



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

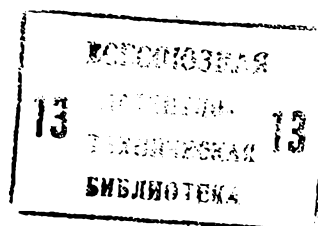
(19) SU (11) 1134816 A

4(51) F 16 G 11/00; F 16 G 11/09

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 3567774/25-27

(22) 21.03.83

(46) 15.01.85. Бюл. № 2.

(72) В. П. Веретенников

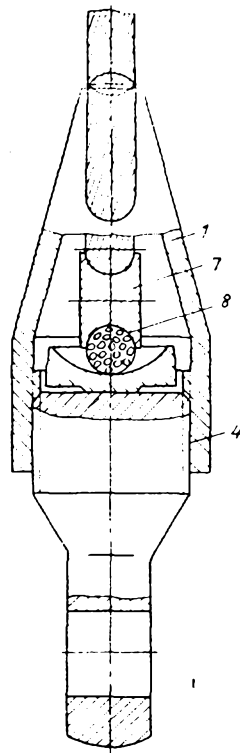
(53) 625.85.05.3(088.8)

(56) 1. Авторское свидетельство СССР

№ 220372, кл. F 16 G 11/05, 1967 (прототип).

(54) (57) УСТРОЙСТВО ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ КОНЦА СТАЛЬНОГО КАНАТА, содержащее корпус, выполненный в виде конической обоймы с центральным отверсти-

ем под канат на ее узком конце и резьбовым отверстием на ее широком конце и проушину с резьбовым хвостовиком, а также размещенный в корпусе заклинивающий элемент, отличающийся тем, что, с целью повышения надежности, оно снабжено тарельчатым вкладышем, в обойме выполнен боковой паз под конец каната, сообщающийся с центральным отверстием заклинивающий элемент выполнен в виде ролика с ручьем под канат, при этом тарельчатый вкладыш установлен между торцом резьбового хвостовика и роликом.



Фиг. 1

(19) SU (11) 1134816 A

Изобретение относится к машиностроению, в частности к устройствам для крепления стального каната к элементам оборудования, грузозахватных устройств, грузоподъемных крюков, петель и т. д.

Известно устройство для крепления конца стального каната, содержащее элемент, снабженный резьбовым хвостовиком, сочлененный с помощью резьбы с конической обоймой [1].

Недостатком устройства является несовпадение оси каната при выходе из конической обоймы с осью самого устройства, что отрицательно сказывается на работе устройства, так как оно под нагрузкой стремится отклониться от направления натяжения каната, создавая дополнительные нагрузки. Кроме того, при затягивании устройства канат вместе с хвостовиком вращается относительно конической обоймы, контактируя с ней, что может привести к повреждению нитей каната.

Цель изобретения — повышение надежности.

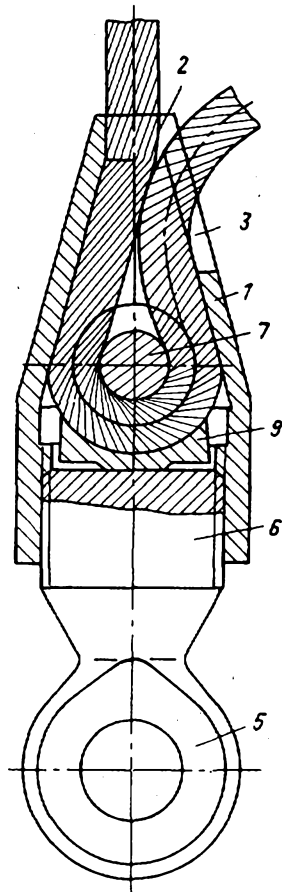
Поставленная цель достигается тем, что устройство для крепления конца стального каната, содержащее корпус, выполненный в виде конической обоймы с центральным отверстием под канат на ее узком конце

и резьбовым отверстием на ее широком конце и проушину с резьбовым хвостовиком, а также размещенный в корпусе заклинивающий элемент, снабженный тарельчатым вкладышем, в обойме выполнен боковой паз под конец каната, сообщающийся с центральным отверстием заклинивающий элемент выполнен в виде ролика с ручьем под канат, при этом тарельчатый вкладыш установлен между торцом резьбового хвостовика и роликом.

На фиг. 1 изображено устройство, общий вид в разрезе; на фиг. 2 — то же, вид сбоку.

Устройство содержит корпус 1 в виде конической обоймы с центральным отверстием 2, сообщающимся с боковым пазом 3, и с резьбовым отверстием 4. Проушина 5 своим резьбовым хвостовиком 6 размещена в отверстии 4. В корпусе 1 размещен ролик 7 с ручьем 8 под канат. Между роликом 7 и торцом резьбового хвостовика установлен тарельчатый вкладыш 9.

Устройство обладает высокой надежностью, может быть использовано многократно, не требует специального оборудования для сборки и разборки.



Фиг. 2