



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202829407 U

(45) 授权公告日 2013. 03. 27

(21) 申请号 201220564927. 4

(22) 申请日 2012. 10. 30

(73) 专利权人 大庆嘉友特种设备维修有限公司
地址 163000 黑龙江省大庆市红岗区庆南工业
园区(西干线西侧 800 米, 林源路口
南侧 500 米)

(72) 发明人 刘秀友 李艳杰

(51) Int. Cl.

B66D 1/28(2006. 01)

B66D 1/30(2006. 01)

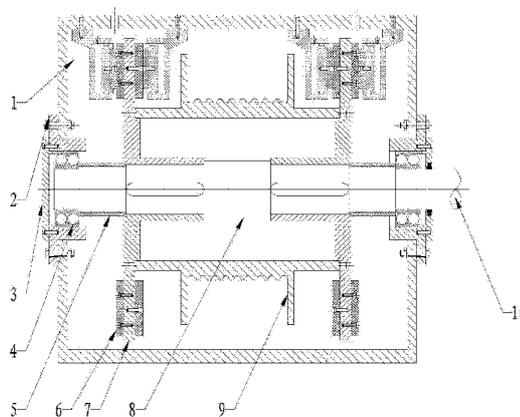
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

车载修井机主滚筒

(57) 摘要

一种车载修井机主滚筒。主要解决普通主滚筒刹车容易升温, 结构复杂的问题。该车载修井机主滚筒包括箱体, 箱体中心安装有滚筒轴, 滚筒轴的一端为动力输入端, 滚筒轴通过轴承、轴承座连接箱体, 轴承座外侧连接轴承盖, 滚筒轴上连接有两个连接盘, 连接盘通过定位套、轴承和轴肩定位, 连接盘与滚筒轴键连接, 连接盘之间连接有滚筒, 每个连接盘内外侧各连接刹车盘, 刹车盘系大摩擦阻力系数材料制作。本实用新型由于采取上述方案, 在换挡时动力切换更加平稳, 减小齿轮冲击负荷, 延长齿轮和主动齿滑套的寿命。该车载修井机主滚筒由于采用盘式刹车的主滚筒, 摩擦接触面积大, 散热面积大, 温升小, 无需冷却, 结构简单, 可有效延长设备使用寿命。



1. 车载修井机主滚筒,包括箱体(1),其特征在于:所述的箱体(1)中心安装有滚筒轴(8),滚筒轴(8)的一端为动力输入端(10),滚筒轴(8)通过轴承(4)、轴承座(2)连接箱体(1),轴承座(2)外侧连接轴承盖(3),滚筒轴(8)上连接有两个连接盘(7),连接盘(7)通过定位套(5)、轴承(4)和轴肩定位,连接盘(7)与滚筒轴(8)键连接,连接盘(7)之间连接有滚筒(9),每个连接盘(7)内外侧各连接刹车盘(6),刹车盘(6)系大摩擦阻力系数材料制作。

车载修井机主滚筒

技术领域

[0001] 本实用新型涉及绞车的主滚筒,属车载修井机动力传输装置领域,既车载修井机主滚筒。

背景技术

[0002] 在现有技术中,车载修井机包括汽车底盘、其上的传动机构、绞车等,角传动箱把发动机输入的动力传递给绞车的主滚筒总成,主滚筒总成是钢丝绳卷扬动作的关键设备,主要包括主滚筒、离合器、输入链轮等,动力经输入链轮传递给离合器到主滚筒轴,经滚筒轴传递给滚筒,滚筒上安装有刹车鼓,普通的修井机的绞车主滚筒采用鼓式刹车系统,该鼓式刹车系统有其性能可靠操作简单的特点,也存在容易使刹车片产生高温,降低刹车片使用寿命,需要冷却,结构复杂的问题。

发明内容

[0003] 本实用新型针对上述情况提出的车载修井机主滚筒,通过改进结构,采用盘式刹车的主滚筒,利用车载液压泵为动力刹车,结构简单,无需冷却,延长设备使用寿命。

[0004] 本实用新型的技术方案是:该车载修井机主滚筒包括箱体,箱体中心安装有滚筒轴,滚筒轴的一端为动力输入端,滚筒轴通过轴承、轴承座连接箱体,轴承座,外侧连接轴承盖,滚筒轴上连接有两个连接盘,连接盘通过定位套、轴承和轴肩定位,连接盘与滚筒轴键连接,连接盘之间连接有滚筒,每个连接盘内外侧各连接刹车盘,刹车盘系大摩擦阻力系数材料制作。

[0005] 本实用新型具有如下有益效果:该车载修井机主滚筒由于采取上述方案,采用盘式刹车的主滚筒,摩擦接触面积大,动作可靠,刹车为开放式,散热面积大,温升小,无需冷却,结构简单,可有效延长设备使用寿命。

