



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 102211602 B

(45) 授权公告日 2015.09.30

(21) 申请号 201010144606.4

CN 2756526 Y, 2006.02.08,

(22) 申请日 2010.04.07

CN 2546299 Y, 2003.04.23,

(73) 专利权人 明门香港股份有限公司

审查员 林玉

地址 中国香港中环永吉街8号诚利商业大厦7楼F室

(72) 发明人 陈旭辉 李方明

(74) 专利代理机构 永新专利商标代理有限公司

72002

代理人 蔡胜利

(51) Int. Cl.

B62B 7/04(2006.01)

B62B 9/12(2006.01)

B62B 9/20(2006.01)

(56) 对比文件

JP 特开 2002-284015 A, 2002.10.03,

US 2003/0030252 A1, 2003.02.13,

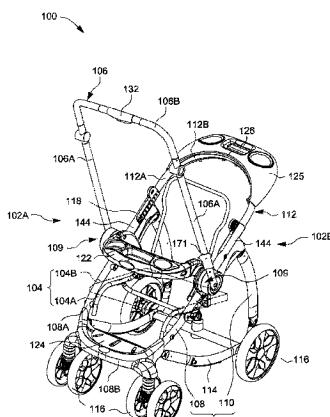
权利要求书2页 说明书7页 附图10页

(54) 发明名称

婴儿承载装置及其操作方法

(57) 摘要

一种婴儿承载装置及其操作方法，所述婴儿承载装置，包括：一个支撑架，该支撑架具有一第一侧及一第二侧；一个推杆，该推杆与该支撑架枢接，使得该推杆可介于一第一位置与一第二位置之间相对于该支撑架转动，其中该推杆处于该第一位置时为往该第一侧倾斜，该推杆处于该第二位置时为往该第二侧倾斜；以及至少一个安全止动机构，当该推杆由该第一位置往该第二位置位移时，可借由该安全止动机构将该推杆停顿在一第三位置上，其中该第三位置介于该第一位置与该第二位置之间。此外，本发明另提供该婴儿承载装置的操作方法。



1. 一种婴儿承载装置,其特征在于 :包括 :

一个支撑架,为固设有一架体套接座,且该支撑架具有一第一侧及一第二侧;

一个推杆,该推杆的侧端上为固设有一推杆套接座且该推杆上还设有一个操作件,该推杆套接座的内部还凸设有一轴心件与架体套接座相枢接,该推杆与该支撑架为透过一个枢纽模组相枢接,使得该推杆可介于一第一位置与一第二位置之间相对于该支撑架转动,其中,该推杆处于该第一位置时为往该第一侧倾斜,该推杆处于该第二位置时为往该第二侧倾斜;

一个锁定机构,为设置于该推杆套接座与该架体套接座之间,当该推杆处于该第一位置及该第二位置时,可借由该锁定机构将该推杆与该支撑架相互锁定;以及

至少一个安全止动机构,该安全止动机构与该枢纽模组安装于该推杆套接座与该架体套接座之间,

其中,该安全止动机构包括 :

一个第一止挡件,该第一止挡件固设于该支撑架上,该第一止挡件具有相邻的一第一侧壁及一第二侧壁;及

一个第二止挡件,该第二止挡件滑动地设置于该推杆上,且该操作件与该第二止挡件连接,

其中,当该推杆由该第一位置往该第二位置位移时,可借由该安全止动机构将该推杆停顿在一第三位置上,该第三位置介于该第一位置与该第二位置之间,且借由操作该操作件可带动该第二止挡件脱离与该第一止挡件的接触,从而让该推杆从该第三位置继续往该第二位置转动;而该第二止挡件在该推杆由该第二位置往该第一位置转动的过程中,该第二侧壁相对于该第二止挡件为一斜面,借由该第二止挡件延着该斜面滑移,使得该第二止挡件得以远离该第一止挡件,使该推杆不会停顿于该第三位置而继续往该第一位置转动。

2. 如权利要求 1 所述的婴儿承载装置,其特征在于 :该支撑架包括一前脚架、及一连接架,其中该前脚架、该连接架及该推杆皆为 U 形,且该前脚架、该连接架及该推杆的左右侧端分别透过该枢纽模组来组接在一起,使该连接架及该推杆可分别相对于该前脚架枢转。

3. 如权利要求 2 所述的婴儿承载装置,其特征在于 :当该支撑架处于展开状态时,该连接架自该枢纽模组朝向该第二侧倾斜。

4. 如权利要求 2 所述的婴儿承载装置,其特征在于 :该推杆处于该第二位置时邻近该连接架的侧端,并与该连接架的侧端呈大约平行。

5. 如权利要求 2 所述的婴儿承载装置,其特征在于 :还包括一后脚架,该后脚架与该连接架相枢接。

6. 如权利要求 1 所述的婴儿承载装置,其特征在于 :该第二止挡件在该推杆由该第一位置往该第二位置转动的过程中会与该第一止挡件相抵接,借以将该推杆停顿在该第三位置上。

7. 如权利要求 1 所述的婴儿承载装置,其特征在于 :该安全止动机构还包括一个弹簧件,该弹簧件设置于该推杆内并与该第二止挡件相连接,用以偏压该第二止挡件,使该推杆位于该第三位置时以该第二止挡件接触该第一止挡件。

8. 如权利要求 7 所述的婴儿承载装置,其特征在于 :该第二止挡件在该推杆由该第二位置往该第一位置转动的过程中将与该第一止挡件相接触,从而使该第二止挡件往压缩该

弹簧件的方向位移，借此允许该推杆经过第三位置并继续往第二位置转动。

9. 如权利要求 1 所述的婴儿承载装置，其特征在于：该操作件包括一滑套，该滑套滑动地设置于该推杆上，该滑套借由一牵引件连接该第二止挡件。

10. 如权利要求 1 所述的婴儿承载装置，其特征在于：该安全止动机构更包括一固定片，该固定片固设于该推杆套接座，该固定片具有一凹槽，该第二止挡件可滑动地设置于该凹槽内。

11. 如权利要求 1 所述的婴儿承载装置，其特征在于：该锁定机构包括一卡合件及一壳体，该卡合件可滑动地设置于该壳体内，该壳体套接座内还装设有一定位件，该定位件具有至少两定位槽，当该推杆处于该第一位置或该第二位置时，该卡合件定位于对应的该定位槽内。

12. 一种婴儿承载装置的操作方法，其特征在于：该婴儿承载装置具有一个支撑架、一个推杆、一个锁定机构及至少一个安全止动机构，该支撑架具有一第一侧及一第二侧，该推杆上还设有一个操作件，该安全止动机构包括一个第一止挡件及一个第二止挡件，该第一止挡件固设于该支撑架上且该第一止挡件具有相邻的第一侧壁及一第二侧壁，该第二止挡件滑动地设置于该推杆上且该第二止挡件与该操作件连接，而该操作方法包括：

带动该推杆由第一位置往第二位置相对于该支撑架转动，其中，该推杆处于该第一位置时为往该第一侧倾斜，该推杆处于该第二位置时为往该第二侧倾斜，且当该推杆处于该第一位置及该第二位置时，均借由该锁定机构将该推杆与该支撑架相互锁定；

在该推杆抵达该第二位置之前，借由该安全止动机构强迫该推杆在一第三位置上停顿，此时该安全止动机构处于一止动状态，其中该第三位置介于该第一位置与该第二位置之间；

借由操作该操作件带动该第二止挡件脱离与该第一止挡件的接触，解除该安全止动机构的止动状态，以允许该推杆自该第三位置继续往该第二位置转动；及

带动该推杆由该第二位置至该第一位置转动，其中，该第二止挡件在该推杆由该第二位置往该第一位置转动的过程中，该第二侧壁相对于该第二止挡件为一斜面，借由该第二止挡件延着该斜面滑移，使得该第二止挡件得以远离该第一止挡件，使该推杆不会停顿于该第三位置而继续转动至该第一位置。

13. 如权利要求 12 所述的操作方法，其特征在于：该第二止挡件在该推杆由该第一位置往该第二位置转动的过程中会与该第一止挡件相抵接，使该推杆停顿在该第三位置上。

## 婴儿承载装置及其操作方法

### 【技术领域】

[0001] 本发明是关于一种婴儿承载装置及其操作方法,特别是关于一种可避免婴儿的手脚被夹伤的婴儿承载装置及其操作方法。

### 【背景技术】

[0002] 当大人带着婴儿出门散步逛街时,婴儿车为一种经常使用的婴儿承载装置。早期的婴儿车的主要架构包含一具有车轮的支撑架、一座椅、以及一推杆。婴儿可乘坐于座椅上并由大人握住推杆来推动婴儿车移动。但坊间一般婴儿车多设计为座椅朝向前进方向,因此大人与婴儿之间无法面对面,没有互动的机会。因此,一些厂商陆续设计出一些具可调整推杆的婴儿车,透过将推杆换向让婴儿可以面向大人,制造亲子互动的机会。然而,具备推杆换向功能的婴儿车,当大人将朝向婴儿车的前侧倾斜的推杆换回到为朝向婴儿车的原位置的过程中,会有推杆与车体夹伤婴儿的手的疑虑。

