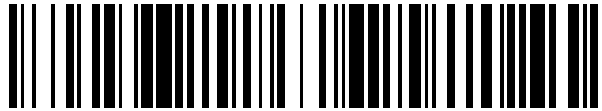


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 465 744**

21 Número de solicitud: 201330341

51 Int. Cl.:

B62J 23/00

(2006.01)

12

SOLICITUD DE PATENTE

A2

22 Fecha de presentación:

11.03.2013

30 Prioridad:

22.03.2012 JP 2012-064846

43 Fecha de publicación de la solicitud:

06.06.2014

71 Solicitantes:

**HONDA MOTOR CO., LTD. (100.0%)
1-1, Minami-Aoyama 2-chome
107-8556 Minato-ku TOKYO JP**

72 Inventor/es:

**YOKOUCHI, Kohei;
OSHITA, Akira y
KINOSHITA, Nobuaki**

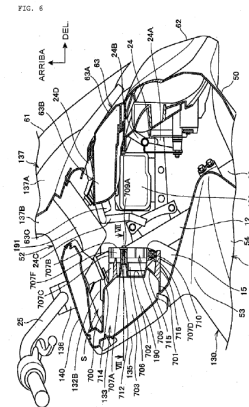
74 Agente/Representante:

CARPINTERO LÓPEZ, Mario

54 Título: **Vehículo tipo motocicleta**

57 Resumen:

El vehículo tipo motocicleta de la invención es del tipo de los que tiene un dispositivo antirrobo instalado en una cubierta delantera y está destinado a asegurar un espacio por encima de una zona de almacenamiento aunque tenga instalado el dispositivo antirrobo, que básicamente comprende una cubierta delantera (130) que rodea un tubo de dirección (12), una zona de almacenamiento (133) que tiene una abertura (190) en un lado de pared trasera de la cubierta delantera (130) y que tiene una pared inferior (701), una pared trasera (702), una pared de techo (700) y paredes laterales (703, 704) que forman un espacio de almacenamiento hacia el interior de la cubierta delantera (130), en donde dicho dispositivo antirrobo (705) está fijado a la pared trasera (702) de la zona de almacenamiento (133) y está dispuesto enfrente de la pared trasera (702).



DESCRIPCIÓN

Vehículo tipo motocicleta

Campo técnico

- 5 La presente invención se refiere a un vehículo tipo motocicleta que tiene un dispositivo antirrobo instalado en una cubierta delantera que rodea un tubo de dirección.

Técnica anterior

- 10 Se conoce un vehículo tipo motocicleta que tiene una cubierta delantera que rodea un tubo de dirección; este vehículo está configurado de manera que la cubierta delantera sobresale hacia delante para formar una zona de almacenamiento y donde un dispositivo antirrobo está fijado a una pared superior de dicha zona de almacenamiento en la cubierta delantera (véase por ejemplo la Patente japonesa abierta a inspección pública nº JP 2011-184001 (Documento de patente 1)).

Descripción de la invención**Problema a solucionar por la invención**

- 15 El vehículo convencional tipo motocicleta mencionado anteriormente tiene el dispositivo antirrobo instalado en la pared superior de la zona de almacenamiento. Por lo tanto, un vehículo que tiene un panel de instrumentos o similar dispuesto por encima de la zona de almacenamiento limitará el espacio disponible por encima de dicha zona de almacenamiento.

La presente invención se ha realizado a la vista de las circunstancias mencionadas anteriormente, y se dirige a proporcionar un vehículo tipo motocicleta que pueda asegurar la disponibilidad de espacio por encima de una zona de almacenamiento aunque tenga instalado un dispositivo antirrobo en el interior de su cubierta delantera.

- 20 **Medios para solucionar el problema**

- 25 Para conseguir el objetivo anterior, la presente invención está caracterizada porque en un vehículo tipo motocicleta que incluye una cubierta delantera (130) que rodea un tubo de dirección (12), una zona de almacenamiento (133) que tiene una abertura (190) en un lado de pared trasera de la cubierta delantera (130) y que tiene una pared inferior (701), una pared trasera (702), una pared de techo (700) y paredes laterales (703, 704) que forman un espacio de almacenamiento hacia dentro de la cubierta delantera (130), y un dispositivo antirrobo (705) instalado en el interior de la cubierta delantera (130), el dispositivo antirrobo (705) está fijado a la pared trasera (702) de la zona de almacenamiento (133) y está dispuesto enfrente de la pared trasera (702).

- 30 Con esta configuración, el dispositivo antirrobo está fijado a la pared trasera de la zona de almacenamiento que tiene la pared inferior, la pared trasera, la pared de techo y las paredes laterales que forman un espacio de almacenamiento hacia el interior de la cubierta delantera y está dispuesto enfrente de la pared trasera. Por lo tanto, el espacio puede estar provisto por encima de la zona de almacenamiento, de manera que se pueda asegurar la expansibilidad del espacio por encima de la zona de almacenamiento.

En la configuración anterior, el vehículo puede estar configurado para tener una pared de protección (716) por debajo del dispositivo antirrobo (705), extendiéndose la pared de protección hacia delante desde la pared trasera (72).

- 35 En este caso, el vehículo tiene la pared de protección que se extiende hacia delante desde la pared trasera en una posición por encima del dispositivo antirrobo. Por lo tanto, aunque el dispositivo está instalado enfrente de la zona de almacenamiento, la pared de protección puede evitar que agua, polvo o similar procedente de abajo tenga una influencia sobre el dispositivo antirrobo.

- 40 El dispositivo antirrobo (705) puede estar configurado para tener un conector (710) a la cual esté conectada de manera amovible un cable (719), y el conector (710) esté instalado por debajo del dispositivo antirrobo (705) y entre el dispositivo antirrobo (705) y la pared de protección (716).

- 45 En este caso, el conector del dispositivo antirrobo, al cual está conectada de manera amovible el cable, está instalada por debajo del dispositivo antirrobo y entre el dispositivo antirrobo y la pared de protección. Por lo tanto, en el estado en que el dispositivo antirrobo está fijado, es difícil fijar y liberar el conector de manera que es difícil acceder a dicho conector desde el exterior. De este modo, se mejora un efecto antirrobo.

Asimismo, el dispositivo antirrobo (705) puede estar configurado para tener una porción de fijación (708, 708) que tenga un eje de fijación (709B) que se extienda hacia atrás y hacia delante, y esté fijado a un saliente (712, 713) instalado en la pared trasera (702) mediante la porción de fijación (708, 708).

- 50 En este caso, el dispositivo antirrobo tiene la porción de fijación que tiene un eje de fijación que se extiende hacia atrás y hacia delante y está fijado al saliente instalado en la pared trasera. Por lo tanto, incluso en el estado en que el conector está conectado al dispositivo antirrobo, el dispositivo antirrobo puede fijarse con facilidad al saliente instalado

en la pared trasera por la porción de fijación sin que el conector sea un obstáculo.

5 El dispositivo antirrobo (705) puede tener un dispositivo de alarma (706) para hacer sonar una alarma y puede estar dispuesto con un huelgo (G) definido entre la pared trasera (702) y una superficie opuesta (707A) del dispositivo antirrobo (705) opuesto a la pared trasera (702) y una hendidura (711) adaptada para que el sonido del dispositivo de alarma (706) pase a través de la misma está formada en el lado de la superficie opuesta (707A) del dispositivo antirrobo (705).

10 En este caso, el dispositivo antirrobo tiene un dispositivo de alarma y está dispuesto con el huelgo definido entre la pared trasera y una superficie opuesta del dispositivo antirrobo opuesta a la pared trasera, y una hendidura adaptada para que el sonido del dispositivo de alarma pase a través de la misma está formada en el lado de la superficie opuesta del dispositivo antirrobo. Por lo tanto, no es probable que entre agua, polvo o similar en la hendidura, de manera que es posible evitar que entre agua, polvo o similar en el dispositivo antirrobo. Asimismo, el sonido de alarma del dispositivo de alarma puede ser transmitido a la periferia del mismo usando reflexión del sonido que sale de la hendidura y que choca contra la pared trasera.

15 Un manillar (25) soportado por el tubo de dirección (12) puede estar instalado por encima de la zona de almacenamiento (133). Un panel de instrumentos (140) puede estar instalado como parte de la cubierta delantera (130), situado por debajo del manillar (25) e inclinado de forma descendente hacia la parte trasera del vehículo. Una lámpara (63) puede estar dispuesta enfrente del panel de instrumentos (140) y de la zona de almacenamiento (133). Se puede realizar el mantenimiento de una bombilla (63C) de la lámpara (63) retirando el panel de instrumentos (140).

20 En este caso, el panel de instrumentos está instalado como parte de la cubierta delantera, situado por debajo del manillar e inclinado de forma descendente hacia la parte trasera del vehículo. La lámpara está dispuesta enfrente del panel de instrumentos y de la zona de almacenamiento. Por lo tanto, se puede realizar el mantenimiento de la bombilla de la lámpara retirando el panel de instrumentos. Además, la bombilla se puede manipular usando el espacio por encima de la zona de almacenamiento. De este modo, el mantenimiento puede realizarse de manera satisfactoria.

25 Asimismo, el dispositivo antirrobo (705) puede estar dispuesto en el lado del tubo de dirección (12). Una unidad de ABS (192) para un dispositivo de frenado puede estar dispuesta en el centro del vehículo según su anchura y a la misma altura que el dispositivo antirrobo (705) y una lámpara (63) puede estar dispuesta enfrente del dispositivo antirrobo (705) a la misma altura que el dispositivo antirrobo (705). Una porción abierta (187) adaptada para que pase a través de la misma un sistema de dirección (5) soportado por el tubo de dirección (12) puede estar formada por debajo del tubo de dirección (12).

