



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202492210 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201220133162. 9

(22) 申请日 2012. 03. 28

(73) 专利权人 周堃

地址 315500 浙江省奉化市岳林街道南山新村 1-2 幢 105 室

(72) 发明人 周堃

(51) Int. Cl.

B65G 67/30 (2006. 01)

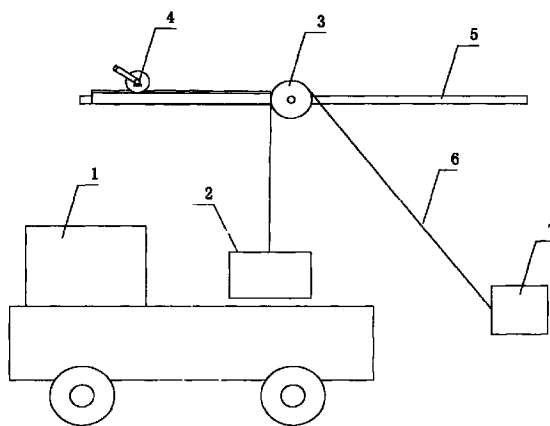
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

具有微调结构的车辆卸货机

(57) 摘要

一种具有微调结构的车辆卸货机,它涉及一种卸载机;它是由车辆(1)、货物(2)、滑轮(3)、齿轮齿条结构(4)、滑道(5)、拉绳(6)、二号电机(7)组成;齿轮齿条结构(4)连接着滑轮(3),滑轮(3)置于滑道(5)上并可沿滑道(5)进行滑行;有拉绳(6)的一端与二号电机(7)连接,另一端绕过滑轮(3)后自然垂下勾住车辆(1)上的货物(2);它通过齿轮齿条结构可实现对滑轮的微调,从而可准确地将货物运至目的地,结构简单、操作方便。



1. 一种具有微调结构的车辆卸货机,其特征在于它是由车辆(1)、货物(2)、滑轮(3)、齿轮齿条结构(4)、滑道(5)、拉绳(6)、二号电机(7)组成;齿轮齿条结构(4)连接着滑轮(3),滑轮(3)置于滑道(5)上并可沿滑道(5)进行滑行;有拉绳(6)的一端与二号电机(7)连接,另一端绕过滑轮(3)后自然垂下勾住车辆(1)上的货物(2)。

具有微调结构的车辆卸货机

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种卸载机，尤其涉及一种具有微调结构的车辆卸货机。

背景技术：

[0002] 现在，车辆上的货物在卸载时需大量人力进行搬运，存在着人力支出大、效率低下的弊端。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型的目的是提供一种具有微调结构的车辆卸货机，它能准确地将货物运至目的地，结构简单、操作方便。

[0004] 为了解决背景技术所存在的问题，本实用新型是采用如下技术方案：它是由车辆 1、货物 2、滑轮 3、齿轮齿条结构 4、滑道 5、拉绳 6、二号电机 7 组成；齿轮齿条结构 4 连接着滑轮 3，滑轮 3 置于滑道 5 上并可沿滑道 5 进行滑行；有拉绳 6 的一端与二号电机 7 连接，另一端绕过滑轮 3 后自然垂下勾住车辆 1 上的货物 2。

[0005] 本实用新型通过齿轮齿条结构可实现对滑轮的微调，从而可准确地将货物运至目的地，结构简单、操作方便。

附图说明：

[0006] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式：

[0007] 参照图 1，本实用新型具体采用如下实施方案：它是由车辆 1、货物 2、滑轮 3、齿轮齿条结构 4、滑道 5、拉绳 6、二号电机 7 组成；齿轮齿条结构 4 连接着滑轮 3，滑轮 3 置于滑道 5 上并可沿滑道 5 进行滑行；有拉绳 6 的一端与二号电机 7 连接，另一端绕过滑轮 3 后自然垂下勾住车辆 1 上的货物 2。

[0008] 本实用新型通过齿轮齿条结构可实现对滑轮的微调，从而可准确地将货物运至目的地，结构简单、操作方便。

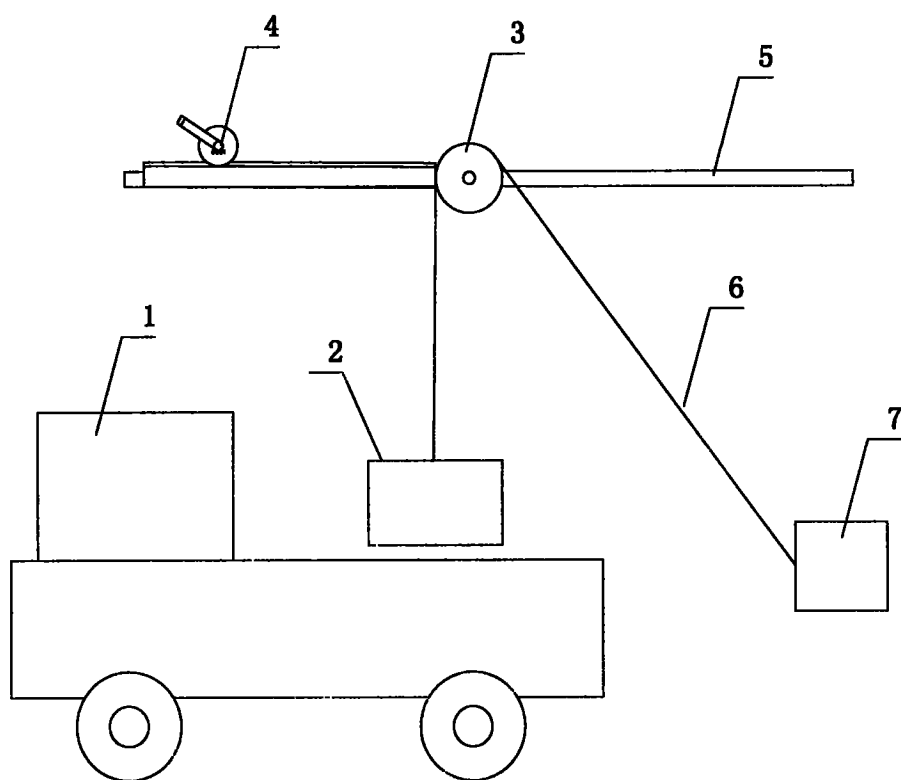


图 1