[0003] 有鉴于此,本发明提供为一种能改善上述缺失,避免推杆在换向的过程中夹伤婴儿的手脚。

### 【发明内容】

[0004] 本发明提供一种婴儿承载装置及其操作方法,其推杆是可换向的,且在换向过程中,可避免婴儿的手脚被推杆夹伤。

[0005] 依据本发明一实施例,该婴儿承载装置包括:一个支撑架,该支撑架具有一第一侧及一第二侧;一个推杆,该推杆与该支撑架枢接,使得该推杆可介于一第一位置与一第二位置之间相对于该支撑架转动,其中该推杆处于该第一位置时为往该第一侧倾斜,该推杆处于该第二位置时为往该第二侧倾斜;以及至少一个安全止动机构,当该推杆由该第一位置往该第二位置位移时,可借由该安全止动机构将该推杆停顿在一第三位置上,其中该第三位置介于该第一位置与该第二位置之间。

[0006] 所述的婴儿承载装置,其特征在于:该支撑架包括一前脚架、及一连接架,其中该前脚架、该连接架及该推杆皆为U形,且该前脚架、该连接架及该推杆的左右侧端分别透过一个枢组模组来组接在一起,使该连接架及该推杆可分别相对于该前脚架枢转。

[0007] 所述的婴儿承载装置,其特征在于:当该支撑架处于展开状态时,该连接架自该枢组模组朝向该第二侧倾斜。

[0008] 所述的婴儿承载装置,其特征在于:该推杆处于该第二位置时邻近该连接架的侧端,并与该连接架的侧端呈大约平行。

[0009] 所述的婴儿承载装置,其特征在于:该后脚架与该连接架相枢接。

[0010] 所述的婴儿承载装置,其特征在于:该安全止动机构包括:一个第一止挡件,该第一止挡件固设于该支撑架上;及一个第二止挡件,该第二止挡件滑动地设置于该推杆上。

[0011] 所述的婴儿承载装置,其特征在于:该第二止挡件在该推杆由该第一位置往该第二位置转动的过程中会与该第一止挡件相抵接,借以将该推杆停顿在该第三位置上。

[0012] 所述的婴儿承载装置,其特征在于:该第一止挡件具有相邻的第一侧壁及一第二侧壁;其中,该第二止挡件在该推杆由该第二位置往该第一位置转动的过程中,该第二侧壁相对于该第一止挡件为一斜面,借由该第二止挡件延着该斜面滑移,使得该第二止挡件得以远离该第一止挡件。

[0013] 所述的婴儿承载装置,其特征在于:该安全止动机构还包括一个弹簧件,该弹簧件设置于该推杆内并与该第二止挡件相连接,用以偏压该第二止挡件,使该推杆位于该第三位置时以该第二止挡件接触该第一止挡件。

[0014] 所述的婴儿承载装置,其特征在于:该第二止挡件在该推杆由该第二位置往该第一位置转动的过程中将与该第一止挡件相接触,从而使该第二止挡件往压缩该弹簧件的方向位移,借此允许该推杆经过第三位置并继续往第二位置转动。

[0015] 所述的婴儿承载装置,其特征在于:该推杆上还设有一个操作件,该操作件与该第二止挡件连接,其中借由操作该操作件可带动该第二止挡件脱离与该第一止挡件的接触,从而让该推杆从该第三位置继续往该第二位置转动。

[0016] 所述的婴儿承载装置,其特征在于:该操作件包括一滑套,该滑套滑动地设置于该推杆上,该滑套借由一牵引件连接该第二止挡件。

[0017] 所述的婴儿承载装置,其特征在于:该推杆与该支撑架为透过一个枢纽模组相枢接,其中该枢纽模组与该安全止动机构安装于一个推杆套接座与一个架体套接座之间,该推杆套接座固设于该推杆上,该架体套接座则固设于该支撑架上。

[0018] 所述的婴儿承载装置,其特征在于:该安全止动机构更包括一固定片,该固定片固设于该推杆套接座,该固定片具有一凹槽,该第二止挡件可滑动地设置于该凹槽内。

[0019] 所述的婴儿承载装置,其特征在于:该推杆套接座与该架体套接座之间还设有一个锁定机构,当该推杆处于该第一位置及该第二位置时,可借由该锁定机构将该推杆与该支撑架相互锁定。

[0020] 所述的婴儿承载装置,其特征在于:该锁定机构包括一卡合件及一壳体,该卡合件可滑动地设置于该壳体内,该架体套接座内还装设有一定位件,该定位件具有至少两定位槽,当该推杆处于该第一位置或该第二位置时,该卡合件定位于对应的该定位槽内。

[0021] 依据本发明另一实施例,该婴儿承载装置的操作方法包括:带动该推杆由一第一位置往一第二位置相对于该支撑架转动,其中该推杆处于该第一位置时为往该第一侧倾斜,该推杆处于该第二位置时为往该第二侧倾斜;在该推杆抵达该第二位置之前,借由该安全止动机构强迫该推杆在一第三位置上停顿,此时该安全止动机构处于一止动状态,其中该第三位置介于该第一位置与该第二位置之间;及解除该安全止动机构的止动状态,以允许该推杆自该第三位置继续往该第二位置转动。

[0022] 所述的操作方法,其特征在于:该安全止动机构包括:一个第一止挡件,该第一止挡件固设于该支撑架上;及一个第二止挡件,该第二止挡件滑动地设置于该推杆上,其中该第二止挡件在该推杆由该第一位置往该第二位置转动的过程中会与该第一止挡件相抵接,使该推杆停顿在该第三位置上。

[0023] 所述的操作方法,其特征在于:所述解除该安全止动机构的止动状态的步骤包括:移动该推杆上所设置的一个操作件,致使该第二止挡件脱离与该第一止挡件的接触。

[0024] 由于安全止动机构必须亲手操作才能解除其止动状态,不易发生因为疏忽莽撞用

力进行推杆换向而夹手的事件，故婴儿承载装置具备较高的使用安全性。

### 【附图说明】

- [0025] 图 1 绘示本发明婴儿承载装置的一实施例的立体图。
- [0026] 图 2 绘示推杆处于第一侧使用状态的示意图。
- [0027] 图 3 为绘示推杆处于第二侧使用状态的示意图。
- [0028] 图 4 绘示推杆处于第一侧及第二侧之间使用状态的示意图。
- [0029] 图 5 为绘示枢纽模组中所组装的锁定机构与安全止动机构的分解图。
- [0030] 图 6 绘示架体套接座的内侧示意图。
- [0031] 图 7 绘示推杆套接座中所组装的安全止动机构的示意图。
- [0032] 图 8 绘示安全止动机构挡止推杆转动的示意图。
- [0033] 图 9 绘示推杆由支撑架的第二侧往支撑架的第一侧转动的示意图。
- [0034] 图 10 绘示安全止动机构组接于推杆的剖视图。
- [0035] 婴儿承载装置 100
- [0036] 支撑架 102
- [0037] 第一侧 102A
- [0038] 第二侧 102B
- [0039] 座椅件 104
- [0040] 座椅架 104A
- [0041] 座垫 104B
- [0042] 推杆 106
- [0043] 侧端 106A
- [0044] 握持端 106B
- [0045] 前脚架 108
- [0046] 侧端 108A
- [0047] 横端 108B
- [0048] 枢纽模组 109
- [0049] 后脚架 110
- [0050] 连接架 112
- [0051] 侧端 112A
- [0052] 横端 112B
- [0053] 连动件 114
- [0054] 吊杆件 118
- [0055] 第一置物盘 122
- [0056] 踏蹬板 124
- [0057] 第二置物盘 125
- [0058] 架体操控机构 126
- [0059] 锁定机构 130
- [0060] 操作机构 132

