysu otworów trójkątnych są zaokrąglone. Brzegi otworów trójkątnych przelotowych mają na całym obwodzie ścianki schodkowe dwuspadowe, zbieżne w kierunku dna otworu trójkątnego. W pobliżu wierzchołka tarczy kołowej znajduje się pierścieniowy garb, którego powierzchnia pochylona jest łagodnie w kierunku obwodu tarczy oraz w kierunku do środka tarczy. Wokoło środka tarczy znajduje się płytka kołowa niecka wierzchołkowa o obwodzie kołowym, której środek pokrywa się ze środkiem symetrii tarczy kołowej kołpaka. Na szczycie pierścieniowego garbu znajduje się płytki rowek kołowy. W środku symetrii tarczy kołpaka znajduje się płytkie krążkowe gniazdo. Od strony wewnętrznej tarczy kołowej kołpaka, przeciwległe do powierzchni czołowej tarczy kołowej, kołpak ma wsporniki zaczepowe symetrycznie rozstawione w pobliżu obwodu tarczy kołowej i prostopadłe do kołowego pierścienia obwodowego. Wsporniki zaczepowe w pobliżu końców mają garbiki wypukłością zwrócone w kierunku obwodu zewnętrznego tarczy kołowej. Od strony wewnętrznej wsporniki zaczepowe mają pogrubienia z rowkiem, w którym to rowku znajduje się pierścień kołowy o przekroju poprzecznym w kształcie kołowym. W kołowej niecce wierzchołkowej w obrębie pierścieniowego garbu, znajdują się symetrycznie rozstawione gniazda kołowe w których znajdują się nakładki w postaci wielobocznych graniastosłupów.

Kołpak stanowiący przedmiot wzoru może być wykonany z tworzywa sztucznego przy użyciu znanych metod wytwarzania, natomiast pierścień kołowy może być wykonany ze sprężystego drutu stalowego.

Cechy istotne wzoru przemysłowego według odmiany drugiej kołpaka do kół samochodu:

Kołpak ma postać okrągłej tarczy o powierzchni czołowej wklęsło wypukłej zaopatrzonej na obwodzie w kołowy kołnierz obwodowy. W pobliżu obwodu tarczy kołowej kołpaka znajdują się krótkie symetrycznie i promieniście rozstawione ramiona pochylone w kierunku obwodu tarczy, które to ramiona łączą się na końcach z kołowym kołnierzem obwodowym. W pobliżu obwodu tarczy kołowej kołpaka, między sąsiadującymi ramionami tarczy kołowej, znajdują się symetrycznie rozmieszczone otwory trójkątne przelotowe o kształcie obrysu zbliżonym do obrysu trójkąta równoramiennego,

wierzchołkiem skierowanego do środka tarczy kołowej. Wszystkie boki otworu trójkątnego mają kształt odcinków łuków a wierzchołki obrysu otworów trójkątnych są zaokrąglone. Brzegi otworów trójkątnych przelotowych mają na całym obwodzie ścianki schodkowe, dwuspadowe, zbieżne w kierunku dna otworu trójkątnego. W pobliżu wierzchołka tarczy kołowej znajduje się pierścieniowy garb, którego powierzchnia pochylona jest łagodnie w kierunku obwodu tarczy kołowej oraz w kierunku do środka tarczy. Wokoło środka tarczy znajduje się płytka kołowa niecka wierzchołkowa. Na szczycie pierścieniowego garbu znajduje się płytki rowek kołowy. W kołowej niecce wierzchołkowej w obrębie pierścieniowego garbu, znajdują się symetrycznie rozstawione gniazda kołowe, w których znajdują się nakładki w postaci wielobocznych graniastosłupów.



