

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201915320 U

(45) 授权公告日 2011. 08. 03

(21) 申请号 201120003469. 2

(22) 申请日 2011. 01. 07

(73) 专利权人 刘占已

地址 053000 河北省衡水市河沿镇巨鹿村

(72) 发明人 刘占已

(74) 专利代理机构 衡水市盛博专利事务所

13119

代理人 孙廷玉

(51) Int. Cl.

E01C 11/26(2006. 01)

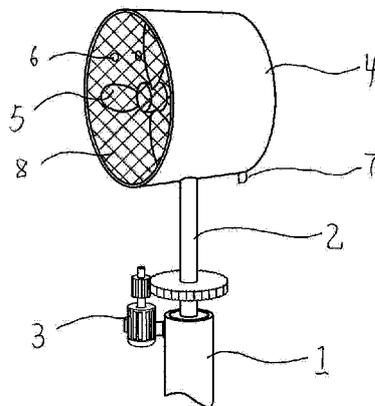
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

雾雪驱散器

(57) 摘要

本实用新型属于雾雪驱散装置技术领域,公开了一种雾雪驱散器。其主要技术特征为:包括支架,在所述的支架上端设置有与动力机构连接的转轴,在所述的转轴顶端设置有与该转轴连为一体的筒状风扇架,在所述的风扇架内设置有风扇,在所述的风扇架内壁上设置有加热机构,在所述风扇架下方设置有排水口,将该雾雪驱散器间隔一定距离安装公路的两侧或一侧,当出现雾雪天气时,开启雾雪驱散器,风扇架和风扇同时,风扇转动过程中,将风扇正对着的一侧的雾雪吹散,而将风扇背对一侧的雾雪吸进风扇架内,雾雪通过加热机构加热会融化成水,顺着排水口排出,使得驾驶员可以看到前方路况,减少了因雾雪造成交通事故的发生,而且收集的水还可以利用。



1. 雾雪驱散器,其特征为:包括支架,在所述的支架上端设置有与动力机构连接的转轴,在所述的转轴顶端设置有与该转轴连为一体的筒状风扇架,在所述的风扇架内设置有风扇,在所述的风扇架内壁上设置有加热机构,在所述风扇架下方设置有排水口。
2. 根据权利要求 1 所述的雾雪驱散器,其特征在于:所述的加热机构为碘钨灯。
3. 根据权利要求 1 所述的雾雪驱散器,其特征在于:所述的风扇前方设置有保护网。

## 雾雪驱散器

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于吹散雾雪装置技术领域，具体的讲涉及雾雪驱散器。

### 背景技术

[0002] 在机场、高速公路、普通公路和市区等场所，出现大雾天气状况下，机动车出行，使得驾驶员不能很好地看到前方路况，很容易发生交通事故，而在下雪天气状况下，不但大雪妨碍驾驶员视线，而且道路湿滑，同样也容易发生交通事故，给人们的生命和财产造成不应有的损失。为了防止交通事故的发生，机场和高速公路不得不采取关闭或者限行措施。而在市区和普通公路上，因雾雪等恶劣天气影响，出现大量交通事故。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型解决的技术问题就是提供一种应用场所广、结构简单、驱雾雪效果好、可有效降低因雾雪造成交通事故的雾雪驱散器。

[0004] 为解决上述技术问题，本实用新型提出的技术方案为：包括支架，在所述的支架上端设置有与动力机构连接的转轴，在所述的转轴顶端设置有与该转轴连为一体的筒状风扇架，在所述的风扇架内设置有风扇，在所述的风扇架内壁上设置有加热机构，在所述风扇架下方设置有排水口。