- [0061] 安全止动机构 134
- [0062] 推杆套接座 142
- [0063] 轴心件 142A
- [0064] 容置槽 142B
- [0065] 架体套接座 144
- [0066] 内凹区 144A
- [0067] 驱合件 145
- [0068] 开口槽 146
- [0069] 枢接部 148
- [0070] 锁定组件 150
- [0071] 通孔 150A
- [0072] 转盘 152
- [0073] 定位件 154
- [0074] 牵引件 155
- [0075] 定位槽 156A、156B、156C、156D
- [0076] 卡合件 158
- [0077] 壳体 159
- [0078] 第一止挡件 160
- [0079] 第一侧壁 160A
- [0080] 第二侧壁 160B
- [0081] 第二止挡件 162
- [0082] 滑动块 162A
- [0083] 固定片 162B
- [0084] 螺丝 162C
- [0085] 凹槽 162D
- [0086] 弹簧件 164
- [0087] 操作件 166
- [0088] 第一滑盖 168
- [0089] 连接柱 168A
- [0090] 第二滑盖 170
- [0091] 滑套 171
- [0092] 牵引件 172
- [0093] 滑槽 174

### 【具体实施方式】

[0094] 图 1 为绘示本发明一实施例所提供的婴儿承载装置 100 的示意图，其中婴儿承载装置 100 为一婴儿车。婴儿承载装置 100 包括支撑架 102、及分别枢接至支撑架 102 的座椅件 104 与推杆 106。支撑架 102 包括前脚架 108、后脚架 110、连接架 112 及连动件 114。依据此实施例，推杆 106、前脚架 108 及连接架 112 各为大约 U 字形状，分别包括左右侧端（即

推杆 106 的左右侧端 106A、前脚架 108 的左、右侧端 108A、及连接架 112 的左、右侧端 112A) 及连接于左、右侧端之间的横端(即推杆 106 的握持端 106B、前脚架 108 的横端 108B、及连接架 112 的横端 112B)。在支撑架 102 的左右两侧,推杆 106 的侧端 106A、前脚架 108 的侧端 108A、及连接架 112 的侧端 112A 分别与枢纽模组 109 组接,使该连接架 112 及该推杆 106 可分别相对于该前脚架 108 枢转。其中推杆 106 可相对于支撑架 102 前后调整其倾斜度,且推杆 106 与连接架 112 可相对于前脚架 108 及后脚架 110 折叠。至于后脚架 110 的顶端为枢接连接架 112 的侧端 112A,后脚架 110 的底端则透过连动件 114 与前脚架 108 连接。另外,数个车轮 116 为组接于前脚架 108 及后脚架 110 的底端,以便婴儿承载装置 100 可朝支撑架 102 的第一侧 102A 或第二侧 102B 移动。

[0095] 依据此实施例,座椅件 104 包含一座椅架 104A 以及设置于座椅架 104A 上的座垫 104B(以虚线绘示)。但本发明不限于此,座椅件 104 也可以是一座板,或是座椅架及座布。座椅件 104 设置于支撑架 102 的左右侧之间,座椅件 104 的第一侧端与前脚架 108 的侧端 108A 枢接,座椅件 104 的第二侧端则透过吊杆件 118 与连接架 112 枢接。当婴儿承载装置 100 折叠或展开时,连接架 112 可绕枢纽模组 109 的枢轴旋转并透过吊杆件 118 带动座椅件 104 相对于前脚架 108 转动。

[0096] 继续参照图 1,座椅件 104 的前、下、后方亦分别设有第一置物盘 122、踏蹬板 124 及第二置物盘 125,其中第一置物盘 122 枢接于枢纽模组 109 的内侧,踏蹬板 124 则设置于前脚架 108 的横端 108B,至于第二置物盘 125 则组接于连接架 112 的横端 112B。连接架 112 的横端 112B 更设有一架体操控机构 126,透过操作架体操控机构 126 可以解除前脚架 108 与连接架 112 的锁定。然后,使用者可带动连接架 112 与推杆 106 往第一侧 102A 转动,从而折叠婴儿承载装置 100。

[0097] 图 2 及图 3 为绘示推杆 106 分别处于第一侧 102A、第二侧 102B 使用状态的示意图。如图 2 及图 3 所示,当推杆 106 处于往第二侧 102B 倾斜的位置时,推杆 106 的左右侧端 106A 分别位于邻近连接架 112 的左右侧端 112A 且沿大约同一方向平行地延伸,以便大人往第一侧 102A 推动婴儿承载装置 100。此时,推杆 106 可透过枢纽模组 109 内所设置的锁定机构 130(参照图 5)与连接架 112 相锁定,其中锁定机构 130 连接至握持端 106B 上所设置的操作机构 132。当推杆 106 往支撑架 102 的第一侧 102A 倾斜时,可供大人往支撑架 102 的第二侧 102B 推动婴儿承载装置 100;当推杆 106 往支撑架 102 的第二侧 102B 倾斜时,可供大人往支撑架 102 的第一侧 102A 推动婴儿承载装置 100。其中,推杆 106 处于一第一位置时为往支撑架 102 的第一侧 102A 倾斜,而推杆 106 处于一第二位置时为往支撑架 102 的第二侧 102B 倾斜。

[0098] 如图 4 所示,当推杆 106 欲从图 2 的前向倾斜位置恢复为图 3 的后向倾斜位置时,推杆 106 与连接架 112 之间会产生夹角,导致推杆 106 可能夹伤婴儿或大人的手。为防止夹手的发生,枢纽模组 109 内可设有一安全止动机构 134(参见图 5),在推杆 106 由图 2 的倾斜位置往连接架 112 转动的过程中,可借由安全止动机构 134 强迫推杆 106 在距离连接架 112 的适当角度停顿。经大人确认连接架 112 与推杆 106 之间无夹手的危险后,可透过推杆 106 上所设置的操作件 166 解除安全止动机构 134 的止动状态,从而允许推杆 106 继续转动至图 3 所示的位置。

[0099] 图 5 为绘示枢纽模组 109 中所组装的锁定机构 130 与安全止动机构 134 的分解图。

如图 1、图 4 及图 5 所示，推杆 106 的侧端 106A 上固设有一推杆套接座 142，支撑架 102 在其连接架 112 的侧端 112A 上则固设有一架体套接座 144。推杆套接座 142 的内部空间凸设有一轴心件 142A，可与架体套接座 144 枢接，从而使推杆 106 可绕轴心件 142A 所界定的枢轴 X1 相对于连接架 112 及支撑架 102 转动。至于架体套接座 144，其一侧缘开设有开口槽 146，架体套接座 144 透过开口槽 146 与接合前脚架 108 的侧端 108A 上的塑胶耦合件 145 相枢接，从而使前脚架 108 与连接架 112 相枢接。此外，架体套接座 144 上离开口槽 146 一段距离亦设有一枢接部 148，用以枢接后脚架 110。锁定机构 130 与安全止动机构 134 皆安装于推杆套接座 142 与架体套接座 144 之间，并由推杆套接座 142 与架体套接座 144 包覆。

[0100] 图 6 绘示架体套接座 144 的内侧示意图。图 7 绘示推杆套接座 142 中所组装的安全止动机构 134 的示意图。请同时参照图 5 至图 7，锁定机构 130 包含一个锁定组件 150、一个转盘 152、一个刚性定位件 154、及一牵引件 155，推杆套接座 142 内组装有锁定组件 150 及转盘 152，牵引件 155 的两端分别连接图 1 中的操作机构 132 及转盘 152。请参照图 7，借由图 1 的操作机构 132，可使得牵引件 155 拉动转盘 152 转动，而转动中的转盘 152 进而驱动锁定组件 150 移动。至于架体套接座 144 设有一内凹区 144A，内凹区 144A 面对转盘 152，定位件 154 组装于内凹区 144A 中，而定位件 154 形成有数个径向的定位槽 156A、156B、156C、156D。其中锁定组件 150 包括二个卡合件 158 及一壳体 159，该二卡合件 158 可滑动地设置于该壳体 159 内。轴心件 142A 经由通孔 150A 穿设于锁定组件 150，使得该二卡合件 158 相对设置于轴心件 142A 两侧。当该推杆 106 处于该第一位置或该第二位置时，推杆套接座 142 可透过该二卡合件 158 与定位件 154 的定位槽 156A、156B、156C、156D 其中二个相锁定，以限制推杆 106 相对于支撑架 102 转动，借此将推杆 106 固定在不同的角度位置。

