

Opublikowano dnia 15 marca 1957 r.



B61k 13/00

BIBLIOTEKA

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 39604

Kl. 20 h, 9

Przedsiębiorstwo Materiałów Podsadzkowych*)

Przemysłu Węglowego

Katowice, Polska

Oczyszczarka nawierzchni torów kolejowych

Patent trwa od dnia 24 września 1955 r.

W celu zmniejszenia ilości dniówek roboczych zużywanych przy ręcznym czyszczeniu torów kolejowych oraz zwiększenia bezpieczeństwa pracy zbudowana została oczyszczarka, której zadanie polega na mechanicznym czyszczeniu torów głównie z piasku.

Oczyszczarka nawierzchni torów szynowych według wynalazku zbudowana jest na ramie wagonu i posiada bęben, który wyrzuca piasek do zbiornika, skąd za pomocą przenośnika taśmowego piasek przedostaje się do samowyładowczego wagonu piaskowego.

Oczyszczarka nawierzchni torów szynowych wraz z wagonem na piasek ciągniona jest przez parowóz i posuwa się po torze z szybkością około 5 km/godzinę.

Na rysunku fig. 1 przedstawia ogólny widok oczyszczarki z boku, a fig. 2 — z góry.

Oczyszczarka nawierzchni torów szynowych

ma podwozie 1, spoczywające na dwóch zestawach kołowych 2 i 3. Zestaw kołowy 2 za pośrednictwem przekładni zębatej 4 i łańcucha Galla 5 napędza wałek z osadzonym na nim trójdzielnym bębnem szczotkowym 6, który obracając się w kierunku strzałki A zbiera zanieczyszczenia z nawierzchni toru i wrzuca je do zbiornika 7, skąd następnie usuwane są za pomocą przenośnika taśmowego 8 do specjalnego wagonu na piasek. Przenośnik ten jest napędzany przez zestaw kołowy 3, za pośrednictwem łańcuchów Galla 9 i 10. Do włączania i wyłączania mechanizmu wprowadzającego w nich obrotowy bęben szczotkowy 6 służy dźwignia 11, a winda 12 jest zainstalowana w celu podnoszenia bębna 6, zawieszonego na linie 13, podczas przejazdu przez rozjazdy i zwrotnice. Równocześnie z podnoszeniem bębna 6 można za pomocą dźwigni 14 podnieść zbiornik piasku 7 zawieszony na linie 15.

W celu uruchomienia oczyszczarki należy ją uprzednio połączyć z wagonem, który służy ja-

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest inż. Ewald Trinczek.

ko zbiornik zebranych przez oczyszczarkę zanieczyszczeń, a następnie cały zespół doczepić do parowozu. Podczas jazdy oczyszczarki w kierunku B (fig. 1), po włączeniu dźwigni 11 i opuszczeniu bębna szczotkowego 6, następuje ruch obrotowy bębna w kierunku strzałki A, co powoduje zbieranie zanieczyszczeń i wrzucanie ich do zbiornika 7, skąd są one odprowadzane za pomocą przenośnika taśmowego 8 do przyczepionego do oczyszczarki wagonu.

Zastrzeżenia patentowe

1. Oczyszczarka nawierzchni torów szynowych, umieszczona na podwoziu wagonu z dwoma zespołami kołowymi, znamionna tym, że jest zaopatrzona w opuszczalny trójdzielny bęben szczotkowy (6), wprowadzany w ruch obrotowy przez zestaw kołowy (2), za pośrednictwem przekładni zębatej (4) oraz łańcuchowej (5).
2. Oczyszczarka według zastrz. 1, znamionna

tym, że do wprowadzania w ruch obrotowy bębna (6) służy przekładnia dźwigniowa (11), a winda (12) jest zainstalowana w celu podnoszenia bębna zawieszonego na linie (13), podczas przejazdu przez rozjazdy i zwrotnice.

3. Oczyszczarka według zastrz. 1 i 2 znamionna tym, że jest zaopatrzona w wahliwie w osadzony zbiornik piasku (7), który za pomocą dźwigni (14) oraz linki (15) można od strony szczotki unieść ku górze.
4. Oczyszczarka według zastrz. 1 — 3, znamionna tym, że jest zaopatrzona w przenośnik taśmowy (8) za pomocą którego zanieczyszczenia są odprowadzane ze zbiornika (7) do przyczepnego wagonu na piasek.

Przedsiębiorstwo

Materiałów Podszlakowych

Przemysłu Węglowego

