

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 308 006**

21 Número de solicitud: 202331951

51 Int. Cl.:

B60Q 1/00 (2006.01)

B60Q 7/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

03.11.2023

43 Fecha de publicación de la solicitud:

28.05.2024

71 Solicitantes:

LORENZO GIL, Rafael (100.0%)

AVDA. DE LAS CAMELIAS 23

21110 ALJARAQUE (Huelva) ES

72 Inventor/es:

LORENZO GIL, Rafael

74 Agente/Representante:

SALAS MARTIN, Miguel

54 Título: **SOPORTE PARA LUZ DE EMERGENCIA**

ES 1 308 006 U

DESCRIPCIÓN

Soporte para luz de emergencia

5 SECTOR DE LA TÉCNICA

La presente invención se refiere a un soporte que ha sido especialmente concebido para la aplicación de luces de emergencia del tipo de las conocidas como V16 y similares en vehículos.

10

El objeto de la invención es proporcionar unos medios que permitan la colocación y sujeción segura de este tipo de luces en vehículos de forma que sean mucho más visibles y evitar el enterramiento en situaciones de nevadas de la señal de emergencia cuando es colocada en los vehículos para alertar de una situación donde el vehículo se encuentra detenido por avería o accidente y alertar al resto de conductores que circulan por la misma carretera.

15

El dispositivo de la invención puede ir integrado de forma permanente en la base de la luz de emergencia formando parte de la misma o constituir un elemento accesorio para ésta, siendo aplicable a las luces de emergencia de este tipo ya existentes en el mercado.

20

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Si bien ya llevan tiempo en el mercado, las luces de emergencia tipo V-16 pasarán a ser obligatorias en los vehículos a partir de enero de 2026.

25

Este tipo de luces consisten en un dispositivo que emite señales luminosas en un rango de 360°, señales luminosas de alta intensidad que se emiten de forma intermitente y continuada.

30

Este tipo de dispositivos presentan unos medios de activación y fijación al vehículo muy rápida ya que con un simple gesto se pueden colocar sobre el techo del vehículo gracias a su base imantada, la cual en muchos casos sirve igualmente para cerrar el circuito eléctrico y activar automáticamente la luz de emergencia.

35

Sin embargo, ante fuertes nevadas, la luz puede quedar tapada por dicha nieve, siendo evidente que en condiciones climáticas adversas, como con niebla o fuertes lluvias, cuanto más alta quede dispuesta la luz, más fácilmente será advertida por el resto de conductores.

5 EXPLICACIÓN DE LA INVENCION

El soporte para luz de emergencia que se preconiza resuelve de forma plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta, en base a una solución sencilla pero sumamente eficaz.

10

Para ello, el soporte de la invención consiste en un dispositivo extensible para ser utilizado como complemento en las luces de emergencia V16 o similares para vehículos, permitiendo a alertar al resto de conductores que circulan por una carretera de la presencia de un vehículo detenido por avería o accidente, tanto en conducción diurna como nocturna como también en condiciones climáticas adversas, todo ello ofreciendo una máxima visibilidad.

15

De forma más concreta, el dispositivo incluye una barra telescópica destinada a sostener una luz de emergencia tipo V-16 o similar fijada en el extremo superior, formando parte integrante del propio dispositivo o pudiéndose adaptar al mismo, barra telescópica en cuyo extremo inferior se encuentra una base con medios de fijación al vehículo.

20

Esta base será preferentemente de tipo magnética, si bien no se descarta que pueda materializarse en una ventosa.

25

Los extremos de la barra telescópica podrán vincularse a la base de soporte de la luz de emergencia, así como a la base de fijación a la carrocería del vehículo mediante rótulas que permitan adaptar la inclinación del dispositivo al terreno en el que se encuentre parado el vehículo, en orden a que dicha baliza adopte una posición vertical indistintamente de la posición relativa en la que se encuentre el vehículo.

30

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo

35

preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de planos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

5 Las figuras 1a, 1b y 1c.- Muestran sendas vistas en perfil de un soporte para luz de emergencia realizado de acuerdo con el objeto de la presente invención en diferentes posiciones de extensión de la barra telescópica que participa en el soporte.