[0101] 图 8 绘示安全止动机构 134 挡止推杆 106 转动的示意图。图 9 绘示推杆 106 由支撑架 102 的第二侧 102B 往支撑架 102 的第一侧 102A 转动的示意图。图 10 绘示安全止动机构 134 组接于推杆 106 的剖视图。请同时参照图 8 至图 10，安全止动机构 134 包括一个第一止挡件 160 及一个第二止挡件 162，第一止挡件 160 固设于架体套接座 144 的内凹区 144A 中。推杆套接座 142 的内部空间更设有一容置槽 142B（参阅图 5），第二止挡件 162 组接于推杆套接座 142 的容置槽 142B 内。第一止挡件 160 具有彼此相邻的第一侧壁 160A 及第二侧壁 160B。第二止挡件 162 包含一滑动块 162A、一固定片 162B、及二个螺丝 162C。借由螺丝 162C 将固定片 162B 锁固于容置槽 142B 内，而固定片 162B 的一侧具有一凹槽 162D，滑动块 162A 可滑动地设置于凹槽 162D 内。在推杆 106 由第一位置往第二位置转动的过程中，第二止挡件 162 会与第一止挡件 160 的第一侧壁 160A 相抵接，借以将推杆 106 停顿在介于第一位置与第二位置之间的一第三位置上（参照图 8）；反之，在推杆 106 由第二位置往第一位置转动的过程中，第二止挡件 162 会与第一止挡件 160 相接触。由于第二侧壁 160B 相对于第二止挡件 162 为一斜面，借由该第二挡止件 162 延着该斜面滑移，可使得第二止挡件 162 得以远离第一止挡件 160，因此推杆 106 不会停顿于第三位置上而可继续往第一位置转动（参照图 9）。

[0102] 参照图 10，安全止动机构 134 还包括一个弹簧件 164、及一操作件 166，其中弹簧件 164 设置于推杆 106 内，其一端与第二止挡件 162 相连接 / 抵接，用以偏压该第二止挡件 162，使推杆 106 位于第三位置时以第二止挡件 162 接触第一止挡件 160。弹簧件 164 的另一端则连接 / 抵接推杆套接座 142 的内侧壁上。而操作件 166 包含一第一滑盖 168、一第二

滑盖 170、及一牵引件 172，推杆 106 的侧端 106A 设有二相对的滑槽 174，第一滑盖 168 的内侧设有一连接柱 168A，连接柱 168A 的一端与第二滑盖 170 固定而形成一滑套 171，该滑套 171 借由牵引件 172 连接第二止挡件 162。滑套 171 可于该对滑槽 174 内滑动于推杆 106 上，如图 5 所示。牵引件 172 的两端分别连接于连接柱 168A 及滑动块 162A。大人可借由将滑套 171 朝 D 方向移动，借此带动滑动块 162A 压缩弹簧件 164，并使滑动块 162A 脱离与第一止挡件 160 的接触，以解除安全止动机构 134 的止动状态，让推杆 106 继续往第二位置转动。

[0103] 接着请参照图 8 至图 10，阐述安全止动机构 134 的操作方法，而操作方法的步骤包括：

[0104] S101：带动推杆 106 由一第一位置往一第二位置相对于支撑架 102 转动，其中推杆 106 处于第一位置时往支撑架 102 的第一侧 102A 倾斜（如图 1 及图 2 推杆 106 的位置）；推杆 106 处于第二位置时往支撑架 102 的第二侧 102B 倾斜（如图 3 所示）。

[0105] S102：在推杆 106 抵达第二位置之前，借由安全止动机构 134 强迫推杆 106 在一第三位置上停顿（如图 4 所示），此时安全止动机构 134 处于一止动状态，其中第三位置介于第一位置与第二位置之间。

[0106] S103：解除安全止动机构 134 的止动状态，以允许推杆 106 自第三位置继续往第二位置转动。

[0107] 在 S102 步骤中，安全止动机构 134 包括第一止挡件 160 及第二止挡件 162，第一止挡件 160 固设于支撑架 102 上，第二止挡件 162 滑动地设置于推杆 106 上。当第二止挡件 162 在推杆 106 由第一位置往第二位置转动的过程中会与第一止挡件 160 相接触，使推杆 106 停顿在第三位置上。

[0108] 在 S103 步骤中，所述解除安全止动机构 134 之止动状态的步骤包括：移动推杆 106 上所设置的操作件 166，致使第二止挡件 162 脱离与第一止挡件 160 的接触。

[0109] 由于婴儿承载装置 100 的枢组模组 109 内，设有安全止动机构 134，所以推杆 106 由支撑架 102 的第一侧 102A 往支撑架 102 的第二侧 102B 转动的过程中，可借由安全止动机构 134 将推杆 106 在距离连接架 112 的适当角度停顿。经大人确认连接架 112 与推杆 106 之间无夹手的危险后，可透过推杆 106 上所设置的操作件 166 解除安全止动机构 134 的止动状态，从而允许推杆 106 继续转动至第二侧 102B 的位置。由于解除安全止动机构 134 必须亲手操作，不易发生因为疏忽莽撞用力进行推杆换向而夹手的事件，故婴儿承载装置 100 具备较高的使用安全性。

[0110] 当使用者调整推杆 106 由图 3 所示的位置至图 2 所示的位置时，由于第二侧壁 160B 相对于滑动块 162A 的接触面为一斜面，使滑动块 162A 借由第二侧壁 160B 的顶推而位移，因此安全止动机构 134 不会将推杆 106 停顿在图 4 所示的第三位置，使推杆 106 可直接转动至图 2 所示的位置。

[0111] 以上叙述依据本发明多个不同实施例，其中各项特征可以单一或不同结合方式实施。因此，本发明实施方式之揭露为阐明本发明原则的具体实施例，应不拘限本发明于所揭示的实施例。进一步言之，先前叙述及其附图仅为本发明示范之用，并不受其限囿。其他元件的变化或组合皆可能，且不悖于本发明的精神与范围。

