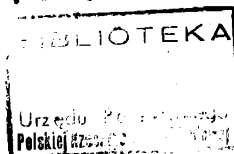


24 lutego 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



F02m 17/26



## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 4915.

Kl. 46 c 17/26

Alfons Gruca  
(Szarlej, Polska).

### Karburator powierzchniowy.

Zgłoszono 19 grudnia 1924 r.  
Udzielono 12 maja 1926 r.

Wynalazek dotyczy karburatora powierzchniowego i ma na celu uzyskanie prostej i dogodnej dla regulowania budowy.

Wynalazek polega na tem, że w kanale powietrznym karburatora umieszczony jest bębenek, zaopatrzony w otworki i osłonięty skórzanymi pierścieniami. Do bębna doprowadzane jest od wewnątrz paliwo; pierścienie więc skórzane nasiakają niem i następnie odparowują go. Dla regulowania powierzchni odparowującej przewidziany jest walcowy suwak, który może być przesuwany wzdłuż bębna i który w swem skrajnem wewnętrznem położeniu szczelnie zamyka wypływ paliwa. Przed bębniem przewidziana jest komora, w której mogą zbierać się wodniste zanieczyszczenia paliwa.

Rysunek przedstawia przykład wykonania wynalazku, przyczem:

fig. 1 przedstawia przekrój podłużny przez karburator z zupełnie otwartym suwakiem regulującym,

fig. 2—widok częściowy i przekrój wzdłuż linii C—D na fig. 1 z zupełnie zamkniętym suwakiem,

fig. 3—przekrój poprzeczny wzdłuż linii E—F na fig. 1,

fig. 4—widok na śrubę nastawczą, za pomocą której reguluje się położenie przepustnicy przy biegu jałowym.

Karburator składa się z kadłuba *a* którego otwór *b* zaopatrzony jest z jednej strony w kołnierz *c* dla przyłączenia do przewodu ssącego silnika, a z drugiej w króciec *d* dla przyłączenia do przewodu powietrz-

nego. W króćcu  $d$  znajduje się przepustnica  $e$ , obracająca się na osi  $f$ . W jednym końcu osi  $f$  znajduje się dźwignia  $g$ , zapomocą której można poruszać przepustnicę  $e$ . W drugim zaś końcu osi znajduje się dźwignia  $h$ . Na dźwignię tą oddziaływała sprężynka  $j$ , utrzymująca przepustnicę  $e$  w stanie zamkniętym. Dla nastawienia przepustnicy  $e$  na bieg jałowy, to jest dla nieznacznego jej odchylenia służy śrubka nastawcza  $k$ , która odpycha dźwignię  $h$  od zderzaka  $j$ .

W komorze karburatora  $L$  wkręcony jest bębenek  $m$ , w którym przewidziana jest większa liczba małych otworów. Otwórki te są nakryte, względnie osłonięte przez kilkanaście poukładanych obok siebie pierścieni skórzanych  $o$ , które ściska nakrętka  $p$ . Paliwo, dopływające ze zbiornika przez króciec wlotowy  $q$  do komory  $r$ , przedostaje się przez dziurkowaną ścianę do pierścieni skórzanych  $o$ , które paliwem tem nasiąkają i z których ono następnie ulatnia się. Powietrze, wchodzące przez króciec  $d$ , przechodzi koło bębena gazowniczego  $m$ , zabierając z sobą paliwo, ulatniające się wskutek niedopiężności podczas okresu ssania silnika, i, zderzając się po odbyciu drogi wkoło bębena gazowniczego  $m$  w miejscu  $s$ , wywołuje zmieszanie się gazu z powietrzem. Na końcu bębena  $m$ , leżącym poza kadłubem  $a$ , przewidziany jest ściek wodny  $t$ , w którym osadza się oddzielona od paliwa woda; wodę tę można wypuścić otworem, zamkniętym przez śrubkę  $t'$ .

Dla powstrzymania ulatniania się paliwa z bębena  $m$  wsuwa się nań walcowy suwak, który go szczelnie zamyka, jeżeli powierzchnie uszczelniające  $w$  i  $w'$  suwaka przylegają szczelnie do powierzchni  $x$  i  $x'$  bębena.

Przy takim zamknięciu bębena karburator znajduje się w stanie nieczynnym. Jak widać na fig. 2 nasunięcie suwaka walcowego powodują dwie sprężyny  $y$  i  $y'$ . Otwarcie karburatora uskutecznia się przez wciągnięcie trzonu suwaka  $z$ .

Powstającą wskutek otwierania jako też zamykania suwaka  $u$  próżnię, względnie nadpiężność wyrównywa się zapomocą połączenia z zewnętrznym powietrzem odnośnych przestrzeni przez rurkę wentylacyjną  $m$  i otwór wentylacyjny  $a'$ .

#### Zastrzeżenia patentowe.

1. Karburator powierzchniowy, znamienny tem, że w jego kanale powietrznym umieszczony jest bębenek, zaopatrzony w otwórki i osłonięty pierścieniami skórzanymi, na który może być nasunięty suwak walcowy, celem osłonięcia szczelnego powierzchni parowania paliwa.

2. Karburator powierzchniowy według zastrz. 1, znamienny tem, że przed bębniem przewidziana jest komora z odpływem, w której zbiera się woda lub podobne zanieczyszczenia.

Alfons Gruca.