10 Las figuras 2a y 2b.- Muestran sendas vistas en perfil y en perspectiva inferior de la base soporte para la luz de emergencia que se vincula al extremo superior de la barra telescópica del dispositivo.

15 Las figuras 3a y 3b.- Muestran sendas vistas en perfil y en perspectiva superior de la base imantada que se vincula al extremo superior de la barra telescópica del dispositivo.

Las figuras 4a, 4b y 4c.- Muestran sendas vistas en perfil de la rótula que se vincula al extremo superior de la barra telescópica del dispositivo.

20 Las figuras 5a, 5b y 5c.- Muestran sendas vistas en perfil de la rótula que se vincula al extremo inferior de la barra telescópica del dispositivo.

25 Las figuras 6a, 6b y 6c.- Muestran sendas vistas en perfil de una variante de realización del dispositivo desprovista de rótulas, y sobre el que aparece acoplada la correspondiente luz de emergencia, dispositivo que aparece representado en diferentes posiciones de extensión de la barra telescópica que participa en el mismo.

30 Las figuras 7a a 7e.- Muestran diferentes vistas en alzado y en perfil de un vehículo con el dispositivo de la invención implantado sobre su carrocería en diferentes puntos y con diferentes posiciones de extensión de la barra telescópica que participa en el mismo.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

A la vista de las figuras reseñadas, puede observarse como el dispositivo de la invención está constituido a partir de una barra telescópica (1) cuya extremidad superior se vincula de forma directa o bien a través de una base superior (2) de acoplamiento a una luz de emergencia (3) tipo V-16, de modo que en este segundo caso, el mostrado en las figuras, dicha base superior (2) presentará una configuración a modo de cazoleta cilíndrica, de diámetro interno acorde al diámetro externo de la base de la carcasa de la luz de emergencia, con su fondo de naturaleza metálica, para que la luz se adhiera de forma sencilla en virtud del imán que incluyen este tipo de luces sobre su base.

La base superior (2) podrá vincularse a través de tornillos (5) o tuercas a la extremidad superior de la barra telescópica, de forma directa, tal como muestran las figuras 6a, 6b y 6c, o bien hacerlo a través de una rótula superior (4), como la mostrada en las figuras 4a, 4b y 4c, y cuyo montaje aparece representado en las figuras 1a, 1b y 1c.

Paralelamente, la barra telescópica (1) se remata inferiormente en una base inferior (6) de fijación al vehículo (7) base que puede vincularse directamente a dicha barra a través de tornillos (5) o tuercas, pero que preferentemente lo hará con interposición de una rótula inferior (9).

