MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201999900775516
Data Deposito	20/07/1999
Data Pubblicazione	20/01/2001

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	N		

Titolo

SEDILE POSTERIORE DI AUTOVEICOLO CON VANO PORTA-OGGETTI E COPERCHIO DOUBLE-FACE.

DESCRIZIONE del modello industriale di utilità dal titolo:

"Sedile posteriore di autoveicolo con vano porta-oggetti e coperchio double-face"

di: Lear Corporation Italia Spa, nazionalità italiana, Via Legnano, 27 - 10128 Torino TO

Inventore designato: Silvio BRAMBILLA

Depositata il: **20 luglio 1999**

*** TO 99 -000138

TESTO DELLA DESCRIZIONE

Il presente trovato si riferisce ai sedili posteriori di autoveicolo.

Lo scopo del trovato è quello di realizzare un sedile posteriore avente una struttura semplice e di basso costo e ciò nonostante estremamente funzionale nell'impiego, particolarmente adatto all'utilizzazione su un'autovettura di piccola cilindrata ispirata a criteri di semplicità, praticità e leggerezza.

In vista di raggiungere tale scopo, il trovato ha per oggetto un sedile posteriore caratterizzato dal fatto di comprendere una struttura a panca di materiale plastico definente una pluralità di vasche di contenimento superiormente aperte, provviste ciascuna di un elemento di copertura superiore conformato sostanzialmente a cuscino, avente una

BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI D'OULX s.r.l.

faccia provvista di imbottitura e relativo rivestimento, e la faccia opposta presentante invece una superficie relativamente rigida, detto elemento di copertura essendo atto ad essere montato sia con la sua faccia imbottita rivolta verso l'alto, per l'impiego come sedile, sia con la sua faccia imbottita rivolta verso il basso, per realizzare una superficie superiore adatta al carico di bagagli.

Il trovato si presta in modo particolare ad essere utilizzato su un sedile posteriore del tipo formante oggetto di una coopendente domanda della stessa richiedente, in cui lo schienale del sedile posteriore comprende almeno una porzione articolata intorno ad un asse sostanzialmente verticale adiacente ad un fianco del sedile, in modo tale per cui tale porzione può essere ruotata in una posizione in cui essa si viene a trovare in adiacenza del rispettivo fianco dell'abitacolo del veicolo, al fine di ampliare il vano bagagli dell'autoveicolo.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi del trovato risulteranno dalla descrizione che segue con riferimento ai disegni annessi, in cui:

la figura 1 è una vista prospettica parziale e schematica di un sedile posteriore secondo il trovato,

NOTARO & GIANNELLI D'OULX

la figura 2 è una vista prospettica in scala ampliata parziale, di un particolare del sedile secondo il trovato,

la figura 3 è un'ulteriore vista prospettica del sedile secondo il trovato, e

la figura 4 è una vista prospettica in scala ampliata di un particolare della figura 3.

Con riferimento ai disegni, il numero 1 indica nel suo insieme un sedile posteriore di autoveicolo, comprendente uno schienale 2 del tipo che ha formato oggetto di una coopendente domanda della stessa Richiedente, in cui tale schienale include due porzioni 3 (una sola delle quali è illustrata, articolate ciascuna intorno ad un asse sostanzialmente verticale 3a adiacente al rispettivo fianco del sedile, in modo tale per cui ciascuna porzione di schienale 3 può essere portata dalla sua posizione normale operativa ad una posizione inoperativa in cui essa è a ridosso del rispettivo fianco dell'abitacolo dell'autoveicolo, per consentire un ampliamento del vano bagagli.

Il sedile posteriore 1 comprende una panca di seduta 4 che include una struttura di materiale plastico, ad esempio polipropilene espanso strutturale, indicata nel suo insieme con il numero di riferimento 5. La struttura 5 definisce una

BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI D'OULX S.r.l.

pluralità di vasche porta-oggetti 6 che sono chiuse superiormente da elementi di copertura 7 conformati a cuscino. Ciascun elemento di copertura 7 presenta una sua faccia provvista di un'imbottitura, con relativo rivestimento, e la faccia opposta recante una superficie dura suscettibile da fungere da piano di carico. Inoltre, ciascun elemento 7 può essere montato sia con la sua imbottitura verso l'alto (come illustrato a sinistra nella figura 1) per fungere da cuscino di sedile, sia con la sua imbottitura rivolta verso il basso (come illustrato a destra nella figura 1) per evitare di rovinare l'imbottitura quando la superficie superiore della panca 4 costituisce un'estensione del piano del vano bagagli, dopo che le porzioni 3 di schienale sono state ruotate nelle loro posizioni inoperative.

