

Warszawa, 10 maja 1935 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 21344.

Kl. 19 ~~a~~, 14.

Francuskie Towarzystwo Akcyjne „Perun“ Spółka Akcyjna
(Warszawa, Polska)
i Kazimierz Chrzastowski
(Skarżysko, Polska).

Sposób przymocowywania szyn kolejowych, zapobiegający ich pełzaniu.

Zgłoszono 21 marca 1933 r.
Udzielono 10 kwietnia 1935 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest sposób przymocowywania szyn na torach kolejowych, zapobiegający pełzaniu szyn, zachodzącemu przeważnie w kierunku biegu pociągu.

Sposób według wynalazku polega na spawaniu podkładki żelaznej, umieszczanej między szyną a podkładem, z szyną wzdłuż całej długości tej podkładki, w przeciwieństwie do znanych sposobów, przy których szynę spawa się tylko w jednym punkcie podkładki z każdej strony szyny. Znane sposoby nie zabezpieczały w

dostatecznym stopniu szyny przed pełzaniem, gdyż te niewielkie spojenia ulegały często pękaniu. Spawanie według wynalazku może być uskuteczniane bądź elektrycznie, bądź też przy pomocy płomienia acetylenowo - tlenowego, względnie w inny znany sposób.

Podkładka, spojona z szyną i przymocowana do podkładu hakami lub wkrętami, przenosi siły, powodujące wspomniane pełzanie, na podkład, który, będąc przysypany żwirem, piaskiem lub tłuczniem, przeciwdziała skutecznie tym siłom. Licz-

ba podkładek, spawanych z szyną, zależy od wielkości pełzania na danym odcinku toru.

Wynalazek wyjaśnia bliżej rysunek, na którym fig. 1 przedstawia przekrój szyny kolejowej, spojonej z podkładką sposobem według wynalazku, fig. 2 zaś — widok z góry tej szyny.

Szyna 1 jest spawana według wynalazku swą stopą 2 na całej długości podkładki 3, przymocowanej do podkładu 4 za pomocą haków lub wkrętów 5 względnie w inny znany sposób. Miejsca spojenia oznaczone są na fig. 1 w postaci punktów 6, na fig. 2 zaś — w postaci grubych linii 6.

Zastrzeżenie patentowe.

Sposób przymocowywania szyn kolejowych, zapobiegający ich pełzaniu, polegający na spawaniu stopy szyny z podkładką metalową, przytwierdzoną do podkładu za pomocą znanych narzędzi, znamienny tem, że szynę spawa się z metalową podkładką wzdłuż całej długości tej podkładki.

Francuskie
Towarzystwo Akcyjne „Perun”
Spółka Akcyjna.
Kazimierz Chrzastowski.
Zastępca: K. Czempiński,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

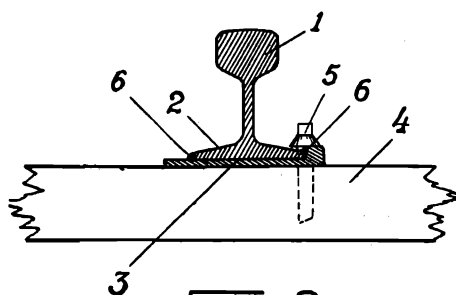


Fig. 2.