30 En este caso, el dispositivo antirrobo está dispuesto en el lado del tubo de dirección. La unidad de ABS está dispuesta en el centro del vehículo según su anchura y a la misma altura que el dispositivo antirrobo y la lámpara está dispuesta enfrente del dispositivo antirrobo a la misma altura que el dispositivo antirrobo. La porción abierta adaptada para que pase a través de la misma el sistema de dirección soportado por el tubo de dirección está formada por debajo del tubo de dirección. De este modo, la unidad de ABS y la lámpara dispuesta alrededor del dispositivo antirrobo están a la misma altura que el dispositivo antirrobo para que pueda resonar el sonido de alarma del dispositivo antirrobo. Asimismo, el sonido de alarma puede ser transmitido de manera eficiente a la periferia del mismo desde la porción abierta adaptada para que pase el sistema de dirección a través de la misma.

Efecto de la invención

40 En el vehículo tipo motocicleta según la presente invención, el dispositivo antirrobo está fijado a la pared trasera de la zona de almacenamiento que tiene la pared inferior, la pared trasera, la pared de techo y las paredes que forman el espacio de almacenamiento hacia dentro de la cubierta delantera y está dispuesto enfrente de la pared trasera. Por lo tanto, el espacio puede estar provisto por encima de la zona de almacenamiento, de modo que se pueda asegurar la expansibilidad del espacio por encima de la zona de almacenamiento.

45 La pared de protección instalada por debajo del dispositivo antirrobo puede evitar que agua, polvo o similar procedente de abajo tenga una influencia sobre el dispositivo antirrobo.

El conector del dispositivo antirrobo está instalado entre el dispositivo antirrobo y la pared de protección. Por lo tanto, en el estado en que el dispositivo antirrobo está fijado, es difícil fijar y liberar el conector de manera que es difícil acceder a dicho conector desde el exterior. De este modo se mejora un efecto antirrobo.

50 Además, el dispositivo antirrobo está fijado al saliente instalado en la pared trasera por la porción de fijación que tiene el eje de fijación que se extiende hacia atrás y hacia delante. Por lo tanto, incluso en el estado en que el conector está conectado al dispositivo antirrobo, el dispositivo antirrobo puede fijarse con facilidad al saliente instalado en la pared trasera sin que el conector sea un obstáculo.

55 El dispositivo antirrobo está dispuesto con el huelgo definido entre la pared trasera y una superficie opuesta del dispositivo antirrobo opuesta a la pared trasera. Asimismo, la hendidura adaptada para que pase el sonido del dispositivo de alarma a través de la misma está formada en el lado de la superficie opuesta del dispositivo antirrobo. Por

lo tanto, no es probable que entre agua, polvo o similar en la hendidura, de manera que es posible evitar que entre agua, polvo o similar en el dispositivo antirrobo. Asimismo, el sonido de alarma del dispositivo de alarma puede ser transmitido a la periferia del mismo usando reflexión del sonido que sale de la hendidura y que choca contra la pared trasera.

- 5 El panel de instrumentos está situado debajo del manillar e inclinado de forma descendente hacia la parte trasera del vehículo. Por lo tanto, se puede realizar el mantenimiento de la bombilla de la lámpara retirando el panel de instrumentos. Además, la bombilla se puede manipular usando el espacio por encima de la zona de almacenamiento. De este modo, el mantenimiento puede realizarse de forma satisfactoria.
- 10 La porción abierta adaptada para que pase a través de la misma el sistema de dirección soportado por el tubo de dirección está formada por debajo del tubo de dirección. De este modo, la unidad de ABS y la lámpara dispuesta alrededor del dispositivo antirrobo a la misma altura que el dispositivo antirrobo para que pueda resonar el sonido de alarma del dispositivo antirrobo. Asimismo, tal sonido de alarma puede ser transmitido de manera eficiente a la periferia del mismo desde la porción abierta adaptada para que pase el sistema de dirección a través de la misma.

Breve descripción de los dibujos

- 15 [Fig. 1]. La Fig. 1 es una vista lateral izquierda de una motocicleta, según una realización de la presente invención.
[Fig. 2]. La Fig. 2 es una vista lateral izquierda de una estructura interna de la motocicleta.
[Fig. 3]. La Fig. 3 es una vista delantera de la motocicleta vista desde delante.
[Fig. 4]. La Fig. 4 muestra una parte delantera del vehículo vista desde un lado de asiento.
- 20 [Fig. 5]. La Fig. 5 es una vista superior en sección transversal de la porción delantera del vehículo tomada a lo largo de la línea V-V en la fig. 4.
[Fig. 6]. La Fig. 6 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea VI-VI en la fig. 5.
[Fig. 7]. La Fig. 7 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea VII-VII en la Fig. 6.
[Fig. 8]. La Fig. 8 es una vista lateral en sección transversal ampliada tomada a lo largo de la línea VI-VI en la Fig.5.
[Fig. 9]. La Fig. 9 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea IX-IX en la Fig. 8.
- 25 [Fig. 10]. La Fig. 10 es una vista lateral derecha que muestra la porción delantera del vehículo con una cubierta delantera y una cubierta superior retirada.

Realización preferente de la invención

- 30 En lo sucesivo, se describirá una motocicleta según una realización de la presente invención con referencia a los dibujos. Por cierto, a menos que se describa otra cosa, las menciones de direcciones tales como hacia delante y hacia atrás, hacia la izquierda, hacia la derecha, y hacia arriba y hacia abajo en la descripción son las mismas que las relativas a una carrocería de vehículo. En las figuras, el símbolo DEL indica la parte delantera de la carrocería de vehículo, ARRIBA indica la parte de arriba de la carrocería de vehículo, e IZQ indica la parte izquierda de la carrocería de vehículo.

35 La Fig. 1 es una vista lateral izquierda de la motocicleta, según la realización de la presente invención. Una motocicleta 1 (un vehículo tipo motocicleta) es un vehículo de tipo escúter que tiene suelos escalonados bajos 68 sobre los cuales un pasajero sentado en un asiento de pasajero 10 pone los pies. La motocicleta 1 tiene una rueda delantera 2 enfrente de un chasis F (Fig. 2). Una rueda trasera 3, que es una rueda motriz, está soportada por rotación por un motor oscilante unitario U (una unidad de potencia oscilante unitaria) dispuesto en la porción trasera del vehículo. El chasis F está cubierto por una cubierta de carrocería C realizada en resina.

40 La Fig. 2 es una vista lateral izquierda de una estructura interna de la motocicleta 1. Por cierto la Fig. 2 muestra un estado donde la cubierta de carrocería C está parcialmente retirada. Las Figs. 1 y 2 muestran solo el lado izquierdo de un par de marcos izquierdo y derecho y de cada componente.

45 Como se muestra en la Fig. 2 el chasis F se forma conectando una pluralidad de tubos metálicos o pipas por soldadura. Un cuadro principal 11 incluye un tubo de dirección 12 instalada en una porción delantera; un par de tubos inferiores izquierdo y derecho 13, 13 que se extienden hacia atrás y hacia abajo desde el tubo de dirección 12, extendiéndose a continuación hacia atrás aproximadamente en horizontal, y extendiéndose hacia arriba y a hacia atrás en una porción trasera; un par de carriles de asiento izquierdo y derecho 14, 14 que se extienden hacia arriba desde porciones inferiores de los tubos inferiores 13, 13 a la porción trasera del vehículo; y un par de tubos superiores izquierdo y derecho 15, 15 que se extienden hacia abajo y hacia atrás desde el tubo de dirección 12 sobre los tubos inferiores 13, 13 y acoplados a los carriles de asiento 14, 14.

50

5 Cada uno de los tubos inferiores 13, 13 incluyen una porción de extensión hacia abajo 70 que tiene un extremo delantero unido al tubo de dirección 12 y extendiéndose hacia detrás y hacia abajo; una porción de extensión horizontal 71 que se extiende aproximadamente en horizontal hacia atrás desde el extremo inferior de la porción de extensión hacia abajo 70; y una porción oblicua de extensión hacia arriba 72 que se extiende hacia arriba y hacia atrás desde el extremo trasero de la porción de extensión horizontal 71.

El cuadro principal 11 tiene una pluralidad de travesaños (no mostrados) que conectan los cuadros izquierdo y derecho.

Un par de anclajes escalonados en tándem izquierdo y derecho 22, 22 que se extienden hacia el exterior en la dirección de la anchura del vehículo está provisto en las porciones superiores de las porciones oblicuas de extensión hacia arriba 72, 72 de los tubos inferiores 13, 13.

10 Un cuadro de cubierta delantera de tipo cesto 24 que soporta lámparas, una cubierta de carrocería C y similares está conectado a la superficie delantera del tubo de dirección 12.

Un par de cuadros escalonados izquierdo y derecho 23, 23 acoplados a los tubos inferiores 13, 13 respectivos, y se extienden hacia delante y hacia atrás, y soportan los suelos escalonados 68 desde abajo está instalado en los lados exteriores del cuadro principal 11.

15 Como se muestra en las Figs. 1 y 2, un sistema de dirección 5 para dirigir la rueda delantera 2 tiene un eje de dirección 9 soportado de manera giratoria por el tubo de dirección 12, un manillar 25 acoplado a la porción superior del eje de dirección 9, y un par de horquillas delanteras izquierda y derecha 26, 26 conectadas al extremo inferior del eje de dirección 9. La rueda delantera 2 está soportada de manera giratoria por los extremos inferiores de las horquillas delanteras 26, 26 y está dirigida por la operación del manillar 25.

20 El motor oscilante unitario U es de un tipo oscilante unitario en el que el motor E y una caja de transmisión M que aloja una transmisión continuamente variable (no mostrada) están integrados. Asimismo, el motor oscilante unitario U tiene una función como brazo oscilante que soporta la rueda trasera 3. El motor oscilante unitario U está conectado a porciones traseras de los tubos inferiores 13, 13 a través de miembros de conexión 27 correspondientes conectados a una porción delantera los mismos. Además, el motor oscilante unitario U puede oscilar en vertical alrededor de un pivote 28 instalado en el miembro de conexión 27. Un par de porciones de soporte de unidad de potencia izquierda y derecha 85, 85 que soporta el motor oscilante unitario U por los miembros de conexión 27 está formado en las superficies traseras de las porciones de extensión hacia arriba en oblicuo 72.

