



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 214836662 U

(45) 授权公告日 2021. 11. 23

(21) 申请号 202121213660.X

(22) 申请日 2021.06.02

(73) 专利权人 绵阳市阳晨汽车零部件有限公司

地址 621000 四川省绵阳市安州区界牌镇
工业园区A号路

(72) 发明人 唐昌文 王刚 罗华 刘兵

(74) 专利代理机构 成都东唐智宏专利代理事务
所(普通合伙) 51261

代理人 罗言刚

(51) Int.Cl.

F01N 13/18 (2010.01)

F01N 13/08 (2010.01)

F01N 3/021 (2006.01)

F01N 3/08 (2006.01)

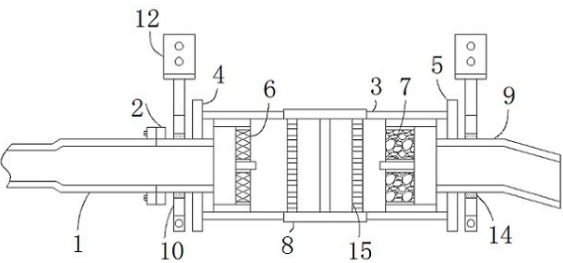
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种便于处理废气的汽车排气管

(57) 摘要

本实用新型公开了一种便于处理废气的汽车排气管,包括:第一排气管,所述第一排气管的右端通过法兰盘连接有第二排气管,所述第二排气管的右端固定有左盖板;处理管,所述处理管位于左盖板的右端,所述处理管的右端螺纹连接有右盖板;第三排气管,所述第三排气管固定安装在右盖板的右端,所述左盖板的右端螺纹连接有外端呈“凸”字型结构的过滤板,所述右盖板的左端螺纹连接有外端呈“凸”字型结构的活性炭板,所述处理管的外端等角度设置有散热片。该便于处理废气的汽车排气管,方便拆装该汽车排气管,以及便于拆下清理过滤板和活性炭板,减缓气体流动速度,避免大量废气冲击活性炭板,影响活性炭板的净化效果。



1. 一种便于处理废气的汽车排气管,其特征在于:包括:

第一排气管(1),所述第一排气管(1)的右端通过法兰盘连接有第二排气管(2),所述第二排气管(2)的右端固定有左盖板(4);

处理管(3),所述处理管(3)位于左盖板(4)的右端,所述处理管(3)的右端螺纹连接有右盖板(5);

第三排气管(9),所述第三排气管(9)固定安装在右盖板(5)的右端。

2. 根据权利要求1所述的一种便于处理废气的汽车排气管,其特征在于:所述左盖板(4)的右端螺纹连接有外端呈“凸”字型结构的过滤板(6),所述右盖板(5)的左端螺纹连接有外端呈“凸”字型结构的活性炭板(7),所述处理管(3)的外端等角度设置有散热片(8),所述过滤板(6)与活性炭板(7)之间设置有阻碍板(15);

其中,所述处理管(3)的内壁紧密贴合有内部呈多孔状结构的阻碍板(15)的外侧面。

3. 根据权利要求1所述的一种便于处理废气的汽车排气管,其特征在于:所述第三排气管(9)和第二排气管(2)的后侧均设置有第一承托板(10),所述第一承托板(10)的前侧通过螺钉固定连接第二承托板(13),所述第一承托板(10)的上表面焊接有连接件(11),所述连接件(11)的上表面垂直焊接有纵截面呈“L”字型结构的固定件(12),所述固定件(12)通过螺钉汽车车身固定连接。

4. 根据权利要求3所述的一种便于处理废气的汽车排气管,其特征在于:所述第一承托板(10)和第二承托板(13)的内壁均粘贴连接有橡胶圈(14),所述第三排气管(9)和第二排气管(2)的外侧面均与橡胶圈(14)的内侧面紧密贴合。

一种便于处理废气的汽车排气管

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车排气管技术领域,具体为一种便于处理废气的汽车排气管。

背景技术

[0002] 汽车排气管对汽车机身的作用而言,起到减震降噪和延长排气消声系统寿命的作用,为净化空气,减少污染,在汽车排气管的内部安装废气处理结构;