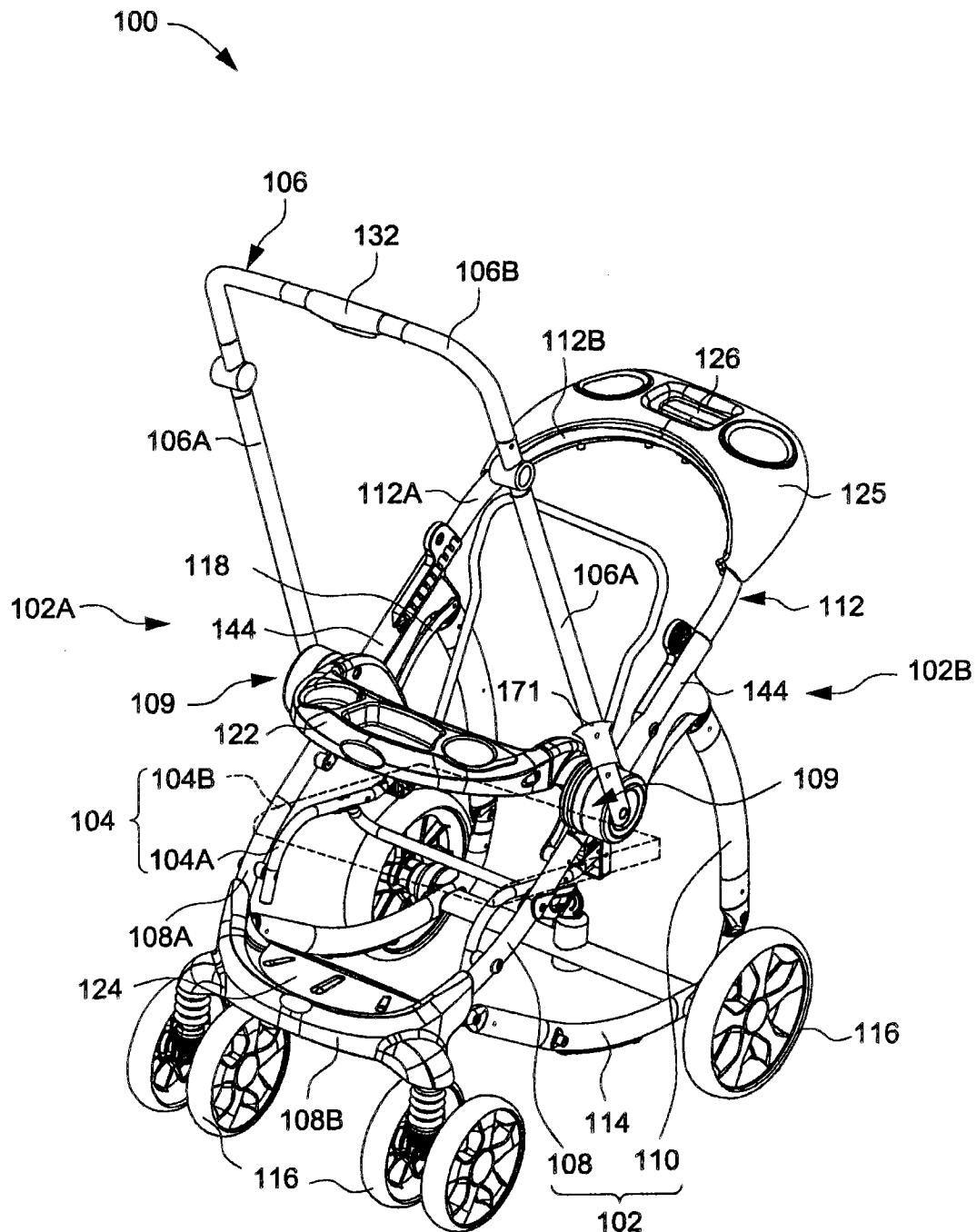


图 1

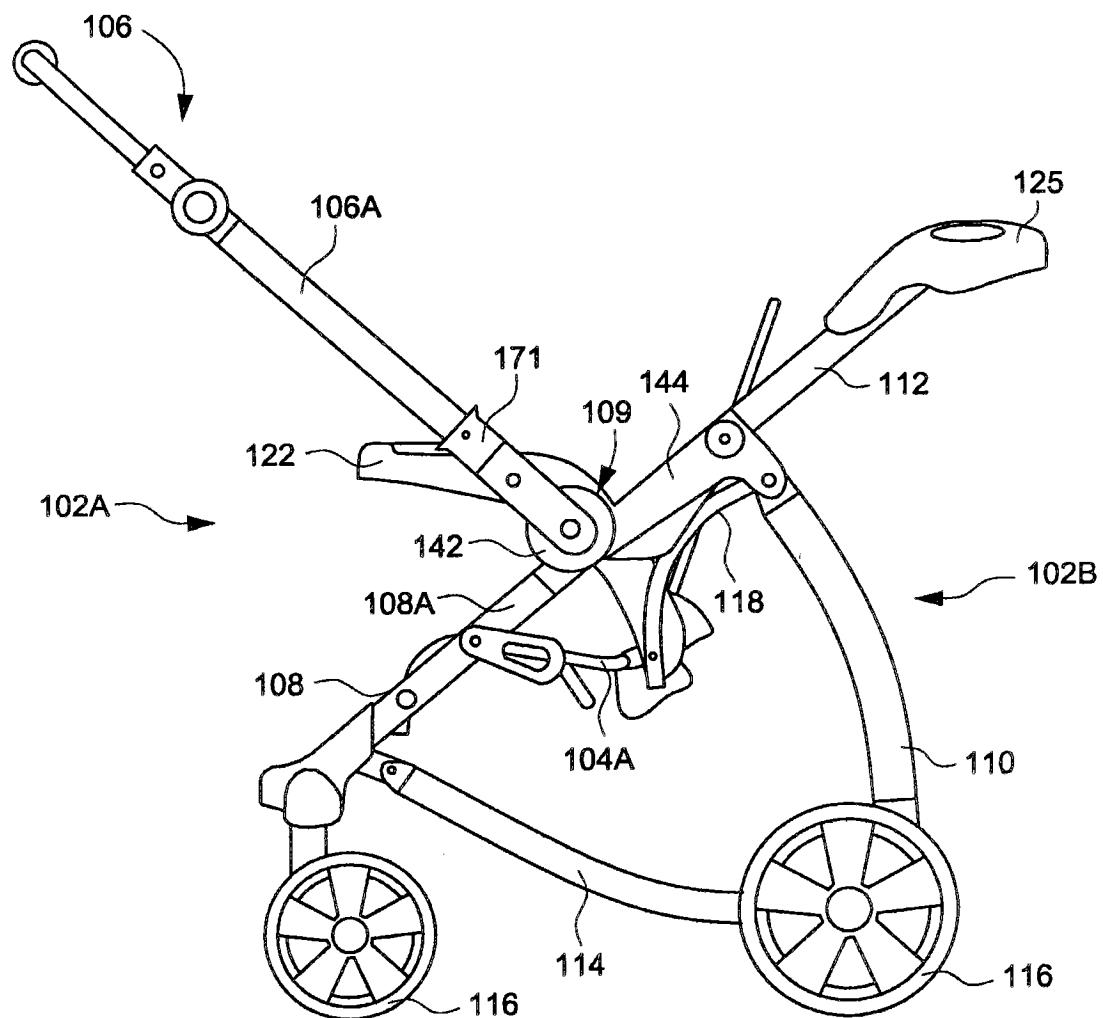


图 2

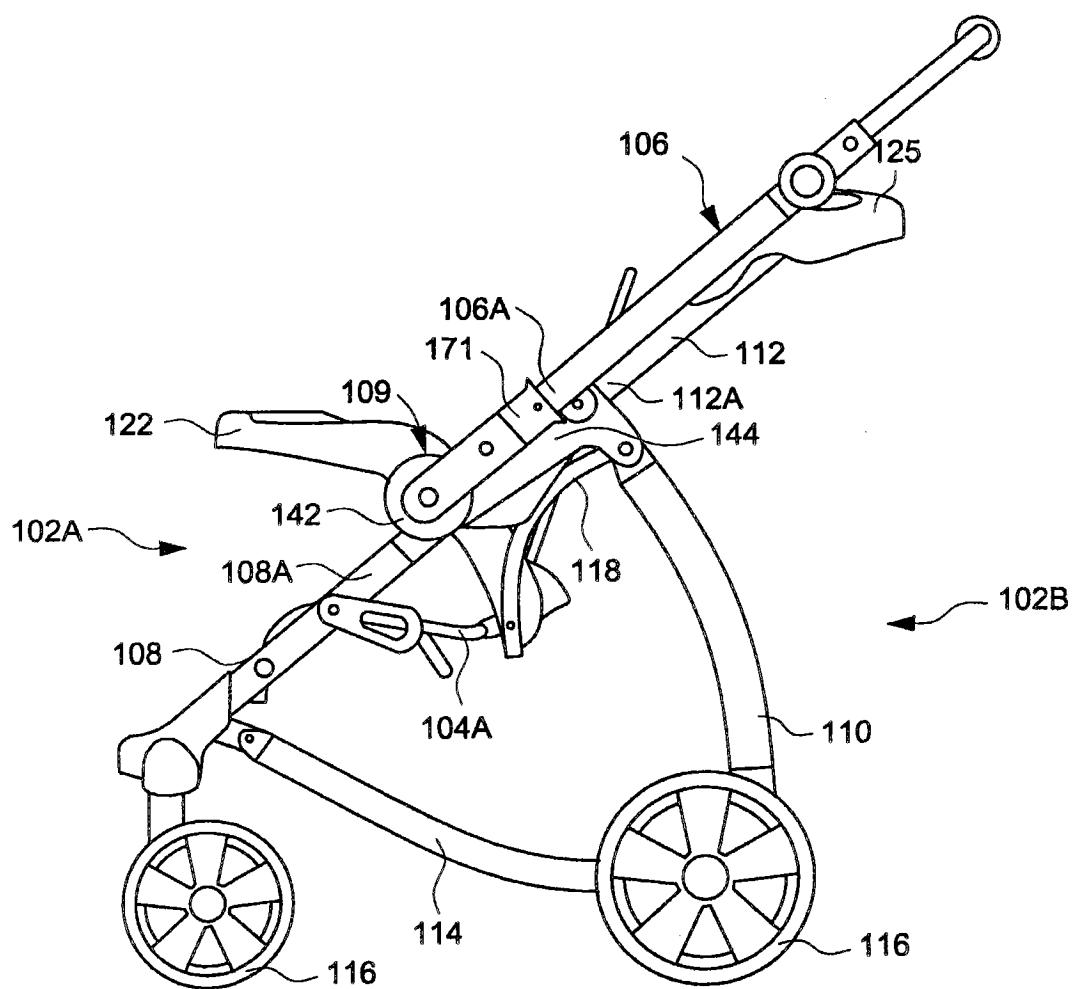


