



(21) 申请号 202323509834.9

(22) 申请日 2023.12.22

(73) 专利权人 福建鸿雅祥建设有限公司

地址 350015 福建省福州市开发区君竹路
83号科技发展中心大楼第七层P763室
(自贸试验区内)

(72) 发明人 江莉苹 黎高翔 黎晓霞

(74) 专利代理机构 福建宏国天成知识产权代理
事务所(普通合伙) 35309

专利代理师 江一帆

(51) Int. Cl.

E01F 9/623 (2016.01)

E01F 9/646 (2016.01)

E01F 9/688 (2016.01)

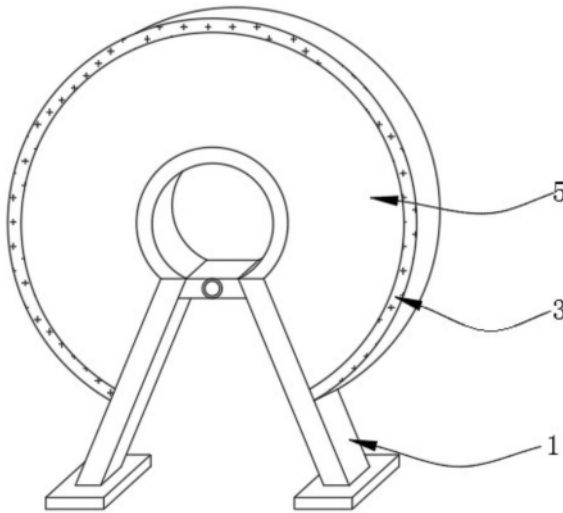
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种道路施工指示牌

(57) 摘要

本实用新型公开了一种道路施工指示牌,包括承载组件、安装组件、灯带、收缩组件和标识牌,所述承载组件的两端设置有收缩组件,且承载组件的顶端设置有标识牌,所述标识牌的顶端表面设置有安装组件,且标识牌的表面设置有灯带,所述收缩组件包括安装块、凹槽、连接杆和转动块,且滑块的外部表面设置有凹槽,所述安装块的两端安装有连接卡板。该道路施工指示牌,安装块的中心位置设置有T型槽,便于与安装组件进行装配,在安装块表面的凹槽内部嵌入安装有转动块,通过转动块,使安装块可沿着连接杆的方向进行滑动,从而实现对其标识牌的扇形收纳,收纳完成后的道路施工指示牌,便于携带,灯带的使用可方便道路施工指示牌在夜间的使用。



1. 一种道路施工指示牌,包括承载组件(1)、安装组件(2)、灯带(3)、收缩组件(4)和标识牌(5),其特征在于:所述承载组件(1)的两端设置有收缩组件(4),且承载组件(1)的顶端设置有标识牌(5),所述标识牌(5)的顶端表面设置有安装组件(2),且标识牌(5)的表面设置有灯带(3),所述收缩组件(4)包括安装块(401)、凹槽(402)、连接卡板(403)和转动块(404),且滑块(401)的外部表面设置有凹槽(402),所述安装块(401)的两端安装有连接卡板(403),且连接杆(403)的两端设置有转动块(404)。

2. 根据权利要求1所述的一种道路施工指示牌,其特征在于:所述安装块(401)的中心位置设置有T型槽,且安装块(401)与转动块(404)之间为嵌入连接。

3. 根据权利要求1所述的一种道路施工指示牌,其特征在于:所述连接卡板(403)与转动块(404)之间为套接连接,且安装块(401)通过凹槽(402)与转动块(404)构成滑动结构。

4. 根据权利要求1所述的一种道路施工指示牌,其特征在于:所述安装组件(2)包括卡合板(201)、连接螺帽(202)和T型块(203),且卡合板(201)的一端表面安装有连接螺帽(202),且卡合板(201)的顶端设置有T型块(203)。

5. 根据权利要求4所述的一种道路施工指示牌,其特征在于:所述卡合板(201)与连接螺帽(202)之间为螺纹连接,且T型块(203)与收缩组件(4)之间为卡合连接。

6. 根据权利要求1所述的一种道路施工指示牌,其特征在于:所述承载组件(1)包括连接杆(101)、脚板(102)、转动轴杆(103)、储料筒(104)和紧固卡扣(105),且连接杆(101)的底端连接有脚板(102),所述连接杆(101)的一端安装有储料筒(104),且连接杆(101)的顶端设置有转动轴杆(103),所述连接杆(101)的外部表面安装有紧固卡扣(105)。

