

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第2部門第5区分

【発行日】令和5年7月10日(2023.7.10)

【公開番号】特開2022-179712(P2022-179712A)

【公開日】令和4年12月2日(2022.12.2)

【年通号数】公開公報(特許)2022-222

【出願番号】特願2022-164210(P2022-164210)

【国際特許分類】

B60N 2/427(2006.01)

10

A47C 27/14(2006.01)

B60N 2/68(2006.01)

B60N 2/16(2006.01)

【F I】

B60N 2/427

A47C 27/14 Z

B60N 2/68

B60N 2/16

20

【手続補正書】

【提出日】令和5年6月30日(2023.6.30)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

シートクッションを備えた乗物用シートであって、

30

前記シートクッションは、シートクッションフレームと、

前記シートクッションフレームの上に載置されたクッションパッドと、を有し、

前記シートクッションフレームは、着座者の沈み込みを抑制する沈み込み抑制部材を備え、

前記沈み込み抑制部材は、第一の沈み込み抑制部材であり、

前記第一の沈み込み抑制部材とは異なる第二の沈み込み抑制部材を備え、

前記シートクッションフレームは、前端部にパンフレームを有し、

前記第二の沈み込み抑制部材は、前記パンフレームよりも後方に設けられていることを特徴とする乗物用シート。

【請求項2】

前記第一の沈み込み抑制部材は、前記パンフレームと上下方向に重なる位置に配置されており、

40

前記第二の沈み込み抑制部材は、前記パンフレームの後端よりも後方に設けられていることを特徴とする請求項1に記載の乗物用シート。

【請求項3】

前記シートクッションフレームは、一対のサイドフレームを有し、

50

前記第一の沈み込み抑制部材は前記一対のサイドフレームに架設されていることを特徴とする請求項1又は2に記載の乗物用シート。

【請求項4】

前記第二の沈み込み抑制部材は前記クッションパッド内に設けられていることを特徴とする請求項1に記載の乗物用シート。

**【請求項 5】**

前記第一の沈み込み抑制部材は、前記第二の沈み込み抑制部材と前記乗物用シートの上下方向において離間して設けられていることを特徴とする請求項1乃至4のいずれか一項に記載の乗物用シート。

**【請求項 6】**

前記第一の沈み込み抑制部材は、前記乗物用シートの上下方向において前記第二の沈み込み抑制部材に対して少なくとも一部が重なるように配置されていることを特徴とする請求項5に記載の乗物用シート。

**【請求項 7】**

前記第一の沈み込み抑制部材は、前記乗物用シートの上下方向において前記第二の沈み込み抑制部材に対して重ならないように配置されていることを特徴とする請求項5に記載の乗物用シート。 10

**【請求項 8】**

前記第二の沈み込み抑制部材が、下方に変位したときに前記第一の沈み込み抑制部材の上面に接触することで着座者の腰部の沈み込みを抑制することを特徴とする請求項5又は6に記載の乗物用シート。

**【請求項 9】**

前記第一の沈み込み抑制部材は、前記乗物用シートの左右方向において、前記第二の沈み込み抑制部材の端部よりも外側まで延びていることを特徴とする請求項1乃至8のいずれか一項に記載の乗物用シート。 20

**【請求項 10】**

着座者の臀部を支える着座部分となるシートクッション、  
着座者の背部を支える背もたれ部分となるシートバック、

前記シートバックの上部に配され、着座者の頭部を支えるヘッドレストを有し、  
前記シートクッションは、シートクッションフレームと、前記シートクッションフレームの上に載置されたクッションパッドと、前記クッションパッドを被覆するトリムカバーと  
を有し、