La figura 2 illustra in scala ampliata la struttura sezionata dell'elemento di materiale plastico 5 definente la rispettiva vasca 6. Occorre osservare che almeno una delle vasche 6 presenta un fondo aperto nel quale è inserito un ulteriore contenitore porta oggetti 8 (vedere figure 3, 4), ad esempio per contenere gli attrezzi in dotazione all'autoveicolo.

BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI D'OULX s.r.l.

Naturalmente, il presente trovato si applica anche ad altri modelli che conseguono pari utilità utilizzando lo stesso concetto innovativo.

BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI D'OULX s.r.l.

RIVENDICAZIONI

1. Sedile posteriore di autoveicolo, caratterizzato dal fatto che comprende una struttura a panca (5) di materiale plastico definente una pluralità di vasche di contenimento (6) superiormente aperte, provviste ciascuna di un elemento di copertura superiore (7) conformato sostanzialmente a cuscino, avente una sua faccia provvista di imbottitura e la faccia opposta presentante una superficie rigida di sopporto, ciascun elemento di copertura (7) essendo atto ad essere montato sia con la sua faccia imbottita rivolta verso l'alto, per l'impiego come sedile, sia con la sua faccia imbottita rivolta verso il basso, per realizzare un piano di carico bagagli.

2. Sedile posteriore secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che comprende uno schienale (2) includente almeno una porzione (3) articolata alla scocca dell'autoveicolo intorno ad un asse (3a) sostanzialmente verticale adiacente al rispettivo fianco del sedile e atta ad essere portata da una posizione operativa di normale impiego ad una posizione inoperativa in cui tale porzione di schienale è a ridosso del rispettivo fianco dell'abitacolo dell'autoveicolo.

BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI D'OULX

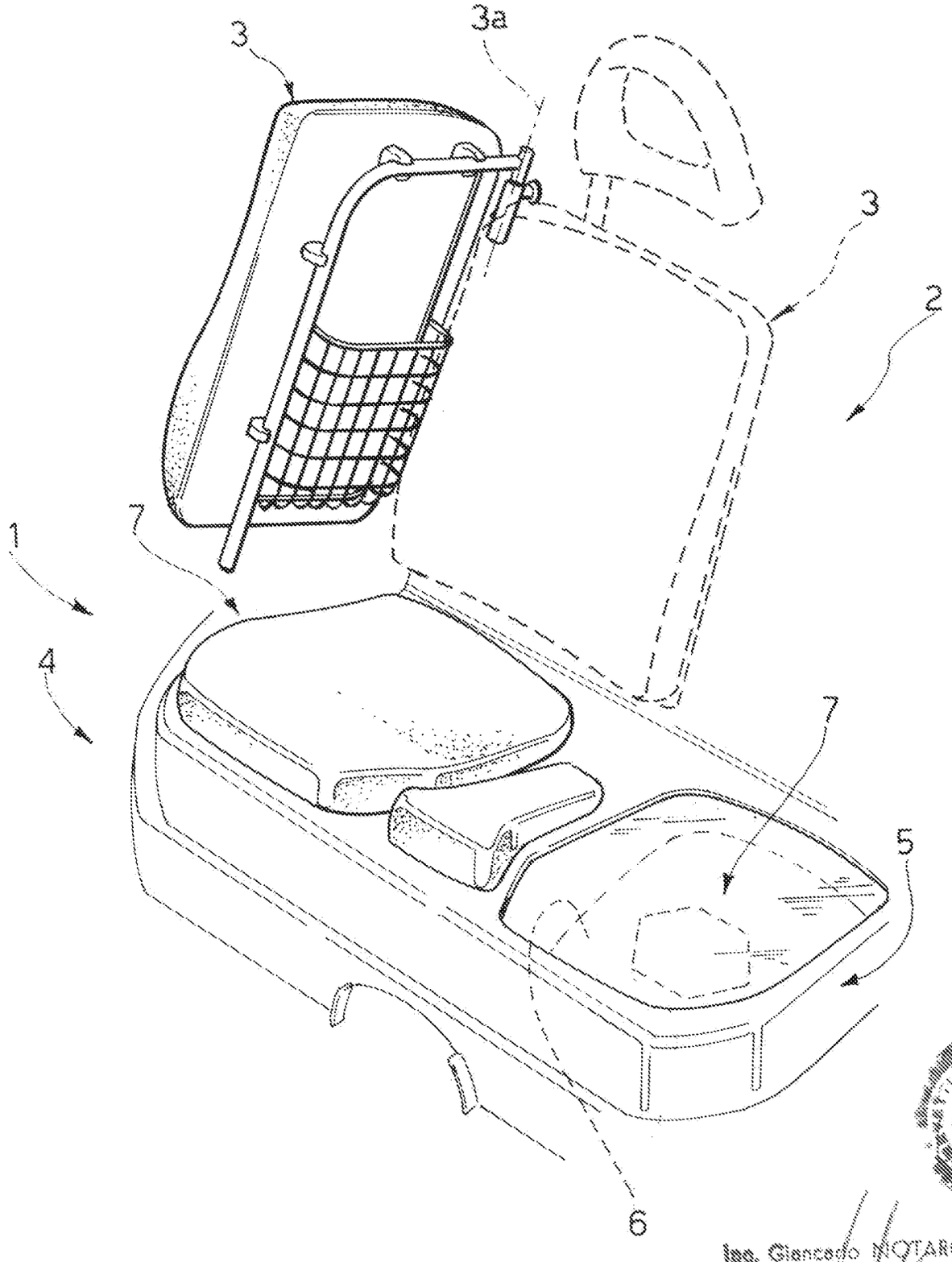
3. Sedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che la suddetta struttura a panca è costituita di polipropilene espanso strutturale.

4. Sedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che almeno una di dette vasche (7) presenta un fondo aperto per l'accesso ad un ulteriore contenitore porta-oggetti (8) disposto al di sotto di detta struttura a panca (5).

Il tutto sostanzialmente come descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

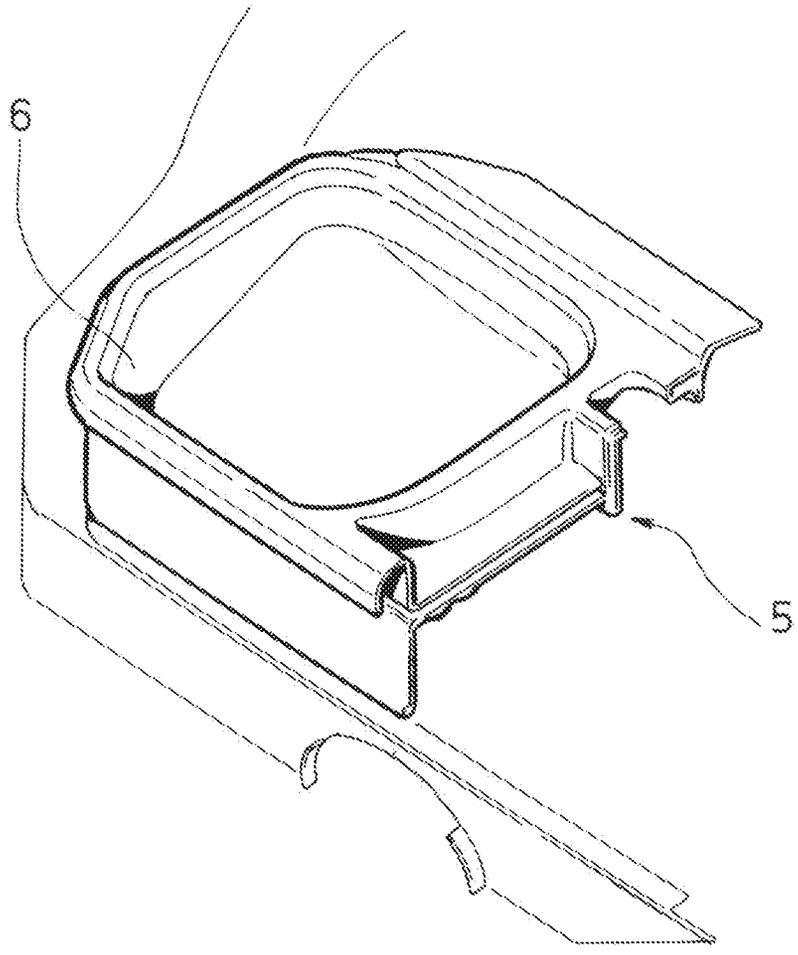
Ing. Giancarlo NOTARO
N. Iscriz. ALBO 268
Ha proprio e per gli altri

