



(21) 申请号 202321489056.9

(22) 申请日 2023.06.13

(73) 专利权人 台州市黄岩精刚模塑有限公司

地址 318020 浙江省台州市黄岩区北城街
道塔水桥村

(72) 发明人 邵元鑫

(74) 专利代理机构 宁波海曙甬睿专利代理事务

所(普通合伙) 33330

专利代理师 要丽欣

(51) Int.Cl.

B60R 13/04 (2006.01)

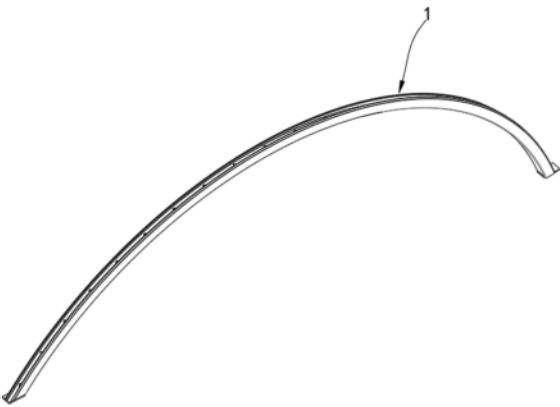
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种汽车轮眉

(57) 摘要

本实用新型涉及汽车配件技术领域,尤其为一种汽车轮眉,包括轮眉本体,所述轮眉本体包括侧边固定连接的轮眉侧条和轮眉底条,所述轮眉侧条上端设置有密封件,密封件与车辆本体表面抵紧相接,轮眉侧条内部一侧等间距设置有插合件,且轮眉侧条与轮眉底条连接处等间距设置有加强组件,轮眉底条上表面远离轮眉侧条的一侧设置有抵紧密封件,本实用新型通过在轮眉本体连接处设置加强组件,增加了轮眉本体整体的强度,相对于现有产品而言,强度大大提高,通过设置的密封件以及抵紧密封件,能够增加安装时的密封性。



1. 一种汽车轮眉,包括轮眉本体(1),所述轮眉本体(1)包括侧边固定连接的轮眉侧条(1a)和轮眉底条(1b),其特征在于:所述轮眉侧条(1a)上端设置有密封件,密封件与车辆本体表面抵紧相接,轮眉侧条(1a)内部一侧等间距设置有插合件,且轮眉侧条(1a)与轮眉底条(1b)连接处等间距设置有加强组件,轮眉底条(1b)上表面远离轮眉侧条(1a)的一侧设置有抵紧密封件。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车轮眉,其特征在于:所述密封件包括与轮眉侧条(1a)上端固定连接凸条a(4),凸条a(4)上端一侧为弧形状,且凸条a(4)另一侧固定连接软边条(2)。

3. 根据权利要求1或2所述的一种汽车轮眉,其特征在于:所述轮眉侧条(1a)上端内部一侧开设有凹槽(3),且凹槽(3)内部插合设置用于密封的密封条(8)。

4. 根据权利要求3所述的一种汽车轮眉,其特征在于:所述插合件包括凸柱(7),且凸柱(7)端部开设有槽体,槽体内部设置有弹性件。

5. 根据权利要求3所述的一种汽车轮眉,其特征在于:所述加强组件包括与轮眉侧条(1a)、轮眉底条(1b)固定连接的加强条(9),且加强条(9)的两端处均设置有连接件(5)。

6. 根据权利要求1所述的一种汽车轮眉,其特征在于:所述抵紧密封件包括与轮眉底条(1b)上端面一侧固定连接的凸条b(6)。

7. 根据权利要求6所述的一种汽车轮眉,其特征在于:所述凸条b(6)上端面为倾斜设置。

一种汽车轮眉

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车配件技术领域,具体为一种汽车轮眉。

背景技术

[0002] 轮眉也就是汽车轮眉的简称,指的是轮胎上沿的镀铬亮条,也就是汽车轮胎上面翼子板突出的一个半圆型的部件,轮眉的作用主要是出于装饰作用及驾驶者的个性化需求而装备。同时,出于空气动力学轮眉同样有符合流体力学,减小风阻系数的作用,现有的汽车轮眉结构简单,其与车辆安装时连接处密封效果较差,安装后与车辆贴合度较低,整体的防护效果也较差。