30 El motor E es un motor de un solo cilindro y de cuatro tiempo refrigerado por agua, y está dispuesto de tal manera que un eje de cilindro 29 se extiende hacia delante y aproximadamente en horizontal. El motor E está configurado de manera que un cilindro 31 y una culata 32 unidas entre están situadas en la superficie delantera de una caja de cigüeñal 30 dispuesta en la porción delantera del motor oscilante unitario U.

35 La caja de transmisión M se extiende desde la porción trasera de la caja de cigüeñal 30 y para por el lado izquierdo de la rueda trasera 3 hacia atrás. Una sección de brazo (no mostrada) que pasa por el lado derecho de la rueda trasera 3 y que se extiende hacia la parte trasera está instalada en una porción trasera de la caja de cigüeñal 30. La rueda trasera 3 está soportada por un eje (no mostrado) instalado entre la porción trasera de la caja de transmisión M y la porción trasera de la porción de brazo. La potencia del motor E es transmitida a la rueda trasera 3 a través de la transmisión continuamente variable mencionada anteriormente.

Un par de suspensiones traseras izquierda y derecha 34, 34 está dispuesto entre el extremo trasero de la caja de transmisión M y el carril de asiento 14 y entre el extremo trasero de la porción de brazo y el carril de asiento 14.

40 Una caja de filtro de aire 35 adaptada para aspirar el aire exterior está instalada en la superficie superior de la caja de transmisión M. La caja de filtro de aire 35 está conectada, a través de un tubo de conexión no mostrado, a un cuerpo de mariposa (no mostrado), acoplado a un orificio de admisión situado en una superficie superior de la culata 32.

45 Un tubo de escape 37 conectado a un orificio de escape situado en una superficie inferior de la culata 32 pasa por debajo del motor E, se extiende hacia atrás y está acoplado a un silenciador 38 fijado a una superficie lateral exterior de la sección de brazo.

Un caballete principal 39 capaz de soportar el vehículo en un estado vertical está instalado por debajo de la caja de transmisión M.

50 Un depósito de combustible 40 para almacenar combustible para el motor E está constituido para tener una superficie delantera que se extiende a lo largo de la porción de extensión hacia abajo 70 del tubo inferior 13 y una superficie trasera que se extiende a lo largo del tubo inferior 15. En la dirección vertical, el depósito de combustible 40 se extiende en vertical a lo largo desde el lado trasero de la porción inferior del tubo de dirección 12 a proximidad de la porción de extensión horizontal 71 de los tubos inferiores 13. El depósito de combustible 40 está dispuesto en un estado inclinado hacia delante entre los tubos inferiores izquierdo y derecho 13, 13.

Un radiador de placas 41 para refrigerar el agua de refrigeración del motor E está instalado en un espacio bajo la

5 porción delantera del depósito de combustible 40 inclinado hacia delante. Un par de tubos de agua de refrigeración 42 que conecta el radiador 41 con el motor E se extiende desde la porción del lado izquierdo del radiador 41, se extienden a continuación por debajo del cuadro escalonado 23 (Fig. 2) en el lado izquierdo (un lado) del vehículo, pasa dentro del tubo inferior 13 y está conectado al motor E. Un depósito de expansión (no mostrado) del radiador 41 y un bote (no mostrado) para absorber combustible evaporado en el depósito de combustible 40 están dispuestos bajo el cuadro escalonado 23 en el lado derecho (el otro lado) del vehículo

Un caballete lateral 47 está fijado a la porción de extensión horizontal izquierda 71.

10 Una caja de almacenamiento 44 para almacenar artículos está dispuesta entre los carriles de asiento 14, 14. La caja de almacenamiento se extiende desde la proximidad de una porción trasera del depósito de combustible 40 hasta el lado superior de la caja de transmisión M a lo largo de los carriles de asiento 14, 14 de manera que a medida que la caja de almacenamiento 44 se extiende hacia atrás, la superficie superior de la caja 44 se vuelve más alta. La caja de almacenamiento 44 está integralmente formada por una zona de almacenamiento delantera 44A y una zona de almacenamiento trasera 44B por moldeado de resina. La zona de almacenamiento delantera 44A está dispuesta entre el depósito de combustible 40 y las secciones de extensión hacia arriba en oblicuo 72 del tubo inferior 13. La zona de almacenamiento trasera 44B está dispuesta por encima del motor oscilante unitario U.

15 La superficie superior de la caja de almacenamiento 44 está abierta sobre la longitud global de la misma. Esta abertura se cierra con un asiento de conductor 10 de manera que se puede abrir y cerrar. El asiento 10 tiene un asiento delantero 10A sobre el cual se sienta el conductor, y un asiento trasero 10B que está formado un poco más alto que el asiento delantero 10A y sobre el cual se sienta un pasajero.

20 Una agarradera 48 está fijada a las porciones traseras de los carriles de asiento 14, 14 en una posición detrás de la caja de almacenamiento 44.

La Fig. 3 es una vista delantera de la motocicleta 1 desde delante.

25 Como se muestra en las Figs. 1 y 3, la cubierta de carrocería C incluye: una cubierta delantera 50, una cubierta inferior delantera 51, una cubierta superior 52, una cubierta interior superior 53, un par de cubiertas interiores inferiores izquierda y derecha 54, 54, un par de cubiertas escalonadas izquierda y derecha 55, 55, un par de faldas de suelo delanteras izquierda y derecha 56, 56, un par de faldas de suelo traseras izquierda y derecha 57, 57, una cubierta inferior 58, un par de cubiertas laterales de carrocería izquierda y derecha 59, 59, y una cubierta de cola 60. La cubierta delantera 50 cubre el lado delantero y los lados izquierdo y derecho del tubo de dirección 12 y se extiende por debajo del lado delantero de la porción de extensión hacia abajo 70. La cubierta inferior delantera 51 está unida a la porción inferior de la cubierta delantera 50 y está situada por detrás de la rueda delantera 2. La cubierta superior 52 está unida a la porción superior de la cubierta delantera 50 en una posición por debajo del manillar 25. La cubierta interior superior 53 está unida a las porciones de borde izquierda y derecha de la cubierta delantera 50 y cubre el tubo de dirección 12, los tubos superiores 15, 15 y la porción de extensión hacia abajo 70 por el lado trasero y por los lados laterales; Las cubiertas interiores inferiores 54, 54 están unidas al borde inferior de la cubierta interior superior 50 y cubren los tubos superiores 15, 15 y la porción de extensión hacia abajo 70. Las cubiertas escalonadas 55, 55 están unidas a la porción inferior de la cubierta delantera 50 y los bordes inferiores de las cubiertas interiores inferiores 54, 54 y cubren los cuadros escalonados 23, 23 desde arriba. Las faldas de suelo delantera 56, 56 están unidas a la porción inferior de la cubierta delantera 50 y las porciones inferiores de las cubiertas escalonadas 55, 55 y cubren los cuadros escalonados 23, 23 por los laterales. Las faldas de suelo traseras 57, 57 son continuas con las faldas de suelo delanteras 56, 56, se extienden hacia atrás y cubren los tubos inferiores 13, 13. La cubierta inferior 58 cubre las porciones de extensión horizontal izquierda y derecha 71, 71 por encima. Las cubiertas laterales de carrocería 59, 59 están unidas a las porciones traseras 55, 55 de las cubiertas interiores inferiores 54, 54 y de las cubiertas escalonadas 55, 55 y cubren la caja de almacenamiento 44 y los carriles de asiento 14, 14 desde los lados laterales en una posición por debajo del asiento 10. La cubierta de cola 60 está unida a las porciones traseras de las cubiertas laterales de carrocería 59, 59.

45 Los suelos escalonados 68 sobre los cuales se ponen los pies del conductor sentado en el asiento delantero 10A están formados en las porciones inferiores de las cubiertas escalonadas izquierda y derecha 55, 55.

50 En la porción delantera de la cubierta delantera 50, está instalado un parabrisas 61 que se extiende hacia arriba y hacia atrás. Un par de faros delanteros izquierdo y derecho 62, 62 están instalados en el extremo delantero de la cubierta delantera 50. Un par de luces intermitentes izquierda y derecha 63 (lámparas) está instalado en continuidad con las porciones superiores de los faros delanteros 62, 62. Un embellecedor 64 está provisto entre el faro delantero 62 y el parabrisas 61.

55 Un guardabarros delantero 65 que cubre la rueda delantera por arriba está instalado en las horquillas delanteras 26, 26. Una porción abierta 187 adaptada para recibir un sistema de dirección 5 insertado a través de la misma está formada por encima del guardabarros delantero 65, y entre la porción superior de la cubierta inferior delantera 51 y la cubierta delantera 50. El sistema de dirección 5 está girado en el espacio interior de la porción abierta 187.

Un guardabarros trasero 66 que cubre la rueda trasera 3 desde arriba está instalado por debajo de las cubiertas laterales de carrocería 59, 59.

Un par de escalones en tándem plegables 67 sobre los cuales se ponen los pies del pasajero sentado en el asiento trasero 10B está soportado por los anclajes escalonados en tándem 22, 22.

La Fig. 4 es una vista de una porción delantera del vehículo vista desde el lado del asiento 10.

5 Como se muestra en la fig. 4, una cubierta delantera 130 que cubre la porción delantera del vehículo en la proximidad del tubo de dirección 12 está configurada para incluir la cubierta delantera 50, la cubierta superior 52, y la cubierta interior 53 que constituye una pared trasera de la cubierta de cara delantera. Una caja de almacenamiento delantera 131 capaz de almacenar artículos almacenados está instalada en la cubierta delantera 130. La caja de almacenamiento delantera 131 tiene una zona de almacenamiento de artículos 132 instalada en el lado izquierdo del tubo de dirección 12 y una zona de almacenamiento de artículos 133 (una zona de almacenamiento) instalada en el lado derecho del tubo de dirección 12.