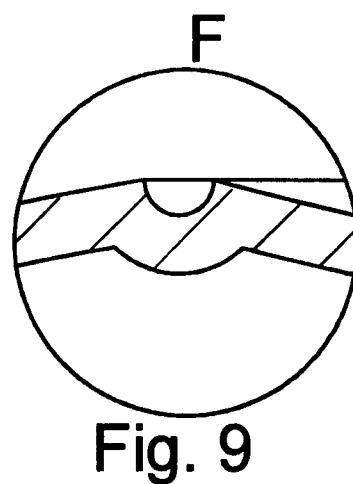
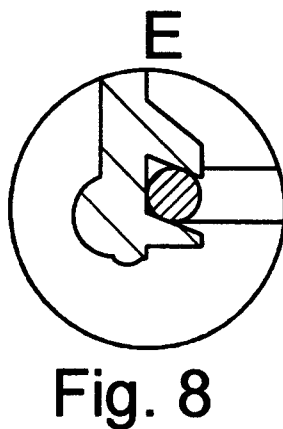
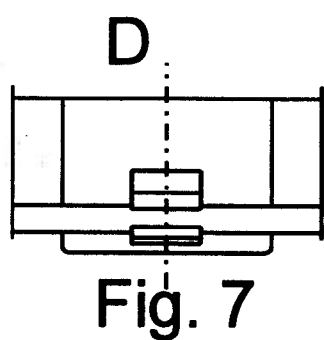
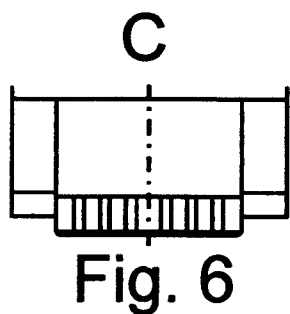
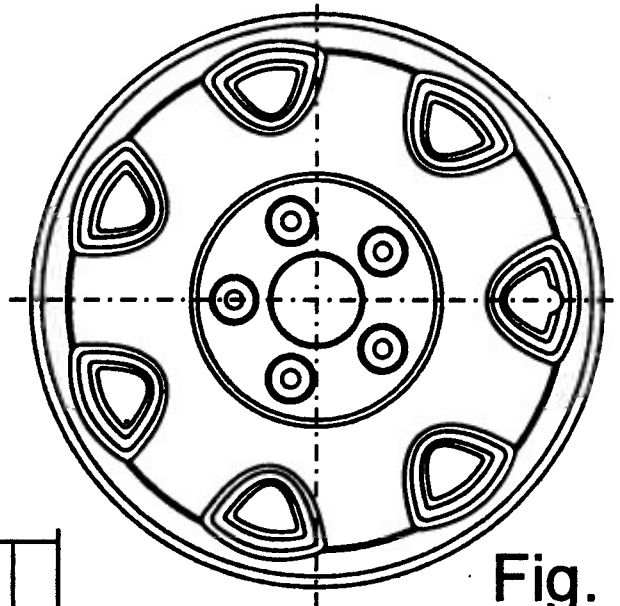
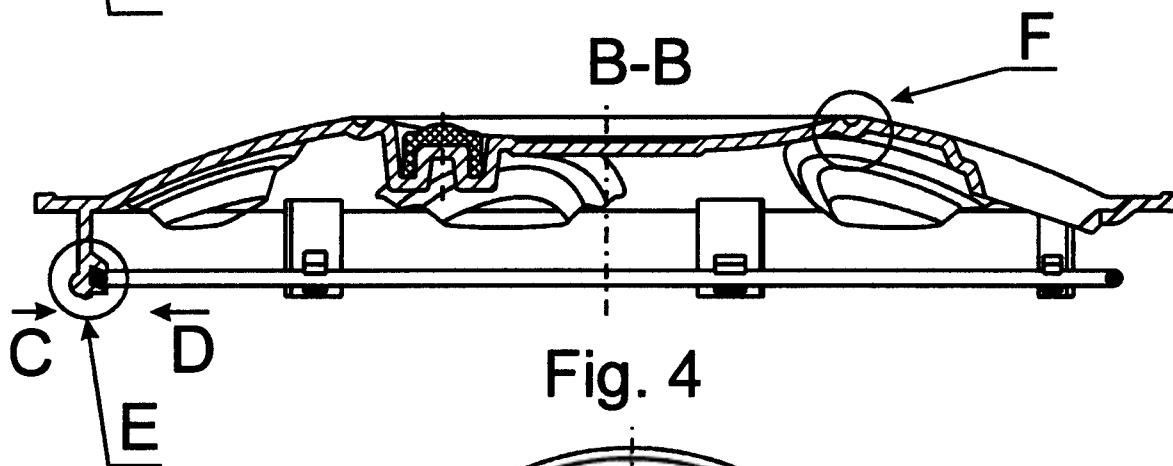
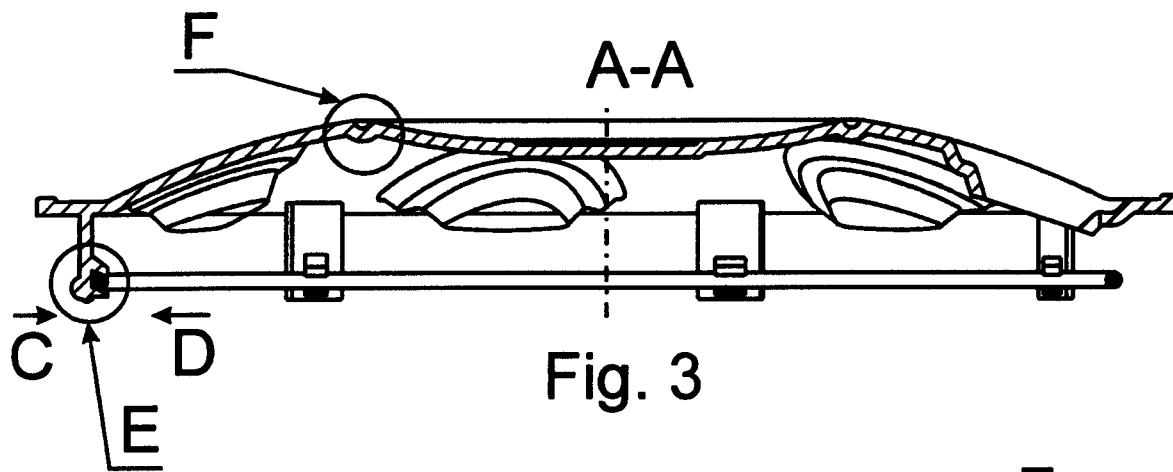




Fig. 10



Fig. 11