

Patentschrift

(12)

(48) Ausgabetag der Berichtigung: 2007-02-15

(21) Anmeldenummer: A 8019/2004

(51) Int. Cl.⁸: **F02M 25/07** (2006.01)
F02D 21/08 (2006.01)

(22) Anmeldetag: 2003-10-23

(43) Veröffentlicht am: 2006-04-15

(66) Umwandlung von GM 732/2003

(73) Patentanmelder:

AVL LIST GMBH
A-8020 GRAZ (AT)

(72) Erfinder:

SEITZ HANS FELIX DIPL.ING.
GRAZ (AT)
BERGHOF FRANK DIPL.ING.
GRATKORN (AT)

(56) Entgegenhaltungen:

WO 03/040540A1 JP 03-085362A

(54) DIESEL-BRENNKRAFTMASCHINE

(57) Die Erfindung betrifft eine Diesel-Brennkraftmaschine (1) mit einem lastunabhängig durch einen Vorhubnocken gesteuerten internen Abgasrückführsystem (5). Um möglichst einfache Weise sowohl bei niedriger, als auch hoher Motordrehzahl und Motorlast eine Abgasrückführung mit hohen Abgasrückführraten zur Reduktion der NO_x-Emissionen zu erreichen und Rauchemissionen im Beschleunigungsbetrieb durch zu große Abgasrückführmengen zu verhindern, ist vorgesehen, dass zusätzlich ein externes Abgasrückführsystem (6) mit einem lastabhängig über eine Steuerleitung (22) steuerbaren Abgasrückführventil (20) vorgesehen ist, wobei in der Steuerleitung (22) ein Verzögerungsglied (23) angeordnet ist.