[0003] 如授权公告号为CN213016510U的中国实用新型专利公开了一种具有废气处理结构的汽车排气管,保证排气管的正常排气,并能在废气处理管段受到碰撞时起到一定的缓冲作用,避免废气处理管段受损,也方便人们对废气处理管段的拆装,带来更好的使用前景,但不便于拆下用于清理净化的过滤板和活性炭板,气体流动速度过快,大量废气冲击活性炭板时影响净化效果,因此,我们提出一种便于处理废气的汽车排气管,以便于解决上述中提出的问题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种便于处理废气的汽车排气管,以解决上述背景技术中提出的现有的便于处理废气的汽车排气管便于拆下清理过滤板和活性炭板,减缓气体流动速度,避免大量废气冲击活性炭板,影响活性炭板的净化效果的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种便于处理废气的汽车排气管,包括:

[0006] 第一排气管,所述第一排气管的右端通过法兰盘连接有第二排气管,所述第二排气管的右端固定有左盖板;

[0007] 处理管,所述处理管位于左盖板的右端,所述处理管的右端螺纹连接有右盖板;

[0008] 第三排气管,所述第三排气管固定安装在右盖板的右端。

[0009] 优选的,所述左盖板的右端螺纹连接有外端呈“凸”字型结构的过滤板,所述右盖板的左端螺纹连接有外端呈“凸”字型结构的活性炭板,所述处理管的外端等角度设置有散热片,所述过滤板与活性炭板之间设置有阻碍板;

[0010] 其中,所述处理管的内壁紧密贴合有内部呈多孔状结构的阻碍板的外侧面。

[0011] 优选的,所述第三排气管和第二排气管的后侧均设置有第一承托板,所述第一承托板的前侧通过螺钉固定连接第二承托板,所述第一承托板的上表面焊接有连接件,所述连接件的上表面垂直焊接有纵截面呈“L”字型结构的固定件,所述固定件通过螺钉汽车车身固定连接。

[0012] 优选的,所述第一承托板和第二承托板的内壁均粘贴连接有橡胶圈,所述第三排气管和第二排气管的外侧面均与橡胶圈的内侧面紧密贴合。

[0013] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该一种便于处理废气的汽车排气管,方便拆装该汽车排气管,以及便于拆下清理过滤板和活性炭板,减缓气体流动速度,避免大量废气冲击活性炭板,影响活性炭板的净化效果;

[0014] 1. 设置有第二排气管、第三排气管、第一承托板和第二承托板, 将第二排气管和第三排气管分别架设在第一承托板上, 然后通过螺钉固定第一承托板和第二承托板, 完成该汽车排气管的安装固定, 方便拆装该汽车排气管;

[0015] 2. 设置有处理管、左盖板、右盖板、过滤板和活性炭板, 左盖板和右盖板与处理管的连接方式均为螺纹连接, 且过滤板与左盖板以及活性炭板与右盖板的连接方式均为螺纹连接, 方便拆下清理过滤板和活性炭板;

[0016] 3. 设置有处理管和阻碍板, 利用内部呈多孔状结构的多组阻碍板减缓处理管内部废气的流动, 避免大量的废气冲击活性炭板, 提高活性炭板的净化效果。

附图说明

[0017] 图1为本实用新型正视剖切结构示意图;

[0018] 图2为本实用新型第一承托板与第二承托板连接侧视剖切结构示意图;

[0019] 图3为本实用新型过滤板与左盖板连接整体结构示意图;

[0020] 图4为本实用新型阻碍板整体结构示意图;

[0021] 图5为本实用新型整体结构示意图。

[0022] 图中: 1、第一排气管; 2、第二排气管; 3、处理管; 4、左盖板; 5、右盖板; 6、过滤板; 7、活性炭板; 8、散热片; 9、第三排气管; 10、第一承托板; 11、连接件; 12、固定件; 13、第二承托板; 14、橡胶圈; 15、阻碍板。

具体实施方式

[0023] 下面将结合本实用新型实施例中的附图, 对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述, 显然, 所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例, 而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例, 本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例, 都属于本实用新型保护的范围。

[0024] 请参阅图1-5, 本实用新型提供一种技术方案: 一种便于处理废气的汽车排气管, 包括第一排气管1、第二排气管2、处理管3、左盖板4、右盖板5、过滤板6、活性炭板7、散热片8、第三排气管9、第一承托板10、连接件11、固定件12、第二承托板13、橡胶圈14和阻碍板15, 当需要安装该汽车排气管时, 通过螺钉将固定件12固定在车身上, 将第二排气管2上的左盖板4螺纹安装在处理管3的左端, 右盖板5螺纹安装在处理管3的右端, 将第二排气管2和第三排气管9架设在第一承托板10上, 然后通过螺钉将第二承托板13与第一承托板10固定连接, 接着通过法兰盘将第二排气管2与第一排气管1固定连接;