[0005] 其附加技术特征为：

[0006] 所述的加热机构为碘钨灯；

[0007] 所述的风扇前方设置有保护网。

[0008] 本实用新型提供的雾雪驱散器，同现有技术相比较具有以下优点：其一，由于包括支架，在所述的支架上端设置有与动力机构连接的转轴，在所述的转轴顶端设置有与该转轴连为一体的筒状风扇架，在所述的风扇架内设置有风扇，在所述的风扇架内壁上设置有加热机构，在所述风扇架下方设置有排水口，将该雾雪驱散器间隔一定距离安装在高速公路、机场跑道、及普通公路的两侧，当出现雾雪天气时，开启雾雪驱散器，风扇架绕转轴转动，同时风扇也开始转动，风扇转动过程中，将风扇正对着的一侧的雾雪吹散，而将风扇背对一侧的雾雪吸进风扇架内，雾雪通过加热机构加热会融化成水，顺着排水口排出，使得驾驶员可以看到前方路况，减少了因雾雪造成交通事故的发生，而且收集的水还可以利用；其二，由于所述的加热机构为碘钨灯，使用成本大大降低，更利于推广使用；其三，由于所述的风扇前方设置有保护网，防止飞鸟进入风扇架内部，还可以防止风扇伤及路人和小孩。

### 附图说明

[0009] 图 1 为雾雪驱散器的结构示意图；

[0010] 图 2 为风扇架侧面视图；

[0011] 图 3 为风扇架的轴向截面图。

### 具体实施方式

[0012] 下面结合附图对本实用新型所提出的雾雪驱散器的结构做进一步说明。

[0013] 如图 1、图 2 和图 3 所示,为雾雪驱散器的结构示意图。其结构包括支架 1,在支架 1 上端设置有与动力机构 3 连接的转轴 2,在转轴 2 的顶端设置有与该转轴 2 连为一体的筒状风扇架 4,在风扇架 4 内设置有风扇 5,在风扇架内壁上设置有加热机构 6,在风扇架 4 的下方设置有排水口 7,将该雾雪驱散器间隔一定距离安装在高速公路、机场跑道、及普通公路的两侧或一侧,当出现雾雪天气时,开启雾雪驱散器,风扇架 4 绕转轴 2 转动,同时风扇 5 也开始转动,风扇 5 转动过程中,将风扇 5 正对着的一侧的雾雪吹散,而将风扇 5 背对一侧的雾雪吸进风扇架内,雾雪通过加热机构加热会融化成水,顺着排水口排出,使得驾驶员可以看到前方路况,减少了因雾雪造成交通事故的发生,而且收集的水还可以利用。