7. 根据权利要求6所述的一种道路施工指示牌,其特征在于:所述连接杆(101)有一组,且连接杆(101)通过转动轴杆(103)实现中心翻转。

一种道路施工指示牌

技术领域

[0001] 本实用新型涉及道路施工技术领域,具体为一种道路施工指示牌。

背景技术

[0002] 现如今,随着经济的不断发展,我国已迈进道路交通现代化时代,市政道路交通设施不断完善,包括道路指示牌,交通灯,防护栏等,能有效避免事故的发生,给行人和驾驶者带来便利常用的道路指示牌,当有些市政道路在维修时,往往需要在道路指示牌上作出醒目的标志,以提示危险或者此路不通。

[0003] 对于传统的道路施工指示牌而言,一般都是采用焊接的钣金配合着焊接固定的铁皮网,及再其指示牌的表面写上指示标语,随后将其焊接完成之后的道路施工指示牌之间放置在施工场地位置,对其进行指示作用,这种一体式焊接而成的道路施工指示牌,其本身的体积较大,在运输携带是一般都是放置在工程车尾部进行挂置,其运输携带较为不便,同时还可能会发生丢失现象,从而影响到道路施工作业,为此,我们提出一种道路施工指示牌。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种道路施工指示牌,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种道路施工指示牌,包括承载组件、安装组件、灯带、收缩组件和标识牌,所述承载组件的两端设置有收缩组件,且承载组件的顶端设置有标识牌,所述标识牌的顶端表面设置有安装组件,且标识牌的表面设置有灯带,所述收缩组件包括安装块、凹槽、连接卡板和转动块,且滑块的外部表面设置有凹槽,所述安装块的两端安装有连接杆,且连接杆的两端设置有转动块。

[0006] 进一步的,所述安装块的中心位置设置有T型槽,且安装块与转动块之间为嵌入连接。

[0007] 进一步的,所述连接卡板与转动块之间为套接连接,且安装块通过凹槽与转动块构成滑动结构。

[0008] 进一步的,所述安装组件包括卡合板、连接螺帽和T型块,且卡合板的一端表面安装有连接螺帽,且卡合板的顶端设置有T型块。

[0009] 进一步的,所述卡合板与连接螺帽之间为螺纹连接,且T型块与收缩组件之间为卡合连接。

[0010] 进一步的,所述承载组件包括连接杆、脚板、转动轴杆、储料筒和紧固卡扣,且连接杆的底端连接有脚板,所述连接杆的一端安装有储料筒,且连接杆的顶端设置有转动轴杆,所述连接杆的外部表面安装有紧固卡扣。

[0011] 进一步的,所述所述连接杆有一组,且连接杆通过转动轴杆实现中心翻转。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该道路施工指示牌设置有安装块的

中心位置设置有T型槽,便于与安装组件进行装配,同时在安装块表面的凹槽内部嵌入安装有转动块,通过其转动块,使其安装块可沿着连接卡板的方向进行滑动,从而实现对其标识牌的扇形收纳,收纳完成后的道路施工指示牌,便于携带,灯带的使用可方便道路施工指示牌在夜间的使用。

[0013] 卡合板与连接螺帽之间采用螺纹连接的方式进行固定,使其可快捷式的对更换的标识牌进行固定,使其道路施工指示牌更换标语更加便捷迅速,T型块卡合安装再安装块中T型槽的内部,同时T型块固定与标识牌的外表面,从而实现对其标识牌的收纳,卡合板与连接螺帽嵌入安装在连接杆的内部,便于对其安装组件的装配。

[0014] 一组连接杆内的一个连接杆通过转动轴杆的中心轴实现翻转,从而便于开合承载组件,便于对其连接杆的打开及收纳,连接杆的底端安装有脚板,可保证其道路施工指示牌放置的稳定性,储料筒的设置可对多种标识牌进行存储,方便后续对其更换,提升其道路施工指示牌的功能性及适应性。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型道路施工指示牌立体展开结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型安装组件立体结构示意图;

[0017] 图3为本实用新型承载组件立体结构示意图;

[0018] 图4为本实用新型收缩组件立体结构示意图。

[0019] 图中:1、承载组件;101、连接杆;102、脚板;103、转动轴杆;104、储料筒;105、紧固卡扣;2、安装组件;201、卡合板;202、连接螺帽;203、T型块;3、灯带;4、收缩组件;401、安装块;402、凹槽;403、连接卡板;404、转动块;5、标识牌。

具体实施方式

[0020] 本实用新型提供了如图1-4所示的一种道路施工指示牌,包括承载组件1、安装组件2、灯带3、收缩组件4和标识牌5,其特征在于:承载组件1的两端设置有收缩组件4,且承载组件1的顶端设置有标识牌5,标识牌5的顶端表面设置有安装组件2,且标识牌5的表面设置有灯带3,收缩组件4包括安装块401、凹槽402、连接卡板403和转动块404,且滑块401的外部表面设置有凹槽402,安装块401的两端安装有连接卡板403,且连接卡板403的两端设置有转动块404,连接卡板403与转动块404之间为套接连接,且安装块401通过凹槽402与转动块404构成滑动结构,安装块401的中心位置设置有T型槽,且安装块401与转动块404之间为嵌入连接,安装块401的中心位置设置有T型槽,便于与安装组件2进行装配,同时在安装块401表面的凹槽402内部嵌入安装有转动块404,通过其转动块404,使其安装块401可沿着连接卡板403的方向进行滑动,从而实现对其标识牌5的扇形收纳,收纳完成后的道路施工指示牌,便于携带,灯带3的使用可方便道路施工指示牌在夜间的使用。

