

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.966**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **18918**

(22) Data zgłoszenia: **30.10.1999**

(54)

Zderzak samochodowy przedni

(30) Pierwszeństwo:

30.04.1999 (IT)

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Fiat Auto SpA, Turyn, (IT)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.01.2003 WUP 01/2003

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Bertoldi Giancarlo, Turyn, (IT)

PL Rp.966

12-16

Rp 966

Fiat Auto SPA

Turyn, Włochy

Twórca wzoru zdobniczego

Giancarlo Bertoldi

Zderzak samochodowy przedni

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego

trwa od dnia 30 października 1999r.

Pierwszeństwo: 30 kwietnia 1999r., Włochy

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest zderzak samochodowy przedni.

Istotę wzoru stanowi nowa postać zderzaka samochodowego przedniego, przejawiająca się w jego kształcie i układzie linii oraz powierzchni.

Wzór zderzaka samochodowego przedniego jest uwidoczniony na rysunku, którego kolejne figury przedstawiają: fig. 1 - zderzak samochodowy przedni w widoku z przodu, fig. 2 - zderzak samochodowy przedni w widoku z tyłu, zaś fig. 3 - zderzak samochodowy przedni w widoku perspektywicznym.

Zderzak samochodowy przedni według wzoru charakteryzuje się tym, że ma postać wyprofilowanego symetrycznie względem

pionowej osi w kształt litery C, podłużnego kołnierza. Górny pas tego kołnierza jest wypukły i ma wydłużone i ostro zakończone boki, natomiast dolny pas jest w części przedniej nieco cofnięty względem pasa górnego. Boczne płaszczyzny zderzaka są zakończone krawędziami, biegnącymi łagodnym owalem od ostrych zakończeń górnego pasa do łagodnego zakończenia dolnego pasa. Górny pas płyty zderzaka jest podzielony optycznie na trzy części, z których dwie zewnętrzne mają wyżłobienia, stanowiące obramowania wąskich, poziomych prostokątów, zaś środkowa część ma, również prostokątny, otwór z dwiema pionowymi listwami, usytowanymi z tyłu zderzaka. Dolny pas zderzaka ma w środkowej części otwór, którego boczne krawędzie są nachylone do środka zderzaka, zaś z górnej krawędzi wystają dwa, również prostokątne, występy. Otwór ten jest wypełniony kratą, zaś po obu jego stronach znajdują się po dwa małe otwory w kształcie nachylonych ku środkowi zderzaka pasków. Na górnej krawędzi zderzaka znajdują się dwa podłużne, poziome występy o różnej wielkości, zakończone haczykowatymi wypustkami.

Zastrzeżenie ochronne

1. Zderzak samochodowy przedni, znamienny tym, że ma postać wyprofilowanego symetrycznie względem pionowej osi w kształt litery C, podłużnego kołnierza, którego górny pas jest wypukły i ma wydłużone i ostro zakończone boki, dolny pas jest w części przedniej nieco cofnięty względem pasa górnego, natomiast boczne płaszczyzny są zakończone krawędziami, biegnącymi łagodnym owalem od ostrych zakończeń górnego pasa do łagodnego zakończenia dolnego pasa, przy czym górny pas płyty zderzaka jest podzielony optycznie na trzy części, z których dwie zewnętrzne mają wyżłobienia,

stanowiące obramowania wąskich, poziomych prostokątów, zaś środkowa część ma, również prostokątny, otwór z dwiema pionowymi listwami, usytowanymi z tyłu zderzaka, natomiast dolny pas ma w środkowej części otwór, którego boczne krawędzie są nachylone do środka zderzaka, zaś z górnej krawędzi wystają dwa, również prostokątne, występy, przy czym otwór ten jest wypełniony kratą, zaś po obu jego stronach znajdują się po dwa małe otwory w kształcie nachylonych ku środkowi zderzaka pasków, ponadto na górnej krawędzi zderzaka znajdują się dwa podłużne, poziome występy o różnej wielkości, zakończone haczykowatymi wypustkami, jak przedstawiono na załączonych fotografiach, fig. 1-3.

FIAT AUTO SPA

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.

00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8

REGON 011891370

mgr inż. Alicja Rogozińska
rzecznik patentowy



Fig. 1

FIAT AUTO SPA

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370


mgr inż. Alicja Rogozińska
rzecznik patentowy



Fig. 2

FIAT AUTO SPA

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370


mgr inż. Alicja Rogóż
rzecznik patentowy



Fig. 3

FIAT AUTO SPA

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

A. Rogozińska
mgr inż. Alicja Rogozińska
rzecznik patentowy