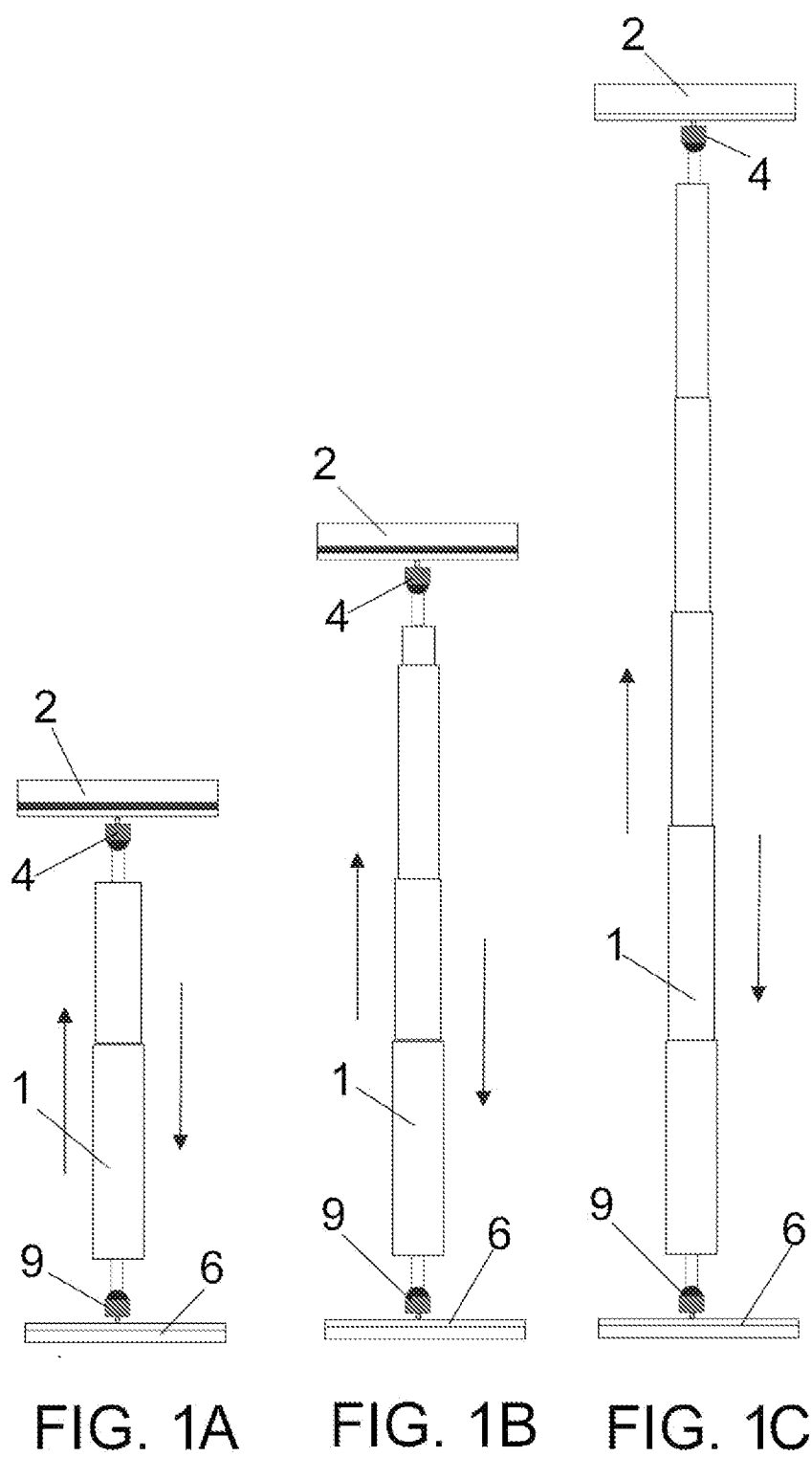
Esta base estará preferentemente dotada sobre su cara inferior de un imán (8) de fijación a la carrocería del vehículo, si bien podría ser igualmente una ventosa, por ejemplo a la hora de estabilizar el dispositivo sobre uno de los cristales de dicho vehículo.

El dispositivo así descrito, y en virtud de sus rótulas, permite cambiar la inclinación de la barra telescópica para que la luz de emergencia emerja lo más perpendicular posible, indistintamente de la inclinación sobre la que se encuentre el vehículo, como por ejemplo cuando está estacionado sobre una cuneta.

A partir de esta estructuración se consigue un dispositivo que permite incrementar el grado de visibilidad del vehículo cuando este se encuentra parado en una vía o en las inmediaciones de la misma, indistintamente de la inclinación en la que se encuentre el vehículo, y siendo visible incluso con nieve, al quedar la luz suficientemente elevada como para no quedar cubierta por dicha nieve.

REIVINDICACIONES

- 1^a.- Soporte para luz de emergencia, caracterizado por que está constituido a partir de una barra telescópica (1) cuya extremidad superior se vincula de forma directa o bien a través de una base superior (2) de acoplamiento a una luz de emergencia (3), barra telescópica (1) que se remata inferiormente en una base inferior (6) dotada de medios de fijación al vehículo (7).
- 2^a.- Soporte para luz de emergencia, según reivindicación 1^a, en donde la barra telescópica (1) se vincula a la base superior (2) y a la base inferior (6) por medio de respectivas rótulas superior (4) e inferior (9).
- 3^a.- Soporte para luz de emergencia, según reivindicación 1^a, en donde los medios de fijación de la base inferior (6) al vehículo (7) se materializan en un imán (8).
- 4^a.- Soporte para luz de emergencia, según reivindicación 1^a, en donde los medios de fijación de la base inferior (6) al vehículo (7) se materializan en una ventosa.
- 5^a.- Soporte para luz de emergencia, según reivindicación 1^a, en donde la base superior (2) presenta una configuración a modo de cazoleta cilíndrica, de diámetro interno acorde al diámetro externo de la base de la carcasa de la luz de emergencia (3), incluyendo un fondo de naturaleza metálica.