[0021] 为了便于将其道路施工指示快进行快速装配,如图2所示,安装组件2包括卡合板201、连接螺帽202和T型块203,且卡合板201的一端表面安装有连接螺帽202,且卡合板201的顶端设置有T型块203,卡合板201与连接螺帽202之间为螺纹连接,且T型块203与收缩组件4之间为卡合连接,卡合板201与连接螺帽202之间采用螺纹连接的方式进行固定,使其可快捷式的对更换的标识牌5进行固定,使其道路施工指示牌更换标语更加便捷迅速,T型块

203卡合安装再安装块401中T型槽的内部,同时T型块203固定与标识牌5的外表面,从而实现对其标识牌5的收纳,卡合板201与连接螺帽202嵌入安装在连接杆101的内部,便于对其安装组件2的装配。

[0022] 最后为了提升其该道路施工指示牌的适应性及便于收纳的结构特性,如图3所示,承载组件1包括连接杆101、脚板102、转动轴杆103、储料筒104和紧固卡扣105,且连接杆101的底端连接有脚板102,连接杆101的一端安装有储料筒104,且连接杆101的顶端设置有转动轴杆103,连接杆101的外部表面安装有紧固卡扣105,连接杆101有一组,且连接杆101通过转动轴杆103实现中心翻转,一组连接杆104内的一个连接杆101通过转动轴杆103的中心轴实现翻转,从而便于开合承载组件1,便于对其连接杆101的打开及收纳,连接杆101的底端安装有脚板102,可保证其道路施工指示牌放置的稳定性,储料筒104的设置可对多种标识牌5进行存储,方便后续对其更换,提升其道路施工指示牌的功能性及适应性。

[0023] 综上:该道路施工指示牌在使用时首先安装块401的中心位置设置有T型槽,便于与安装组件2进行装配,同时在安装块401表面的凹槽402内部嵌入安装有转动块404,通过其转动块404,使其安装块401可沿着连接卡板403的方向进行滑动,从而实现对其标识牌5的扇形收纳,同时卡合板201与连接螺帽202之间采用螺纹连接的方式进行固定,使其可快捷式的对更换的标识牌5进行固定,使其道路施工指示牌更换标语更加便捷迅速,T型块203卡合安装再安装块401中T型槽的内部,同时T型块203固定与标识牌5的外表面,从而实现对其标识牌5的收纳,卡合板201与连接螺帽202嵌入安装在连接杆101的内部,便于对其安装组件2的装配,一组连接杆104内的一个连接杆101通过转动轴杆103的中心轴实现翻转,从而便于开合承载组件1,便于对其连接杆101的打开及收纳,连接杆101的底端安装有脚板102,储料筒104的设置可对多种标识牌5进行存储,就这样完成整个道路施工指示牌的使用过程。