[0003] 因此需要一种汽车轮眉对上述问题做出改善。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种汽车轮眉,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0006] 一种汽车轮眉,包括轮眉本体,所述轮眉本体包括侧边固定连接的轮眉侧条和轮眉底条,所述轮眉侧条上端设置有密封件,密封件与车辆本体表面抵紧相接,轮眉侧条内部一侧等间距设置有插合件,且轮眉侧条与轮眉底条连接处等间距设置有加强组件,轮眉底条上表面远离轮眉侧条的一侧设置有抵紧密封件,密封件的设置,在进行轮眉本体的安装时,密封件与车辆表面进行抵接,增加安装连接处的密封性,同时设置的加强组件能够增加轮眉本体的整体强度,提高其使用强度,抵紧密封组件的设置,能够对连接处的下端进行抵紧密封。

[0007] 作为本实用新型优选的方案,所述密封件包括与轮眉侧条上端固定连接有凸条a,凸条a上端一侧为弧形状,且凸条a另一侧固定连接有软边条。

[0008] 作为本实用新型优选的方案,所述轮眉侧条上端内部一侧开设有凹槽,且凹槽内部插合设置有用密封的密封条,软边条与车辆本体抵紧进行密封,同时凹槽内的密封条与车辆接触,实现了二道密封,密封效果好。

[0009] 作为本实用新型优选的方案,所述插合件包括凸柱,且凸柱端部开设有槽体,槽体内部设置有弹性件。

[0010] 作为本实用新型优选的方案,所述加强组件包括与轮眉侧条、轮眉底条固定连接的加强条,且加强条的两端处均设置有连接件,通过插合件与车辆上预留的孔体对接实现安装,加强组件的设置,增加了轮眉本体的强度。

[0011] 作为本实用新型优选的方案,所述抵紧密封件包括与轮眉底条上端面一侧固定连接的凸条b。

[0012] 作为本实用新型优选的方案,所述凸条b上端面为倾斜设置,凸条b在安装后,其上端与安装处的下表面进行抵紧,实现密封,安装效果更佳,不易脱落。

[0013] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0014] 本实用新型通过在轮眉本体连接处设置加强组件,增加了轮眉本体整体的强度,相对于现有产品而言,强度大大提高,通过设置的密封件以及抵紧密封件,能够增加安装时的密封性。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型的第一视角立体图;

[0016] 图2为本实用新型的第二视角立体图;

[0017] 图3为本实用新型图2中A处的放大图;

[0018] 图4为本实用新型的剖面结构示意图。

[0019] 图中:轮眉本体1、轮眉侧条1a、轮眉底条1b、软边条2、凹槽3、凸条a4、连接件5、凸条b6、凸柱7、密封条8、加强条9。

具体实施方式

[0020] 下面将结合本实用新型实施例,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例,基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0021] 为了便于理解本实用新型,下面将参照相关对本实用新型进行更全面的描述。给出了本实用新型的若干实施例。但是,本实用新型可以以许多不同的形式来实现,并不限于本文所描述的实施例。相反地,提供这些实施例的目的是使对本实用新型的公开内容更加透彻全面。

[0022] 需要说明的是,当元件被称为“固设于”另一个元件,它可以直接在另一个元件上或者也可以存在居中的元件。当一个元件被认为是“连接”另一个元件,它可以是直接连接到另一个元件或者可能同时存在居中元件。本文所使用的术语“垂直的”、“水平的”、“左”、“右”以及类似的表述只是为了说明的目的。

[0023] 除非另有定义,本文所使用的所有的技术和科学术语与属于本实用新型的技术领域的技术人员通常理解的含义相同。本文中在本实用新型的说明书中所使用的术语只是为了描述具体的实施例的目的,不是旨在于限制本实用新型。本文所使用的术语“及/或”包括一个或多个相关的所列项目的任意的和所有的组合。

[0024] 请参阅图1-3,本实用新型提供一种技术方案:

[0025] 实施例,请参照图1、2、3和4,一种汽车轮眉,包括轮眉本体1,轮眉本体1包括侧边固定连接的轮眉侧条1a和轮眉底条1b,轮眉侧条1a上端设置有密封件,密封件与车辆本体表面抵紧相接,轮眉侧条1a内部一侧等间距设置有插合件,且轮眉侧条1a与轮眉底条1b连接处等间距设置有加强组件,轮眉底条1b上表面远离轮眉侧条1a的一侧设置有抵紧密封件,密封件的设置,在进行轮眉本体1的安装时,密封件与车辆表面进行抵接,增加安装连接处的密封性,同时设置的加强组件能够增加轮眉本体1的整体强度,提高其使用强度,抵紧密封组件的设置,能够对连接处的下端进行抵紧密封。