FIG. 1



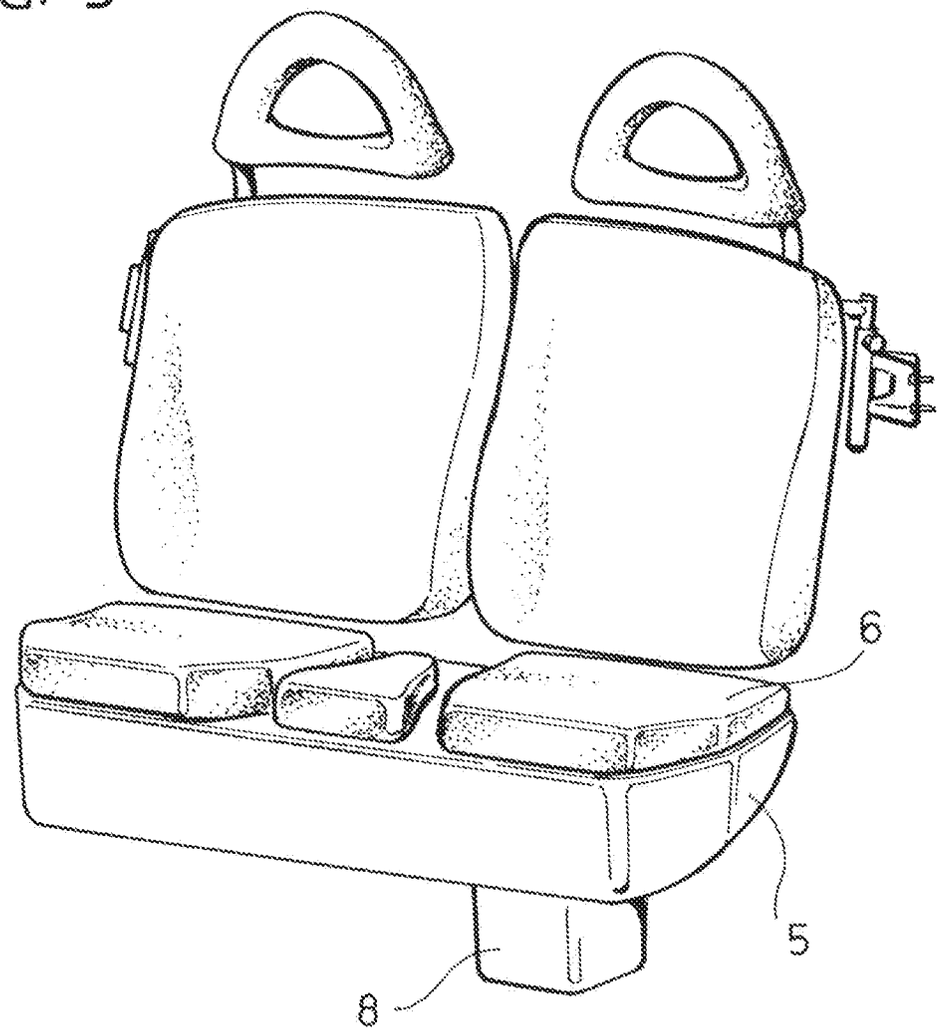
Ing. Giancarlo NOTARO
N. Iscr. ALBO
(in proprio e per gli altri)

FIG. 2



Ing. Giancarlo NOTARO
N. Iscr. Albo 258
(in proprio e per gli altri)

FIG. 3



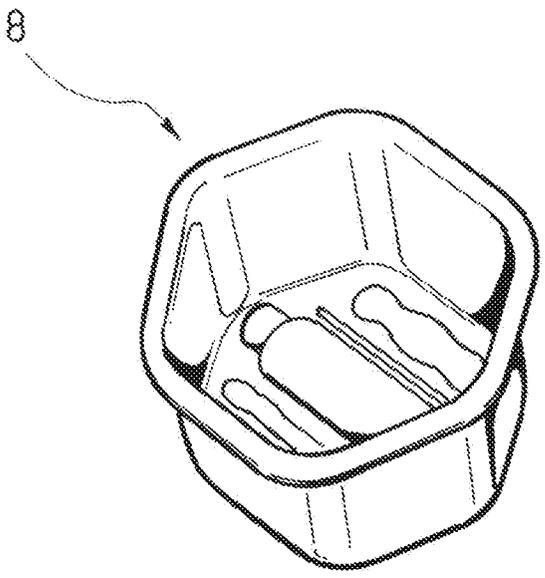


FIG. 4

Ing. Giancarlo NOTARO
N. iscriz. ALBO 256
(Ig proprio e per gli altri)