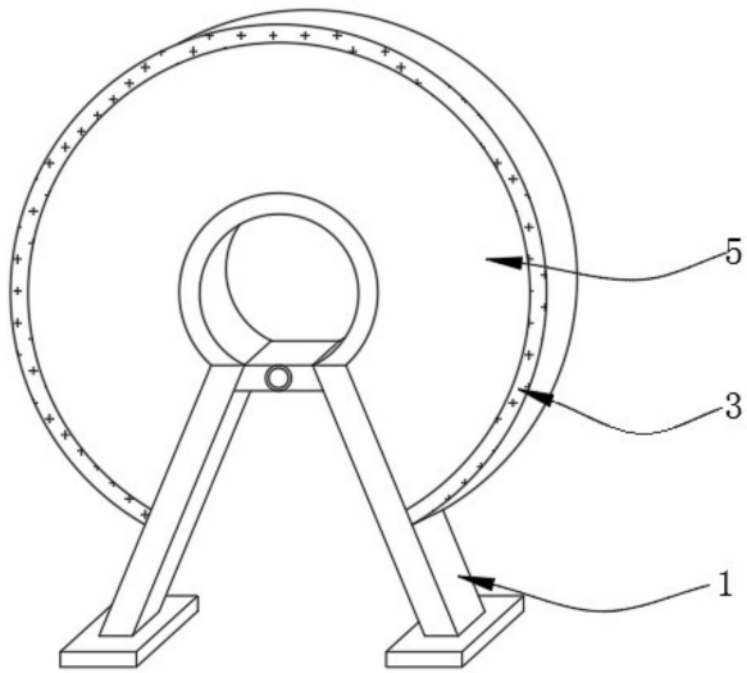


图1

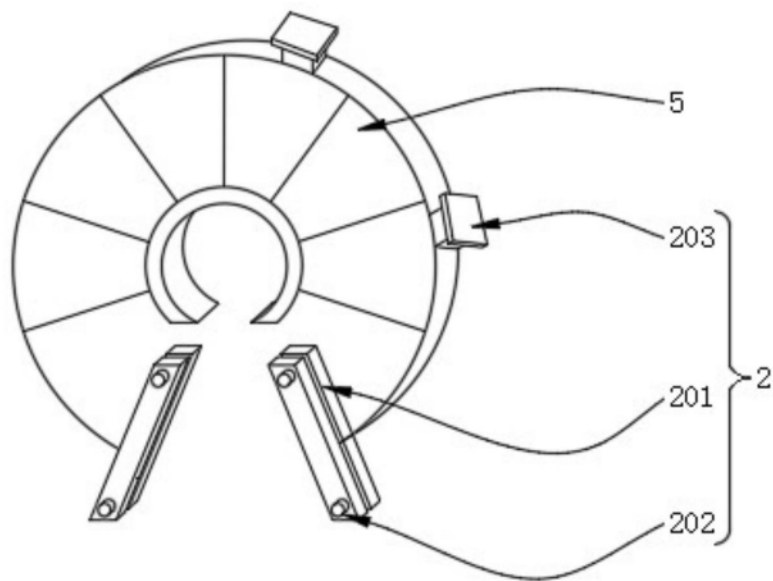


图2

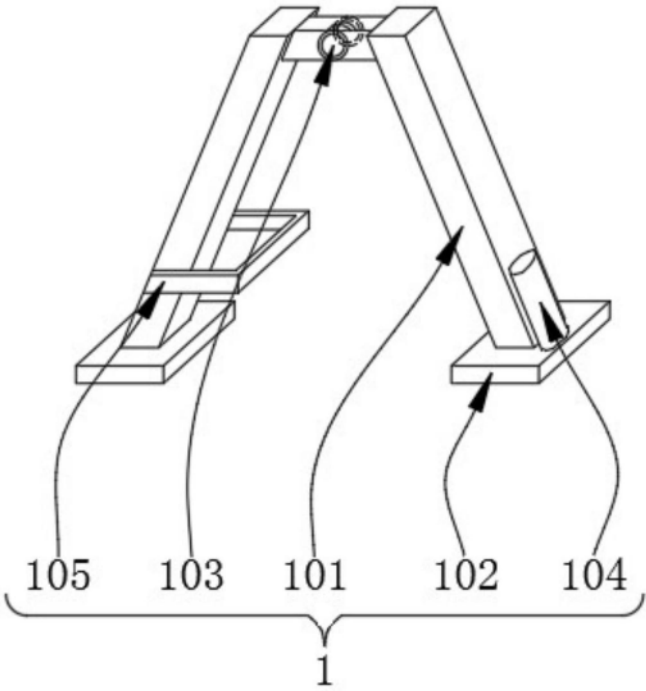


图3

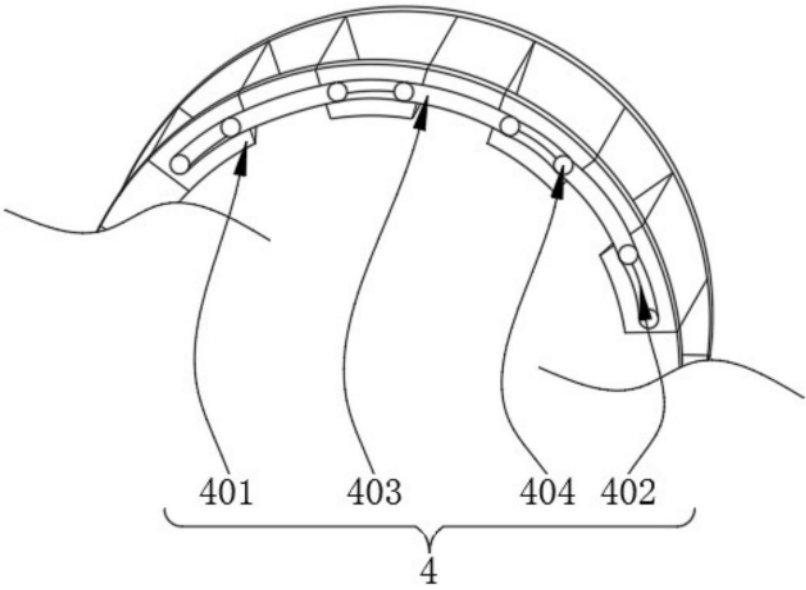


图4