[0025] 汽车产生的尾气通过第一排气管1和第二排气管2流向处理管3时, 利用第二排气管2右端螺纹连接的过滤板6过滤废气, 气体穿过阻碍板15内部的孔洞, 如图4所示, 由于多组阻碍板15反向卡在处理管3的内部, 阻碍板15内部的孔洞交错设置, 利用阻碍板15内部的孔洞阻挡汽车尾气, 减缓汽车尾气的流动速度, 避免较多的废气一次性冲击活性炭板7;

[0026] 当需要清理过滤板6和活性炭板7时, 取下用于连接第一承托板10和第二承托板13的螺钉, 取下第二排气管2、处理管3、左盖板4、右盖板5和第三排气管9, 接着旋转左盖板4和右盖板5, 然后旋转过滤板6和活性炭板7, 取下过滤板6和活性炭板7之后, 清理过滤板6和活性炭板7, 以上便完成该一种便于处理废气的汽车排气管的一系列操作, 本说明中未作详细

描述的内容属于本领域专业技术人员公知的现有技术。

[0027] 本实用新型使用到的标准零件均可以从市场上购买,异形件根据说明书的和附图的记载均可以进行订制,各个零件的具体连接方式均采用现有技术中成熟的螺栓、铆钉、焊接等常规手段,机械、零件和设备均采用现有技术中,常规的型号,加上电路连接采用现有技术中常规的连接方式,在此不再详述。

