

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

89318

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 16.06.73 (P. 163413)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.04.75

Opis patentowy opublikowano: 30.07.1977

MKP

B62k 11/14

B62k 23/04

Int. Cl.²

B62K 11/14

B62K 23/04

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Edmund Chadała, Stanisław Czobot, Mieczysław Krzeszowiec,
Zdzisław Pawłowski, Jerzy Rebajn

Uprawniony z patentu: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Sprzętu Komunikacyjnego,
Świdnik k/Lublina (Polska)

Kierownica jednośladowego pojazdu mechanicznego

Przedmiotem wynalazku jest kierownica jednośladowego pojazdu mechanicznego.

Znane są dotychczas kierownice pojazdów mechanicznych, na których zespoły sterujące jak wyłącznik światła „stop”, mechanizm sterowania przepustnicy mieszanki, rączka pokrętna, obsada lusterka wstecznego i obsada dźwigni hamulca są mocowane na kierownicy oddzielnie, za pomocą uchwytów i obudów. Takie rozwiązanie wymaga dużej ilości części, pracochłonności ich obróbki i montażu oraz wpływa ujemnie na estetykę pojazdu.

Istota wynalazku polega na tym, że kierownica ma wspólny dla wyłącznika światła „stop”, mechanizmu sterowania przepustnicą mieszanki, rączki pokrętniej obsady lusterka wstecznego i obsady dźwigni hamulcowej dwudzielny korpus osadzony na rurze kierownicy, który to korpus z jednej strony w płaszczyźnie bocznej jest wyposażony w kołnierzowe wgłębienie dla obrotowego osadzenia rączki pokrętniej zaś z drugiej strony jest zaopatrzony w wydrążony otwór dla osadzenia dźwigni mechanizmu przepustnicy mieszanki, przy czym dolna część korpusu ma wystające ramie, na którym jest osadzona przegubowo dźwignia hamulca. Wystające ramie w górnej części jest zaopatrzone we wgłębienie dla osadzenia przełącznika światła „stop”, zaś w dolnej posiada gwintowany otwór dla zamocowania lusterka wstecznego.

Rozwiązanie według wynalazku pozwala na zmniejszenie ilości części, skrócenie czasu obróbki części i ich montażu oraz wpływa dodatnio na poprawę estetyki pojazdu.

Przykład wykonania wynalazku pokazano na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia zblokowany zespół prawy zamontowany na rurze kierownicy w widoku z góry wraz z częściowymi wykrojami, a fig. 2 — zespół prawy zmontowany na rurze kierownicy w widoku od dołu.

Prawy zespół ma korpus 1 i 2 wykonany w postaci dwudzielnego cienkościennego odlewu z wydrążeniami. Dolny element 1 jest wyposażony w ramie 3 z komorowym wgłębieniem 4 włącznika 5 światła „stop”. W pobliżu podstawy ramienia 3 jest wykonany gwintowany otwór 7 dla osadzenia trzonu lusterka wstecznego nie pokazanego na rysunku. Również u nasady ramienia 3 lecz w części rozwidłonej jest wykonany gwintowany otwór ze śrubą 8 dla przegubowego mocowania hamulcowej dźwigni 9. Z częścią cylindryczną elementu 1 są bezpośrednio powiązane: osłona wejścia linki gazu oraz nadlewy do mocowania mechanizmu 10 dźwigni 11

otwarcia przepustnicy powietrza gaźnika nie pokazanego na rysunku i ustalenia końcówek pancerzy linek Bowdena 12, 13 i 14. Również w części cylindrycznej są wykonane otwory pod śruby 15 mocujące dolny element 1 z górnym elementem 2 na rurze 16 kierownicy. Pokrętna rękojeść 17 jest osadzona obrotowo na rurze 16 i zabezpieczona przed spadaniem przez kołnierz z rolką 18 ciągnącą linkę umieszczone w pierścieniowych wybraniach 19 elementów 1 i 2. Natomiast zespół lewy nie pokazany na rysunku jest wyposażony w pozostałe przyrządy sterujące.

Włącznik 5 umieszczony w ramieniu 3 jest wpięty w obwód elektryczny światła „stop” i przy niewielkim ruchu hamulcowej dźwigni 9 zawiera ten obwód powodując zaświecenie lampy „stop”, po czym następuje hamowanie przedniego koła jednośladowego pojazdu.

Zastrzeżenia patentowe

1. Kierownica jednośladowego pojazdu mechanicznego, z mocowanymi oddzielnie wyłącznikami światła „stop”, mechanizmem sterowania przepustnicą mieszanki, rączką pokrętną, obsadą lusterka wstecznego i obsadą dźwigni hamulca z n a m i e n n a t y m, że ma wspólny dla wyłącznika światła „stop”, mechanizmu sterowania przepustnicą mieszanki, rączki pokrętnej, obsady lusterka wstecznego i obsady dźwigni hamulca dwudzielny korpus (1,2) osadzony na rurze (16) kierownicy, który to korpus z jednej strony w płaszczyźnie bocznej jest wyposażony w kołnierzowe wgłębienie (19) dla obrotowego osadzenia rączki pokrętnej (17) zaś z drugiej strony jest zaopatrzony w wydrążony otwór dla osadzenia dźwigni (11) mechanizmu sterowania przepustnicą mieszanki, przy czym dolna część korpusu (1) ma wystające ramię (3) na którym jest osadzona przegubowo dźwignia (9) hamulca.

2. Kierownica według zastrz. 1, z n a m i e n n a t y m, że ramię (3) w górnej części jest zaopatrzone we wgłębienie dla osadzenia przełącznika (5) światła „stop”, zaś w dolnej posiada gwintowany otwór (7) dla zamocowania lusterka wstecznego.