10 La zona de almacenamiento de artículos izquierda 132 tiene una abertura izquierda 142 que se abre en una porción izquierda superior de la cubierta interior superior 53. La zona de almacenamiento de artículos derecha 133 tiene una abertura derecha 190 (una abertura) que se abre en una porción derecha superior de la cubierta interior superior 53. La abertura izquierda 142 y la abertura derecha 190 están cerradas por una tapa izquierda 134 y una tapa derecha 135, respectivamente, conectadas a la cubierta interior superior 53 de una manera que se puede abrir y cerrar.

15 Una porción superior de la cubierta interior superior 53 (Fig. 1) formada con la abertura izquierda 142 y la abertura derecha 190 está inclinada en una dirección hacia delante y hacia atrás vista desde el lado. Asimismo la tapa izquierda 134 y la tapa derecha 135 están dispuestas en la dirección hacia delante y hacia arriba. La tapa izquierda 134 y la tapa derecha 135 están soportadas de manera giratoria en vertical por porciones de bisagra correspondientes (no mostradas) instaladas por debajo de la abertura izquierda 142 y la abertura derecha 190, respectivamente.

20 Un montante de manillar 136 (Fig. 4) está acoplado a un extremo superior del eje de dirección 9 (Fig. 2) soportado de manera giratoria por el tubo de dirección 12. El manillar 25 está fijado al montante de manillar 136. Una línea de eje L del tubo de dirección 12 está situada en el centro de la carrocería de vehículo en la dirección de anchura del vehículo.

25 La cubierta superior 52 incluye una visera de medidores 137, un panel central 138 y un par de cubiertas de superficie superiores derecha e izquierda 139 y 140. La visera de medidores 137 está formada como un cuadro para extenderse a lo largo de la porción de borde interior de la porción superior de la cubierta delantera 50. El panel central 138 cubre la periferia del montante de manillar 136. Las cubiertas de superficie superior 139 y 140 están dispuestas entre el panel central 138 y la visera de medidores 137 y están situadas por debajo de extensiones 25A, 25A del manillar 25 que se extienden a la derecha y a la izquierda desde el montante de manillar 136. Las cubiertas de superficie superiores izquierda y derecha 139 y 140A tienen bordes traseros en continuidad con bordes superiores correspondientes de la tapa izquierda 134 y la tapa derecha 135. Las cubiertas de superficie superiores 139 y 140 están dispuestas en el lado del eje de dirección 9 y cubren las zonas de almacenamiento de artículos 132 y 133 desde arriba, respectivamente.

El panel central 138 por detrás del montante de manillar 136 está provisto de una porción de cilindro de cerradura 141 que enciende o apaga un conmutador de encendido del vehículo accionado por una llave principal.

35 La Fig. 5 es una vista superior en sección transversal a lo largo de la línea V-V en la Fig. 4. La Fig. 6 es una vista tomada a lo largo de la línea VI-VI en la Fig. 5.

40 Como se muestra en las Figs. 2, 5 y 6, el cuadro de cubierta delantera de tipo cesto 24 fijado a la superficie delantera del tubo de dirección 12 está dispuesto dentro de la cubierta delantera 130. El cuadro de cubierta delantera 24 incluye un único cuadro inferior 24A dispuesto en el centro de la dirección de anchura del vehículo y que se extiende hacia delante; un cuadro delantero 24B unido a la porción delantera del cuadro inferior 24A y que se extiende hacia arriba y hacia abajo; un cuadro trasero 24C unido a la porción trasera del cuadro inferior 24A y que se extiende hacia arriba y hacia abajo; y un cuadro superior 24D que conecta la porción superior del cuadro delantero 24B con la porción superior del cuadro trasero 24C en una dirección longitudinal.

45 Las luces delanteras 62, 62 están fijadas al lado delantero del cuadro delantero 24B y dispuestas en un extremo delantero de la cubierta delantera 50. Cada uno de los intermitentes 63, 63 tiene una lente de intermitente 63A expuesta en el exterior y una porción de alojamiento de bombilla 63B dispuesta dentro de la cubierta delantera 130. La bombilla 63C que emite luz está situada en el extremo trasero de la porción de alojamiento de bombilla 63B. La porción de alojamiento de bombilla 63B está dispuesta en cada uno de los lados izquierdo y derecho del cuadro de cubierta delantera 24 en una posición por encima y hacia atrás de cada una de las luces delanteras 62, 62.

50 La visera de medidores 137 tiene una visera de medidores delantera 137A a la que está fijado el parabrisas 61 y una visera de medidores trasera 137B acoplada a la porción trasera de la visera de medidores delantera 137A. La unidad de medidor 191 que muestra la velocidad y similar del vehículo está expuesta en la parte superior de la abertura de la visera de medidores trasera 137B instalado enfrente de las cubiertas de superficie superiores 139 y 140 y está soportado por la porción superior del cuadro de cubierta delantera 24.

55 Las cubiertas de superficie superior 139 y 140 están dispuestas para inclinarse hacia atrás y hacia abajo desde la

porción trasera de la unidad de taquímetro 191 hacia el asiento 10.

5 Un modulador de ABS 192 (una unidad de ABS) que controla el bloqueo de un sistema de frenado (no mostrado) del vehículo está soportado en el cuadro inferior 24A y entre el cuadro delantero 24B y el cuadro trasero 24C y está dispuesto más cerca de la porción de alojamiento de bombilla derecha. El modulador de ABS 192 está adaptado para controlar la presión de fluido del dispositivo de frenada para cada una de entre la rueda delantera 2 y la rueda trasera 3 para controlar el bloqueo del dispositivo de frenado. Además, el modulador de ABS 192 está formado como una caja y tiene una pluralidad de válvulas de control en su interior.

10 Como se muestra en las Figs. 5 y 6, la zona de almacenamiento de artículos derecha 133 está formada como una caja paralelepípedica aproximadamente rectangular que sobresale hacia delante desde la porción de pared trasera de la cubierta interior superior 53 hasta el interior de la cubierta delantera 130. La zona de almacenamiento de artículos derecha 133 está configurada para incluir una pared de techo 700 que se extiende aproximadamente en horizontal y hacia delante; una pared inferior 701 que se enfrenta a la pared de techo 700; una pared trasera 702 que conecta los bordes delanteros de la pared de techo 700 y el fondo 701; una pared lateral izquierda 703 (una pared lateral) que se extiende entre extremos izquierdos de la pared de techo 700, la pared inferior 701 y la pared trasera 702 y una pared lateral derecha 704 (una pared lateral) que se extiende entre extremos derechos de la pared de techo 700, la pared inferior 701 y la pared trasera 702. La abertura derecha 190 está provista para enfrentarse aproximadamente a la pared trasera 70.

20 La zona de almacenamiento de artículos 133 está dispuesta en la parte trasera del cuadro de cubierta delantera 24 en una posición en el lado derecho del tubo de dirección 12. La pared trasera 702 está situada en la parte trasera del cuadro trasero 24C y la porción de alojamiento de bombilla derecha 63B.

La zona de almacenamiento de artículos izquierda 132 es mayor que la zona de almacenamiento de artículos derecha 133 y está formada como una caja paralelepípedica aproximadamente rectangular. La zona de almacenamiento de artículos 132 está dispuesta en el lado izquierdo del tubo de dirección 12 y se extiende por debajo de la porción de alojamiento de bombilla 63B. La pared trasera 132A está situada entre el marco delantero 24B y el marco trasero 24C.

25 Las zonas de alojamiento de artículos 132 y 133 están dispuestas por debajo y a distancia de las cubiertas de superficie superiores 139 y 140, respectivamente. Un espacio S está definido entre una pared superior 132B de la zona de almacenamiento de artículos 132 y la cubierta de superficie superior 139 y entre la pared de techo 700 de la zona de almacenamiento de artículos 133 y la cubierta de superficie superior 140 (el panel de instrumentos). Componentes preparados como una opción del vehículo, es decir, altavoces de equipo de sonido o similares pueden estar dispuestos en los espacios S en lugar de las cubiertas de superficie superiores 139 y 140.

30 Un dispositivo antirrobo en forma de caja 705 está fijado a la pared trasera 702 de la zona de almacenamiento de artículos derecha 133. El dispositivo antirrobo 705 incluye un sensor de aceleración (no mostrado) que detecta la vibración aplicada al vehículo durante la operación del sistema del dispositivo antirrobo 705 y un dispositivo de alarma 706 que hace sonar una alarma sobre la base del valor de detección del sensor de aceleración. El dispositivo antirrobo 705 está conectado a un conmutador de encendido de la porción de cilindro de cerradura 141 por un cable 719 (Fig. 9). El dispositivo antirrobo 705 tiene una función en la que si la porción de cilindro de cerradura 141 es accionada durante la operación del sistema del dispositivo antirrobo 705, el dispositivo de alarma 706 recibe una señal enviada por el cable 719 y hace sonar una alarma.

40 En la presente realización, el dispositivo antirrobo 705 está fijado a la pared trasera 702 de la zona de almacenamiento de artículos 133. Además, el dispositivo antirrobo 705 está dispuesto enfrente de la pared trasera 702. Por lo tanto el espacio S puede estar asegurado por encima de la zona de almacenamiento de artículos 132, de manera que los componentes de opción tales como altavoces mencionados anteriormente o similares puedan estar dispuestos en el espacio S.

La Fig. 7 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea VII-VII en la Fig. 6.

45 Como se muestra en las Figs. 5 a 7, el dispositivo antirrobo 705 tiene una caja paralelepípedica aproximadamente rectangular 707. La caja 707 incluye una porción de pared opuesta 707A (una superficie opuesta) opuesta a la pared trasera 702 de la zona de almacenamiento de artículos 133; una porción de pared delantera 707B situada enfrente de la porción de pared opuesta 707A para enfrentarse a la porción de pared opuesta 707A; una porción de pared superior 707C y una porción de pared inferior 707D que conecta la porción de pared opuesta 707A con la porción de pared delantera 707B en sus extremos superiores y extremos inferiores, respectivamente; y una porción de pared izquierda 707E y una porción de pared derecha 707F que conectan la porción de pared opuesta 707A con la porción de pared delantera 707B en sus extremos izquierdos y extremos derechos, respectivamente.