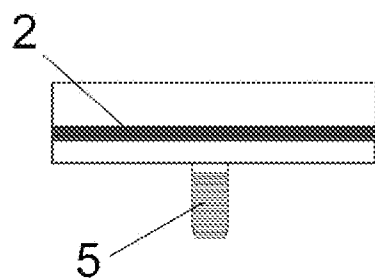


FIG. 2A

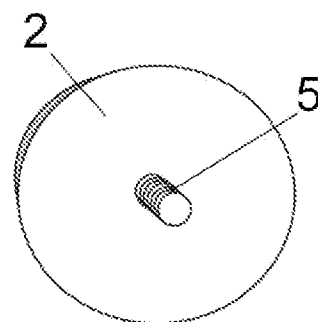


FIG. 2B

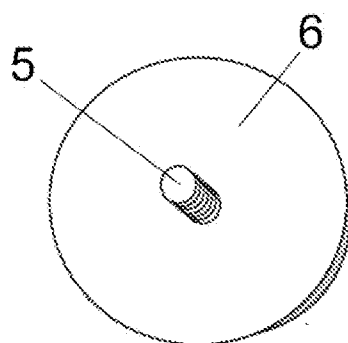


FIG. 3A

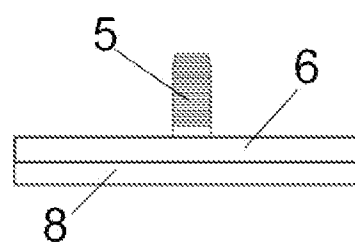


FIG. 3B

