

12 września 1931 r.

B236 5/28

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 13998.

~~Kl. 49 a 15.~~

49a, 5/28

Knorr - Bremse Aktiengesellschaft
(Berlin-Lichtenberg, Niemcy).

**Przyrząd do obtaczania ostrych krawędzi obręczy kół pojazdów,
toczących się po szynach.**

Zgłoszono 13 listopada 1929 r.

Udzielono 18 czerwca 1931 r.

Przedmiot wynalazku niniejszego stanowi przyrząd do obtaczania ostrych krawędzi obręczy kół pojazdów, toczących się po szynach, bez konieczności zdejmowania pojazdu z szyn.

Znane są podobne przyrządy, w których narzędzia, służące do usuwania ostrych krawędzi obręczy, są umocowane w wózku o kształcie klina, ślizgającego się po szynie przed obrabianiem kołem; wózek opiera się krawędzią o obręcz i obejmuje szynę swymi bocznymi kołnierzami.

Przyrząd opisany nie posiada jednak urządzenia do sprzęgania go z kołem, wskutek czego nóż nie zawsze jest utrzymywany nieruchomo i dociskany równo-

miennie do obrabianej obręczy. Oprócz tego opisany przyrząd wywołuje znaczny opór cierny, ponieważ ślizga się po szynie i posiada tylko jeden krawężnik, przylegający do obręczy. Nóż nie daje się również nastawiać w kierunku promieniowym.

Znane są następnie przyrządy do obtaczania lub wygładzania obręczy kołowych, w których obrabiane koło jest umieszczane pomiędzy krawężnikami, przylegającymi do jego obwodu. Krawężniki te są przymocowane do podstawy, ustawionej pod kołem, które nie może zatem pozo-
stawać na szynie, lecz musi być podnoszone, wskutek czego niezbędne jest zastosowanie osobnego urządzenia napędowego,

któreby wprowadzało podniesione koło w ruch obrotowy.

Wreszcie znane są przyrządy do obtaczania obręczy, przymocowywane do części ramy pojazdu i obejmujące na podobieństwo klamry głowicę szyny swą dolną częścią, przyczem wkładki, umieszczone między głowicą szyny i przyrządem, ustalają ten przyrząd na szynie. Oprócz tego przyrząd posiada krążki przewodnicze, dotykające boków obręczy koła. Również te przyrządy wymagają podnoszenia koła z szyny oraz osobnego urządzenia napędowego do obracania koła.

W przeciwieństwie do powyższych, przyrząd według wynalazku posiada wózek, zaopatrzony w uchwyt do noża tokarskiego i umieszczony przed toczącym się po szynie kołem pojazdu. Wózek ten toczy się po szynie na krążku przewodniczym i przylega do obręczy swym krążkiem oporowym, przyczem jest on połączony zapomocą cięgien z drugim wózkiem, zaopatrzonym również w krążek przewodniczy i krążek oporowy.

Zapomocą przyrządu według wynalazku zapobiega się odchyłaniu noża od obręczy i wytwarza się potrzebny nacisk noża na obręcz bez powodowania wielkiego tarcia między wózkiem a szyną, co ma miejsce w niektórych ze znanych przyrządów. Przyrząd według wynalazku zużywa zatem do obróbki siły mniejszej, aniżeli znane urządzenia, ponieważ zastosowane są w nim wózki, toczące się po szynach.

Przyrząd według wynalazku jest uwidoczniiony schematycznie na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok boczny przyrządu w stanie gotowym do użytku, fig. 2 — jego widok z przodu, a fig. 3 — widok z tyłu.

Przyrząd posiada wózek 1, umieszczony przed kołem i toczący się po szynie na krążku *a*. W wózku tym osadzony jest obrotowo krążek *b*, służący jako oparcie wózka o koło. Na wózku 1 umieszczony

jest prostopadle do koła przesuwny uchwyt, w którym zaciśnięty jest w znany sposób nóż tokarski. Ramię, przymocowane do wózka 1 z boku, jest zaopatrzone w krążek *c*, przylegający do wewnętrznej strony obręczy koła. Po drugiej stronie osadzony jest krążek *d*, który można przesuwac zapomocą korby (fig. 2). Przyrząd obejmuje zatem obręcz koła z obydwu stron, wskutek czego jego zsuwanie się jest wykluczone.

Po obydwu stronach koła przeprowadzone są cięgna 2, łączące wózek 1 z wózkiem 3 i dające się nastawiać zapomocą nagwintowanego sworznia i nakrętki. Wózek 3 znajduje się z tyłu koła i przylega do obręczy swoim krążkiem oporowym (fig. 3); wózek ten toczy się po szynie na krążkach, które stawiają opór, niezbędny do promieniowego posuwu noża.

Zastrzeżenie patentowe.

Przyrząd do obtaczania ostrych krawędzi obręczy kół pojazdów, toczących się po szynach, znamienny tem, że toczący się po szynie na krążku (*a*) wózek (1), umieszczony przed obtaczaniem kołem, posiada przesuwny w kierunku obręczy uchwyt na nóż tokarski i jest połączony zapomocą cięgien (2) z umieszczonym z tyłu koła wózkiem (3), toczącym się na krążkach przewodniczych i przylegającym do obręczy koła swym krążkiem oporowym, wskutek czego koło może obracać się między temi dwoma wózkami, przyczem wózek (1) jest utrzymywany w prawidłowym położeniu względem koła zapomocą krążków (*c*, *d*), przylegających do obręczy koła z boku.

Knorr-Bremse
Aktiengesellschaft.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