55 Porciones de fijación en forma de placa 708, 708 que están en continuidad con la porción de pared delantera 707B y se extienden en la hacia fuera en dirección de anchura del vehículo están instaladas en las porciones superiores correspondientes de la porción de pared 707E y la porción de pared derecha 707F. Las porciones de fijación 708 están cada una formada con un orificio de tornillo 709. La porción antirrobo 705 está fijada a la pared trasera 702 mediante un tornillo 709A pasado a través del orificio de tornillo 709. Una línea de eje 709B (un eje de fijación) del orificio de tornillo

709 se extiende en una dirección de de delante a atrás.

Un conector 701 está instalada en la porción de pared inferior 707D del dispositivo antirrobo 705. Un cable 719 que conecta el dispositivo antirrobo 705 con un conmutador de encendido de la porción de cilindro de cerradura 141 está conectada de manera amovible al conector 710.

5 El dispositivo de alarma 706 está formado como un bloque y está dispuesto cerca de la porción de pared derecha 707F en una porción inferior de una superficie lateral externa de la porción de pared opuesta 707A. El dispositivo de alarma 706 está formada con hendiduras 711 (Fig. 8) sobre su superficie trasera 706A. El dispositivo de alarma 706 emite sonidos de alarma hacia fuera a través de las hendiduras 711.

10 Un saliente exterior 712 con forma de columna (una porción de saliente) y un saliente interior 713 con forma de columna (una porción de saliente) están formados en una porción superior de la pared trasera 701 de la zona de almacenamiento de artículos 133. El saliente exterior 712 sobresale hacia delante en una posición cercana a la pared lateral derecha 704. El saliente 713 está situado en el interior en la dirección de anchura del vehículo del saliente exterior 712 y sobresale hacia delante en una posición próxima a la pared lateral izquierda 703. El saliente exterior 712 y el saliente interior 713 tienen casi la misma altura. El saliente exterior 712 y el saliente interior 713 tienen porciones superiores respectivas formadas con orificios de tornillo 712A y 713A, respectivamente, dentro de los cuales están insertados tornillos 709A. Una porción prominente superior 717 donde la pared trasera 702 sobresale parcialmente hacia delante está formada en una porción superior de la pared trasera 702 y entre el saliente exterior 712 y el saliente interior 713.

15 El dispositivo antirrobo 705 está fijado a la pared trasera 702 de la siguiente manera. Las porciones de fijación 708, 708 están puestas en contacto con las porciones superiores correspondientes del saliente exterior 712 y el saliente interior 713 en una dirección donde las hendiduras 711 se enfrentan a la pared trasera 702. Asimismo, los tornillos 709A están fijados al saliente exterior 712 y al saliente interior 713.

20 En el estado de fijación a la pared trasera 702, el dispositivo antirrobo 705 está dispuesto para ajustarse en un plano donde la pared trasera 702 sobresale hacia delante. La porción de pared superior 707C y la porción de pared inferior 707D están situadas entre la pared de techo 700 y la pared inferior 701 en la dirección de altura. La porción de pared izquierda 707E y la porción de pared derecha 707 están situadas entre la pared lateral izquierda y la pared lateral derecha 704 en la dirección de anchura del vehículo.

25 La altura de proyección del saliente exterior 712 y del saliente interior 713 está establecida para que se pueda definir un huego G entre la porción de pared opuesta 707A del dispositivo antirrobo 705 y las hendiduras 711, y la pared trasera 702 de la zona de almacenamiento de artículos 133. El sonido de alarma del dispositivo de alarma 706 sale de las hendiduras 711, choca contra la pared trasera 702 y de este modo se refleja, pasa a través del huego G y se transmite al exterior.

30 Como se ha descrito anteriormente, el dispositivo antirrobo 705 es tal que las hendiduras 711 están provistas para enfrentarse a la pared trasera 702 para de este modo estar ocultas. Es posible, por lo tanto evitar que agua o polvo entre en el dispositivo antirrobo 705 por las hendiduras 711. Además, el antirrobo 705 está fijado en el estado donde el huego G está fijado por el saliente exterior 712 y el saliente interior 713. Es posible, por lo tanto, transmitir sonido de alarma al exterior por el huego G de manera efectiva. De este modo se puede conseguir de manera compatible propiedad impermeable al agua/resistencia al polvo y un efecto antirrobo.

La Fig. 8 es una vista lateral en sección transversal ampliada tomada a lo largo de la línea VI-VI en la Fig. 5.

35 Como se muestra en las figs. 5, 6 y 8, la pared de techo 700 de la zona de almacenamiento de artículos 133 está formada en su porción trasera con una porción de pared extendida 714. La porción de pared extendida 714 se extiende hacia delante y aproximadamente en horizontal hasta una posición que solapa la porción de pared superior 707C. El espacio formado por el huego G está parcialmente cubierto por la porción de pared extendida 714 en su porción superior.

40 Como se muestra en la Fig. 8, la pared trasera 702 está formada en su porción inferior con una porción de pared protuberante 715. La porción de pared protuberante 715 sobresale hacia la proximidad de la porción de pared opuesta 707A en una posición por debajo de la porción de pared inferior 707D del dispositivo antirrobo 705. El espacio formado por el huego G está parcialmente cubierto en su porción inferior por la porción de pared protuberante 715. Un intervalo está asegurado entre la porción de pared protuberante 715 y la porción de pared inferior 707D.

La Fig. 9 es una vista en sección transversal tomada a lo largo de la línea IX-IX en la Fig. 8.

45 Como se muestra en las Figs. 8 y 9, una pared de protección 716 que se extiende hacia delante y aproximadamente en horizontal y cubre el dispositivo antirrobo 705 desde abajo está formada cerca de la pared de fondo 701 en una porción inferior de la porción de pared protuberante 715. Como se ha visto desde abajo, la pared de protección 716 se extiende a una posición que solapa aproximadamente la porción de pared delantera 707B del dispositivo antirrobo 705 para formar un extremo delantero en la misma. Además, la pared de protección 716 se extiende a posiciones que solapan aproximadamente la porción de pared izquierda 707E y la porción de pared derecha 707F para formar extremos

izquierdo y derecho respectivos en la misma. De este modo la pared de protección 716 cubre aproximadamente toda la porción de pared inferior 707D. De esta manera, la pared de protección 716 puede proteger contra la entrada de agua y polvo por debajo de la pared de protección 716, lo cual hace que sea posible evitar que el dispositivo antirrobo 705 esté influenciado por agua o polvo.

- 5 El conector 710 instalado en la porción de pared inferior 707D del dispositivo antirrobo 705 está dispuesta entre la porción de pared inferior 707D y la pared de protección 716. El cable 719 conectado al conector 710 está dispuesta hacia fuera desde la porción de pared inferior 707D y la pared de protección 716 a exterior en dirección de anchura del vehículo. El conector 710 está situado en una posición colocada entre la porción de pared inferior 707D y la pared de protección 716 como se ha descrito anteriormente. Es difícil de acceder al conector 710 desde el exterior. De este modo, se puede evitar que el conector 710 sea retirado desde el exterior. Después de conectar el cable 719 al conector 710, el dispositivo antirrobo 705 queda dispuesto en el saliente exterior 712 y el saliente interior 713 y fijado y montado en las mismas mediante los tornillos 709A. De este modo, aunque el conector 710 esté configurado para situarse entre la porción de pared inferior 707D y la pared de protección 716, el dispositivo antirrobo 705 se puede ensamblar con facilidad sin que la pared de protección sea un obstáculo.
- 10
- 15 Como se muestra en la Fig. 5, el dispositivo antirrobo 705 está situado en una posición que solapa el modulador de ABS 192 y los intermitentes 63 en la dirección de altura. Además, el dispositivo antirrobo 705 está circunferencialmente rodeado por el tubo de dirección 12, el modulador de ABS 192, los intermitentes 63, la porción lateral derecha de la cubierta delantera y la pared trasera 702. Asimismo, el dispositivo antirrobo 705 está cubierto por la cubierta superior 52 por arriba. De este modo, el sonido de alarma del dispositivo de alarma 706 es improbable que sea transmitido directamente a la parte superior y la parte lateral del dispositivo antirrobo 705. Por otro lado, la porción abierta 187 (Fig. 3) a través de la cual pasa el sistema de dirección 5 está formada por debajo del dispositivo antirrobo 705. El sonido de alarma del dispositivo de alarma 706 es reflejado dentro de la cubierta delantera 130 y emitido de manera intensa hacia abajo desde la porción abierta 187. De este modo, el sonido de alarma del dispositivo de alarma 706 se puede transmitir de manera eficiente al exterior.
- 20
- 25 La Fig. 10 es una vista lateral derecha de la porción delantera del vehículo con la cubierta delantera 50 y la cubierta de superficie superior 140 retirada.

Como se muestra en las Figs. 5 y 10, la bombilla 63C del intermitente derecho 63 está dispuesta enfrente del dispositivo antirrobo 705. Una caja de fusibles 718 está dispuesta en el lado derecho del dispositivo antirrobo 705. La bombilla 63C y la caja de fusibles 718 solapan el dispositivo antirrobo 705 en la dirección de altura.

- 30 Como se muestra en la Fig. 10, el espacio S está expuesto por arriba con la cubierta de superficie superior 140 retirada. Un trabajador puede manipular con facilidad la bombilla 63C, la caja de fusibles 718 y otros componentes eléctricos a través del espacio S. En la Fig. 10, la cubierta delantera 50 está retirada; sin embargo, no es necesario retirar la cubierta delantera 50 para realizar el mantenimiento de la bombilla 63C y la caja de fusibles 718.