前記シートバックは、シートバックフレームと、前記シートバックフレームの上に載置されたクッションパッドと、前記クッションパッドを被覆するトリムカバーと、を有し、

前記ヘッドレストは、芯材と、前記芯材に配されたパッド材と、前記パッド材を被覆する  
トリムカバーとを備え、 30

前記シートクッションフレームは、脚部で支持されており、

前記脚部には、インナレールが取り付けられ、車体フロアに設置されるアウターレールとの間で、前後方向において位置調整可能なスライド式に組み立てられ、

前記シートクッションフレームの後端部は、リクライニング機構を介して前記シートバックフレームと連結され、

前記シートクッションフレームは、着座者の沈み込みを抑制する沈み込み抑制部材を備え

前記沈み込み抑制部材は、第一の沈み込み抑制部材であり、

前記第一の沈み込み抑制部材とは異なる第二の沈み込み抑制部材を備え、 40

前記シートクッションフレームは、前端部にパンフレームを有し、

前記第二の沈み込み抑制部材は、前記パンフレームよりも後方に設けられていることを特徴とする乗物用シート。

**【手続補正 2】**

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0006

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0006】

前記課題は、本発明の乗物用シートによれば、シートクッションを備えた乗物用シート

50

であって、前記シートクッションは、シートクッションフレームと、前記シートクッションフレームの上に載置されたクッションパッドと、を有し、前記シートクッションフレームは、着座者の沈み込みを抑制する沈み込み抑制部材を備え、前記沈み込み抑制部材は、第一の沈み込み抑制部材であり、前記第一の沈み込み抑制部材とは異なる第二の沈み込み抑制部材を備え、前記シートクッションフレームは、前端部にパンフレームを有し、前記第二の沈み込み抑制部材は、前記パンフレームよりも後方に設けられていることにより解決される。

【手続補正3】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0007

10

【補正方法】削除

【補正の内容】

【手続補正4】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0008

20

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0008】

また、上記の構成において、前記第一の沈み込み抑制部材は、前記パンフレームと上下方向に重なる位置に配置されており、前記第二の沈み込み抑制部材は、前記パンフレームの後端よりも後方に設けられているとよい。

また、上記の構成において、前記シートクッションフレームは、一対のサイドフレームを有し、前記第一の沈み込み抑制部材は前記一対のサイドフレームに架設されているといい。

上記の構成では、沈み込み抑制部材がシート幅方向においてその両端が一対のサイドフレームに架設されているため、取付け剛性が向上する。

【手続補正5】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0009

30

【補正方法】削除

【補正の内容】

【手続補正6】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0010

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0010】

また、上記の構成において、前記第二の沈み込み抑制部材は前記クッションパッド内に設けられているとよい。

上記の構成では、シートフレームの構造を通常と同様に簡素なものとすることが可能であり、乗物用シートを組み立てるときの作業性向上に寄与しつつ、前突時には衝撃の吸収に寄与させることが可能となる。

【手続補正7】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0011

【補正方法】削除

【補正の内容】

【手続補正8】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0012

40

50

【補正方法】削除

【補正の内容】

【手続補正9】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0013

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0013】

また、上記の構成において、前記第一の沈み込み抑制部材は、前記第二の沈み込み抑制部材と前記乗物用シートの上下方向において離間して設けられているとよい。

10

【手続補正10】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0016

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0016】

また、上記の構成において、前記第二の沈み込み抑制部材が、下方に変位したときに前記第一の沈み込み抑制部材の上面に接触することで着座者の腰部の沈み込みを抑制するとよい。

また、上記の構成において、前記第一の沈み込み抑制部材は、前記乗物用シートの左右方向において、前記第二の沈み込み抑制部材の端部よりも外側まで伸びているとよい。

20

また、前記課題は、本発明の乗物用シートによれば、着座者の臀部を支える着座部分となるシートクッション、着座者の背部を支える背もたれ部分となるシートバック、前記シートバックの上部に配され、着座者の頭部を支えるヘッドレストを有し、前記シートクッションは、シートクッションフレームと、前記シートクッションフレームの上に載置されたクッションパッドと、前記クッションパッドを被覆するトリムカバーと、を有し、前記シートバックは、シートバックフレームと、前記シートバックフレームの上に載置されたクッションパッドと、前記クッションパッドを被覆するトリムカバーと、を有し、前記ヘッドレストは、芯材と、前記芯材に配されたパッド材と、前記パッド材を被覆するトリムカバーとを備え、前記シートクッションフレームは、脚部で支持されており、前記脚部には、インナーレールが取り付けられ、車体フロアに設置されるアウターレールとの間で、前後方向において位置調整可能なスライド式に組み立てられ、前記シートクッションフレームの後端部は、リクライニング機構を介して前記シートバックフレームと連結され、前記シートクッションフレームは、着座者の沈み込みを抑制する沈み込み抑制部材を備え、前記沈み込み抑制部材は、第一の沈み込み抑制部材であり、前記第一の沈み込み抑制部材とは異なる第二の沈み込み抑制部材を備え、前記シートクッションフレームは、前端部にパンフレームを有し、前記第二の沈み込み抑制部材は、前記パンフレームよりも後方に設けられていることにより解決される。

30

40

50