[0028] 尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

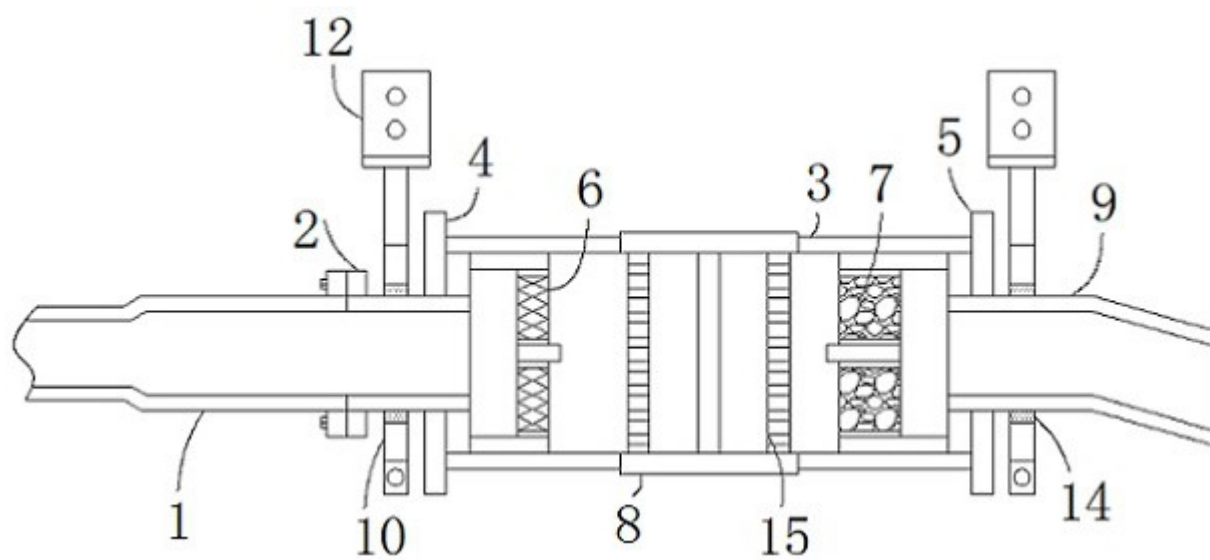


图1

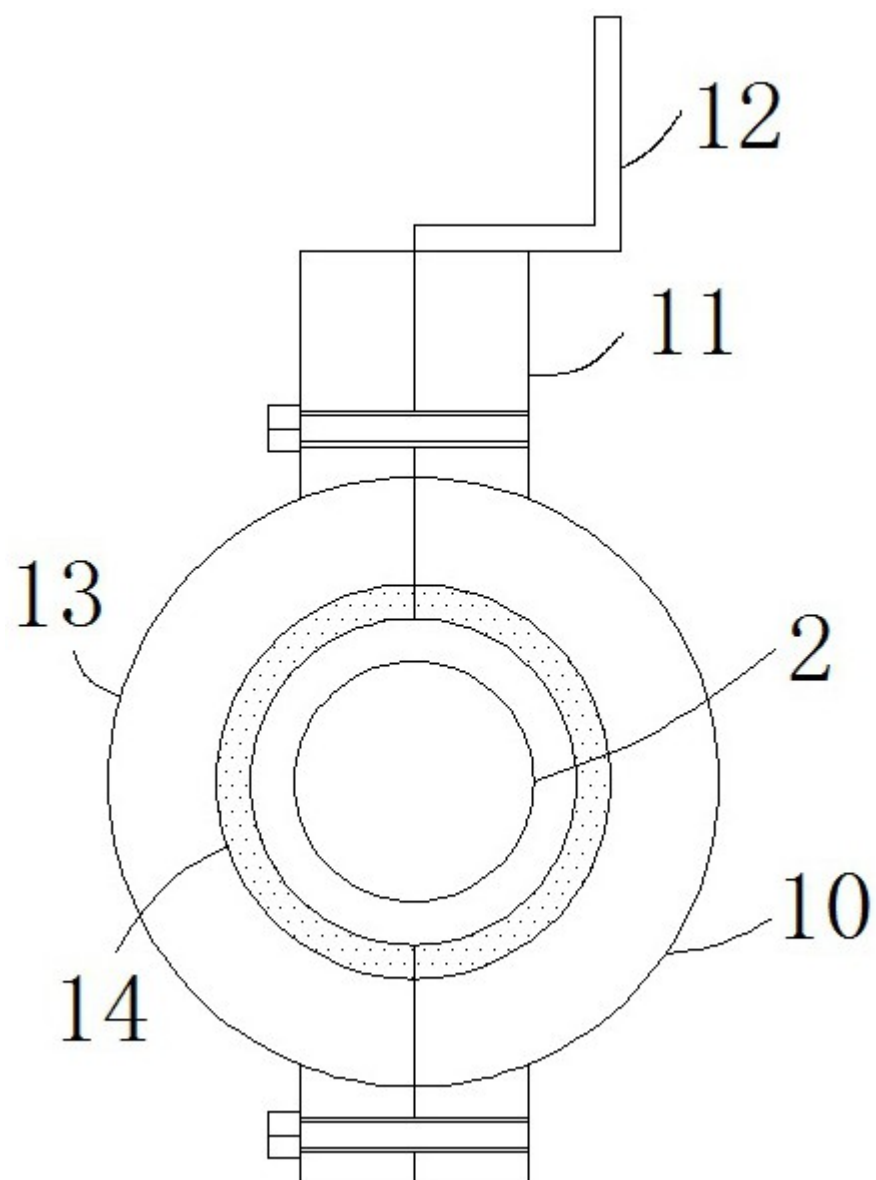