- 35 Como se ha descrito anteriormente, según la realización a la que la presente invención es aplicada, el dispositivo antirrobo 705 está fijado a la pared trasera 702 de la zona de almacenamiento de artículo 133. La zona de almacenamiento de artículos 133 tiene la pared inferior 701, la pared trasera 702, la pared de techo 700, la pared lateral izquierda 703 y la pared lateral derecha 704 que definen un espacio de almacenamiento que sobresale en el interior de la cubierta delantera 130. Además, el dispositivo antirrobo 705 está dispuesto enfrente de la pared trasera 702. El espacio S puede estar provisto por encima de la zona de almacenamiento de artículo 133. La expansibilidad del espacio por encima de la zona de almacenamiento de artículos 133 puede estar asegurada. De este modo, se pueden añadir componentes opcionales, tales como, por ejemplo, altavoces.
- 40

- 45 El vehículo tiene la pared de protección 716 que se extiende hacia delante desde la pared trasera 702 en una posición por debajo del dispositivo antirrobo 705. Por lo tanto, aunque el dispositivo antirrobo 705 esté situado enfrente de la zona de almacenamiento de artículos 133, la pared de protección 716 puede evitar que agua, polvo o similar procedente de abajo tenga una influencia sobre el dispositivo antirrobo 705.

El conector 710 del dispositivo antirrobo 705 al cual está conectada de manera amovible el cable 719 está situado por debajo del dispositivo antirrobo 705 y entre el dispositivo antirrobo 705 y la pared de protección 716. En el estado en que el dispositivo antirrobo 705 está fijado, es difícil conectar o desconectar el cable 719 al conector 710. Se hace difícil acceder al conector 710 desde el exterior. De este modo, se mejora el efecto antirrobo.

- 50 Además, el dispositivo antirrobo 705 incluye las porciones de fijación 708, 708 que tienen cada una la línea de eje 709B que se extiende en una dirección hacia delante y hacia atrás. El dispositivo antirrobo 705 está fijado por las porciones de fijación 708, 708 al saliente exterior 712 y al saliente interior 713 instalados en la pared trasera 702. Por lo tanto, incluso en el estado en que el conector 710 está conectado al dispositivo antirrobo 705, el dispositivo antirrobo 705 se puede fijar con facilidad al saliente exterior 712 y al saliente interior 713 de la pared trasera 702 por las porciones de fijación correspondientes 708, 708 sin que el conector sea un obstáculo.
- 55

El dispositivo antirrobo 705 tiene el dispositivo de alarma 706. El dispositivo antirrobo 706 está dispuesto con el huelgo G definido entre la pared trasera 702 y la porción de pared opuesta 707A del dispositivo antirrobo 705 opuesta a la

5 pared trasera 702. Las hendiduras 711 adaptadas para que pase el sonido de alarma del dispositivo de alarma 706 a través de las mismas están formadas en el lado de la porción de pared opuesta 707A del dispositivo antirrobo 705. Por lo tanto, es improbable que agua, polvo o similar entre en las hendiduras 711. Es decir. Es posible evitar que agua, polvo o similar entre en el dispositivo antirrobo 705. Asimismo, es posible transmitir el sonido de alarma del dispositivo de alarma 706 a la periferia del mismo usando la reflexión del sonido que sale de las hendiduras 711 y que choca contra la pared trasera 702.

10 La cubierta de superficie superior 140 como panel de instrumentos está instalada como parte de la cubierta delantera 130, por debajo del manillar 25, e inclinada de forma descendente hacia la parte trasera del vehículo. Los intermitentes 63 están dispuestos enfrente de la cubierta de superficie superior 140 y de la zona de almacenamiento de artículos 133. La cubierta de superficie superior 140 está retirada, de manera que el espacio S queda expuesto al exterior. Se puede realizar el mantenimiento de la bombilla 63C del intermitente 63 usando el espacio S por encima de la zona de almacenamiento. De este modo, el mantenimiento puede realizarse de manera satisfactoria.

15 Asimismo, el dispositivo antirrobo 705 está dispuesto en el lado del tubo de dirección 12. El modulador de ABS 192 está dispuesto en el centro del vehículo según su anchura y enfrente del tubo de dirección 12 y a la misma altura que el dispositivo antirrobo 705. Los intermitentes 63 están dispuestos enfrente del dispositivo antirrobo 705 a la misma altura que el dispositivo antirrobo 705. La porción abierta 187 adaptada para que pase a través de la misma el sistema de dirección 5 soportado por el tubo de dirección 12 está formada por debajo del tubo de dirección 12. De este modo, el modulador de ABS 192 y los intermitentes dispuestos alrededor del dispositivo antirrobo 705 están a la misma altura que el dispositivo antirrobo 705 para que pueda resonar el sonido de alarma del dispositivo antirrobo 705. Además, el sonido de alarma se puede transmitir de manera eficiente a la periferia desde la porción abierta 187 adaptada para que pase el sistema de dirección 5 a través de la misma.

20 Por cierto, la realización descrita anteriormente es solo un aspecto de la presente invención. La presente invención no se limita a la realización descrita anteriormente.

25 En la realización mencionada anteriormente, el dispositivo de alarma 706 está descrito como que está dispuesto en la superficie lateral externa de la porción de pared opuesta 707A del dispositivo antirrobo 705. Sin embargo, la presente invención no se limita a ello. Por ejemplo, el dispositivo de alarma puede estar instalado en la caja 707 para el dispositivo antirrobo 705 y el sonido de alarma del dispositivo de alarma puede ser emitido desde hendiduras formadas en la porción de pared opuesta 707A.

30 La realización anterior está descrita como se indica a continuación. El cable 719 que conecta el dispositivo antirrobo 705 con el conmutador de encendido de la porción de cilindro de cerradura 141 está conectada al conector 710. Sin embargo, la invención no se limita a ello. Por ejemplo, un cable conectado a una batería de la motocicleta 1 puede estar conectado al conector 710.

35 El dispositivo antirrobo 705 está descrito de manera que el sonido de alarma sea emitido basándose en el valor de detección del sensor de aceleración. Sin embargo, la presente invención no se limita a ello. El dispositivo antirrobo puede emitir sonido de alarma basándose en el valor de detección de por ejemplo, un sensor de inclinación, que detecta la inclinación de la motocicleta 1. El dispositivo antirrobo puede tener una función de envío al exterior de una posición actual de la motocicleta 1 detectada por un GPS incorporado (Sistema de posicionamiento global).

Descripción de símbolos de referencia

- 40 1.- Motocicleta (vehículo tipo motocicleta)
5.- Sistema de dirección
12.- Tubo de dirección
25.- Manillar
63.- Intermitente (lámpara)
- 45 63C.- Bombilla
130.- Cubierta delantera
133.- Zona de almacenamiento de artículos (zona de almacenamiento)
140.- Cubierta de superficie superior (panel de instrumentos)
187.- Porción abierta
- 50 190 Abertura derecha (abertura)
192.- Modulador de ABS (unidad de ABS)
700.- Pared de techo
701.- Pared inferior
702.- Pared trasera
- 55 703.- Pared lateral izquierda (pared lateral)
704.- Pared lateral derecha (pared lateral)
705.- Dispositivo antirrobo
706.- Dispositivo de alarma

- 707A.- Porción de pared opuesta (superficie opuesta)
- 708, 708.- Porción de fijación
- 709B.- Línea de eje (eje de fijación)
- 710.- Conector
- 5 711.- Hendidura
- 712.- Saliente exterior (porción de saliente)
- 713.- Saliente interior (porción de saliente)
- 716.- Pared de protección
- 719.- Cable
- 10 G.- Huelgo

REIVINDICACIONES

- 5 1.- Un vehículo tipo motocicleta que incluye una cubierta delantera (130) que rodea un tubo de dirección (12), una zona de almacenamiento (133) que tiene una abertura (190) en un lado de pared trasera de la cubierta delantera (130) y que tiene una pared inferior (701), una pared trasera (702), una pared de techo (700) y paredes laterales (703, 704) que forman un espacio de almacenamiento hacia el interior de la cubierta delantera (130), y un dispositivo antirrobo (705) instalado en el interior de la cubierta delantera (130),
- caracterizado por que el dispositivo antirrobo (705) está fijado a la pared trasera (702) de la zona de almacenamiento (133) y está dispuesto enfrente de la pared trasera (702).
- 10 2.- El vehículo tipo motocicleta según la reivindicación 1, teniendo el vehículo una pared de protección (716) por debajo del dispositivo antirrobo (705), extendiéndose dicha pared de protección (716) hacia delante desde la pared trasera (702).
- 15 3.- El vehículo tipo motocicleta según la reivindicación 2, en el que el dispositivo antirrobo (705) tiene un conector (710) al cual está conectada de manera amovible un cable (719), donde el conector (710) está instalado por debajo del dispositivo antirrobo (705) y entre el dispositivo antirrobo (705) y la pared de protección (716).
- 4.- El vehículo tipo motocicleta según la reivindicación 3, en el que el dispositivo antirrobo (705) tiene una porción de fijación (708, 708) que tiene un eje de fijación (709B) que se extiende hacia atrás y hacia delante, y está fijado a un saliente (712, 713) instalado en la pared trasera (702) mediante la porción de fijación (708, 708).
- 20 5.- El vehículo tipo motocicleta según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, en el que el dispositivo antirrobo (705) tiene un dispositivo de alarma (706) para hacer sonar una alarma y el dispositivo antirrobo (705) está dispuesto con un huelgo (G) definido entre la pared trasera (702) y una superficie opuesta (707A) del dispositivo antirrobo (705) opuesto a la pared trasera (702) y una hendidura (711) adaptada para que el sonido del dispositivo de alarma (706) pase a través de la misma está formada en el lado de la superficie opuesta (707A) del dispositivo antirrobo (705).
- 6.- El vehículo tipo motocicleta según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 5, en el que:
- 25 - un manillar (25) soportado por el tubo de dirección (12) está instalado por encima de la zona de almacenamiento (133),
- un panel de instrumentos (140) está instalado como parte de la cubierta delantera (130), por debajo del manillar (25), e inclinado de forma descendente hacia la parte trasera del vehículo,
- una lámpara (63) está dispuesta enfrente del panel de instrumentos (140) y de la zona de almacenamiento (133) y el mantenimiento de una bombilla (63C) de la lámpara (63) puede ser realizado retirando el panel de instrumentos (140).
- 30 7.- El vehículo tipo motocicleta según la reivindicación 5, en el que:
- el dispositivo antirrobo (705) está dispuesto en el lado del tubo de dirección (12),
- una unidad de ABS (192) para un dispositivo de frenado está dispuesta en el centro del vehículo según su anchura y a la misma altura que el dispositivo antirrobo (705),
- 35 - una lámpara (63) está dispuesta enfrente del dispositivo antirrobo (705) a la misma altura que el dispositivo antirrobo (705), y
- una porción abierta (187) adaptada para que pase a través de la misma un sistema de dirección (5) soportado por el tubo de dirección (12) y formada por debajo de dicho tubo de dirección (12).