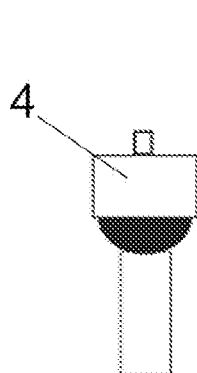


FIG. 4A

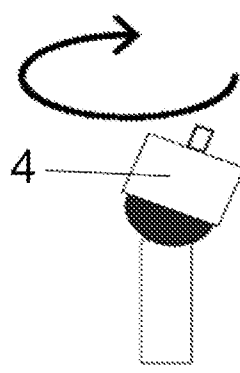


FIG. 4B

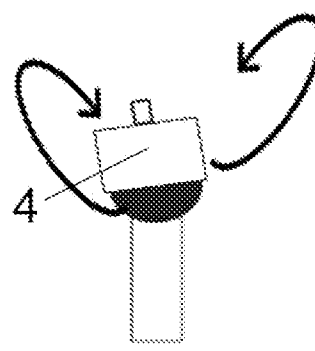
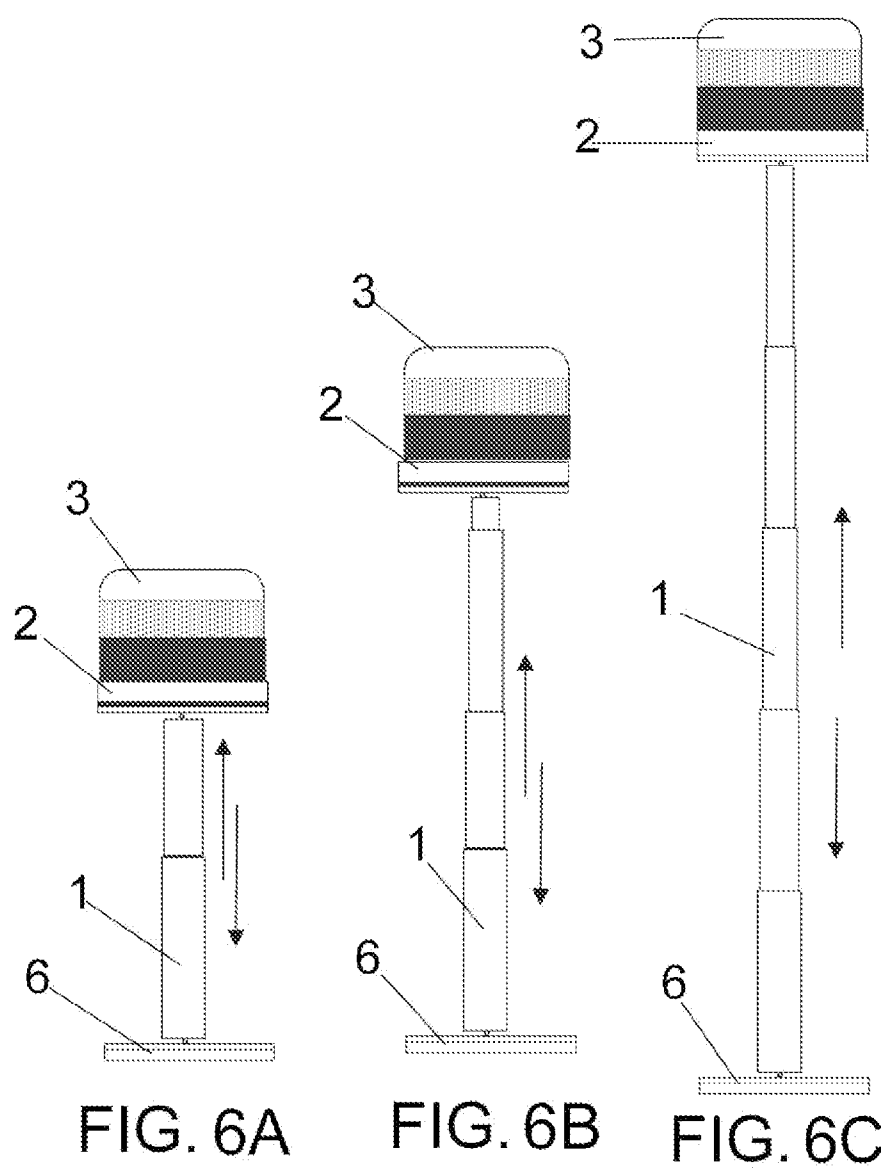
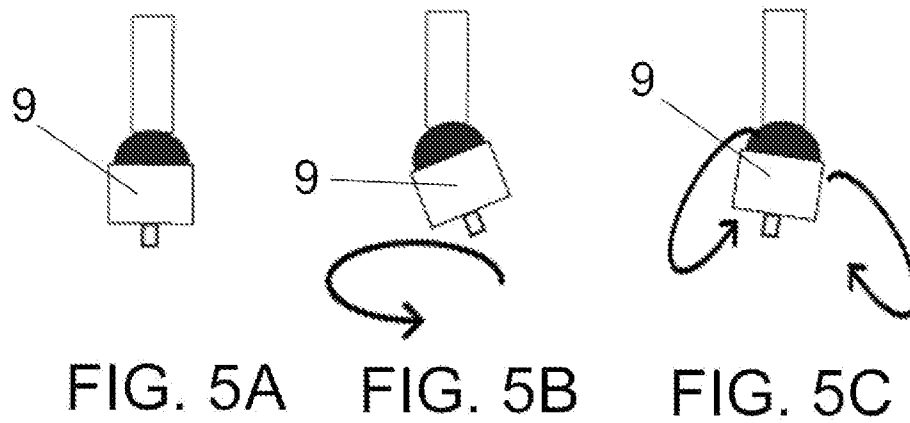