[0026] 请参照图1、2、3和4,密封件包括与轮眉侧条1a上端固定连接有凸条a4,凸条a4上端一侧为弧形状,且凸条a4另一侧固定连接有软边条2,轮眉侧条1a上端内部一侧开设有凹

槽3,且凹槽3内部插合设置有用于密封的密封条8,软边条2与车辆本体抵紧进行密封,同时凹槽3内的密封条8与车辆接触,实现了二道密封,密封效果好。

[0027] 请参照图1、2、3和4,插件件包括凸柱7,且凸柱7端部开设有槽体,槽体内部设置有弹性件,加强组件包括与轮眉侧条1a、轮眉底条1b固定连接的加强条9,且加强条9的两端处均设置有连接件5,通过插件件与车辆上预留的孔体对接实现安装,加强组件的设置,增加了轮眉本体1的强度。

[0028] 抵紧密封件包括与轮眉底条1b上端面一侧固定连接的凸条b6,凸条b6上端面为倾斜设置,凸条b6在安装后,其上端与安装处的下表面进行抵紧,实现密封,安装效果更佳,不易脱落。

[0029] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

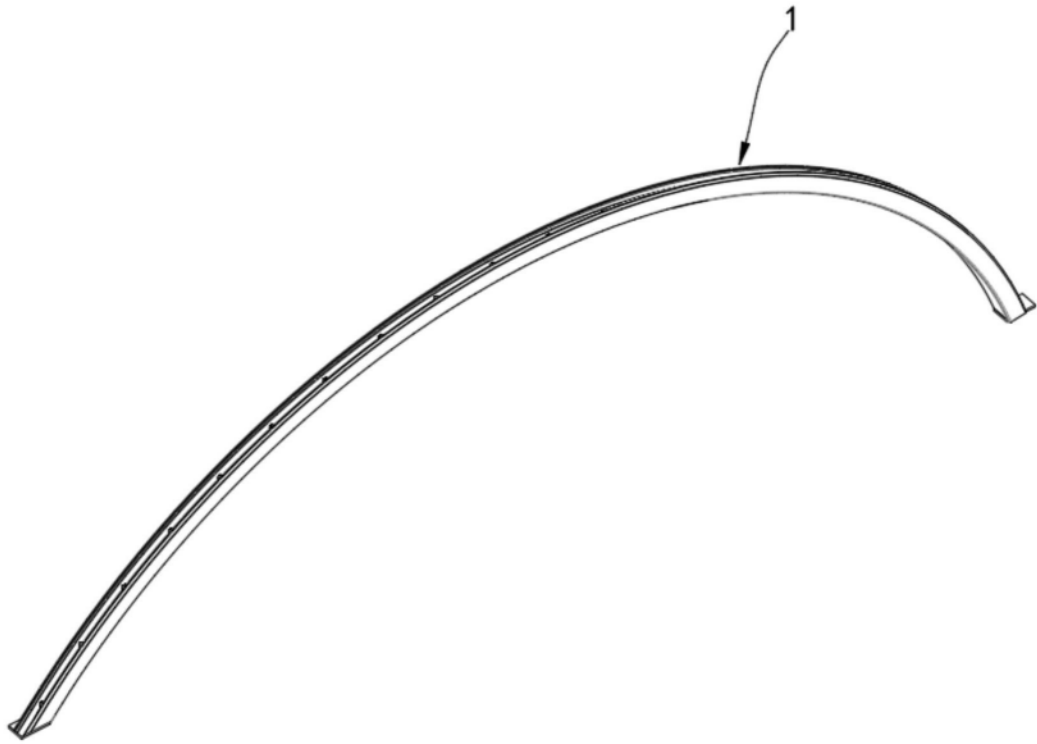


图1

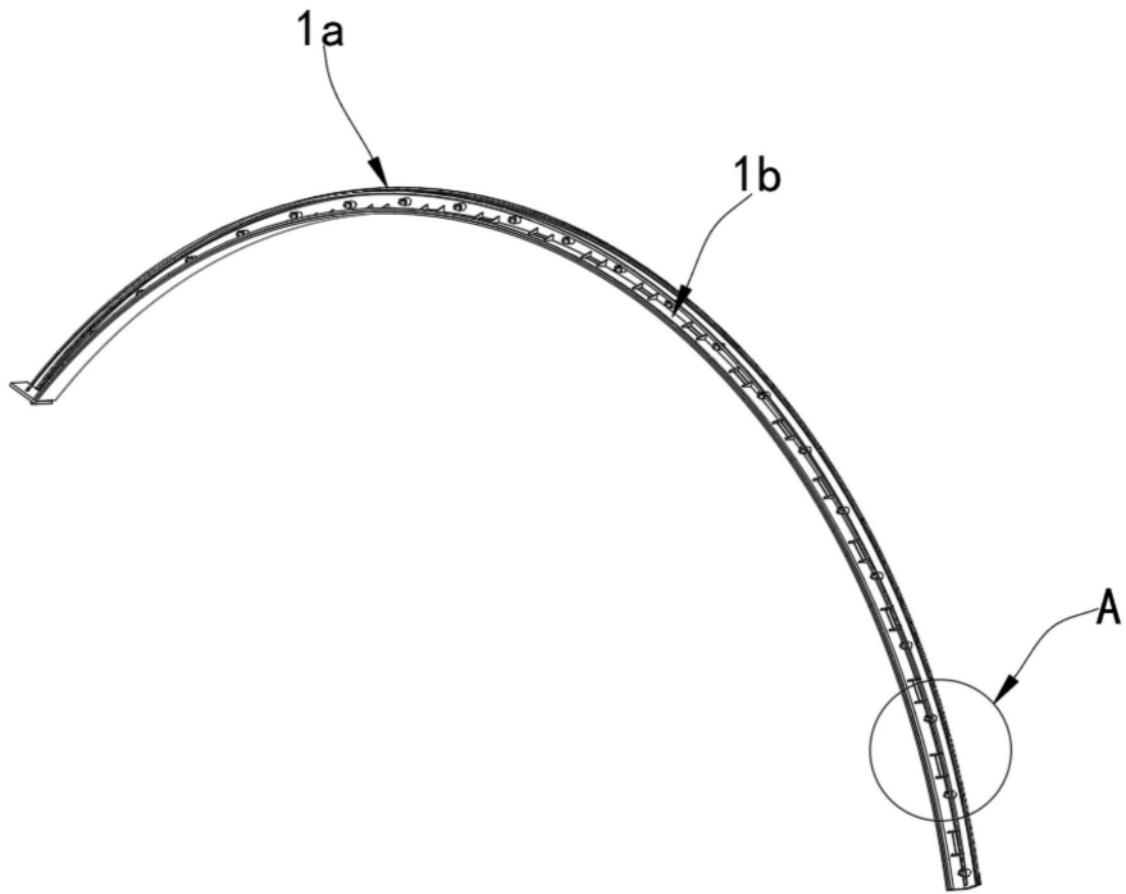


图2

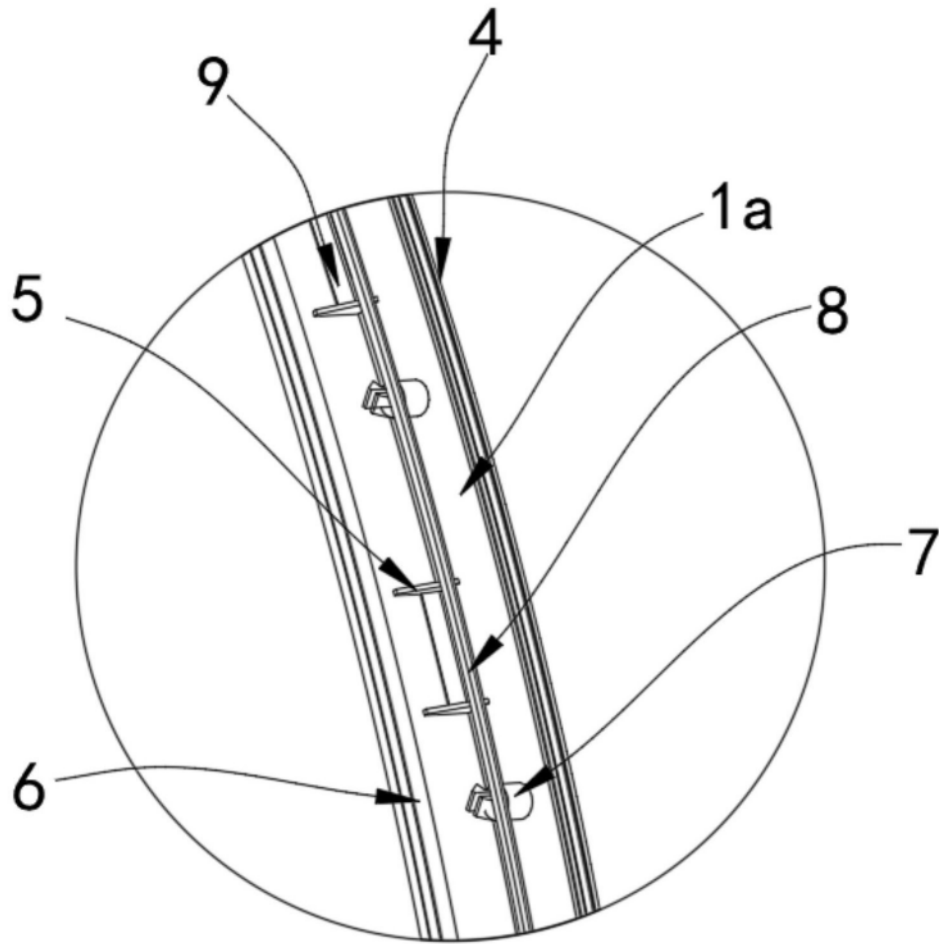


图3

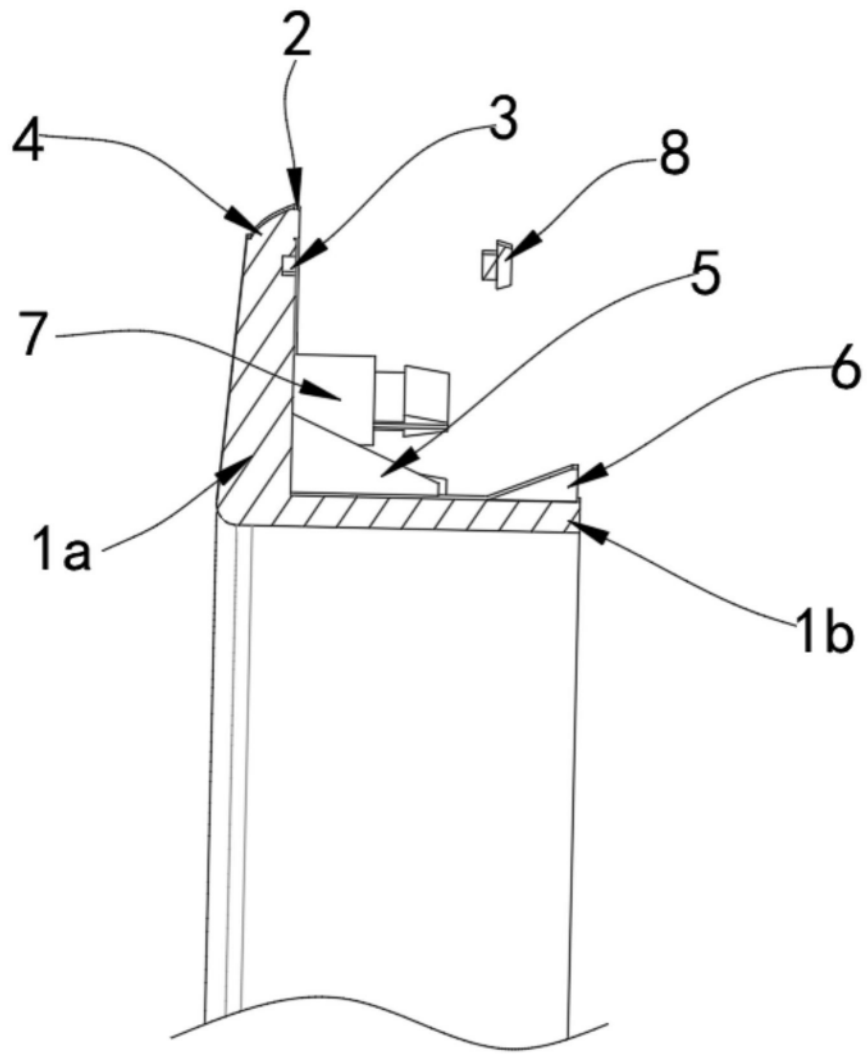


图4