FIG. 4

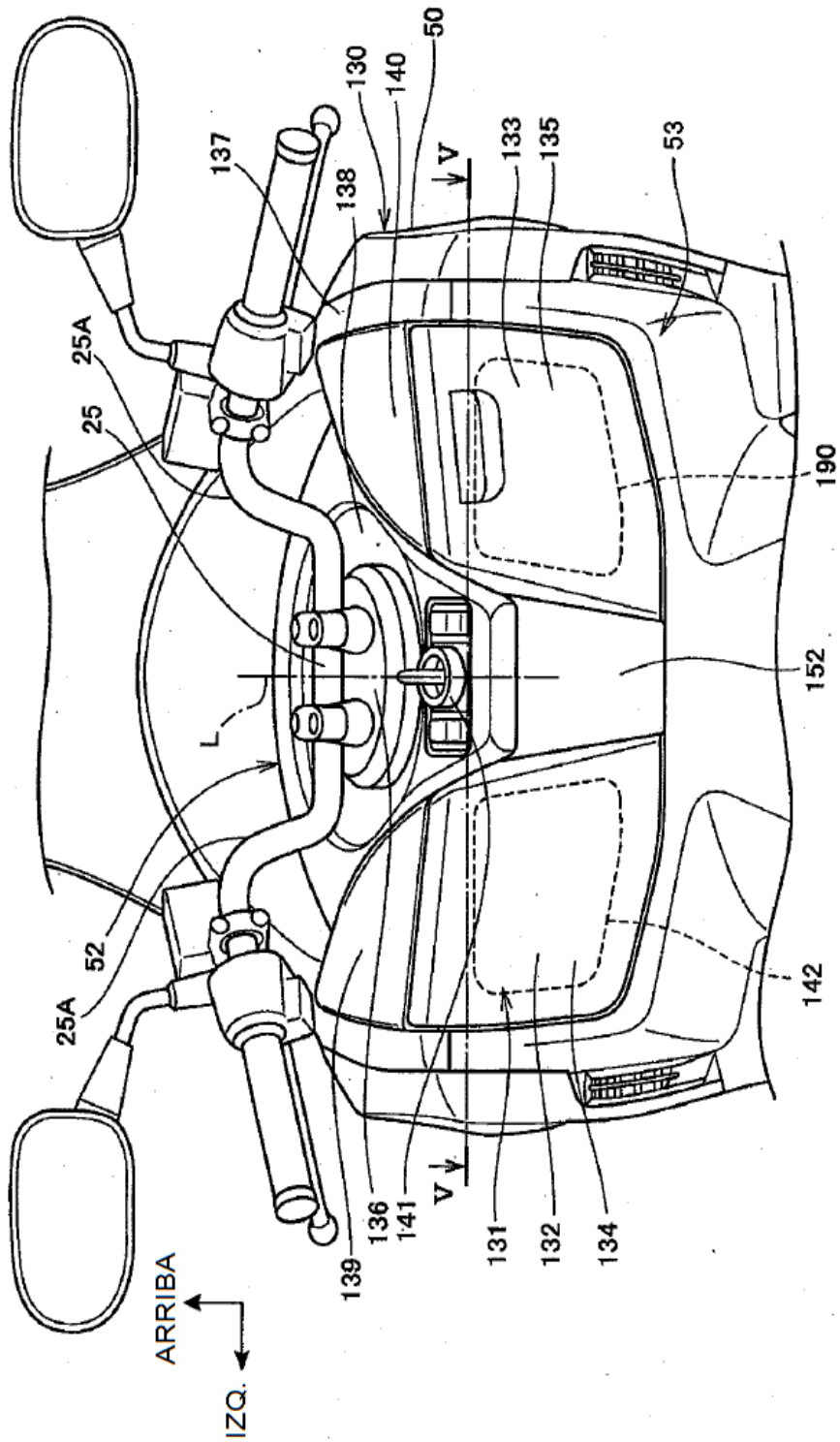


FIG. 5

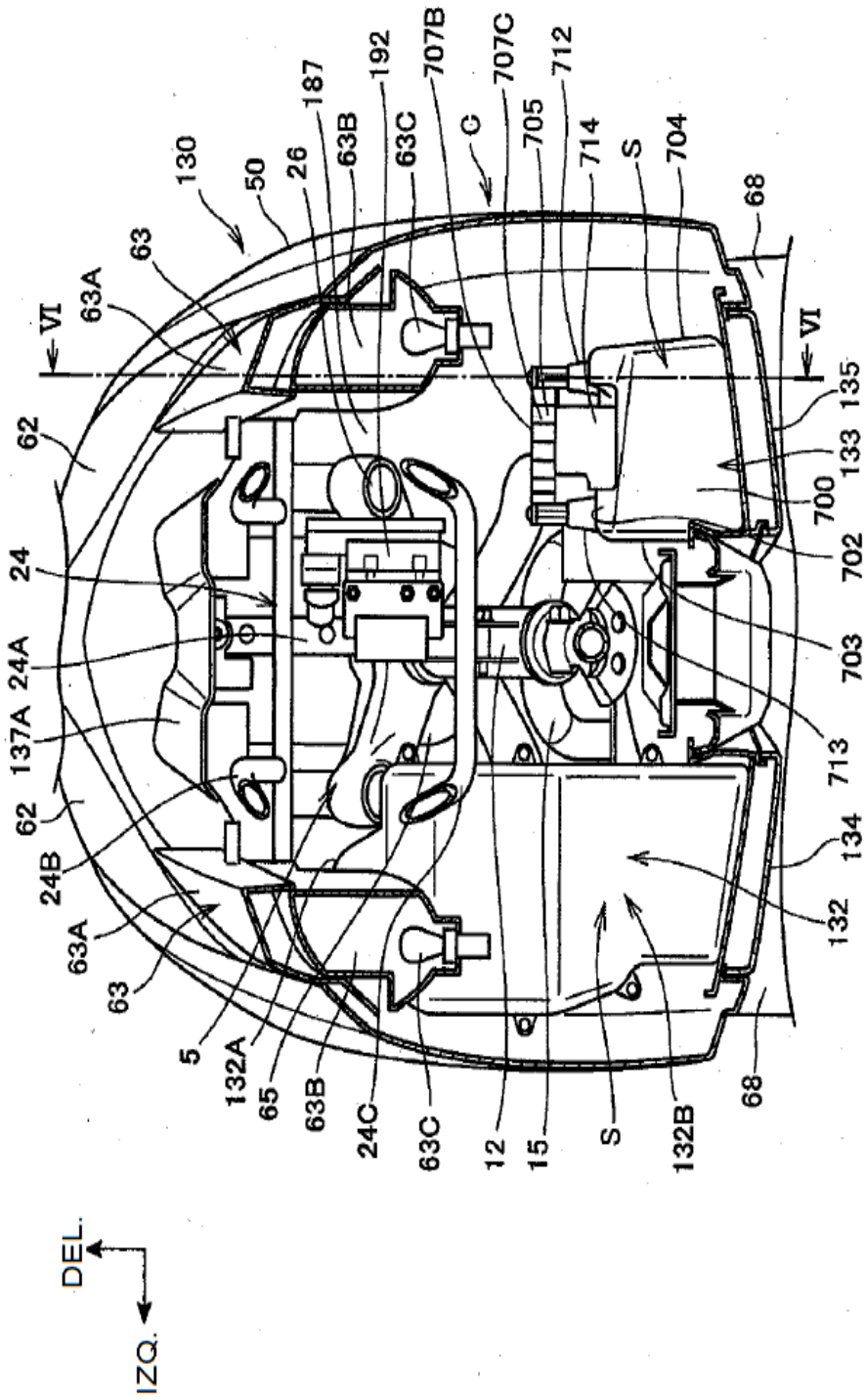


FIG. 6

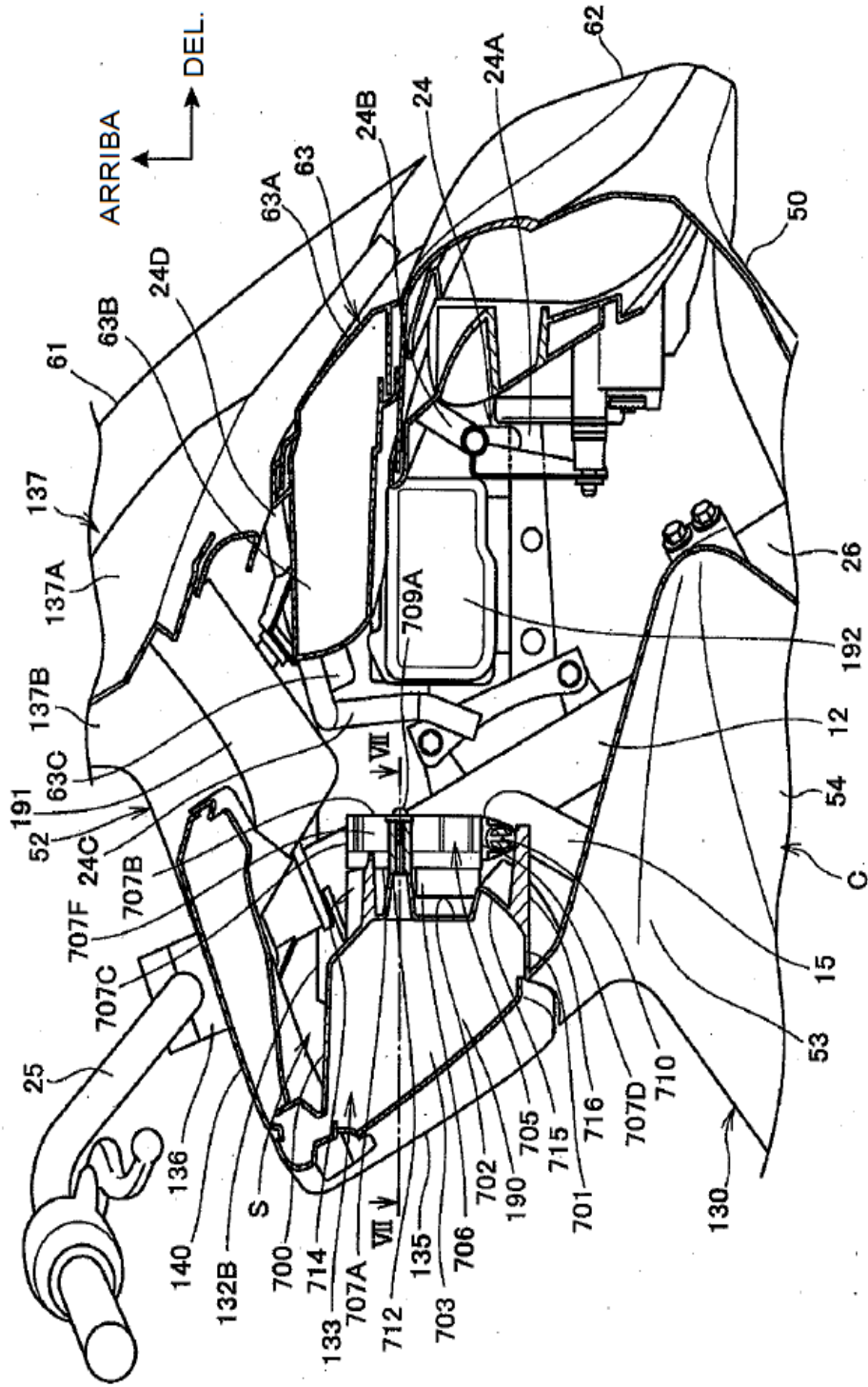