图 3

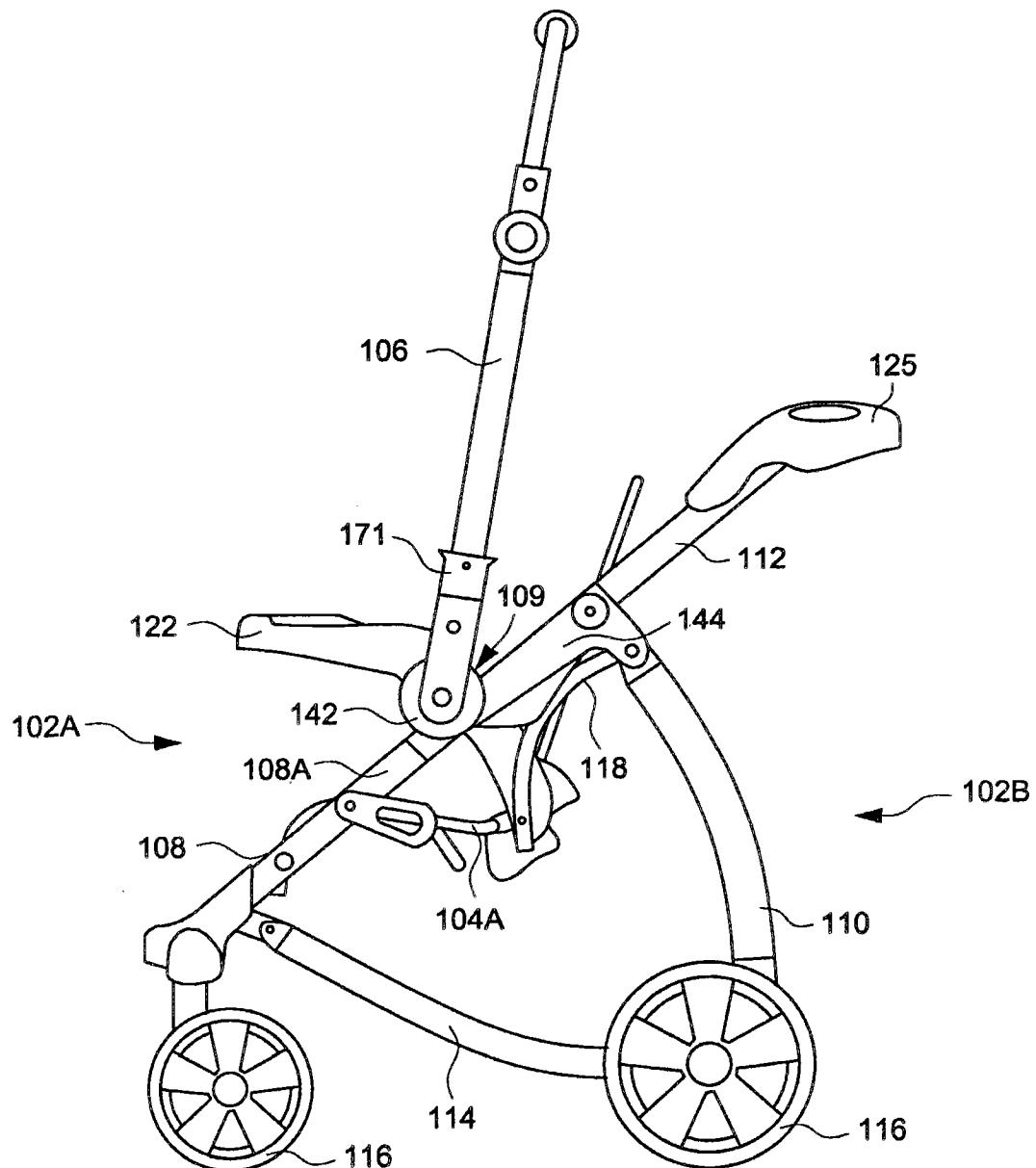


图 4

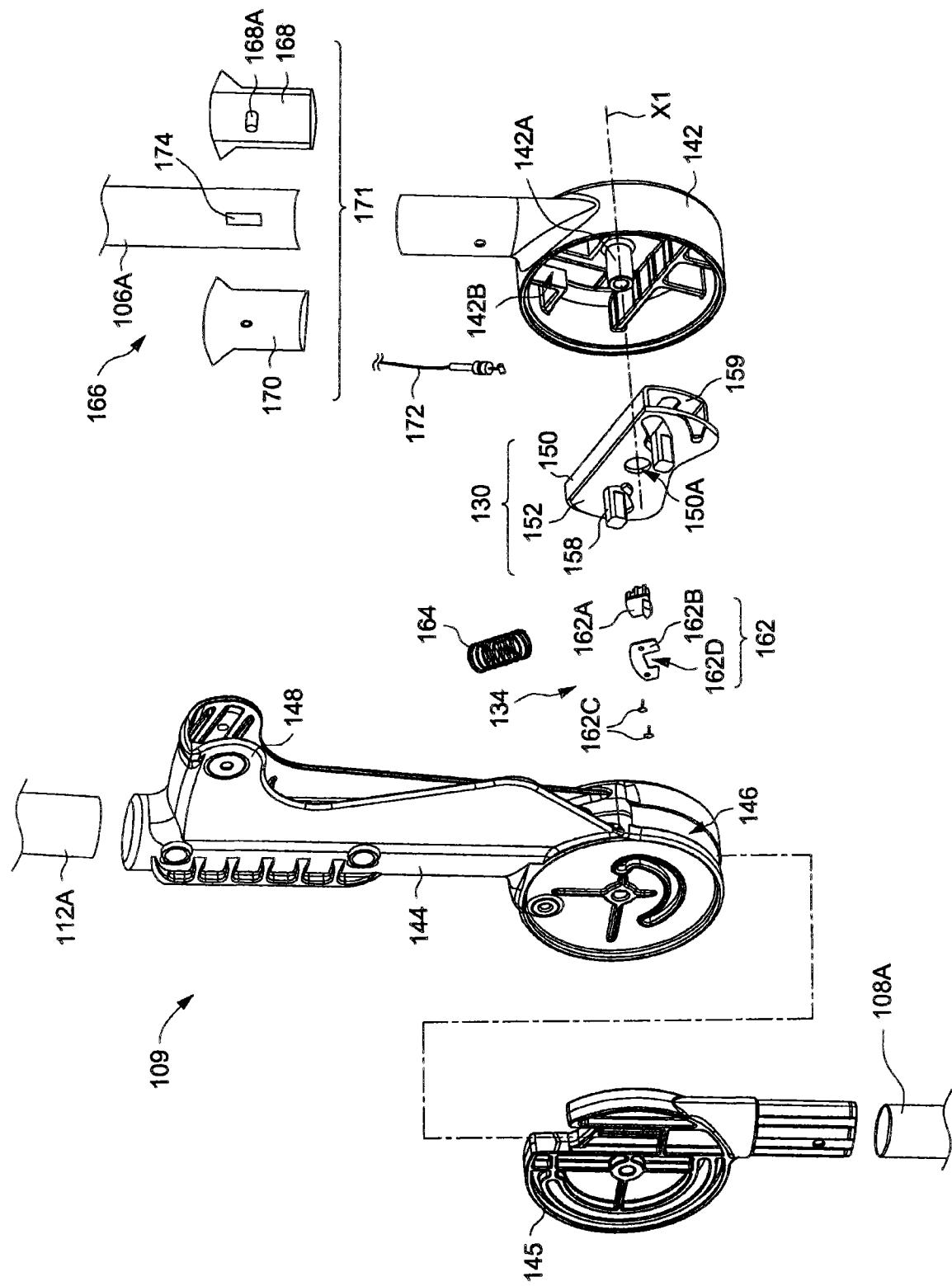


图 5

