

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載
 【部門区分】第5部門第1区分
 【発行日】平成19年7月19日(2007.7.19)

【公開番号】特開2004-360700(P2004-360700A)
 【公開日】平成16年12月24日(2004.12.24)
 【年通号数】公開・登録公報2004-050
 【出願番号】特願2004-167146(P2004-167146)
 【国際特許分類】

F 0 2 C 7/143 (2006.01)

F 0 2 C 6/10 (2006.01)

【F I】

F 0 2 C 7/143

F 0 2 C 6/10

【手続補正書】

【提出日】平成19年6月4日(2007.6.4)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0004

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0004】

例えば真夏日のようにエンジンの周囲温度が高いときであっても作動の要求を満たすことができるようにするために、少なくとも一部の公知のガスタービンエンジンでは、吸入空気温度を低下させるのを可能にするために吸気系蒸発クーラ又は冷凍システムを含む。公知の冷凍システムには、吸気チリングが含まれる。他のシステムでは、エンジンの作動温度を低下させるのを可能にするために、水をブースタ又は圧縮機のいずれか内に噴射する水スプレー噴霧又は噴射装置を使用している。しかしながら、公知のガスタービンエンジンでは、ガス経路空気を冷却する間に作動流体又はガス経路空気から取除かれた熱エネルギーは、タービンの効率をさらに改善するために使用されるのではなく、結局は大気中に喪失される。

【特許文献1】米国特許第4896499号明細書

【特許文献2】米国特許第5321944号明細書

【特許文献3】米国特許第5457951号明細書

【特許文献4】米国特許第5553448号明細書

【特許文献5】米国特許第5768884号明細書

【特許文献6】米国特許第5832714号明細書

【特許文献7】米国特許第6050080号明細書

【特許文献8】米国特許第6050082号明細書

【特許文献9】米国特許第6173563号明細書

【特許文献10】米国特許第6470686号明細書

【特許文献11】米国特許第6484506号明細書

【特許文献12】米国特許第6484508号明細書