FIG. 4C



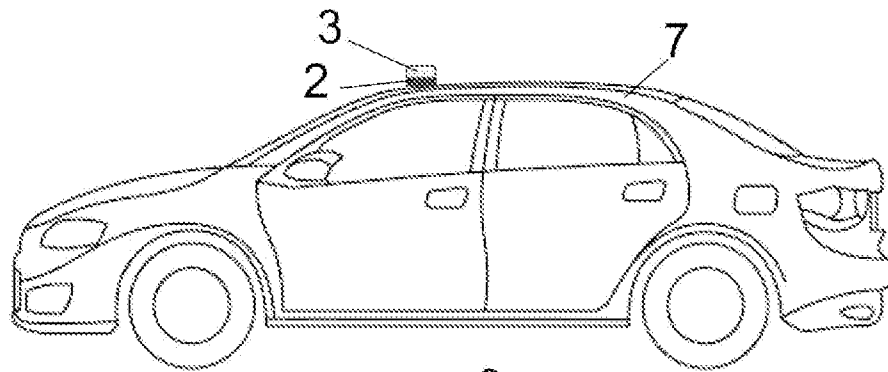


FIG. 7A

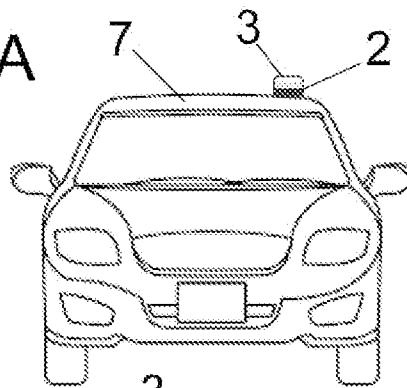


FIG. 7B

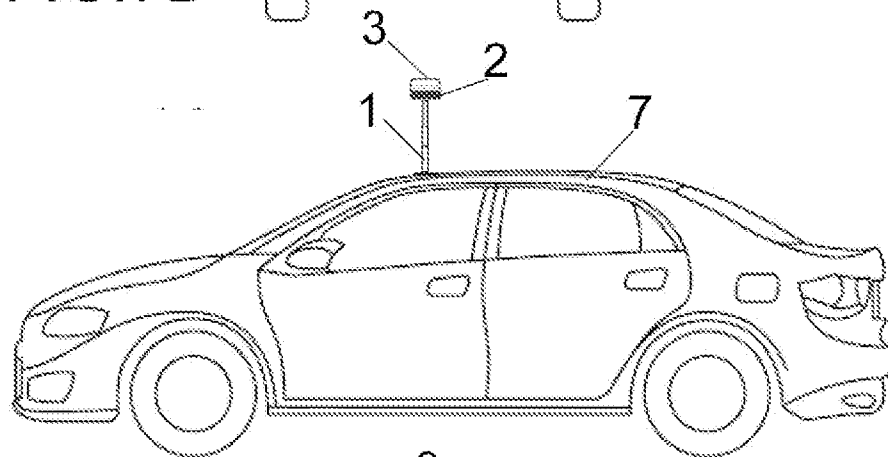


FIG. 7C

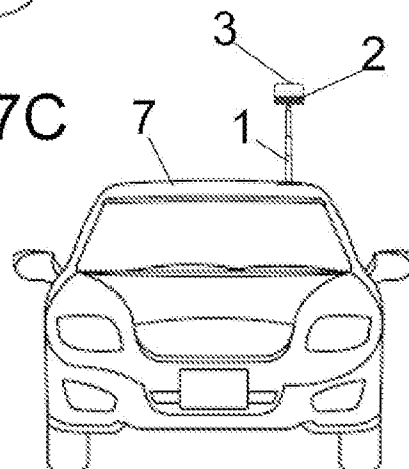


FIG. 7D

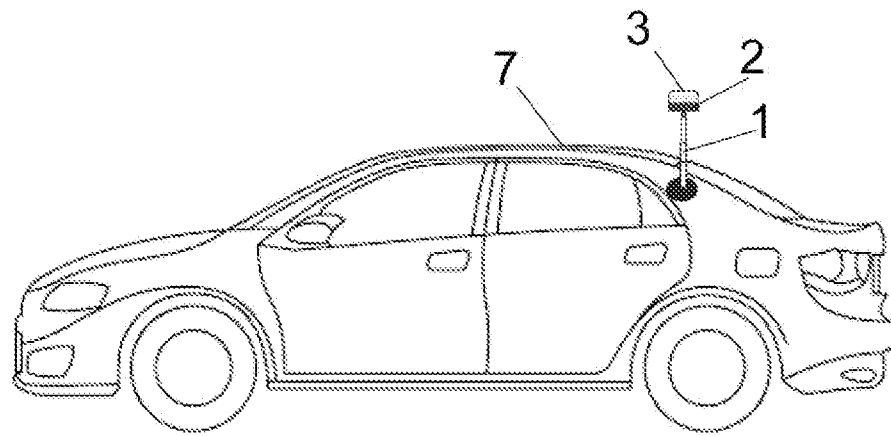


FIG. 7E