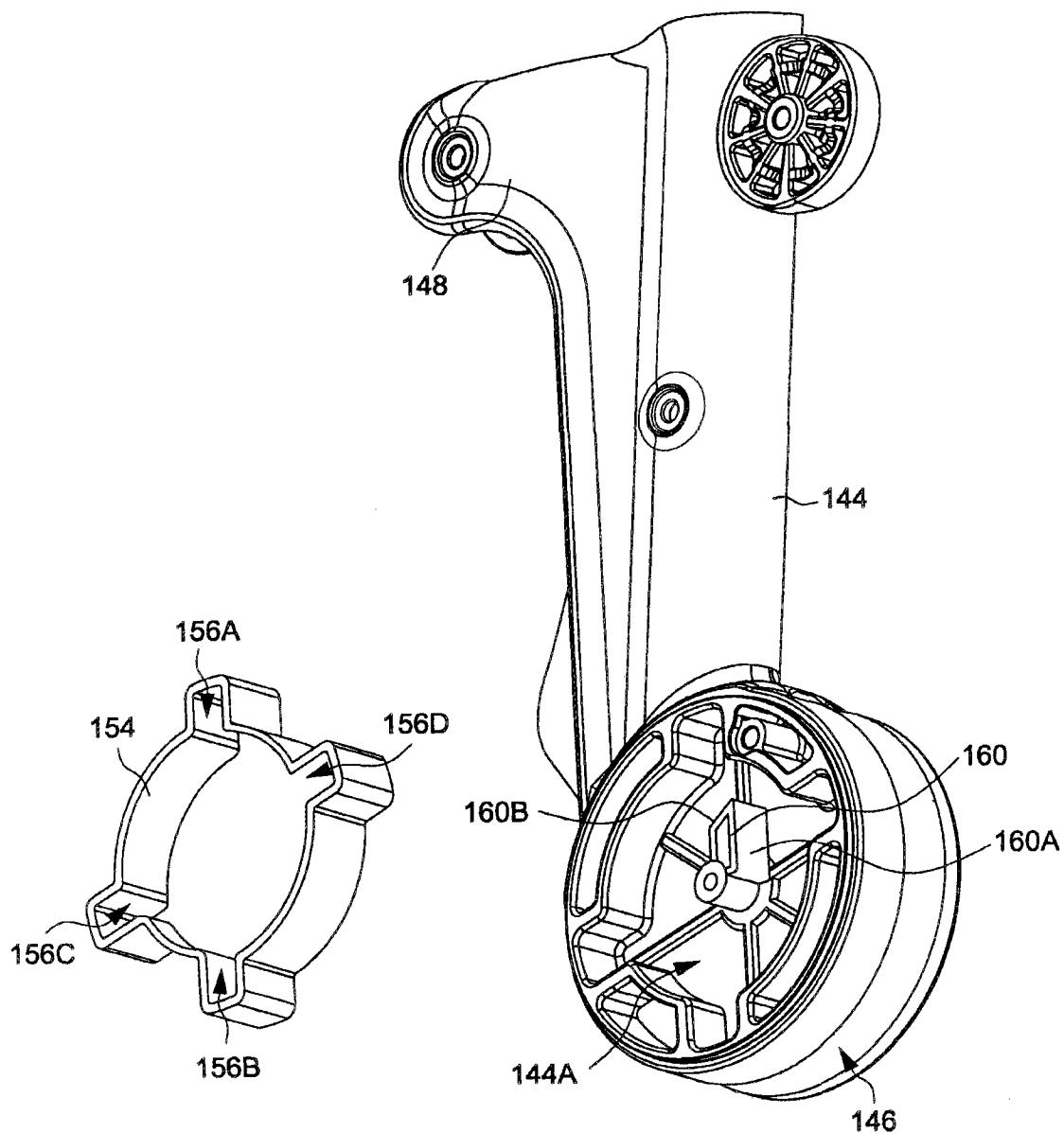


图 6

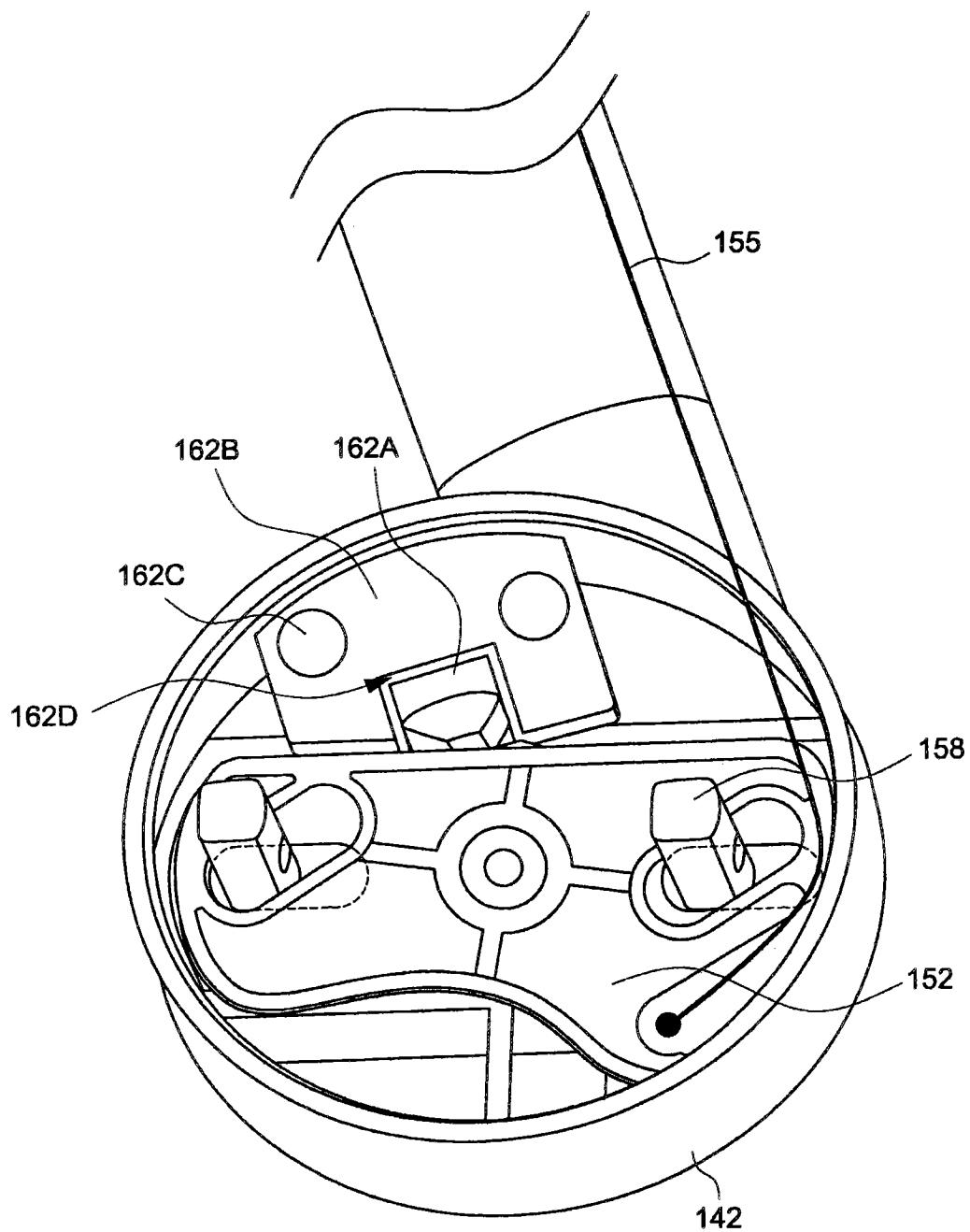


图 7

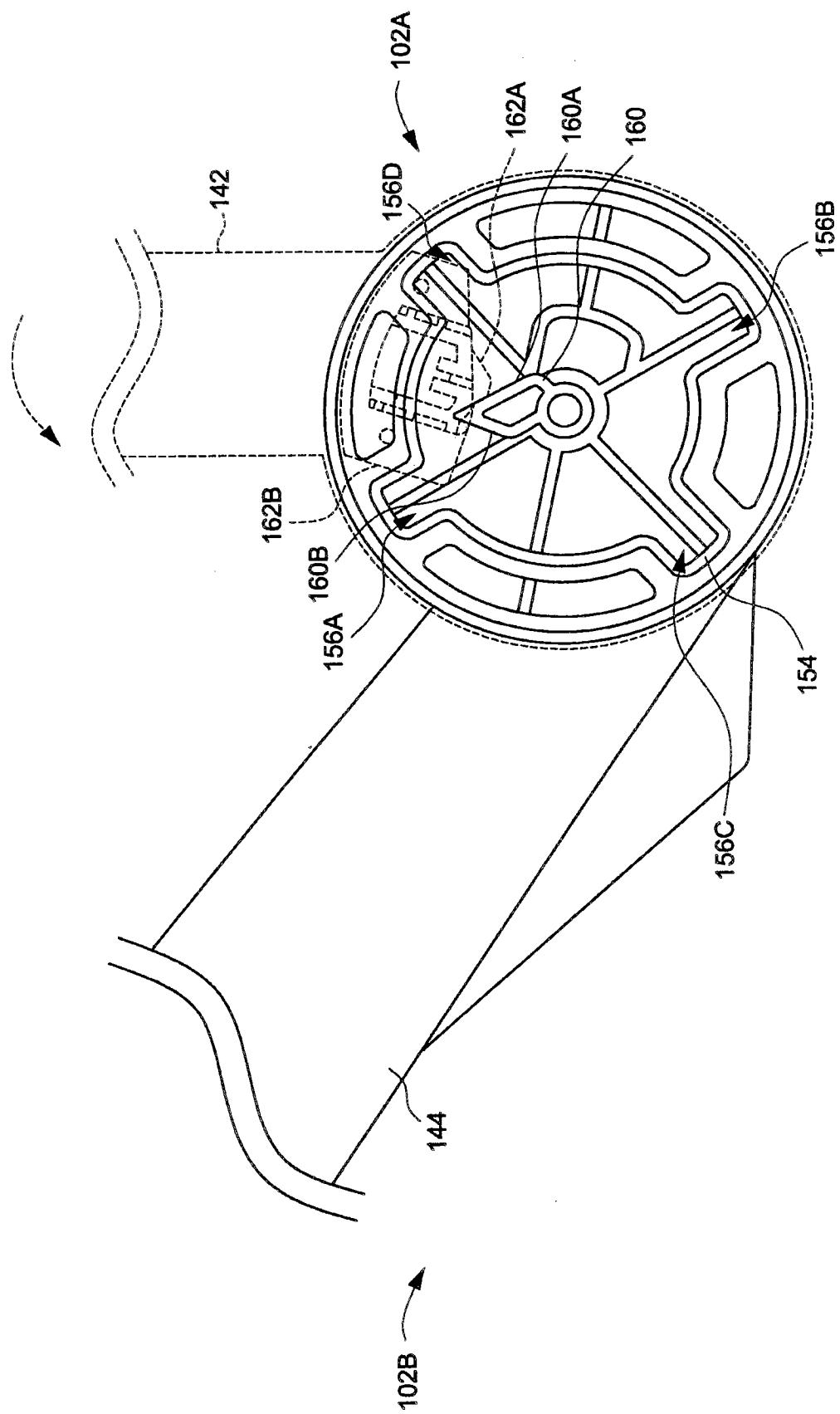