[0006] 附图说明:

[0007] 附图1是本实用新型结构原理示意图。

[0008] 图中:1,箱体;2,轴承座;3,轴承盖;4,轴承;5,定位套;6,刹车盘;7,连接盘;8,滚筒轴;9,滚筒;10,动力输入端。

[0009] 具体实施方式:

[0010] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明:

[0011] 由图1所示,该车载修井机主滚筒包括箱体1,箱体1中心安装有滚筒轴8,滚筒轴8的一端为动力输入端10,滚筒轴8通过轴承4、轴承座2连接箱体1,轴承座2外侧连接轴承盖3,滚筒轴8上连接有两个连接盘7,连接盘7通过定位套5、轴承4和轴肩定位,连接盘7与滚筒轴8键连接,连接盘7之间连接有滚筒9,每个连接盘7内外侧各连接刹车盘6,刹车盘6系大摩擦阻力系数材料制作。

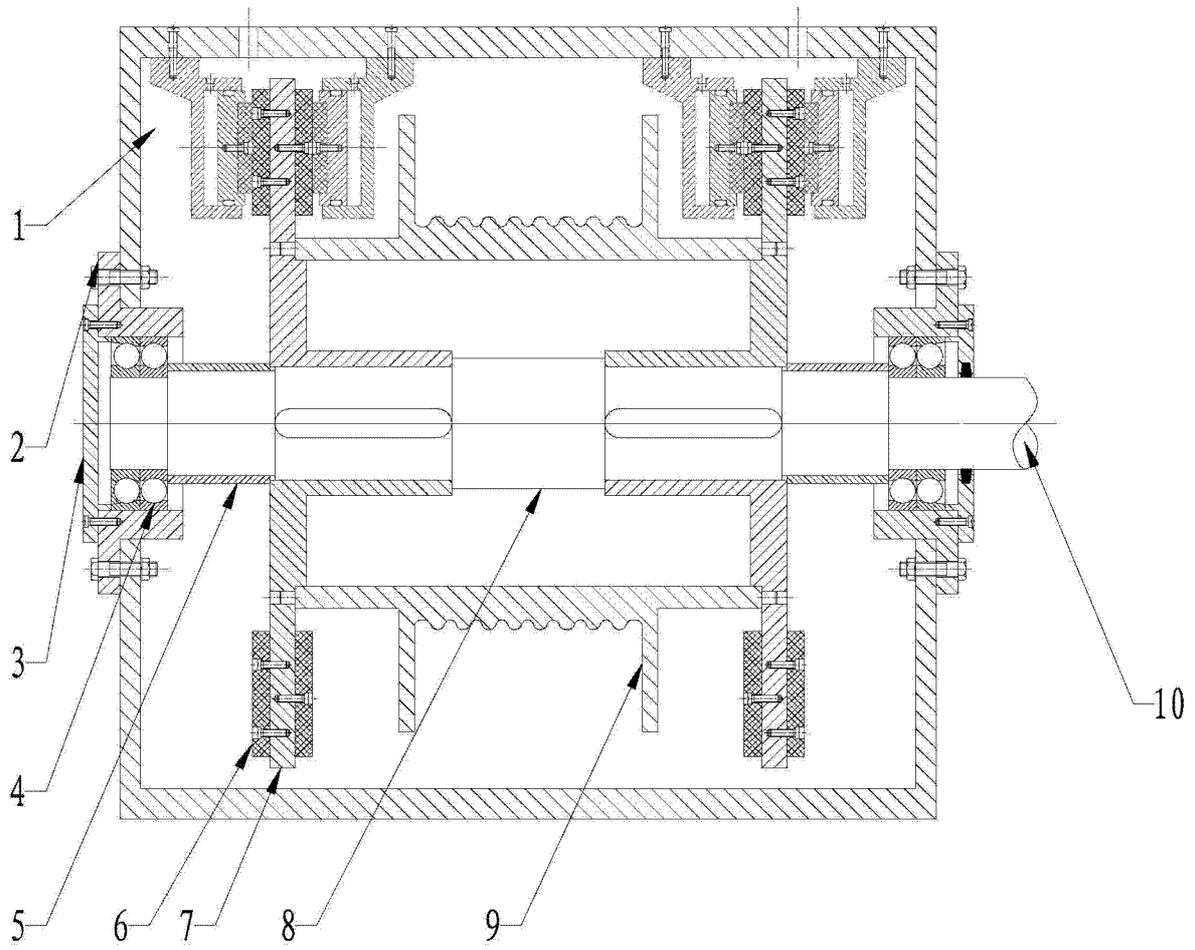


图 1