FIG. 8

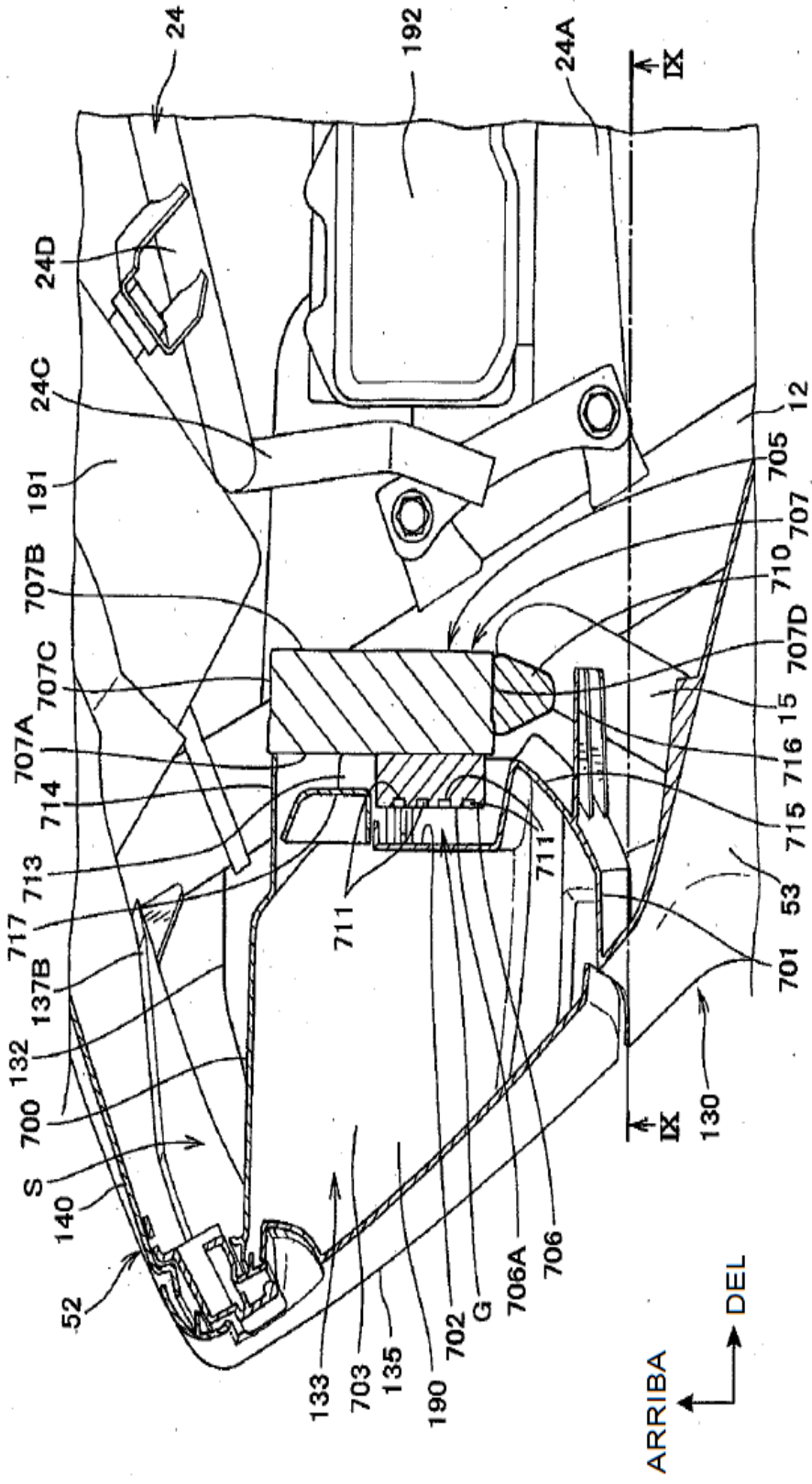


FIG. 9

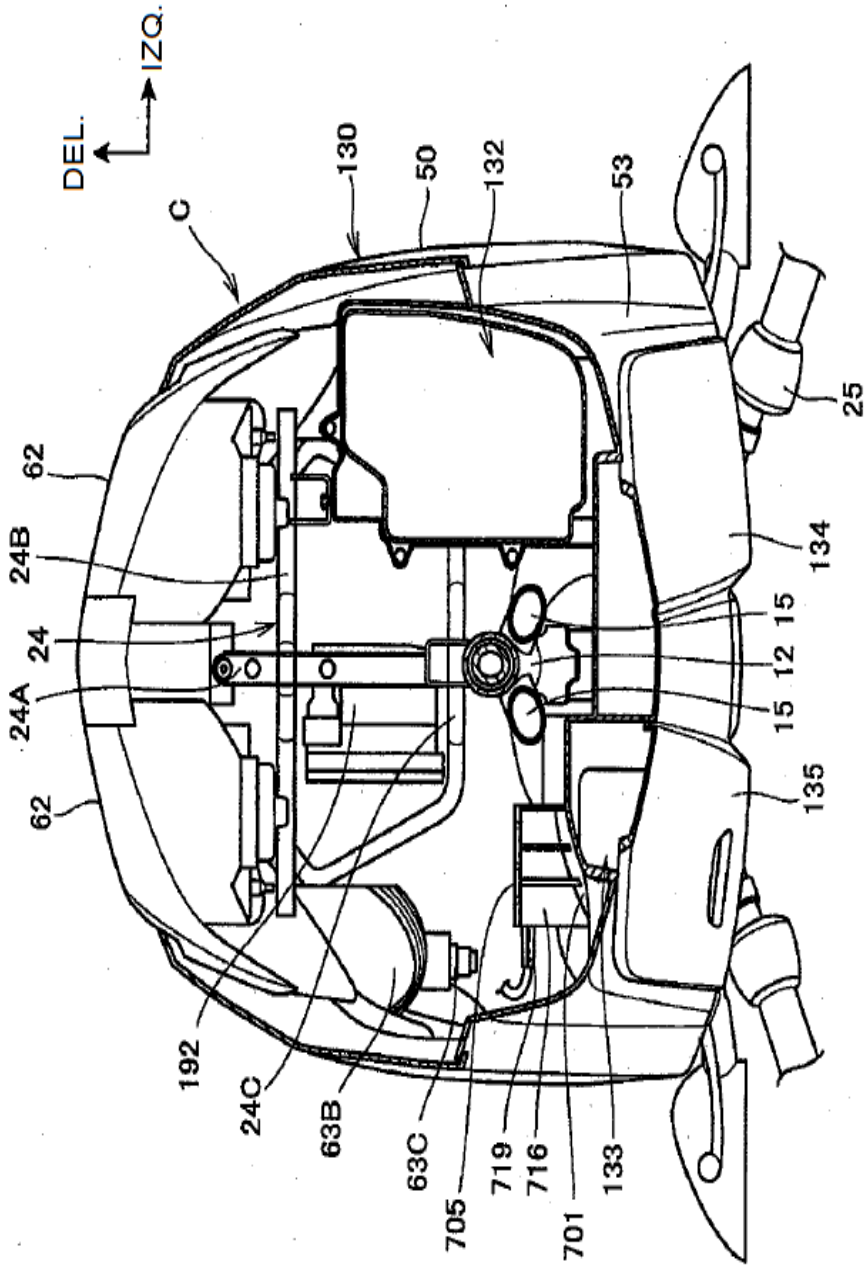


FIG. 10