图2

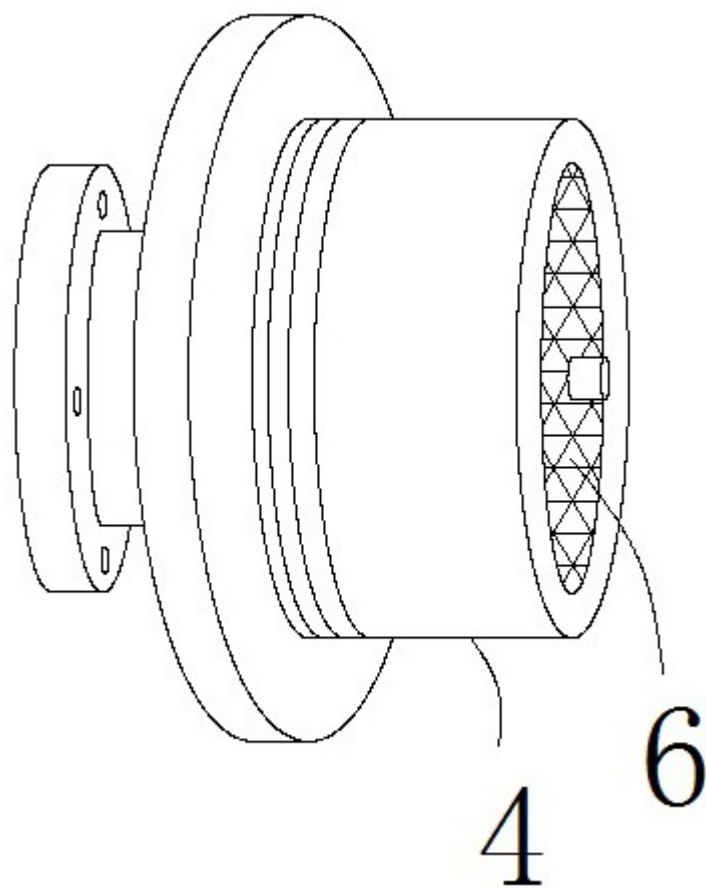


图3

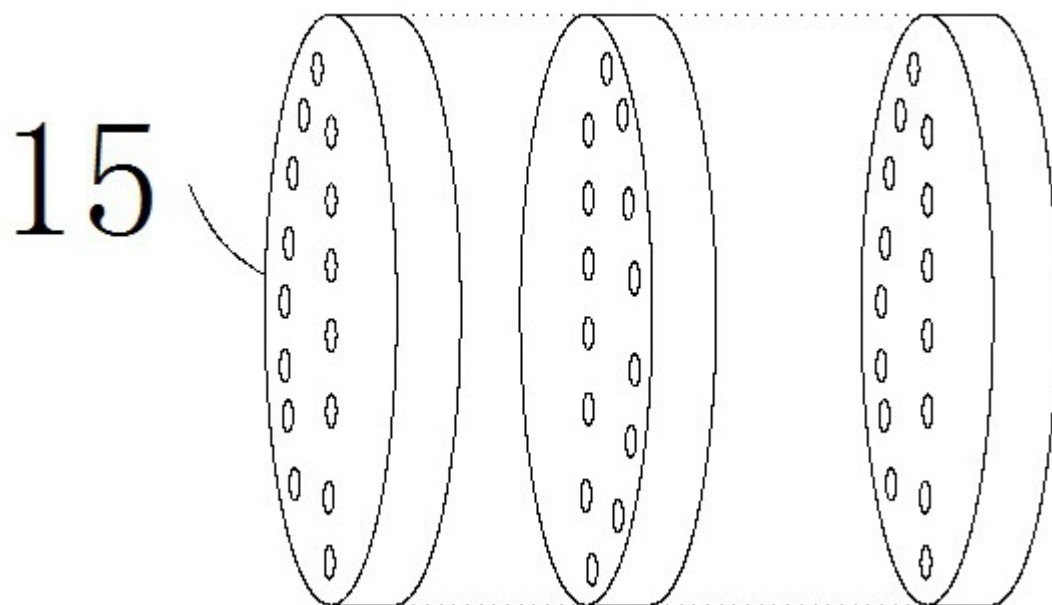


图4

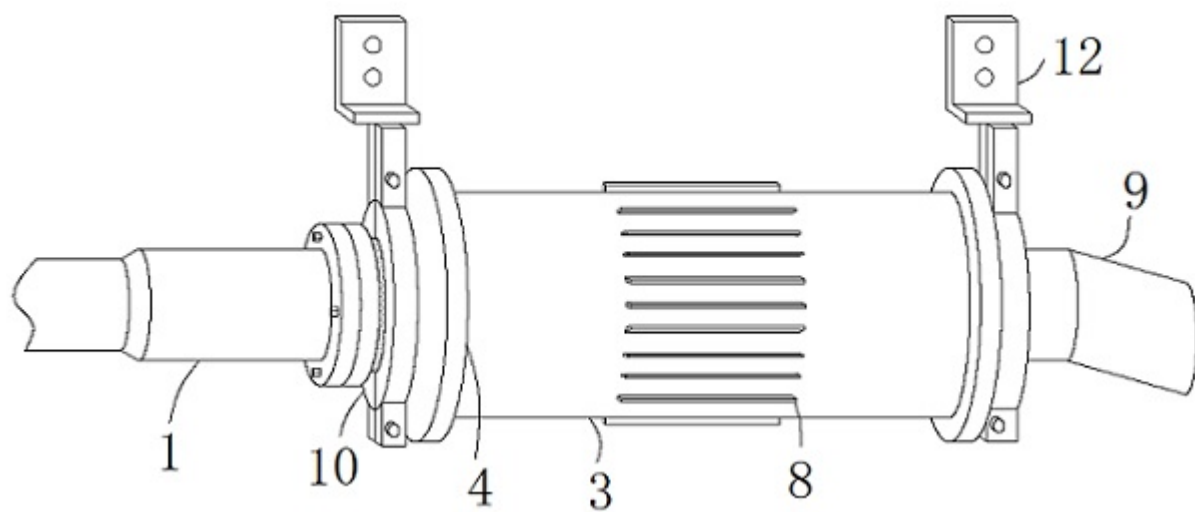


图5