

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012104549/28, 07.07.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
09.07.2009 US 61/224,144

(43) Дата публикации заявки: 20.08.2013 Бюл. № 23

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 09.02.2012(86) Заявка РСТ:
EP 2010/004091 (07.07.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/003584 (13.01.2011)Адрес для переписки:
129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городиский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

НОРГРЕН ГМБХ (DE)

(72) Автор(ы):

**БАЙЕР Роланд (DE),
ПФУНД Штефан (DE)**(54) **СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ДАВЛЕНИЯ, ВКЛЮЧАЮЩАЯ В СЕБЯ НЕСКОЛЬКО РЕЛЕ
ДАВЛЕНИЯ**

(57) Формула изобретения

1. Система (200) мониторинга давления, содержащая:
корпус (201);
отверстие в гидросистеме (202), выполненное в корпусе (201);
первое реле (204) давления, расположенное внутри, по меньшей мере, части корпуса (201) и имеющее гидравлическую связь с отверстием (202) в гидросистеме; и
второе реле (205) давления, расположенное внутри, по меньшей мере, части корпуса (201) и имеющее гидравлическую связь с отверстием (202) в гидросистеме.
2. Система (200) по п.1, дополнительно содержащая отверстие (230) для первого реле давления, выполненное в корпусе (201) с возможностью размещения первого реле (204) давления, и, по меньшей мере, отверстие (231) для второго реле давления, выполненное в корпусе (201) с возможностью размещения второго реле (205) давления.
3. Система (200) по п.1, дополнительно содержащая гидравлический канал (315), выполненный в корпусе (201) и обеспечивающий путь гидравлической связи между отверстием (202) в гидросистеме и первым и вторым реле (204 и 205) давления.
4. Система (200) по п.1, дополнительно содержащая электрический разъем (203), выведенный из корпуса, который связан с первым реле (204) давления и со вторым реле (205) давления.
5. Система (200) по п.1, дополнительно содержащая:
первый регулятор (206), выполненный с возможностью регулировать пороговое

давление срабатывания для первого реле (204) давления; и

второй регулятор (207), выполненный с возможностью регулировать пороговое давление срабатывания для второго реле (205) давления.

6. Система (200) мониторинга давления по п.1, в которой одно из первого и второго реле (204 или 205) давления представляет собой запасное реле давления, при этом как первое, так и второе реле (204 и 205) давления настроены на срабатывание при, по существу, одинаковом давлении.

7. Способ построения системы (200) мониторинга давления, включающей в себя корпус и выполненное в корпусе отверстие в гидросистеме, содержащий этапы, на которых:

устанавливают первое реле давления внутри, по меньшей мере, части корпуса, так чтобы первое реле давления находилось в гидравлической связи с отверстием в гидросистеме; и

устанавливают второе реле давления внутри, по меньшей мере, части корпуса, так чтобы второе реле давления находилось в гидравлической связи с отверстием в гидросистеме.

8. Способ по п.7, в котором на этапе установки первого реле давления вставляют первое реле давления в отверстие для первого реле давления, выполненное в корпусе, при этом на этапе установки второго реле давления вставляют второе реле давления в отверстие для второго реле давления, выполненное в корпусе.

9. Способ по п.7, в котором гидравлический канал, образованный в корпусе, обеспечивает гидравлическое соединение отверстия в гидросистеме с первым и вторым реле давления.

10. Способ по п.7, дополнительно содержащий этапы, на которых выводят электрический разъем из корпуса и обеспечивают электрическую связь через электрический разъем с первым реле давления и со вторым реле давления.

11. Способ по п.7, дополнительно содержащий этапы, на которых:

настраивают первое реле давления для срабатывания при первом пороговом давлении срабатывания; и

настраивают второе реле давления для срабатывания при втором пороговом давлении срабатывания.

12. Способ по п.7, в котором одно из первого и второго реле давления представляет собой запасное реле давления, при этом как и первое, так и второе реле давления настроены на срабатывание при, по существу, одинаковом давлении.