图 8

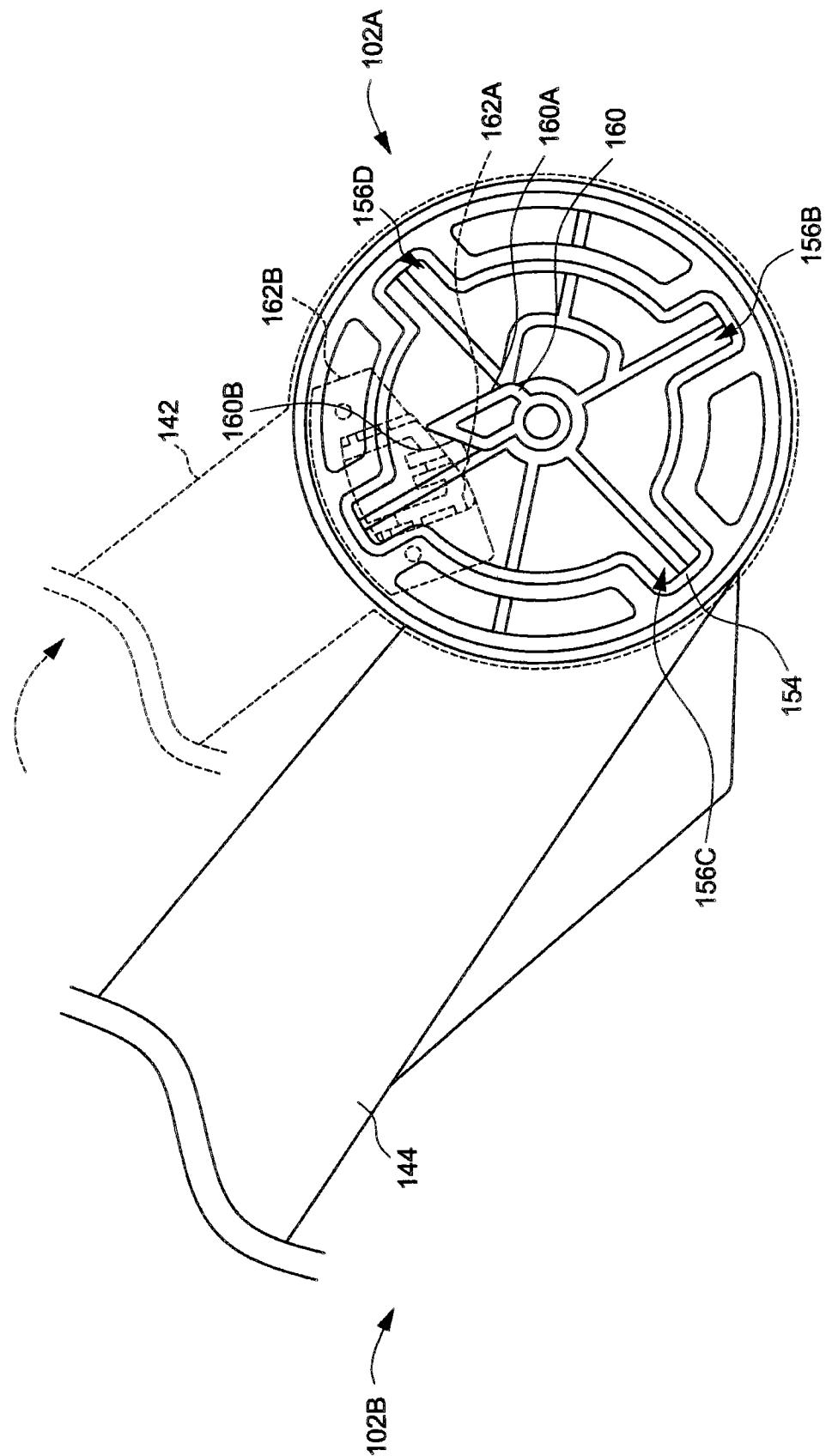


图 9

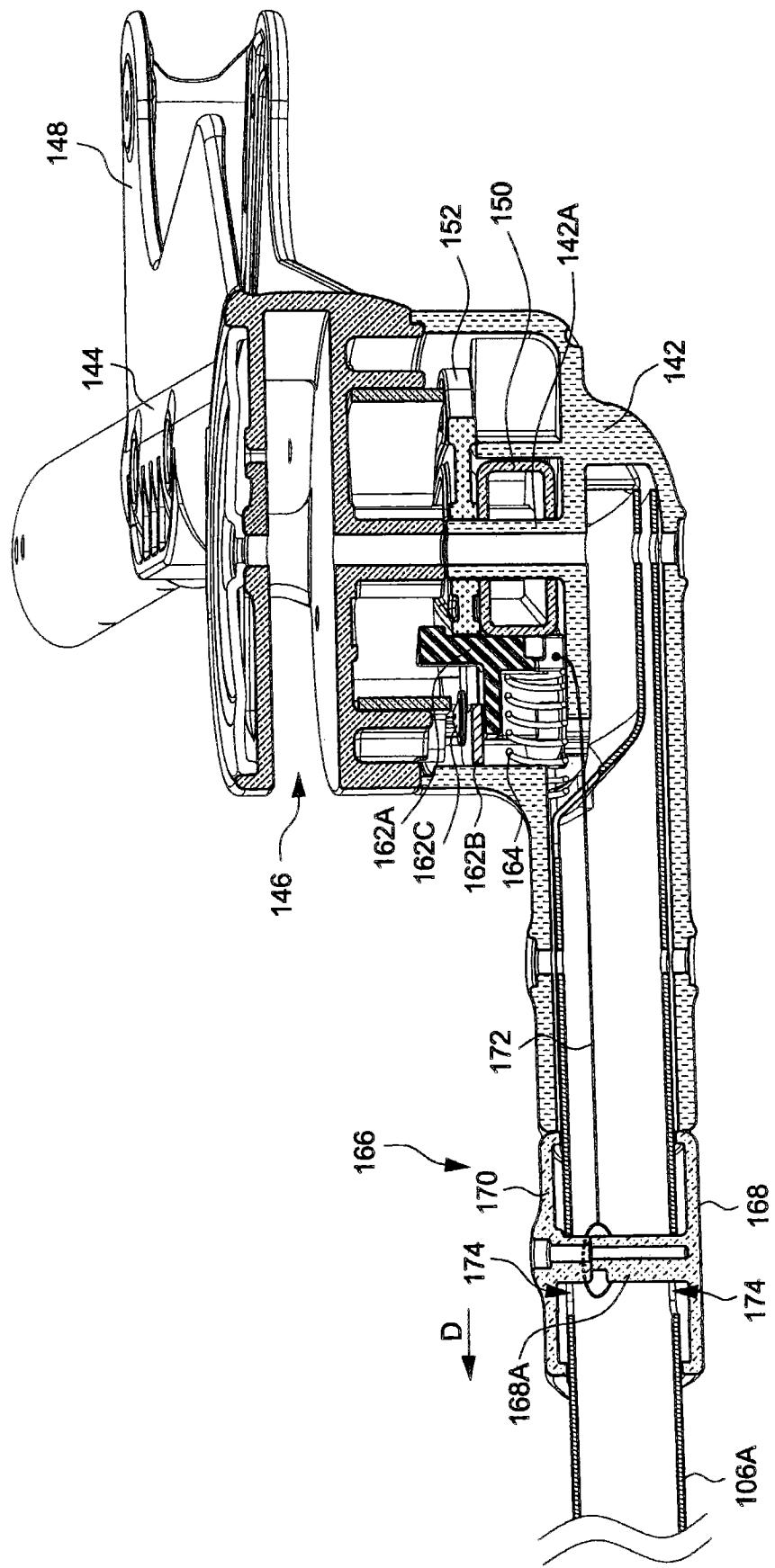


图 10