[0014] 加热机构 6 可以为碘钨灯,使用成本大大降低,更利于推广。当然,加热机构 6 也可以为其他已知的加热机构。

[0015] 在风扇 5 的前方设置有保护网 8,防止飞鸟进入风扇架 4 内部,还可以防止风扇 5 伤及路人和小孩。

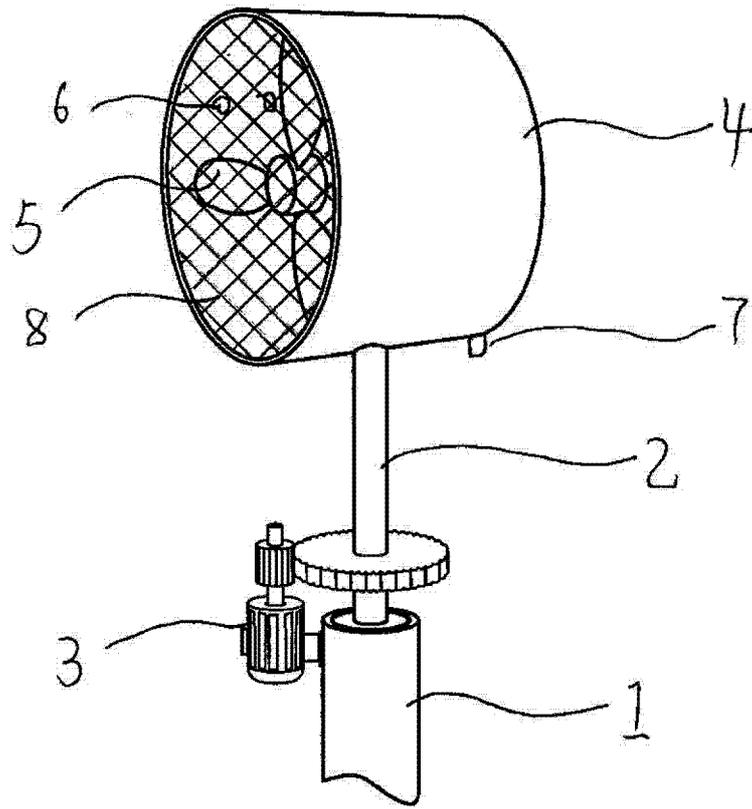


图 1

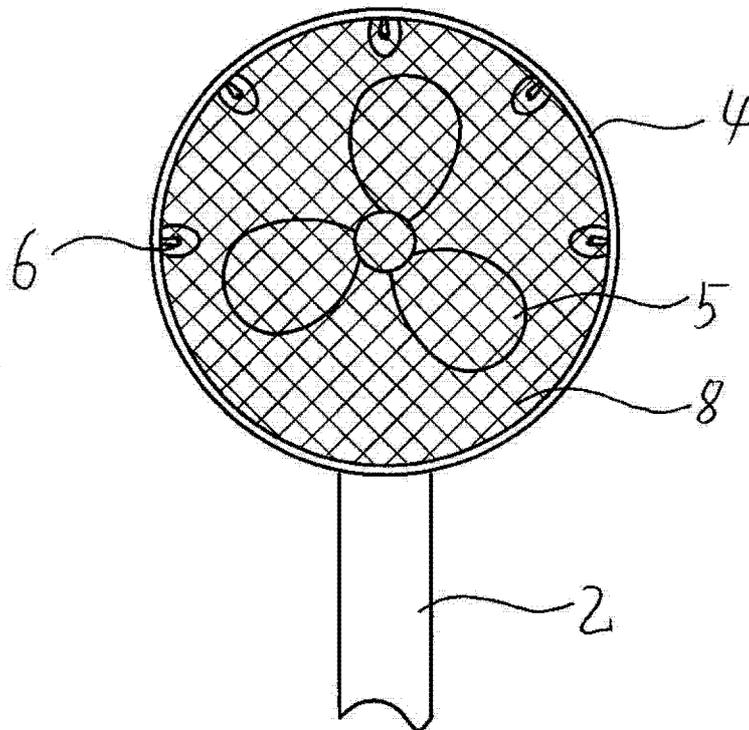


图 2

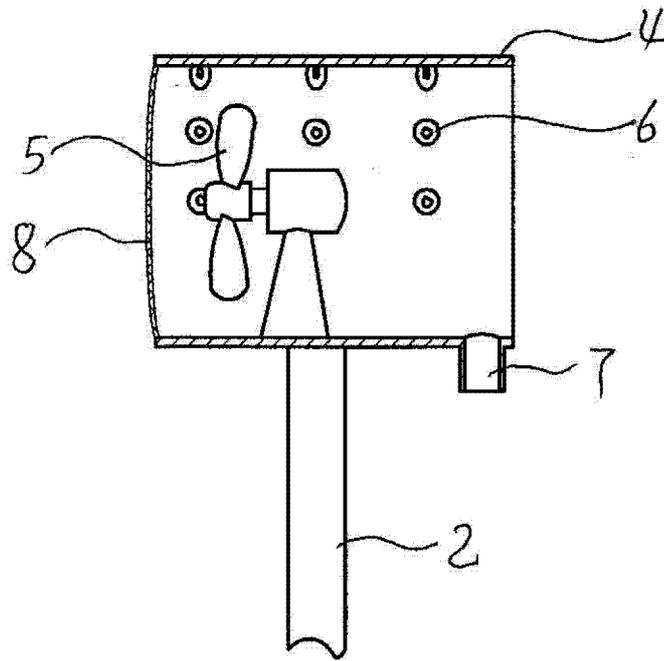


图 3